



Conseil économique et social

Distr. générale
26 mars 2021
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules

183^e session

Genève, 9-11 mars 2021

Rapports

**du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules sur sa 183^e session**

**du Comité d'administration de l'Accord de 1958
sur sa soixante-dix-septième session**

**du Comité exécutif de l'Accord de 1998
sur sa soixantième session**

**du Comité d'administration de l'Accord de 1997
sur sa quatorzième session**



Table des matières

Page

A.	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules	
I.	Participation	5
II.	Déclarations liminaires	5
III.	Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	5
IV.	Coordination et organisation des travaux (point 2 de l'ordre du jour)	6
A.	Rapport de la session du Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (point 2.1 de l'ordre du jour)	6
B.	Programme de travail et documents (point 2.2 de l'ordre du jour)	7
C.	Systèmes de transport intelligents et coordination des activités relatives aux véhicules automatisés (point 2.3 de l'ordre du jour).....	7
D.	Suivi de la quatre-vingt-troisième session du Comité des transports intérieurs (CTI) (point 2.4 de l'ordre du jour).....	8
V.	Examen des rapports des groupes de travail subsidiaires du WP.29 (point 3 de l'ordre du jour) .	9
A.	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-douzième session, 8 et 9 septembre 2020) (point 3.1 de l'ordre du jour)	9
B.	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (septième session, 21-25 septembre 2020) (point 3.2 de l'ordre du jour)	9
C.	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-troisième session, 19-23 octobre 2020) (point 3.4 de l'ordre du jour)	9
D.	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-troisième session, 19-23 octobre 2020) (point 3.4 de l'ordre du jour)	10
E.	Faits marquants des dernières sessions (point 3.5 de l'ordre du jour).....	10
1.	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-huitième session, 7-11 décembre 2020) (point 3.5.1 de l'ordre du jour).....	10
2.	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (120 ^e session, 11 janvier 2021) (point 3.5.2 de l'ordre du jour)	10
3.	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt-deuxième session, 12-15 janvier 2021) (point 3.5.3 de l'ordre du jour).....	10
4.	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-treizième session, 26-29 janvier 2021) (point 3.5.4 de l'ordre du jour).....	11
5.	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (huitième session, 14-16 décembre 2020 ; neuvième session, 2-6 février 2021) (point 3.5.5 de l'ordre du jour).....	11
VI.	Accord de 1958 (point 4 de l'ordre du jour).....	12
A.	État de l'Accord et des Règlements ONU y annexés (point 4.1 de l'ordre du jour)	12
B.	Orientations demandées par les groupes de travail à propos de questions relatives aux Règlements ONU annexés à l'Accord de 1958 (point 4.2 de l'ordre du jour)	12
1.	Reproduction de normes privées et renvoi à celles-ci dans les Règlements ONU, les Règlements techniques mondiaux ONU et les Règles de l'ONU (point 4.2.1 de l'ordre du jour)	12
2.	Orientations concernant les amendements aux Règlements ONU annexés à l'Accord de 1958 (point 4.2.2 de l'ordre du jour)	13
3.	Interprétation de Règlements ONU particuliers (point 4.2.3 de l'ordre du jour).....	13

C.	Mise au point d'une homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA) (point 4.3 de l'ordre du jour).....	13
D.	Révision 3 de l'Accord de 1958 (point 4.4 de l'ordre du jour).....	13
E.	Élaboration d'une base de données pour l'échange d'informations concernant l'homologation de type (DETA) (point 4.5 de l'ordre du jour)	14
F.	Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRBP (point 4.6 de l'ordre du jour).....	15
G.	Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRVA (point 4.7 de l'ordre du jour)	16
H.	Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRSG (point 4.8 de l'ordre du jour).....	16
I.	Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRE (point 4.9 de l'ordre du jour).....	16
J.	Examen, s'il y a lieu, de projets de rectificatifs à des Règlements ONU existants, soumis par les groupes de travail (point 4.10 de l'ordre du jour)	17
K.	Examen, s'il y a lieu, de propositions additionnelles d'amendements à des Règlements ONU existants, soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial (point 4.11 de l'ordre du jour).....	17
L.	Examen, s'il y a lieu, de propositions de nouveaux Règlements ONU, soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial (point 4.12 de l'ordre du jour) ...	18
M.	Proposition d'amendements à la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), soumise pour examen au Forum mondial par les groupes de travail, s'il y a lieu (point 4.13 de l'ordre du jour).....	18
N.	Proposition d'amendements à la Résolution d'ensemble sur une spécification commune des catégories de sources lumineuses (R.E.5) (point 4.14 de l'ordre du jour).....	18
O.	Proposition d'amendements à la Résolution mutuelle de l'Accord de 1958 et de l'Accord de 1998 (point 4.15 de l'ordre du jour)	18
P.	Proposition de nouvelles résolutions mutuelles de l'Accord de 1958 et de l'Accord de 1998 (point 4.16 de l'ordre du jour)	18
VII.	Accord de 1998 (point 5 de l'ordre du jour).....	19
	État de l'Accord, y compris l'application de son paragraphe 7.1 (point 5.1 de l'ordre du jour).....	19
VIII.	Échange de vues sur les procédures législatives nationales ou régionales et sur la transposition dans la réglementation nationale ou régionale des Règlements ONU ou RTM ONU en vigueur (point 6 de l'ordre du jour).....	19
A.	Échange de vues sur les procédures législatives nationales ou régionales et sur la transposition dans la réglementation nationale ou régionale des Règlements ONU ou RTM ONU en vigueur (point 6.1 de l'ordre du jour).....	19
B.	Orientations concernant les éléments relatifs au fonctionnement des enregistreurs de données de route (EDR) qu'il serait utile d'intégrer dans les résolutions ou les règlements établis dans le cadre des Accords de 1958 et de 1998 (point 6.2 de l'ordre du jour).....	19
IX.	Accord de 1997 (Contrôles techniques périodiques) (point 7 de l'ordre du jour).....	20
A.	État de l'Accord (point 7.1 de l'ordre du jour).....	20
B.	Amendements à l'Accord de 1997 (point 7.2 de l'ordre du jour)	21
C.	Élaboration de nouvelles Règles à annexer à l'Accord de 1997 (point 7.3 de l'ordre du jour).....	21
D.	Mise à jour des Règles existantes annexées à l'Accord de 1997 (point 7.4 de l'ordre du jour).....	21

E.	Mise à jour de la Résolution d'ensemble n° 6 (R.E.6), relative aux prescriptions applicables au matériel d'essai, aux qualifications et à la formation des inspecteurs et à la supervision des centres d'essai (point 7.5 de l'ordre du jour).....	21
X.	Questions diverses (point 8 de l'ordre du jour)	21
A.	Échange d'informations sur les mesures appliquées en cas de défaut et de non-conformité, notamment les systèmes de rappel (point 8.1 de l'ordre du jour)	21
B.	Cohérence entre les dispositions de la Convention de Vienne de 1968 et les dispositions techniques concernant les véhicules des Règlements ONU et des RTM ONU adoptées dans le cadre des Accords de 1958 et de 1998 (point 8.2 de l'ordre du jour).....	21
C.	Deuxième Décennie d'action pour la sécurité routière (point 8.3 de l'ordre du jour).....	22
D.	Projet du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière concernant des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres pour l'Afrique (point 8.4 de l'ordre du jour)	23
E.	Documents destinés à la publication (point 8.5 de l'ordre du jour)	23
F.	Green NCAP – Programme indépendant d'essais et de notation destiné aux consommateurs.....	23
XI.	Adoption du rapport (point 9 de l'ordre du jour).....	24
B. Comité d'administration de l'Accord de 1958 (A.C.1)		
XII.	Constitution du Comité d'administration (AC.1) (point 10 de l'ordre du jour).....	24
XIII.	Propositions d'amendements et de rectificatifs à des Règlements ONU existants et propositions de nouveaux Règlements – Vote de l'AC.1 (point 11 de l'ordre du jour).....	24
C. Comité exécutif de l'Accord de 1998 (A.C.3)		
XIV.	Constitution du Comité exécutif et élection du Bureau pour l'année 2021 (point 12 de l'ordre du jour).....	28
XV.	Suivi de la mise en œuvre de l'Accord de 1998 : rapports des Parties contractantes sur la transposition des RTM ONU et de leurs amendements dans la réglementation nationale ou régionale (point 13 de l'ordre du jour)	28
XVI.	Examen et mise aux voix par le Comité exécutif de projets de RTM ONU et/ou de projets d'amendements à des RTM ONU existants, s'il y a lieu (point 14 de l'ordre du jour).....	29
A.	Proposition de nouveau RTM ONU, s'il y a lieu (point 14.1 de l'ordre du jour).....	29
B.	Proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 9 (Sécurité des piétons) (point 14.2 de l'ordre du jour).....	29
C.	Proposition d'amendements aux Résolutions mutuelles de l'Accord de 1958 et de l'Accord de 1998, s'il y a lieu (point 14.3 de l'ordre du jour).....	30
D.	Proposition de nouvelles résolutions mutuelles de l'Accord de 1958 et de l'Accord de 1998 (point 14.4 de l'ordre du jour)	31
XVII.-XXIII.	(points 15 à 20 de l'ordre du jour).....	31
Annexes		
I.	List of informal documents (WP.29-183-...) distributed without a symbol during the 183rd session.....	32
II.	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29): Working Parties, Informal Working Groups and Chairs on 11 March 2021	34
III.	Draft calendar of sessions for 2021.....	37
IV.	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	38
V.	Amendment proposal to Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations and its Subsidiary Bodies by the European Commission	42

I. Participation

1. Le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) a tenu sa 183^e session du 9 au 11 mars 2021¹, sous la présidence de M. A. Erario (Italie). Étaient représentés à cette session les pays suivants, conformément à l'article premier du Règlement intérieur du Forum mondial (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) : Afrique du Sud, Allemagne, Arménie, Australie, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Brésil, Canada, Chine, Égypte, Espagne, États-Unis d'Amérique, Fédération de Russie, Finlande, France, Hongrie, Inde, Irlande, Israël, Italie, Japon, Lettonie, Luxembourg, Malaisie, Nigéria, Norvège, Ouzbékistan, Panama, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Corée, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Slovaquie, Suède, Suisse, Tunisie et Ukraine. L'Union européenne était également représentée. Était aussi représentée une organisation internationale, l'Union internationale des télécommunications (UIT). L'Organisation régionale africaine de normalisation (ORAN), organisation intergouvernementale, était également représentée. Les organisations non gouvernementales suivantes étaient représentées : Association des véhicules électriques routiers européens (AVERE), Association pour la limitation des émissions par catalyseur (AECC), Consumers International (CI), Association européenne des fournisseurs de l'automobile (CLEPA/MEMA/JAPIA)², Fédération européenne des victimes de la route, European Garage Equipment Association (EGEA), Fédération internationale des grossistes, importateurs et exportateurs en fournitures automobiles (FIGIEFA), Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), Comité international de l'inspection technique automobile (CITA), Fédération internationale de l'automobile (FIA), Groupe de travail « Bruxelles 1952 » (GTB), Association internationale des constructeurs de motocycles (IMMA), Organisation internationale des constructeurs d'automobiles (OICA), Union internationale des transports routiers (IRU), Motor and Equipment Manufacturers Association (MEMA), Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO) et Society of Automotive Engineers (SAE). D'autres organisations non gouvernementales étaient représentées conformément à l'article premier, alinéa d) : American Automotive Policy Council (AAPC), Secure America's Future Energy (SAFE) et World Bicycle Industry Association (WBIA). D'autres organisations non gouvernementales, ainsi que des entités du secteur privé, des experts indépendants et des observateurs étaient également représentés, notamment le Projet euro-méditerranéen de soutien aux transports et le Comité européen de normalisation (CEN).

II. Déclarations liminaires

2. Le Président du WP.29, M. A. Erario (Italie), a souhaité aux représentants la bienvenue à la 183^e session et a ouvert la réunion. Il a rappelé les circonstances exceptionnelles dans lesquelles la session se déroulait, en raison de la pandémie de maladie à coronavirus (COVID-19).

III. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/1156/Rev.1 ;
documents informels WP.29-183-02 et WP.29-183-03.

