

30 October 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 25 — Правила № 26 ООН

Пересмотр 1 — Поправка 2

Дополнение 4 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/15.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 6.8.1 изменить следующим образом:

«6.8.1 Кромки из листового металла, такие как водосточные края и направляющие раздвижных дверей, не допускаются, если они не откинута назад или не оснащены экраном, соответствующим применимым к ним требованиям настоящих Правил.

Незащищенный край считается отгибом назад, если он отогнут назад примерно на 180° или если он загнут в сторону кузова таким образом, что он не может соприкоснуться со сферой диаметром 100 мм.

Требования пункта 5.4 выше не применяются к следующим краям из листового металла: задний край капота и передний край заднего багажника.

Задний край капота включает выступы этого края слева и справа (как, например, верхний край брызговика или край передней стойки). Эти выступы ограничиваются по бокам крайней боковой точкой ветрового стекла».
