|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.52/Rev.3/Amend.8−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.52/Rev.3/Amend.8 | | |
|  | | |  | 1 July 2020 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 52 — Правила № 53 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 8

Дополнение 21 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L3 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/86.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.5.9* изменить следующим образом:

«2.5.9 “*сигнал торможения*” означает огонь, предназначенный для сигнализации другим пользователям дороги, находящимся сзади транспортного средства, о преднамеренном замедлении продольного движения транспортного средства».

*Пункт 6.1.1.2* изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров > 125 см3

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

a) классом В, D или Е, предусмотренным Правилами № 113 ООН;

b) Правилами № 112 ООН;

c) Правилами № 1 ООН;

d) Правилами № 8 ООН;

e) Правилами № 20 ООН;

f) Правилами № 72 ООН;

g) Правилами № 98 ООН;

h) классом A, B, D, BS, DS или ES, предусмотренным  
Правилами № 149 ООН.

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

i) классом С, предусмотренным Правилами № 113 ООН;

j) классом CS, предусмотренным Правилами № 149 ООН».

*Пункт 6.4.6* изменить следующим образом:

«6.4.6 Схема электрических соединений

6.4.6.1 Все сигналы торможения должны зажигаться одновременно, когда тормозная система подает сигнал на торможение, определенный в Правилах № 78 ООН.

6.4.6.2 Сигналы торможения могут не зажигаться, если устройство включения и/или остановки двигателя (силовой установки) находится в положении, исключающем работу двигателя (силовой установки)».

*Пункт 6.7.4* изменить следующим образом:

«6.7.4 Геометрическая видимость

Горизонтальный угол: 80° влево и вправо для единого огня:

горизонтальный угол может составлять   
 80° наружу и 20° внутрь для каждой пары огней;

Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

Однако если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), то угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)