3. Le WP.29 a pris note des procédures spéciales en place durant la pandémie de COVID-19, qui avaient été adoptées selon la procédure d'approbation tacite le 26 février 2021, et a été informé des résultats du vote par écrit, qui avait eu lieu du 2 au 5 mars 2021 pour les points du WP.29, de l'AC.1 et de l'AC.3 qu'il était prévu de mettre aux voix conformément à l'ordre du jour de la 183^e session du Forum mondial, ainsi que du vote en direct pour les points du WP.29, de l'AC.1 et de l'AC.3, qui devait avoir lieu le 10 mars 2021, au cours des séances en ligne avec interprétation.

¹ Tous les représentants ont participé en ligne à la session. Une interprétation simultanée était disponible dans les langues officielles de la CEE.

² La CLEPA représentait aussi la MEMA (Motor and Equipment Manufacturers Association) et la JAPIA (Japan Auto Parts Industries Association) (TRANS/WP.29/885, par. 4).

4. Le WP.29 a adopté l'ordre du jour provisoire annoté (ECE/TRANS/WP.29/1156/Rev.1 et WP.29-183-03) et l'ordre d'examen des points (WP.29-183-02) pour sa 183^e session.
5. La liste des documents informels figure à l'annexe I du présent rapport.

IV. Coordination et organisation des travaux (point 2 de l'ordre du jour)

A. Rapport de la session du Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (point 2.1 de l'ordre du jour)

6. La 135^e session de l'AC.2 (8 mars 2021) a été présidée par M. A. Erario (Italie), Président du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29). Y ont participé**, conformément à l'article 29 du mandat et du Règlement intérieur du WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1), les Présidents du GRBP (France), du GRE (Finlande), du GRPE (Pays-Bas), du GRSG (Italie), du GRSP (États-Unis d'Amérique) et du GRVA (Allemagne), les Vice-Présidents du GRBP (Fédération de Russie), du GRE (Pays-Bas), du GRPE (Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord), du GRSG (suppléé par le représentant du Canada), du GRSP (République de Corée) et du GRVA (Chine et Japon), le Président et les Vice-Présidents du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (États-Unis d'Amérique, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord et Japon), le Vice-Président du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (Fédération de Russie), ainsi que les représentants de l'Union européenne.
7. Avant sa réunion prévue le 8 mars 2021, l'AC.2 avait tenu le 19 février, en ligne, une réunion informelle ad hoc sur les procédures spéciales applicables pendant la pandémie de COVID-19 afin d'assurer la continuité des activités du WP.29 et de ses organes subsidiaires.
8. L'AC.2 a pris note des procédures spéciales applicables pendant la pandémie de COVID-19, qui avaient été adoptées tacitement le 26 février 2021, et a été informé des résultats du vote par écrit, qui s'était déroulé du 2 au 5 mars 2021 pour les points du WP.29, de l'AC.1 et de l'AC.3 qu'il avait été envisagé de mettre aux voix conformément à l'ordre du jour de la 183^e session du Forum mondial.
9. L'AC.2 a pris note de la sélection, nonobstant les arrangements de 2002 (TRANS/WP.29/885, par. 152), de M. I. Yarnold (Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord) pour la présidence de l'AC.3 et a décidé de poursuivre la réflexion sur ces arrangements et de les mettre éventuellement à jour pour que son rôle au plan mondial soit mieux pris en compte dans le cadre de la présidence. Les membres de l'AC.2 ont salué cette candidature.
10. L'AC.2 a passé en revue le projet de programme de travail du Forum mondial, a pris note des observations formulées par la Commission européenne et a recommandé un examen par le WP.29.
11. L'AC.2 a approuvé la participation de l'ETRMA aux travaux du WP.29 et de ses organes subsidiaires, en vertu de l'article premier, alinéa d), pour les deux prochaines années.
12. L'AC.2 a eu un échange de vues sur les actions envisageables en réponse à une résolution de l'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe sur les aspects juridiques concernant les véhicules autonomes. Il a recommandé au GRVA de donner suite à cet échange.
13. L'AC.2 a pris note des débats du CTI relatifs au financement de la base DETA et a recommandé d'adopter une nouvelle approche consistant à élargir les discussions à tous les accords que le WP.29 administre.

** En ligne.

14. L'AC.2 a recommandé à l'AC.4 de ne pas tenir de réunion.

B. Programme de travail et documents (point 2.2 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/1 ;
documents informels WP.29-183-01,
WP.29-182-02/Rev.2 et WP.29-183-13.

15. Le Secrétaire du WP.29 a présenté la liste des Groupes de travail, des groupes de travail informels et des Présidents (WP.29-183-01), ainsi que le calendrier révisé des réunions du Forum mondial (WP.29-182-02/Rev.2). Il a également présenté le programme de travail révisé en mettant en avant les principales priorités du WP.29, qui sont liées à la mise en œuvre de la stratégie du CTI jusqu'en 2030 et, entre autres, à l'automatisation des véhicules et à la protection de l'environnement (ECE/TRANS/WP.29/2021/1).

16. Le représentant de l'Allemagne, Président du GRVA, a informé le WP.29 que son Groupe de travail avait prévu de tenir trois réunions en 2022 et a demandé que le secrétariat en tienne compte dans le calendrier pour cette même année. Il a proposé que deux de ces réunions aient lieu ailleurs qu'à Genève, à savoir l'une en Asie et l'autre en Amérique du Nord, afin de souligner et de promouvoir la portée mondiale des activités du WP.29 et de la CEE.

17. La représentante de l'Union européenne a présenté le document WP.29-183-13, contenant des propositions d'amendements au programme de travail (ECE/TRANS/WP.29/2021/1) émanant de la Commission européenne. Elle a invité les Parties contractantes à faire part aux organes subsidiaires du Forum mondial de leurs priorités de travail pour les années 2021 et 2022. Elle avait appelé les parties prenantes à veiller à la mise au point finale du programme de travail pour 2022 avant la fin de 2021.

18. Le Forum mondial a examiné le programme de travail du Forum et de ses organes subsidiaires (ECE/TRANS/WP.29/2021/1) et l'a approuvé à titre provisoire en attendant son adoption définitive à la session de juin. Des modifications supplémentaires seraient certainement apportées audit programme avant son examen à la session de juin 2021 du Forum mondial. Les Parties contractantes ont été invitées à faire part de leurs observations au secrétariat d'ici au 23 mai 2021. Le document informel WP.29-183-13 est présenté à l'annexe V du présent rapport.

19. La Commission européenne a rappelé les observations concernant le programme de travail qu'elle avait présentées au nom de l'Union européenne (document informel WP.29-183-13) et a vivement encouragé les Parties contractantes à communiquer leurs contributions au plan de travail en temps voulu afin que celui-ci puisse être établi suffisamment à l'avance pour permettre les préparatifs nécessaires et la recherche d'un consensus avant son adoption.

C. Systèmes de transport intelligents et coordination des activités relatives aux véhicules automatisés (point 2.3 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 ;
documents informels WP.29-183-05,
WP.29-183-08, WP.29-183-09 et WP.29-183-14.

20. Le secrétariat a présenté le rapport sur l'état d'avancement des activités relatives aux systèmes de conduite automatisés et aux systèmes actifs d'aide à la conduite (WP.29-183-14).

21. Le secrétariat a rappelé l'adoption, à la quatre-vingt-troisième session du Comité des transports intérieurs (23-26 février 2021), de la feuille de route révisée pour les systèmes de transport intelligents (STI) et a félicité les Coprésidents du groupe de travail informel des systèmes de transport intelligents pour leur conduite du travail de révision. Le Président du WP.29 les a également félicités.

22. Le représentant du Japon, Vice-Président du GRVA et Coprésident du groupe de travail informel des méthodes de validation pour la conduite automatisée (VMAD), a présenté le document WP.29-183-08 (« Introduction of the Master Document on New Assessment/Test Method (NATM) »). Ce document présente les résultats des travaux du groupe VMAD, en particulier le document principal (« Master Document ») pour la méthode considérée, ainsi que les prochaines étapes prévues, y compris les travaux envisageables dans le futur. Le représentant a informé le Forum mondial que la prochaine réunion du groupe de travail informel aurait lieu en mars 2021.

23. Le représentant du Japon, Vice-Président du GRVA et Coprésident du groupe de travail informel des méthodes de validation pour la conduite automatisée (VMAD), a présenté le document WP.29-183-05 (« New Assessment/Test Method for Automated Driving (NATM) Master Document »). Le WP.29 a pris note de ce document, a recommandé qu'il soit pris en compte par les Groupes de travail et les groupes de travail informels comme document de référence dans le cadre de l'organisation d'activités dans le domaine de l'automatisation et a donc prié le secrétariat de le publier en tant que document officiel pour la prochaine session.

24. L'expert de l'Union internationale des télécommunications (UIT) a présenté le document WP.29-183-09 (« Spectrum for Vehicle Communications »). Celui-ci décrit les travaux de l'UIT en mettant l'accent sur leur pertinence par rapport aux activités du WP.29 et de ses parties prenantes, notamment en ce qui concerne les technologies pour les véhicules autonomes/automatisés et connectés (technologies de l'information et de la communication). Il a souligné que les défauts liés aux temps de latence, aux interférences et à la couverture du réseau, largement acceptés et courants pour les produits de télécommunication, étaient un sujet de préoccupation dans le cadre de la mise en œuvre de systèmes de transmission de données sans fil répondant aux besoins de sécurité des véhicules connectés. Il a vivement engagé les constructeurs de véhicules, les équipementiers et les fournisseurs de premier rang à envisager de devenir membres de l'UIT et de participer aux activités de cette organisation, notamment dans le domaine de la connectivité des véhicules. Il a mentionné une certaine fragmentation dans l'attribution des bandes de fréquences, ainsi que des arbitrages entre industriels et utilisateurs qui n'étaient pas en faveur des véhicules connectés et avaient des effets négatifs s'agissant des interférences. Le représentant de l'UIT a enjoint les parties prenantes actives dans les instances internationales de réglementation des télécommunications et des véhicules à mener une coopération étroite.

25. Le représentant du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord a fait observer que la question du spectre avait déjà été soulevée à plusieurs reprises et que le WP.29 devrait continuer de s'y intéresser. Il a en outre mentionné les débats prévus dans le cadre de la première édition de la manifestation « Future Networked Car », organisée conjointement par la CEE et l'UIT le 22 mars 2021.

26. Le représentant des États-Unis d'Amérique s'est félicité de l'exposé instructif et des observations du représentant de l'UIT, qui avaient de l'importance pour les travaux effectués dans le cadre du Forum mondial.

D. Suivi de la quatre-vingt-troisième session du Comité des transports intérieurs (CTI) (point 2.4 de l'ordre du jour)

Document(s) : Document informel n° 8/Rev.5 du CTI.

27. Le secrétariat a présenté la liste des principales décisions adoptées à la quatre-vingt-troisième session du Comité des transports intérieurs (23-26 février 2021). L'accent a été mis sur les décisions n°s 26 à 28, 47, 48 et 50, qui avaient une importance particulière pour les travaux du WP.29.

28. Dans sa décision n° 26, le CTI « a pris note de l'état d'avancement de la mise en œuvre de la feuille de route concernant les systèmes de transport intelligents (STI), lancée à sa soixante-quatorzième session, et appelé à la poursuite des travaux du [...] Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) sur la mise en œuvre du document-cadre sur la sécurité des véhicules automatisés [...] du Groupe de travail des

véhicules automatisés/autonomes et connectés sur la réglementation des véhicules automatisés/autonomes et connectés (y compris l'intelligence artificielle) [...] estimant que favoriser la mise en œuvre d'activités réglementaires et autres dans ces domaines permettrait de mettre à profit les avantages que les STI peuvent apporter en matière de sécurité, de protection de l'environnement, d'efficacité énergétique et de gestion de la circulation ».

29. Dans les décisions n^{os} 27 et 28, le CTI a noté avec satisfaction que la feuille de route 2011-2020 pour la promotion des STI, venue à échéance en 2020, avait favorisé les activités relatives aux STI en lien avec les infrastructures et tous les modes de transport, et contribué à la mise en œuvre d'une approche intégrée dans ce domaine, et, sur cette base, et compte tenu de l'importance des STI au regard des grandes tendances mondiales, des évolutions technologiques et des transformations que connaissent actuellement le Comité et ses Groupes de travail, a accueilli favorablement et adopté la feuille de route actualisée concernant les STI pour la période 2021-2025, élaborée en application de la décision prise par le Comité à sa quatre-vingt-deuxième session, et a remercié le secrétariat de l'avoir établie sans délai.

