|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.28/Rev.2/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.28/Rev.2/Amend.5 |
|  |  | 1 July 2020 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 28 — Правила № 29 ООН

 Пересмотр 2 — Поправка 5

Дополнение 5 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/107.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 3*

*Пункт 7.4.4.1* изменить следующим образом:

«7.4.4.1 оно находилось параллельно плоскости х−у рамы; во время приложения нагрузки устройство приложения нагрузки может отклоняться не более чем на 5° по оси z от плоскости, параллельной плоскости x–y рамы, в каждом направлении».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)