|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.57/Rev.3/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.57/Rev.3/Amend.1 | | |
|  | |  | 1 July 2020 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Добавление 57 — Правила № 58 ООН**

Пересмотр 3 — Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. задних противоподкатных защитных устройств   
 (ЗПЗУ)

II. транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ  
 официально утвержденного типа

III. транспортных средств в отношении их задней   
 противоподкатной защиты (ЗПЗ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/97.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.4* изменить следующим образом:

«2.4 Считается, что любое транспортное средство, относящееся к категории G, удовлетворяет указанному в настоящих Правилах условию, касающемуся дорожного просвета, если угол съезда (ISO 612:1978) не превышает:

а) 10° для транспортных средств категорий М1G и N1G;

в) 20° для транспортных средств категорий М2G и N2G; и

с) 25° для транспортных средств категорий М3G и N3G

по ширине, которая не меньше ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая любые выпуклые части шин у поверхности грунта).

При наличии более одной задней оси в расчет принимается ширина самой широкой задней оси. Требования подпунктов a)–c) настоящего пункта должны соблюдаться по крайней мере по прямой линии:

a) на расстоянии не более 450 мм от задней оконечности транспортного средства;

b) которая может прерываться в общей сложности не более чем на 200 мм».

*ЧАСТЬ II. Официальное утверждение транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа*

*Пункт 16.1* изменить следующим образом:

«16.1 Для транспортных средств категорий N2 с максимальной массой более 8 т, N3, O3 и O4 дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не превышает:

a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;

b) 500 мм для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (приложение 1, пункт 7), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

*ЧАСТЬ III. Официальное утверждение транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (3П3)*

*Пункт 25.1* изменить следующим образом:

«25.1 Для транспортных средств категорий N2 с максимальной массой более 8 т, N3, O3 и O4 дорожный просвет до нижнего края ЗПЗ даже у порожнего транспортного средства не превышает:

a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;

b) 500 мм для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (приложение 1, пункт 7), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

*Приложение 7, таблицу* изменить следующим образом:

«

| *Категория или тип  транспортного  средства* | *Пункты, в которых указаны  геометрические параметры* | | | *Пункт(ы),  в котором(ых)  указана  величина  испытательной нагрузки* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Высота  поперечного  сечения* | *Дорожный просвет до  проведения  испытания* | *Расстояние по  горизонтали между  задней частью ЗПЗУ  и задней частью  транспортного  средства* |
| M, MG, N1, N1G, N2 с макс. M\* < 8 т, N2G с макс. M\* < 8 т, O1, O2 | 2.3/ 7.1/25.5 | 2.3/2.4/ 16.2/25.2 | 2.3/ 16.4/25.3 | 2.3/ A5/3.1.1–3.1.2 |
| N2 с макс. M\* > 8 т, N2G с макс. M\* > 8 т, N3, N3G | 7.1 или 25.5 | 2.4/  16.1 или 25.1 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.1–3.1.2 |
| O3, O4 | 7.1 или 25.5 | 16.1/16.2 или 25.1/25.2 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.1–3.1.2 |
| Конкретные  транспортные  средства  (см. приложение 6) | 7.1 или 25.5 | 16.1/16.2 или 25.1/25.2 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.3 |

\* Макс. М означает максимальную массу транспортного средства.

*Примечание:* Такая ссылка в таблице, как A5/3.1.1, указывает на приложение (приложение 5) и пункт (пункт 3.1.1) этого приложения, в которых описано и указано соответствующее транспортное средство или требование. Такая ссылка в таблице, как 2.3, указывает на пункт (пункт 2.3) настоящих Правил, в котором предусмотрено соответствующее требование».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)