30. Dans les décisions n^{os} 47 et 48, le CTI s'est félicité de l'élaboration par le WP.29 de la première série de Règlements ONU sur les véhicules hautement automatisés, établie par le GRVA, et a pris note des limitations concernant les sessions du WP.29 et de ses organes subsidiaires en raison de la pandémie de COVID-19 et de la crise financière à l'ONU.

31. Dans la décision n^o 50, le CTI a remercié l'Allemagne d'héberger la base DETA et a pris note de la demande de plusieurs délégations de financer la base sur le budget ordinaire de la CEE tout en réaffirmant qu'en raison de l'absence de consensus, le financement serait maintenu par d'autres moyens, en attendant de nouvelles consultations.

V. Examen des rapports des groupes de travail subsidiaires du WP.29 (point 3 de l'ordre du jour)

A. Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-douzième session, 8 et 9 septembre 2020) (point 3.1 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70.

32. Le Forum mondial a approuvé le rapport du Président du GRBP sur la soixante-douzième session (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70).

B. Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (septième session, 21-25 septembre 2020) (point 3.2 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7.

33. Le Forum mondial a approuvé le rapport du Président du GRVA sur la septième session (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7).

C. Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (119^e session, 6-9 octobre 2020) (point 3.3 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98.

34. Le Forum mondial a approuvé le rapport du Président du GRSG sur la 119^e session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98).

**D. Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE)
(quatre-vingt-troisième session, 19-23 octobre 2020)
(point 3.4 de l'ordre du jour)**

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/GRE/83.

35. Le Forum mondial a approuvé le rapport du Président du GRE sur la quatre-vingt-troisième session (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83).

E. Faits marquants des dernières sessions (point 3.5 de l'ordre du jour)

**1. Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-huitième session,
7-11 décembre 2020) (point 3.5.1 de l'ordre du jour)**

36. Le Président du GRSP (États-Unis d'Amérique) a présenté au WP.29 les résultats de la soixante-huitième session du Groupe (on trouvera de plus amples informations à ce sujet dans le rapport de la session, publié sous la cote ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68).

36 bis (Réservé.)

37. Le Forum mondial a noté que le GRSP avait décidé de créer un groupe ad hoc pour étudier les incidences qu'aurait la dernière série d'amendements au Règlement ONU n° 22 (Casques de protection) sur les secteurs du casque et des accessoires de casque. Le Président du GRSP a expliqué la position de son groupe sur l'homologation de type délivrée par la Pologne pour un dispositif de guidage de ceinture et a rendu compte au WP.29 des résultats des débats qui avaient eu lieu à la soixante-huitième session du GRSP.

38. Le Forum mondial a pris note du fait que M. M. Koubek (États-Unis d'Amérique) et M. H. G. Kim (République de Corée) avaient été réélus aux postes de Président et Vice-Président pour l'année 2021.

**2. Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG)
(120^e session, 11 janvier 2021) (point 3.5.2 de l'ordre du jour)**

39. Le Président du GRSG a rendu compte des résultats de la 120^e session du Groupe (on trouvera de plus amples informations à ce sujet dans le rapport de la session, publié sous la cote ECE/TRANS/WP.29/GRSG/99).

40. Il a indiqué que le GRSG avait examiné des amendements au projet d'orientations concernant les éléments relatifs au fonctionnement des enregistreurs de données de route (EDR) qu'il serait utile d'intégrer dans les résolutions ou les règlements établis dans le cadre des Accords de 1958 et de 1998, et avait conclu qu'il convenait de poursuivre les discussions à ce sujet au niveau du WP.29.

41. Il a expliqué que le GRSG était convenu d'une approche en deux étapes concernant le nouveau Règlement ONU sur les EDR relevant de l'Accord de 1958. Il s'agissait de soumettre au WP.29 et à l'AC.1, pour examen et mise aux voix à leurs sessions de mars 2021, la proposition de nouveau Règlement ONU (ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev.1) ainsi que la proposition de série 01 d'amendements au nouveau Règlement (ECE/TRANS/WP.29/2021/58).

**3. Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE)
(quatre-vingt-deuxième session, 12-15 janvier 2021)
(point 3.5.3 de l'ordre du jour)**

42. Le Président du GRPE (Pays-Bas) a rendu compte au WP.29 des résultats de la quatre-vingt-deuxième session du Groupe (on trouvera de plus amples informations à ce sujet dans le rapport de la session, publié sous la cote ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82).

43. Le GRPE avait approuvé une proposition de nouvelle série d'amendements au Règlement ONU n° 49 (Émissions des moteurs à allumage par compression et des moteurs à allumage commandé (GN et GPL)), ainsi que des propositions de compléments 14, 16 et 13 aux séries 05, 06 et 07 d'amendements au Règlement ONU n° 83 (Émissions des véhicules

M₁ et N₁), de complément 6 à la série 03 d'amendements au Règlement ONU n° 24 (Émissions de polluants visibles, mesure de la puissance des moteurs à allumage par compression (fumées des moteurs diesel)) et de complément 10 à la série 01 d'amendements au Règlement ONU n° 101 (Émissions de CO₂/consommation de carburant). Le GRPE avait également approuvé une proposition de nouvel amendement 4 au RTM ONU n° 4. Enfin, le GRPE avait approuvé une demande d'autorisation d'élaborer un nouveau RTM ONU sur la durabilité des dispositifs de traitement aval pour véhicules à deux ou trois roues.

44. Le GRPE avait approuvé les amendements proposés dans les documents ECE/TRANS/WP.29/2021/56 et ECE/TRANS/WP.29/2021/57 du WP.29, dont l'adoption était prévue aux sessions de mars 2021 du WP.29 et de l'AC.1.

45. Le GRPE avait demandé à son représentant au sein du groupe de travail informel de l'homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA) de demander le retrait du Règlement ONU n° 154 et du futur Règlement ONU n° [XXX] sur les EDR de la liste des règlements admissibles pour la phase 2 de l'IWVTA. Il avait également demandé à son représentant de demander des conseils au groupe IWVTA sur la manière d'inclure dans le Règlement ONU n° 0 des dispositions relatives aux informations sur la réparation et l'entretien et aux systèmes d'autodiagnostic.

46. Le GRPE avait décidé de télécharger un document donnant des précisions supplémentaires au sujet du Règlement ONU n° 154 dans la rubrique « Documents for reference only » de son site Web, afin d'aider les Parties contractantes qui souhaitaient appliquer ce Règlement.

47. Le GRPE avait également décidé d'organiser un atelier sur les futures motorisations pour les véhicules lourds à l'occasion de sa prochaine session, en juin 2021.

4. Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-treizième session, 26-29 janvier 2021) (point 3.5.4 de l'ordre du jour)

48. Le Président du GRBP a présenté les résultats de la soixante-treizième session du Groupe (on trouvera de plus amples informations à ce sujet dans le rapport de la session, publié sous la cote ECE/TRANS/WP.29/GRBP/71).

49. Il a fait savoir que le GRBP avait adopté des modifications au projet de série 01 d'amendements au Règlement ONU n° 141 (Systèmes de surveillance de la pression des pneumatiques), a rappelé que ce projet devait encore être examiné par le WP.29 durant la semaine (ECE/TRANS/WP.29/2021/10) et a encouragé le Forum mondial à examiner plutôt une proposition de synthèse révisée (ECE/TRANS/WP.29/2021/10/Rev.1), au titre du point 4.6.9 de l'ordre du jour.

50. Il a également souligné que le GRBP avait décidé de mettre à jour le mandat de ses groupes de travail informels de l'incertitude des mesures et de l'adhérence sur sol mouillé des pneumatiques usés. Le Forum mondial a noté que les mandats révisés étaient annexés au rapport du GRBP sur sa soixante-treizième session.

51. Le Forum mondial a approuvé les mandats actualisés du groupe de travail informel des incertitudes de mesure et du groupe de travail informel de l'adhérence sur sol mouillé des pneumatiques usés.

5. Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (huitième session, 14-16 décembre 2020 ; neuvième session, 2-6 février 2021) (point 3.5.5 de l'ordre du jour)

Document(s) : Document informel WP.29-183-05.

52. Le Président du GRVA a rendu compte des résultats des huitième et neuvième sessions du Groupe (on trouvera de plus amples informations à ce sujet dans les rapports des sessions, publiés sous les cotes ECE/TRANS/WP.29/GRVA/8 et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9).

53. Le Président a fait état des progrès réalisés au regard du programme présenté dans le document-cadre sur les véhicules automatisés.

54. Il a également indiqué que le GRVA avait approuvé le mandat d'un nouveau groupe de travail informel chargé des systèmes actifs de freinage d'urgence pour véhicules lourds. Le Forum mondial s'est rangé à cet avis.

55. Il a indiqué en outre que le Groupe était convenu de mettre à jour le mandat de son équipe spéciale des systèmes actifs d'aide à la conduite. Le Forum mondial a noté que le mandat était annexé au rapport du GRVA sur sa neuvième session.

56. Le Président du GRVA a informé le Forum mondial que le Gouvernement allemand avait adressé une demande officielle au Secrétaire exécutif de la CEE concernant l'organisation de deux sessions du GRVA en dehors de Genève en 2022 (une en Asie et une en Amérique du Nord). Il a invité le Forum mondial à soutenir cette initiative. Le WP.29 a appuyé l'initiative du Président du GRVA et a demandé au secrétariat de faciliter l'organisation des deux réunions en dehors de Genève.

VI. Accord de 1958 (point 4 de l'ordre du jour)

A. État de l'Accord et des Règlements ONU y annexés (point 4.1 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29 et Add.1 et 2.

57. Le secrétariat a informé le Forum mondial que la dernière mise à jour de l'état de l'Accord de 1958 (sur la base du document ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29) était disponible en ligne à l'adresse <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. Le Forum mondial a noté que les Parties contractantes devaient informer le secrétariat de toute modification à apporter au document sur l'état de l'Accord uniquement au moyen de la base de données en ligne nouvellement établie (application 343). Le secrétariat a invité les Parties contractantes qui n'avaient pas encore fait connaître leur point de contact unique, afin d'obtenir une autorisation d'écriture pour la base de données, à le faire dès que possible.

B. Orientations demandées par les groupes de travail à propos de questions relatives aux Règlements ONU annexés à l'Accord de 1958 (point 4.2 de l'ordre du jour)

1. Reproduction de normes privées et renvoi à celles-ci dans les Règlements ONU, les Règlements techniques mondiaux ONU et les Règles de l'ONU (point 4.2.1 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/55.

58. Le secrétariat a présenté le document ECE/TRANS/WP.29/2021/55, qui fait le point sur les activités du groupe de travail informel du Programme de mesure des particules (PMP) concernant la procédure de mesure des émissions générées par le freinage, dans le cadre des activités de l'équipe spéciale 1 visant à définir un protocole d'essai sur dynamomètre à inertie pour mesurer et caractériser les émissions des freins à l'aide de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers (WLTP).

59. Il a expliqué que SAE International avait exprimé le souhait d'inclure une partie de la procédure mise au point par le groupe de travail informel PMP dans une prochaine révision d'une de ses normes.

60. Le Forum mondial a accueilli favorablement le rapport du groupe de travail informel PMP et a invité SAE International à se reporter au document ECE/TRANS/WP.29/2021/55 pour élaborer la version révisée de sa norme privée.

2. Orientations concernant les amendements aux Règlements ONU annexés à l'Accord de 1958 (point 4.2.2 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/1044/Rev.3.

61. Le secrétariat a présenté les Directives générales concernant l'élaboration des Règlements de l'ONU et les dispositions transitoires qu'ils contiennent (ECE/TRANS/1044/Rev.3). Le Forum mondial a adopté le document.

62. Le représentant de l'OICA a indiqué que le paragraphe V.9 *bis* de la section A (Dispositions transitoires relatives aux véhicules, aux systèmes pour véhicules et à l'installation d'équipements ou de pièces sur des véhicules neufs) de la partie II (Aide-mémoire) de l'annexe 1 pourrait être renuméroté en tant que paragraphe V.10. Il a également indiqué que le paragraphe C.9 de la section B (Dispositions transitoires pour les équipements et les pièces) de la partie II (Aide-mémoire) de l'annexe 1 pourrait également être modifié ultérieurement.

3. Interprétation de Règlements ONU particuliers (point 4.2.3 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/59 et ECE/TRANS/WP.29/2021/60.

63. Le secrétariat a présenté les documents ECE/TRANS/WP.29/2021/59 et ECE/TRANS/WP.29/2021/60, fondés respectivement sur les documents informels WP.29-182-05 et WP.29-182-07, et WP.29-182-06, que le Forum mondial avait approuvés à sa session de novembre 2020. Le Forum mondial a remercié le secrétariat d'avoir publié les documents sous une cote officielle avec leur traduction en français et en russe, et les a officiellement adoptés.

