

1 July 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 148 — Правила № 149 ООН

Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств (огней) и систем освещения дороги для механических транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичными и юридически обязательными текстами являются документы: ECE/TRANS/WP.29/2019/82 и ECE/TRANS/WP.29/2019/125 (с поправками, содержащимися в пункте 69 доклада ECE/TRANS/WP.29/1149).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-08765 (R) 310820 310820



* 2 0 0 8 7 6 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 Применяются все определения, содержащиеся в последних сериях поправок к Правилам № 48 ООН, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, если не предусмотрено иное в настоящих Правилах или в соответствующих положениях, касающихся установки, в правилах № 53, 74 и 86 ООН».

Пункт 5.2.2, таблица 8, часть А, № 7 изменить следующим образом:

«5.2.2 ...

Таблица 8

Значения силы света для луча ближнего света (все значения силы света в кд)

	...										
	7	50L	3,43 L		0,86 D		13 200*		13 200*		18 480
	...										

...»

Пункт 5.3.2.8.2, таблицу 13 изменить следующим образом:

«5.3.2.8.2 ...

Таблица 13

Требования в отношении размещаемых над дорогой знаков; угловое положение точек измерения

Обозначение точки	S50LL	S50	S50RR	S100LL	S100	S100RR
Угловое положение в градусах	4 U/8 L	4 U/V-V	4 U/8 R	2 U/4 L	2 U/V-V	2 U/4 R

...»

Приложение 2

Пункт 1.2.2.3, изменить нумерацию на 1.2.3 и изложить в следующей редакции:

«1.2.3 Если результаты описанного выше испытания не соответствуют предъявляемым требованиям, то регулировка фары может быть изменена при условии, что ось луча не смещается по горизонтали более чем на 0,5° вправо или влево и более чем на 0,2° вверх или вниз».

Пункт 1.2.3 (прежний), изменить нумерацию на 1.2.4. и изложить в следующей редакции:

«1.2.4 В случае АСПО, соответствующих пункту 5.3 настоящих Правил, если результаты описанного выше испытания не отвечают предъявляемым требованиям, то регулировка системы может быть изменена для каждого класса при условии, что ось луча смещается не более чем на 0,5° вправо или влево и не более чем на 0,2° вверх или вниз, причем каждое из этих требований применяется независимо от других и по отношению к первоначальной регулировке.

Эти положения не применяют к световым модулям, указанным в пункте 5.3.3.1.1 настоящих Правил».

Пункт 1.2.4 (прежний), изменить нумерацию на 1.2.5.