C. Mise au point d'une homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA) (point 4.3 de l'ordre du jour)

64. Le Président du groupe de travail informel IWVTA (Japon) a informé le Forum mondial que la trente-cinquième session du groupe avait eu lieu le 3 mars 2021. Il a déclaré qu'un rapport à jour sur les activités du groupe serait soumis à la session de juin 2021 du Forum mondial.

D. Révision 3 de l'Accord de 1958 (point 4.4 de l'ordre du jour)

Document(s) : Documents informels WP.29-183-07 et WP.29-183-15.

65. Le représentant de l'ETRTO a indiqué que des prescriptions supplémentaires en matière de documents requis avaient été imposées à ses membres dans plusieurs Parties contractantes à l'Accord de 1958 lors de l'importation de pneumatiques qui avaient été préalablement homologués par d'autres Parties contractantes conformément aux Règlements ONU pertinents (WP.29-183-07). Il estimait que de telles prescriptions n'étaient pas conformes à la lettre et à l'esprit de la révision 3 de l'Accord de 1958 et a demandé l'avis du Forum mondial sur cette question.

66. Les représentants de la CLEPA, de l'OICA et de l'IMMA partageaient les préoccupations de l'ETRTO au sujet de la bonne application de l'Accord de 1958, mais ont souligné que leurs propres membres n'avaient pas rencontré de problèmes similaires jusqu'à présent.

67. Le Forum mondial a insisté sur le fait que, aux termes de l'article 3 de l'Accord de 1958, « [l]es Parties contractantes appliquant des Règlements de l'ONU acceptent par reconnaissance mutuelle, aux fins de l'introduction sur leur marché, et sous réserve des dispositions des articles 1, 8 et 12 et de toute disposition particulière énoncée dans lesdits Règlements, les homologations de type accordées en vertu de ces Règlements, sans exiger d'essais, de documents, de certificats ou de marques complémentaires se rapportant à ces homologations ».

68. Il a invité les Parties contractantes à faire rapport sur les points qui pourraient entraver l'application harmonieuse de la reconnaissance mutuelle au niveau national et a décidé de revenir sur cette question à sa prochaine session, afin d'évaluer la nécessité de prendre des mesures appropriées.

69. L'expert du programme EuroMed a présenté un exposé sur la question de l'adhésion à l'Accord de 1958 (WP.29-183-15), en faisant référence au paragraphe 5 de l'article premier et au paragraphe 4 de l'article 12 du texte de la révision 3 de l'Accord, qui se rapportent respectivement à l'application des Règlements ONU dans le cadre de l'Accord de 1958 et à la délivrance des homologations de type. Il a demandé l'aide du WP.29 pour l'interprétation de ces deux dispositions.

70. Les membres du WP.29 et le secrétariat du WP.29 ont expliqué que l'application de tel ou tel Règlement ONU entraînait obligatoirement la reconnaissance des homologations de type délivrées conformément à la dernière série d'amendements dudit Règlement sur le territoire de juridiction de la Partie contractante appliquant le Règlement. Cette Partie contractante pouvait en outre choisir d'accepter les homologations de type délivrées pour des séries antérieures d'un Règlement ONU. De plus, une Partie contractante était en droit de délivrer des homologations de type pour la dernière série d'amendements d'un Règlement ONU qu'elle appliquait, même si elle avait choisi d'accepter les homologations de type délivrées conformément à des séries d'amendements antérieures du Règlement sur son territoire de juridiction.

71. À ce propos, le représentant de l'OICA a suggéré aux pays d'une même région d'essayer de convenir entre eux autant que possible de la série minimale acceptable d'amendements aux Règlements ONU et de simplifier ainsi les choses pour les industriels.

72. Le représentant du Japon, Président du groupe de travail informel de l'homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA), a invité l'expert du programme EuroMed à contacter le groupe de travail informel pour toute question qu'EuroMed pourrait avoir au sujet de l'application de l'Accord de 1958, et l'a informé que la prochaine session du groupe de travail se tiendrait en juin.

E. Élaboration d'une base de données pour l'échange d'informations concernant l'homologation de type (DETA) (point 4.5 de l'ordre du jour)

Document(s) : Documents informels WP.29-183-10 et WP.29-183-11.

73. Le Président du groupe de travail informel de la base DETA (Allemagne) a présenté au Forum mondial un rapport (WP.29-183-10) faisant le point sur l'utilisation de la base et faisant état des travaux du groupe à sa quarantième session, tenue le 4 mars 2021. Il a demandé au Forum mondial si les autorités de surveillance du marché pourraient se voir accorder, sous certaines conditions, l'accès à la base. Le Président a également présenté la proposition du groupe de travail informel de la simplification des Règlements ONU relatifs à l'éclairage et à la signalisation lumineuse (SLR) concernant l'utilisation de la base DETA dans le contexte de l'identifiant unique (UI) et a demandé au Forum mondial s'il était favorable à ce que les groupes de travail informels SLR et de la base DETA élaborent la proposition. Il a également invité le Forum mondial à demander au secrétariat d'organiser une réunion sur le financement de la base DETA.

74. Le Secrétaire du Forum mondial a rappelé qu'à sa session de février 2021, le CTI avait pris note de la demande de plusieurs délégations de financer la base sur le budget ordinaire de la CEE tout en réaffirmant qu'en raison de l'absence de consensus, le financement serait maintenu par d'autres moyens, en attendant de nouvelles consultations. Il a également rappelé la volonté de l'AC.2 d'organiser une réunion pour discuter de la manière de rendre la DETA plus inclusive pour toutes les Parties contractantes (voir par. 13 ci-dessus).

75. Le Forum mondial a accepté la proposition d'accorder aux autorités de surveillance du marché un accès à la DETA ; en conséquence, l'ancienne décision du Forum mondial énoncée à l'annexe V du document ECE/TRANS/WP.29/1145 a été modifiée comme suit :

Légende :

L = lecture

E = lecture + écriture + suppression

	<i>CERT</i> (communication sur l'homologation de type)	<i>TR</i> (procès-verbal d'essai)	<i>IF</i> (fiche de renseignements)	<i>OTHER</i> (autres documents)
Autorité d'homologation accordant l'homologation (pour une homologation accordée)	E	E	E	E
Parties contractantes appliquant le Règlement ONU en vertu duquel l'homologation a été accordée**	L	L	L	L
Parties contractantes appliquant le Règlement ONU n° 0 (accès aux homologations en vertu du Règlement ONU n° 0 et des Règlements ONU y annexés)	L	L	L	L
Parties contractantes n'appliquant pas le Règlement ONU	L	-	-	-
Constructeurs* (uniquement pour leurs propres homologations)	L	L	L	L

* Les constructeurs auront accès sur demande auprès de l'administrateur de la DETA.

** Le coordonnateur chargé de la DETA peut donner accès à l'autorité de surveillance du marché de son pays, sous réserve du respect du paragraphe 91 du document ECE/TRANS/WP.29/1145.

76. Le Forum mondial a invité les groupes de travail informels SLR et de la DETA à élaborer la proposition relative à l'utilisation de la DETA dans le contexte de l'identifiant unique.

77. Le Forum mondial a demandé au secrétariat d'organiser une réunion informelle au niveau de l'AC.2 pour discuter du financement de la DETA.

F. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRBP (point 4.6 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/2
ECE/TRANS/WP.29/2021/3
ECE/TRANS/WP.29/2021/4
ECE/TRANS/WP.29/2021/5
ECE/TRANS/WP.29/2021/6
ECE/TRANS/WP.29/2021/7
ECE/TRANS/WP.29/2021/8
ECE/TRANS/WP.29/2021/9
ECE/TRANS/WP.29/2021/10 et Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2021/11 ;
et document informel WP.29-183-06.

78. Le Forum mondial a examiné les projets d'amendements soumis au titre des points 4.6.1 à 4.6.7 de l'ordre du jour et a recommandé qu'ils soient soumis à l'AC.1 pour mise aux voix, sous réserve des corrections ci-après à apporter au document ECE/TRANS/WP.29/2021/8, au titre du point 4.6.6 de l'ordre du jour (voir document informel WP.29-183-06) :

Paragraphe 4.4.1, remplacer « inscriptions » par « marque d'homologation ».

Paragraphe 9.1, supprimer de la proposition (c'est-à-dire conserver le paragraphe dans sa forme actuelle).

79. Le Président du GRBP a présenté, au titre des points 4.6.8 à 4.6.10 de l'ordre du jour, les projets de propositions d'amendements aux Règlements ONU n^{os} 41, 141 et 142 figurant dans les documents ECE/TRANS/WP.29/2021/3, ECE/TRANS/WP.29/2021/10 et Rev.1, et ECE/TRANS/WP.29/2021/11. Le Forum mondial a recommandé de les soumettre à l'AC.1 pour mise aux voix.

G. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRVA (point 4.7 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/12
ECE/TRANS/WP.29/2021/13
ECE/TRANS/WP.29/2021/14
ECE/TRANS/WP.29/2021/15
ECE/TRANS/WP.29/2021/16
ECE/TRANS/WP.29/2021/17
ECE/TRANS/WP.29/2021/18.

80. Le Forum mondial a examiné les projets d'amendements soumis au titre des points 4.7.1 à 4.7.6 de l'ordre du jour et a recommandé qu'ils soient soumis à l'AC.1 pour mise aux voix.

81. Le Président du GRVA a présenté, au titre du point 4.7.7 de l'ordre du jour, le projet de proposition d'amendements au Règlement ONU n^o 152 figurant dans le document ECE/TRANS/WP.29/2021/18. Le Forum mondial a recommandé de le soumettre à l'AC.1 pour mise aux voix.

82. Le représentant de l'OICA a rappelé la déclaration qu'il avait faite à la session de novembre 2020 du WP.29, dans laquelle il avait souligné que les amendements au Règlement ONU n^o 152 proposés dans le document ECE/TRANS/WP.29/2021/18, qui tendaient à durcir les dispositions actuelles, poseraient des difficultés pour les types de véhicules existants qui étaient déjà équipés d'AEBS ne satisfaisant pas encore aux nouvelles exigences proposées.

H. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRSG (point 4.8 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/19
ECE/TRANS/WP.29/2021/20
ECE/TRANS/WP.29/2021/21
ECE/TRANS/WP.29/2021/22
ECE/TRANS/WP.29/2021/23
ECE/TRANS/WP.29/2021/24
ECE/TRANS/WP.29/2021/25
ECE/TRANS/WP.29/2021/26
ECE/TRANS/WP.29/2021/27.

83. Le Forum mondial a examiné les projets d'amendements soumis au titre des points 4.8.1 à 4.8.4 de l'ordre du jour et a recommandé qu'ils soient soumis à l'AC.1 pour mise aux voix.

84. Le Président du GRSG a présenté, au titre des points 4.8.6 à 4.8.9 de l'ordre du jour, les projets de propositions d'amendements aux Règlements ONU n^{os} 18, 97, 116, 107 et 118 figurant dans les documents ECE/TRANS/WP.29/2021/23, ECE/TRANS/WP.29/2021/24, ECE/TRANS/WP.29/2021/25, ECE/TRANS/WP.29/2021/26 et ECE/TRANS/WP.29/2021/27. Le Forum mondial a recommandé de les soumettre à l'AC.1 pour mise aux voix.

I. Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRE (point 4.9 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/28
ECE/TRANS/WP.29/2021/29
ECE/TRANS/WP.29/2021/30
ECE/TRANS/WP.29/2021/31

ECE/TRANS/WP.29/2021/32
 ECE/TRANS/WP.29/2021/33
 ECE/TRANS/WP.29/2021/34
 ECE/TRANS/WP.29/2021/35
 ECE/TRANS/WP.29/2021/36
 ECE/TRANS/WP.29/2021/37
 ECE/TRANS/WP.29/2021/38
 ECE/TRANS/WP.29/2021/39
 ECE/TRANS/WP.29/2021/40
 ECE/TRANS/WP.29/2021/41
 ECE/TRANS/WP.29/2021/42
 ECE/TRANS/WP.29/2021/43
 ECE/TRANS/WP.29/2021/44
 ECE/TRANS/WP.29/2021/45
 ECE/TRANS/WP.29/2021/46
 ECE/TRANS/WP.29/2021/47.

85. Le Forum mondial a examiné des projets d'amendements au titre des points 4.9.1 à 4.9.20 de l'ordre du jour et a recommandé leur soumission à l'AC.1 pour vote, sous réserve de la modification suivante à apporter dans les documents ECE/TRANS/WP.29/2021/30 (point 4.9.3 de l'ordre du jour) et ECE/TRANS/WP.29/2021/31 (point 4.9.4 de l'ordre du jour) :

Paragraphe 5.7.2.1, remplacer « 2.16.1 » par « 2.4.11.1 ».

J. Examen, s'il y a lieu, de projets de rectificatifs à des Règlements ONU existants, soumis par les groupes de travail (point 4.10 de l'ordre du jour)

86. Le WP.29 a constaté qu'aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

K. Examen, s'il y a lieu, de propositions additionnelles d'amendements à des Règlements ONU existants, soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial (point 4.11 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/56
 ECE/TRANS/WP.29/2021/57.

87. Le représentant de l'Union européenne a présenté les documents ECE/TRANS/WP.29/2021/56 et ECE/TRANS/WP.29/2021/57, qui contiennent des clarifications et des corrections envisagées par le groupe de travail informel de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) au cours de l'élaboration de l'amendement 6 au RTM ONU n° 15.

88. Le Président du WP.29 a rappelé que le Président du GRPE avait confirmé, au titre du point 3.5.3 de l'ordre du jour (par. XX. du présent rapport), que le GRPE avait approuvé ces propositions, du Japon et de l'Union européenne, à sa dernière session, en janvier 2021. Le représentant de l'OICA a mentionné d'autres améliorations à apporter au Règlement ONU n° 154, lesquelles devaient être examinées par le GRPE à sa session de juin 2021.

89. Les projets d'amendements soumis au titre des points 4.11.1 et 4.11.2 de l'ordre du jour ont été soumis à l'AC.1 pour vote, sous réserve de la modification suivante à apporter dans les documents ECE/TRANS/WP.29/2021/56 et ECE/TRANS/WP.29/2020/57 :

Paragraphe 8.2.3.2, figure 8/1, remplacer « A8/1 » par « 8/1 ».

L. Examen, s'il y a lieu, de propositions de nouveaux Règlements ONU, soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial (point 4.12 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2021/58
ECE/TRANS/WP.29/2021/48
ECE/TRANS/WP.29/2021/49
ECE/TRANS/WP.29/2021/50.

90. Le Président du GRSG a présenté, au titre des points 4.12.1 à 4.12.4 de l'ordre du jour, les projets de propositions de nouveaux Règlements ONU décrits dans les documents ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/2021/48, ECE/TRANS/WP.29/2021/49 et ECE/TRANS/WP.29/2021/50. Il a également présenté une proposition de série 01 d'amendements, décrite dans le document ECE/TRANS/WP.29/2021/58, à considérer avec le projet de proposition de nouveau Règlement ONU sur les enregistreurs de données de route (EDR), figurant dans le document ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev.1. Le Forum mondial a recommandé de les soumettre à l'AC.1 pour vote.

M. Proposition d'amendements à la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), soumise pour examen au Forum mondial par les groupes de travail, s'il y a lieu (point 4.13 de l'ordre du jour)

91. Le WP.29 a constaté qu'aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

N. Proposition d'amendements à la Résolution d'ensemble sur une spécification commune des catégories de sources lumineuses (R.E.5) (point 4.14 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/51 et Corr.1.

92. Le WP.29 a adopté les amendements proposés à la Résolution d'ensemble sur une spécification commune des catégories de sources lumineuses (R.E.5) au titre du point 4.14.1 de l'ordre du jour.

O. Proposition d'amendements à la Résolution mutuelle de l'Accord de 1958 et de l'Accord de 1998 (point 4.15 de l'ordre du jour)

93. Le WP.29 a constaté qu'aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

P. Proposition de nouvelles résolutions mutuelles de l'Accord de 1958 et de l'Accord de 1998 (point 4.16 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/52.

94. Le représentant de l'Italie, Président du GRSG, a présenté la proposition de nouvelle résolution mutuelle (R.M.4) des Accords de 1958 et de 1998, concernant les vitrages de toit panoramique (ECE/TRANS/WP.29/2021/52).

95. Le WP.29 a adopté la résolution tout en notant que l'AC.3 devrait donner son avis sur la proposition.

VII. Accord de 1998 (point 5 de l'ordre du jour)

État de l'Accord, y compris l'application de son paragraphe 7.1 (point 5.1 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29 ;
document informel WP.29-183-04.

96. Le WP.29 a décidé que les points 5.2 à 5.5 de l'ordre du jour, relatifs à l'Accord de 1998, devaient être examinés en détail au titre des points 15 à 20, concernant le Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3).

VIII. Échange de vues sur les procédures législatives nationales ou régionales et sur la transposition dans la réglementation nationale ou régionale des Règlements ONU ou RTM ONU en vigueur (point 6 de l'ordre du jour)

A. Échange de vues sur les procédures législatives nationales ou régionales et sur la transposition dans la réglementation nationale ou régionale des Règlements ONU ou RTM ONU en vigueur (point 6.1 de l'ordre du jour)

97. Le Forum mondial a décidé de maintenir ce point à son ordre du jour en attendant que de nouveaux exposés soient présentés.

B. Orientations concernant les éléments relatifs au fonctionnement des enregistreurs de données de route (EDR) qu'il serait utile d'intégrer dans les résolutions ou les règlements établis dans le cadre des Accords de 1958 et de 1998 (point 6.2 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1 ;
document informel WP.29-183-12.

98. La représentante des États-Unis d'Amérique, Coprésidente du groupe de travail informel des enregistreurs de données de route et des systèmes de stockage des données pour la conduite automatisée (EDR/DSSAD), a rappelé les résultats du groupe de travail en 2020, à savoir la partie du Règlement ONU n° 157 sur les systèmes de stockage des données pour la conduite automatisée, et les travaux sur un nouveau Règlement ONU relatif aux enregistreurs de données de route. Elle a informé le WP.29 que le groupe de travail n'avait pas achevé ses débats sur les éléments de données supplémentaires relatifs au fonctionnement des EDR qu'il serait utile d'intégrer dans les textes des Accords de 1958 et de 1998. Elle a ajouté que le groupe de travail souhaiterait avoir l'avis des membres du WP.29 sur les passages du document qui étaient encore entre crochets, mais a précisé que le document n'était pas prêt en vue de son examen final par le WP.29.

99. La représentante des États-Unis d'Amérique a demandé que le mandat du groupe de travail soit prorogé jusqu'à la fin de 2022. Elle a fait observer qu'en 2020, le groupe avait consacré ses efforts à la préparation du Règlement ONU relatif aux enregistreurs de données de route et que, cette tâche étant achevée, le groupe avait désormais l'intention de se concentrer sur les systèmes de stockage des données pour la conduite automatisée ainsi que sur la phase II pour les enregistreurs, en donnant la priorité à l'extension du champ d'application aux véhicules utilitaires lourds et aux bus en 2022.

100. Le représentant de la Commission européenne s'est déclaré favorable à la prorogation du mandat du groupe de travail et a évoqué le programme de travail de l'Union européenne, qui, en plus des DSSAD pour les véhicules automatisés, comprenait des éléments relatifs aux EDR tels que l'extension du champ d'application aux véhicules utilitaires lourds.

101. Le Président du GRVA a fait observer que les activités du groupe de travail informel EDR/DSSAD étaient étroitement liées à celles des groupes de travail informels VMAD et FRAV. Il a vivement engagé le groupe de travail informel EDR/DSSAD à donner la priorité aux travaux concernant les systèmes de stockage de données pour l'année civile à venir, maintenant que le règlement relatif aux EDR avait été transmis au WP.29, et a rappelé que la prorogation des mandats de ces deux groupes serait examinée à la session spéciale de l'AC.2 consacrée à la question de l'automatisation des véhicules.

102. Le WP.29 a accepté de proroger le mandat du groupe de travail informel EDR/DSSAD jusqu'en 2022.

IX. Accord de 1997 (Contrôles techniques périodiques) (point 7 de l'ordre du jour)

A. État de l'Accord (point 7.1 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 ;
document informel WP.29-183-18.

103. Le WP.29 a pris note du document ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 sur l'état de l'Accord et des Règles ONU y annexées, comprenant la liste des Parties contractantes et la liste de leurs services administratifs.

104. Le représentant de la Fédération de Russie, Coprésident du groupe de travail informel du contrôle technique périodique (PTI), a rendu compte au WP.29 des activités du groupe à ses dix-neuvième et vingtième sessions, qui avaient eu lieu les 4 février et 1^{er} mars 2021, en ligne. Il a expliqué au WP.29 que les travaux du groupe avaient porté sur l'élaboration de quatre projets de documents : a) le document-cadre sur l'évaluation de la conformité en service des véhicules, y compris les véhicules automatisés/autonomes et leurs composants ; b) le projet de Règle ONU sur les systèmes automatiques d'appel d'urgence (AECS) ; c) les directives concernant les contrôles techniques routiers et leur mise en application ; et d) les mesures de détection des modifications non autorisées. Le représentant a ajouté que le document-cadre serait élaboré plus avant par un sous-groupe du groupe de travail.

105. Le Coprésident du groupe de travail informel PTI a demandé au WP.29 des conseils sur les éléments des travaux relatifs au document-cadre sur la conformité en service qui se rapportaient aux mécanismes de surveillance du marché aux fins d'une vérification efficace de la conformité des produits pour automobiles. Il a par ailleurs prié le WP.29 d'approuver la prorogation du mandat du groupe.

106. Le représentant du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord a suggéré d'apporter une correction de forme dans l'alinéa iii) de la page 1 afin d'éviter toute confusion quant au niveau de performance envisageable pour un véhicule pendant sa durée de vie.

107. Le représentant des Pays-Bas, Président du GRPE, a appuyé les points de vue exprimés sur l'importance des performances des véhicules, non seulement au moment de leur homologation ou lorsqu'ils sont neufs, mais également pendant toute leur durée de vie. Il a mentionné à cet égard les questions abordées par le GRPE, telles que la durabilité, la conformité en service et la détermination des émissions en conditions réelles de circulation.

108. Le représentant de l'OICA a réaffirmé l'importance du contrôle technique périodique comme moyen de garantir que les véhicules, tant qu'ils étaient en circulation, soient aussi sûrs et propres que possible. Il était cependant en désaccord avec certains points du document d'information WP29-183-18, et il a demandé des conseils sur les résultats des activités envisageables concernant la conformité en service. Le représentant a déclaré que la formulation du document créait une confusion entre le rôle des essais d'homologation de type et de contrôle de conformité de la production et celui des essais du contrôle technique périodique, et que les activités du groupe de travail informel PTI devaient être axées sur l'élaboration de prescriptions relatives au contrôle technique périodique en application de l'Accord de 1997, sans faire double emploi avec les prescriptions de l'Accord de 1958 et sans les contredire. L'expert du CITA, Secrétaire du groupe de travail informel PTI, a

expliqué que certains concepts présentés jusqu'ici faisaient encore l'objet de réflexions et n'étaient donc pas clairement définis, mais que le groupe de travail pouvait fournir des définitions qui seraient utiles dans le cadre des travaux du WP.29.

109. Le Forum mondial a pris note des informations fournies par le Coprésident du groupe de travail informel PTI et a donné des orientations pour la rédaction de la version révisée du mandat du groupe. Il a estimé que le groupe de travail ne serait pas le principal responsable de l'examen des considérations relatives à la surveillance du marché en relation avec l'Accord de 1958 et la conformité en service de façon générale.

110. Le WP.29 a approuvé la demande de prorogation du mandat du groupe de travail informel PTI jusqu'en mars 2022 et a invité le groupe de travail à élaborer la version révisée de son mandat.

B. Amendements à l'Accord de 1997 (point 7.2 de l'ordre du jour)

111. Le WP.29 a constaté qu'aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

C. Élaboration de nouvelles Règles à annexer à l'Accord de 1997 (point 7.3 de l'ordre du jour)

112. Le WP.29 a constaté qu'aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

D. Mise à jour des Règles existantes annexées à l'Accord de 1997 (point 7.4 de l'ordre du jour)

113. Le WP.29 a constaté qu'aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

E. Mise à jour de la Résolution d'ensemble n° 6 (R.E.6), relative aux prescriptions applicables au matériel d'essai, aux qualifications et à la formation des inspecteurs et à la supervision des centres d'essai (point 7.5 de l'ordre du jour)

114. Le WP.29 a constaté qu'aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

X. Questions diverses (point 8 de l'ordre du jour)

A. Échange d'informations sur les mesures appliquées en cas de défaut et de non-conformité, notamment les systèmes de rappel (point 8.1 de l'ordre du jour)

115. Le WP.29 a décidé de reporter à sa session suivante l'examen de ce point.

B. Cohérence entre les dispositions de la Convention de Vienne de 1968 et les dispositions techniques concernant les véhicules des Règlements ONU et des RTM ONU adoptées dans le cadre des Accords de 1958 et de 1998 (point 8.2 de l'ordre du jour)

116. Le secrétariat a expliqué que le WP.1 se réunissait parallèlement au Forum mondial et que le secrétaire du WP.1 ne pouvait donc pas assister à la session de ce dernier. Le secrétariat a informé le Forum mondial que, d'après l'ordre du jour du WP.1, outre les

activités relatives aux véhicules automatisés, celui-ci examinait la Résolution d'ensemble sur la circulation routière (R.E.1), qui portait également sur les contrôles techniques périodiques.

117. Le Forum mondial a pris note de ces informations et a demandé au secrétariat de travailler en étroite collaboration avec le secrétariat du WP.1 à la mise à jour de la R.E.1, et de proposer que cette dernière reste alignée sur les dispositions de l'Accord de 1997 et des Règles de l'ONU y annexées. Le Forum mondial a suggéré que la R.E.1 fasse référence aux Règles de l'ONU relevant de l'Accord de 1997 et à la résolution connexe R.E.6. Il a également encouragé les représentants qui participent au WP.1 à promouvoir les Règles relatives aux contrôles techniques périodiques et l'Accord de 1997 dans le cadre de l'actualisation du texte de la R.E.1, afin d'éviter les doublons et les divergences.

118. Le représentant de la Fédération de Russie, en sa qualité de Coprésident du groupe de travail informel des contrôles techniques périodiques, s'est dit disposé à participer aux activités en cours.

119. Le représentant de l'OICA s'est félicité de la collaboration suggérée avec le WP.1, qu'il jugeait souhaitable.

C. Deuxième Décennie d'action pour la sécurité routière (point 8.3 de l'ordre du jour)

Document(s) : A/RES/74/299.

120. Le Forum mondial a rappelé la résolution 74/299 de l'Assemblée générale, adoptée en août 2020 pour la période 2021-2030, ainsi que les principales décisions en rapport avec le mandat de travail du Forum mondial. L'Assemblée générale avait notamment :

- a) Fait sienne la déclaration de Stockholm ;
- b) Proclamé la période 2021-2030 deuxième Décennie d'action pour la sécurité routière, avec pour objectif de réduire d'au moins 50 % le nombre de morts et de blessés sur les routes d'ici à 2030 ;
- c) Prié l'Organisation mondiale de la Santé et les commissions régionales de l'Organisation des Nations Unies, en coopération avec les autres partenaires du Groupe des Nations Unies pour la collaboration en matière de sécurité routière et les autres parties prenantes, de mettre au point un plan d'action pour la deuxième Décennie ;
- d) Décidé de convoquer une réunion de haut niveau de l'Assemblée générale, au plus tard à la fin de 2022 ;
- e) Invité les États Membres qui ne l'avaient pas encore fait à envisager d'adopter une législation complète sur les principaux facteurs de risque, notamment la non-utilisation de la ceinture de sécurité, du casque et des dispositifs de retenue pour enfants, la conduite en état d'ivresse et l'excès de vitesse ;
- f) Réaffirmé l'importance du rôle que jouaient les instruments juridiques des Nations Unies relatifs à la sécurité routière, comme les Accords de 1958 et de 1998 concernant les règlements techniques applicables aux véhicules et l'Accord de 1997 sur le contrôle technique périodique des véhicules, et félicité les États Membres qui avaient adhéré à ces instruments juridiques internationaux ;
- g) Invité les États Membres qui ne l'avaient pas déjà fait à envisager d'adopter des politiques et mesures pour l'application des règles des Nations Unies relatives à la sûreté des véhicules ou des normes nationales équivalentes afin de veiller à ce que tous les nouveaux véhicules motorisés soient conformes aux normes minimales applicables en ce qui concerne la protection des occupants et des autres usagers de la route et à ce qu'ils soient équipés en série de ceintures de sécurité, de coussins gonflables et de systèmes de sécurité active ;
- h) Encouragé les États Membres qui ne l'avaient pas encore fait à envisager de devenir Parties contractantes aux instruments juridiques des Nations Unies relatifs à la sécurité routière et, au-delà de l'adhésion, à appliquer, à mettre en œuvre et à promouvoir les dispositions ou les règles de sécurité qui y étaient énoncées.

121. Le Forum mondial a pris note de l'engagement pris par son secrétariat, pour la décennie 2021-2030, de donner suite aux décisions de l'Assemblée générale et à la demande formulée par le Forum mondial à sa session de novembre 2020 (voir ECE/TRANS/WP.29/1155, par. 124). Le représentant de l'OICA a par ailleurs proposé son aide au secrétariat du WP.29.

D. Projet du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière concernant des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres pour l'Afrique (point 8.4 de l'ordre du jour)

Document(s) : Document informel WP.29-183-16.

122. Le secrétariat a informé le Forum mondial des activités menées dans le cadre du projet du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière concernant l'accès à des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres en Afrique, qui vise à améliorer la sécurité et les performances environnementales des véhicules importés en Afrique grâce à un ensemble de prescriptions minimales. Le secrétariat a donné des précisions sur les parties prenantes et le calendrier du projet, ainsi que sur les activités envisagées dans le cadre de celui-ci.

123. Le Forum mondial a pris note de l'initiative et des activités prévues, dont il a reconnu qu'elles contribueraient à améliorer la sécurité et les performances environnementales des véhicules importés en Afrique, et a invité le secrétariat à le tenir régulièrement informé de l'avancement de ce projet. Le Forum mondial a également salué l'appui fourni au projet par le Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière.

E. Documents destinés à la publication (point 8.5 de l'ordre du jour)

Document(s) : Document informel WP.29-183-17.

124. Le Forum mondial a pris acte du document concernant les propositions adoptées à la 182^e session et leur date prévue d'entrée en vigueur.

F. Green NCAP – Programme indépendant d'essais et de notation destiné aux consommateurs

Document(s) : Document informel WP.29-183-19.

125. Le représentant de Green NCAP a présenté le document informel WP.29-183-19, qui expose les activités et les projets futurs du partenariat Green NCAP.

126. Le représentant des États-Unis d'Amérique a fait part de l'expérience de son pays, où le programme « Smart Way » avait permis de classer les véhicules en fonction de leurs performances environnementales et où les véhicules les plus performants bénéficiaient d'une visibilité accrue sur le site Web de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA). Cet outil s'était avéré efficace pour les consommateurs et les organisations de consommateurs comme Consumer Reports, qui avait fait sienne la procédure mise au point par l'EPA pour ses propres essais d'efficacité environnementale indépendants. Il a insisté sur le fait que la mise à disposition d'informations claires et transparentes était la clef du succès des programmes de notation de ce type, comme l'avait bien expliqué Green NCAP.

127. Le représentant du Royaume-Uni a remercié le représentant de Green NCAP pour son exposé et a salué l'adoption d'un plan d'action visant à élargir les critères d'évaluation, étant donné que certains véhicules obtenaient déjà la note maximale de cinq étoiles. Il a insisté sur le fait qu'il était important d'inclure la surveillance des particules ne provenant pas du système d'échappement et a confirmé que le Royaume-Uni continuerait de soutenir Green NCAP.

128. Le représentant des Pays-Bas, Président du GRPE, a accueilli avec intérêt l'exposé sur Green NCAP et s'est félicité que cette organisation souhaite intégrer les outils législatifs de la CEE dans ses protocoles d'essai. Il a également évoqué la possibilité d'utiliser la

procédure en cours d'élaboration par le GRPE pour les émissions de particules provenant d'autres sources que le système d'échappement ; a demandé si Green NCAP envisageait de se pencher sur les questions de la conformité tout au long de la durée de vie et de la régularité des performances environnementales au fil des ans ; et a demandé des précisions sur les approches d'analyse du cycle de vie mentionnées par le représentant de Green NCAP.

129. Le représentant de l'UE a remercié le représentant de Green NCAP pour son exposé intéressant et a convenu que la législation actuelle de l'UE concernant les émissions pouvait encore être améliorée. Il a rappelé que l'UE avait lancé le processus d'élaboration de la législation Euro 7/VII avec une proposition qui serait publiée par la Commission européenne d'ici à la fin de 2021.

130. Le représentant de Green NCAP a répondu que son organisation prévoyait effectivement d'inclure les particules ne provenant pas du système d'échappement dans un avenir proche et qu'elle utiliserait probablement la procédure mise au point par le GRPE une fois que celle-ci serait publiée. En réponse à la deuxième question, il a indiqué que, même si NCAP signifiait « New Car Assessment Program » (Programme d'évaluation des nouveaux modèles de voitures), Green NCAP se penchait actuellement sur les questions de durabilité en vue d'intégrer ces facteurs dans son classement. Différentes options étaient à l'étude, telles que le recours à des véhicules d'un certain âge sélectionnés dans le parc, à la télédétection ou à des véhicules vieilliss artificiellement.

131. Enfin, le représentant a souligné que les questions liées à l'analyse du cycle de vie étaient un sujet brûlant à l'heure actuelle et qu'elles pourraient apporter une grande valeur ajoutée au système de notation. Il a précisé que Green NCAP envisageait d'inclure bientôt dans son évaluation le cycle de vie du carburant « du puits aux roues », au lieu du bilan « du réservoir aux roues » actuellement utilisé. Il a également annoncé qu'un outil d'analyse du cycle de vie destiné aux consommateurs serait proposé dans le courant de l'année 2022, mais a insisté sur le fait que, pour que les résultats soient significatifs, le nombre de véhicules soumis aux essais devrait être plus élevé. Green NCAP escomptait que cet outil bénéficierait des recherches en cours et des dernières connaissances dans le domaine, mais l'analyse du cycle de vie ne serait sans doute intégrée dans le système de notation qu'à plus longue échéance.

132. Le représentant de Green NCAP a conclu en remerciant le Forum mondial pour son invitation et pour les échanges intéressants.

XI. Adoption du rapport (point 9 de l'ordre du jour)

133. Le Forum mondial a adopté le rapport de sa 183^e session et ses annexes sur la base d'un projet établi par le secrétariat compte tenu des procédures spéciales appliquées dans le cadre de la pandémie de COVID-19. Le rapport comportait des sections relatives à la soixante-dix-septième session du Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) et à la soixantième session du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3).

B. Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1)

XII. Constitution du Comité d'administration (AC.1) (point 10 de l'ordre du jour)

134. Le vote de l'AC.1 s'est tenu conformément à la procédure spéciale applicable pendant la pandémie de COVID-19, adoptée tacitement le 26 février 2021 par toutes les Parties contractantes à l'Accord de 1958. Cette procédure, écrite, a été déclenchée pour une durée de soixante-douze heures le 2 mars 2021 à 18 heures HEC et elle a pris fin le 5 mars 2021 à 18 heures HEC. La soixante-dix-septième session de l'AC.1 s'est tenue en ligne le 10 mars 2021.

135. Sur les 56 Parties contractantes à l'Accord, 39 ont été représentées en participant à la procédure écrite, puis à la session en ligne de l'AC.1 (soixante-dix-septième session), le 10 mars 2021.

136. L'AC.1 a invité le Président du WP.29 à présider la session en ligne.

XIII. Propositions d'amendements et de rectificatifs à des Règlements ONU existants et propositions de nouveaux Règlements – Vote de l'AC.1 (point 11 de l'ordre du jour)

137. Les résultats du vote sur les documents présentés sont indiqués dans les tableaux ci-après, conformément aux dispositions de l'article 12 et de l'appendice de la révision 3 de l'Accord de 1958 :

<i>Amendements à des Règlements existants</i>							
<i>Règlement n°</i>	<i>Objet du Règlement</i>	<i>Parties contractantes</i>		<i>Document : ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Résultat du vote : pour/contre/abstentions</i>	<i>État d'évolution du document</i>	<i>Observation</i>
		<i>Applicant le Règlement</i>	<i>Représentées et votantes</i>				
13	Freinage des véhicules lourds	50	36	2021/12	36/0/0	Complément 18 à la série 11	*
13-H	Freins des véhicules des catégories M ₁ et N ₁	52	37	2021/13	37/0/0	Complément 2 à la série 01	*
18	Dispositifs antivol des véhicules à moteur	46	33	2021/23	33/0/0	Complément 4 à la série 03	*
30	Pneumatiques pour voitures particulières et leurs remorques	51	37	2021/2	37/0/0	Complément 23 à la série 02	*
41	Bruit émis par les motocycles	48	35	2021/4	35/0/0	Complément 9 à la série 04	*
41	Bruit émis par les motocycles	48	35	2021/3	35/0/0	Série 05	
46	Systèmes de vision indirecte	48	35	2021/19	35/0/0	Complément 9 à la série 04	*
48	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse	48	35	2021/28	35/0/0	Complément 19 à la série 04	*
48	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse	48	35	2021/29	35/0/0	Complément 14 à la série 05	*
48	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse	48	35	2021/30 tel que modifié par le paragraphe 85 ci-dessus	35/0/0	Complément 14 à la série 06	*
48	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse	48	35	2021/31 tel que modifié par le paragraphe 85 ci-dessus	35/0/0	Complément 1 à la série 07	*
53	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules de la catégorie L ₃	47	35	2021/32	35/0/0	Complément 4 à la série 02	*

Amendements à des Règlements existants							
Règlement n°	Objet du Règlement	Parties contractantes		Document : ECE/TRANS/WP.29/...	Résultat du vote : pour/contre/abstentions	État d'évolution du document	Observation
		Applicant le Règlement	Représentées et votantes				
53	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules de la catégorie L ₃	47	35	2021/33	35/0/0	Complément 1 à la série 03	*
54	Pneumatiques pour véhicules utilitaires et leurs remorques	50	36	2021/5	36/0/0	Complément 24 à la série 00	*
65	Feux spéciaux d'avertissement	35	23	2021/34	10/0/13	Complément 11 à la série 00	*
67	Véhicules alimentés au GPL	45	32	2021/20	32/0/0	Complément 1 à la série 03	*
67	Véhicules alimentés au GPL	45	32	2021/21	32/0/0	Complément 3 à la série 02	*
74	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les cyclomoteurs	46	33	2021/35	32/0/1	Complément 13 à la série 01	*
74	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les cyclomoteurs	46	33	2021/36	32/0/1	Complément 1 à la série 02	*
75	Pneumatiques pour véhicules de la catégorie L	47	33	2021/6	33/0/0	Complément 19 à la série 00	*
79	Équipement de direction	46	34	2021/14	34/0/0	Complément 4 à la série 03	*
86	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules agricoles	43	32	2021/37	31/0/1	Complément 3 à la série 01	*
97	Systèmes d'alarme pour véhicules	41	31	2021/24	31/0/0	Complément 9 à la série 01	*
98	Projecteurs de véhicules munis de sources lumineuses à décharge	48	36	2021/38	36/0/0	Complément 10 à la série 01	*
98	Projecteurs de véhicules munis de sources lumineuses à décharge	48	36	2021/39	36/0/0	Complément 2 à la série 2	*
106	Pneumatiques pour véhicules agricoles et leurs remorques	50	35	2021/7	34/0/1	Complément 19 à la série 00	
107	Véhicules des catégories M ₂ et M ₃	50	35	2021/26	35/0/0	Série 09	*
113	Projecteurs émettant un faisceau de croisement symétrique	53	38	2021/40	38/0/0	Complément 7 à la série 01	*
113	Projecteurs émettant un faisceau de croisement symétrique	53	38	2021/41	38/0/0	Complément 1 à la série 02	*
113	Projecteurs émettant un faisceau de croisement symétrique	53	38	2021/42	38/0/0	Complément 2 à la série 03	*
116	Dispositifs antivol et systèmes d'alarme	53	37	2021/25	37/0/0	Complément 8 à la série 00	*

Amendements à des Règlements existants							
Règlement n°	Objet du Règlement	Parties contractantes		Document : ECE/TRANS/WP.29/...	Résultat du vote : pour/contre/abstentions	État d' évolution du document	Observation
		Applicant le Règlement	Représentées et votantes				
117	Pneumatiques – Résistance au roulement, bruit de roulement et adhérence sur sol mouillé	53	37	2021/8 tel que modifié par le paragraphe 78 ci-dessus	37/0/0	Complément 13 à la série 02	*
118	Comportement au feu des matériaux	52	36	2021/27	36/0/0	Série 04	*
123	Systèmes d'éclairage avant actifs	53	38	2021/43	37/0/1	Complément 10 à la série 01	*
123	Systèmes d'éclairage avant actifs	53	38	2021/44	37/0/0	Complément 2 à la série 02	*
124	Roues de rechange pour voitures particulières	52	37	2021/9	35/0/2	Complément 2 à la série 00	*
125	Champ de vision du conducteur vers l'avant	52	37	2021/22	36/0/1	Complément 2 à la série 01	*
141	Système de surveillance de la pression des pneumatiques	56	39	2021/10 et Rev.1	37/0/2	Série 01	*
142	Montage des pneumatiques	56	39	2021/11	37/0/2	Série 01	*
148	Dispositifs de signalisation lumineuse	56	39	2021/45	37/0/2	Complément 3 à la série 00	*
149	Dispositifs d'éclairage de la route	56	39	2021/46	37/0/2	Complément 3 à la série 00	*
150	Dispositifs rétro réfléchissants	56	39	2021/47	37/0/2	Complément 3 à la série 00	*
152	Systèmes actifs de freinage d'urgence pour les véhicules des catégories M ₁ et N ₁	56	39	2021/15	37/0/0	Complément 3 à la série 00	*
152	Systèmes actifs de freinage d'urgence pour les véhicules des catégories M ₁ et N ₁	56	39	2021/16	37/0/0	Complément 2 à la série 01	*
152	Systèmes actifs de freinage d'urgence pour les véhicules des catégories M ₁ et N ₁	56	39	2021/18	37/0/0	Série 02	*
154	Procédure d'essai WLTP	56	39	2021/56	37/0/2	Complément 1 à la série 00	*
154	Procédure d'essai WLTP	56	39	2021/57	37/0/2	Complément 1 à la série 01	*
157	Système automatisé de maintien dans la voie	56	39	2021/17	37/0/0	Complément 1 à la série 00	*

Nouveaux Règlements ONU					
Règlement ONU n°	Objet du Règlement ONU	Parties contractantes représentées et votantes	Document : ECE/TRANS/WP.29/...	Résultat du vote : pour/contre/abstentions	Observation
[160]	Enregistreur de données de route	39	2020/123/Rev.1	37/0/2	*
[160]	Enregistreur de données de route – Série 01 d’amendements	39	2021/58	37/0/2	*
[161]	Prescriptions uniformes relatives à la protection des véhicules à moteur contre une utilisation non autorisée et à l’homologation de leurs dispositifs de protection contre une utilisation non autorisée (au moyen d’un système de verrouillage)	39	2021/48	38/0/1	*
[162]	Prescriptions techniques uniformes relatives à l’homologation des dispositifs d’immobilisation et à l’homologation d’un véhicule en ce qui concerne son dispositif d’immobilisation	39	2021/49	38/0/1	*
[163]	Prescriptions uniformes relatives à l’homologation des systèmes d’alarme pour véhicules et à l’homologation d’un véhicule en ce qui concerne son système d’alarme	39	2021/50	38/0/1	*

* L’Union européenne votant au nom de ses États membres.

C. Comité exécutif de l’Accord de 1998 (AC.3)

XIV. Constitution du Comité exécutif et élection du Bureau pour l’année 2021 (point 12 de l’ordre du jour)

138. La soixantième session du Comité exécutif (AC.3) s’est tenue le 10 mars 2021 sous la présidence du représentant du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d’Irlande du Nord. Les décisions ont été prises et les votes se sont déroulés conformément à la procédure spéciale applicable pendant la pandémie de COVID-19, qui avait été adoptée tacitement, le 26 février 2021, par toutes les Parties contractantes à l’Accord de 1998. Les représentants de 15 des 38 Parties contractantes à l’Accord ont participé à la session : Afrique du Sud, Australie, Canada, Chine, États-Unis d’Amérique, Fédération de Russie, Inde, Japon, Malaisie, Nigéria, Norvège, République de Corée, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d’Irlande du Nord, Tunisie et Union européenne (représentant l’Allemagne, Chypre, l’Espagne, la Finlande, la France, la Hongrie, l’Italie, la Lituanie, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie et la Suède).

139. Le Comité exécutif a élu Président à l’unanimité M. I. Yarnold, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d’Irlande du Nord, ainsi que M. T. Korenori, Japon, et M. J. Sanchez, États-Unis d’Amérique, Vice-Présidents pour l’année 2021.

XV. Suivi de la mise en œuvre de l’Accord de 1998 : rapports des Parties contractantes sur la transposition des RTM ONU et de leurs amendements dans la réglementation nationale ou régionale (point 13 de l’ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29 ;
Document informel WP.29-183-04.

140. Le Comité exécutif a pris note des informations, arrêtées en mars 2021, concernant l’état de l’Accord, du Registre mondial et du Recueil des règlements admissibles

(ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29), ainsi que l'état des priorités de l'Accord de 1998 (sur la base du document WP.29-183-04 tel qu'il est reproduit à l'annexe IV du présent rapport) et des questions sur lesquelles l'échange de vues devrait être poursuivi. L'AC.3 a noté que toutes les notifications et les rapports obligatoires sur le processus de transposition envoyés au secrétariat par l'intermédiaire des missions permanentes à Genève étaient accessibles en ligne à l'adresse <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. Il a rappelé aux représentants qu'il était convenu qu'ils devaient systématiquement communiquer les rapports et notifications susmentionnés par l'intermédiaire de leurs missions permanentes à Genève et directement au secrétariat (courriel : edoardo.gianotti@un.org), pour assurer la mise à jour du document sur l'état de l'Accord, qui est l'outil de suivi de ce document.

141. Le Comité exécutif a noté que depuis mars 2020, aucun rapport de situation ni aucune notification finale n'avaient été présentés. Il a donc prié à nouveau les Parties contractantes de bien vouloir envoyer ces rapports et notifications, ce qui constitue l'une des principales obligations découlant de l'Accord de 1998. Il a en outre été souligné que les représentants devraient communiquer au secrétariat les coordonnées des points de contact chargés de l'Accord nommés par leurs autorités nationales pour établir les rapports et les notifications, afin qu'ils puissent être tenus informés des renseignements échangés sur le site Web susmentionné.

XVI. Examen et mise aux voix par le Comité exécutif de projets de RTM ONU et/ou de projets d'amendements à des RTM ONU existants, s'il y a lieu (point 14 de l'ordre du jour)

A. Proposition de nouveau RTM ONU, s'il y a lieu (point 14.1 de l'ordre du jour)

142. L'AC.3 a noté qu'aucune proposition de nouveau RTM ONU n'avait été soumise.

B. Proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 9 (Sécurité des piétons) (point 14.2 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/53
ECE/TRANS/WP.29/2021/54.

143. Les représentants des États-Unis d'Amérique ont demandé que le Comité exécutif accepte de différer le vote sur ce point en raison des conclusions de l'évaluation technique finale de l'amendement qu'ils avaient menée plus tôt dans l'année. Ils ont expliqué que des experts techniques des États-Unis avaient constaté que la proposition d'amendement au RTM ONU n° 9 sur la sécurité des piétons réduirait le niveau d'exigence des prescriptions fondamentales en matière de protection contre les chocs à la tête. Pour des raisons de sécurité majeures, les États-Unis d'Amérique demandaient un délai supplémentaire pour discuter de leurs résultats scientifiques avec le GRSP. Outre le fait qu'il était nécessaire d'évaluer plus avant les mesures de sécurité fondamentales présentées dans l'amendement, les représentants des États-Unis d'Amérique ont fait observer qu'il n'existait pas moins de trois amendements supplémentaires en attente ou en projet, émanant de diverses Parties contractantes, dont certains auraient un impact direct sur le niveau d'exigence du RTM ONU. De fait, l'un de ces amendements était susceptible de rendre plus rigoureuses les dispositions relatives aux essais. En conséquence, les représentants se sont demandé pourquoi le WP.29 adopterait, à la session en cours, un amendement qui assouplirait le RTM ONU pour le durcir de nouveau peu après. Les États-Unis d'Amérique ont présenté en détail certaines des conclusions de leurs experts et ont vivement engagé le groupe à prêter une plus grande attention à la manière dont les propositions d'amendements aux RTM ONU s'articulaient les unes avec les autres et à prendre le temps de s'assurer que toutes les parties étaient certaines que ces propositions étaient fondées sur les meilleures preuves scientifiques disponibles avant de les soumettre pour adoption, afin de garantir les niveaux de sécurité les plus élevés possibles. Les représentants ont également souligné que le report demandé n'aurait aucun effet sur les

Parties contractantes qui appliquaient l'Accord de 1958, car l'amendement en attente avait déjà été intégré dans le Règlement ONU n° 127. Les États-Unis ont en outre rappelé au Comité exécutif que, conformément aux règles et procédures de l'Accord de 1998 (par. 6.2.5.1.), une proposition jugée inadéquate pouvait être renvoyée au groupe de travail qui l'avait préparée afin qu'il la révise. Les représentants des États-Unis d'Amérique ont enfin rappelé à l'AC.3 que le processus d'harmonisation internationale des règlements concernant les véhicules était un processus inclusif qui avait débuté par des activités réglementaires dans le champ d'application de l'Accord de 1998 et qui s'était poursuivi au titre de l'Accord de 1958 dans le but d'atteindre la plus grande représentation possible au niveau mondial.

144. La représentante de l'Union européenne a estimé que cette demande de report en dernière minute mettait à mal le consensus auquel étaient parvenus les experts après plus de six ans de discussion au sein du GRSP, sur la base duquel l'amendement avait été soumis au vote lors de la réunion du WP.29 de mars 2021. Elle a souligné que cela constituait un dangereux précédent permettant à toute Partie contractante, au mépris du résultat des travaux déjà achevés et validés par les experts, de retarder l'adoption de la réglementation et de perturber la procédure à tout moment. Il appartenait aux groupes de travail de proposer des solutions techniques et d'en débattre jusqu'à la soumission du projet de texte au vote. Les États-Unis d'Amérique, malgré une demande à cet effet remontant à 2015, n'avaient fourni aucun élément de réflexion à l'appui de leur position avant la session du Comité exécutif de mars 2021. La représentante a insisté sur le fait que cette manière de procéder était inappropriée. Elle a souligné que les explications techniques avancées par l'expert des États-Unis d'Amérique avaient déjà été longuement examinées par le GRSP (les États-Unis d'Amérique ayant émis une réserve pour complément d'étude de la proposition en 2012), qu'elles n'avaient pas été approuvées par ce dernier et qu'elles ne sauraient être considérées comme une cause de report par l'AC.3. Elle a ajouté que les dispositions de l'amendement proposé reposaient sur le Règlement ONU n° 127, et que les allégations selon lesquelles cet amendement assouplirait le niveau d'exigence actuel créeraient un précédent préjudiciable à la crédibilité de l'Accord de 1958. La représentante a enfin souligné qu'aucune Partie contractante n'avait fait part de préoccupations concernant les niveaux de sécurité du Règlement ONU n° 127, dont les dispositions étaient analogues à celles de la proposition d'amendement au RTM ONU n° 9.

145. Le représentant du Canada a proposé de repousser le vote jusqu'en juin 2021 afin de retenir le travail déjà effectué par le GRSP.

146. L'expert de l'Allemagne a estimé qu'il était urgent de parvenir à une solution et a appelé le GRSP à entamer immédiatement les activités appropriées, compte tenu du peu de temps qui séparait la prochaine session du GRSP en mai 2021 des prochaines sessions de l'AC.3 et du WP.29, prévues pour juin 2021.

147. À la suite de consultations répétées avec le Comité pour déterminer la position des membres de l'AC.3 concernant l'éventuel établissement de l'amendement, le Président de l'AC.3 a conclu que l'appui du Comité était insuffisant pour parvenir à un consensus.

148. Le Comité exécutif a convenu de différer le vote sur ce point de l'ordre du jour à sa session de juin 2021, dans l'attente de nouvelles discussions concernant la proposition d'amendement 3 au RTM ONU n° 9 lors de la prochaine session du GRSP, qui devait se tenir en mai 2021. Il a demandé au GRSP de donner la priorité absolue à cette question et de faire rapport à l'AC.3 et au WP.29 dans la plus grande urgence sur les progrès réalisés en vue de résoudre les questions en suspens dans ce contexte. Le Comité exécutif a décidé de conserver ce point à l'ordre du jour pour sa prochaine session, en espérant pouvoir procéder à un vote sur l'amendement.

C. Proposition d'amendements aux Résolutions mutuelles de l'Accord de 1958 et de l'Accord de 1998, s'il y a lieu (point 14.3 de l'ordre du jour)

149. Le Comité exécutif a noté qu'aucune proposition n'avait été soumise au titre de ce point de l'ordre du jour.

D. Proposition de nouvelles résolutions mutuelles de l'Accord de 1958 et de l'Accord de 1998 (point 14.4 de l'ordre du jour)

Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2021/52.

150. Soumise pour examen et mise aux voix, une proposition de Résolution mutuelle n° [4] concernant les vitrages de toit panoramique (ECE/TRANS/WP.29/2021/52) a été adoptée le 10 mars 2021 par vote de consensus des Parties contractantes présentes et votantes suivantes : Afrique du Sud, Australie, Canada, États-Unis d'Amérique, Fédération de Russie, Inde, Japon, Norvège, République de Corée, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, et Union européenne (représentant l'Allemagne, Chypre, l'Espagne, la Finlande, la France, la Hongrie, l'Italie, la Lituanie, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie et la Suède).

151. Les représentants de la Chine, de la Malaisie, du Nigéria et de la Tunisie se sont abstenus.

XVII.-XXIII. (points 15 à 20 de l'ordre du jour)

152. Faute de temps, le Comité exécutif a reporté l'examen des points 15 à 20 de l'ordre du jour, ainsi que leurs points subsidiaires, à sa prochaine session prévue pour juin 2021.

Annexe I

[Anglais seulement]

**List of informal documents (WP.29-183-...) distributed
without a symbol during the 183rd session**

<i>No. WP.29-183-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(d)
2	Secretariat	1.	E	Running order of the 183 rd session of WP.29	(b)
3	Secretariat	1.	E	Consolidated agenda	(b)
4	Secretariat	5.1 & 13	E	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	(d)
5	GRVA	2.3 & 3.5.5	E	New Assessment/Test Method for Automated Driving (NATM) - Master Document	(a)
6	ETRTO	4.6.6	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2021/8	(d)
7	ETRTO	4.4	E	Request for guidance regarding Contracting Parties not following the provisions of Revision 3 of the 1958 Agreement	(d)
8	GRVA Vice Chair	2.3.	E	Introduction of the Master Document on New Assessment/Test Method (NATM)	(d)
9	ITU	2.3.	E	Spectrum for Vehicle Communications	(d)
10	DETA	4.5	E	Report to 183rd WP.29 session from the 40th IWG on DETA meeting	(d)
11	DETA	4.5	E	Draft report of the 40th session of the IWG on DETA	(d)
12	IWG on EDR / DSSAD	6.2	E	IWG on EDR/DSSAD - status and proposed workplan	(d)
13	European Commission	2.2.	E	Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and its Subsidiary Bodies, EC comments	(e)
14	Secretariat.	2.3.	E	Progress report on activities related to Automated Driving Systems and Advanced Driver Assistant Systems	(d)
15	EUROMED	4.4.	E	Question related to accession to the 1958 Agreement	(d)

<i>No. WP.29-183-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
16	Secretariat	8.4.	E	UNRSF project on Safer and Cleaner Used Vehicles for Africa	(d)
17	Secretariat	8.5	E	Adopted proposals	(d)
18	IWG on PTI	7.1	E	Report to WP.29 about results of the 19 th and 20 th meetings of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(d)
19	GreenNCAP	8.6	E	Green NCAP: Independent consumer test and rating program Link to UNECE and next steps	(d)

Notes:

- (a) Endorsed and issue as official document for the next session.
- (b) Adopted or endorsed.
- (c) Continue or postpone consideration to the next session.
- (d) Consideration completed or to be superseded
- (e) Referred to GR(s)/IWG for consideration

Annexe II

[Anglais seulement]

**World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations
(WP.29):
Working Parties, Informal Working Groups and Chairs
on 11 March 2021**

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
WP.29	World Forum	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	2022
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. T. Korenori Mr. I. Yarnold Ms. J. Doherty	Japan UK USA	March 2025
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2021
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Onoda	Japan	November 2022
	Enforcement Working Group	N.N.		2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	March 2022
GRBP	Noise and Tyres	Mr. S. Ficheux Mr. A. Bocharov	France Russian Federation	2021
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. H. Mohammed Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2021
	Additional Sound Emission Provisions (ASEP)	Mr. B. Schuttler Mr. D. Xie Mr. K. Okamoto	Germany China Japan	January 2022
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot Mr. A. Vosinis	France EC	September 2022
	Measurement Uncertainties (MU)	Mr. T. Berge	Norway	January 2022
GRE	Lighting and Light-Signalling	Mr. T.Kärkkäinen Mr. D. Rovers	Finland Netherlands	2021
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic	Netherlands EC	December 2022
GRPE	Pollution and Energy	Mr. A. Rijnders Mr. D. Kay	Netherlands UK	2021
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. A. Perujo Mr. S. Yamamura	EC Japan	December 2025
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. C. Chen Mr. H. Ishii	USA China Japan	June 2021
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. G. Martini	EC	June 2021

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Mr. J. Lim	Russian Federation Republic of Korea	November 2025
	Global Real Driving Emissions (RDE)	Ms. P. Dilara Mr. S. Yamamura Mr. J. Park	EC Japan Republic of Korea	November 2021
GRVA	Automated/Autonomous and Connected Vehicles	Mr. R Damm Ms. C. Chen Mr. T. Onoda	Germany China Japan	2021
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh ³ Ms. C. Chen. ¹ Mr. R. Damm ¹	USA China Germany	March [2020]
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. T. Onoda ¹ Mr. P. Striekwold ¹ Mr. I. Sow ¹	Japan Netherlands Canada	December [2020]
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niikuni ¹ Dr. D. Handley ¹ Ms. M. Versailles	Japan UK USA	November 2022
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	Mr. T. Guiting ¹ Mr. T. Tokai Mrs. J. Doherty ¹	Netherlands Japan USA	December 2022
	Advanced Emergency Braking Systems (AEBS) for M ₁ and N ₁	Mr. A. Lagrange ¹ Mr. T. Hirose ¹	EC Japan	March 2022
	AEBS for heavy vehicles	Mr. P. Seiniger ¹ Mr. T. Hirose ¹	Germany Japan	March 2022
GRSP	Passive Safety	Mr. M. Koubek Mr. H. G. Kim	USA Republic of Korea	2021
	Harmonization of Side Impact Dummies			Tbd
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	November 2022
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevich Ms. C. Chen	USA, EC and China Vice-Chair	December 2021
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Ms. Y. Sakamoto ¹ Ms. C. Chen	USA Japan and China and Republic of Korea Vice-Chairs	June 2022
	Protective Helmets	Mr. L. Rocco	Italy	suspended
	Safer Transport of Children in Buses and Coaches	Ms. Marta Angles	Spain	March 2023

³ IWG Co-Chairs

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
GRSG	General Safety	Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot	Italy Canada	2021
	Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	Mr. S. Eom Mr. T. Fuhrmann	Republic of Korea Germany	April 2020
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. Y. Matsui Mr. P. Broertjes	Japan EC	April 2022
	Behaviour of M ₂ and M ₃ category vehicles' general construction in case of fire events (BMFE)	Mr. F. Herveleu	France	October 2021

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. A. Erario	Italy	2022
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. I. Yarnold Mr. T. Korenori Mr. J. Sanchez	UK Japan USA	2022
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

Annexe III

[Anglais seulement]

Draft calendar of sessions for 2021
Changes to be expected due to COVID-19 pandemic and/or UN financial crises

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12 weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (120th session)	11	pm	1	Yes	19.10.2020	120
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (82 nd session)	12-15	p.m./p.m..	4	Yes	20.10.2020	150
JANUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (73 rd session)	26-29	p.m./p.m.	4	Yes	3.11.2020	120
FEBRUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (9 th session)	1-5	p.m./p.m.	5	Yes	16.11.2020	220
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (135 th session)	8-9	p.m./a.m.	2	No		35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (183 rd); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 77 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 60 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 th session)	9-11 (10 10-11)	p.m./p.m. (p.m. p.m./a.m.)	4	Yes	8.12.2020	160
APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (121 st session)	12-16	p.m./p.m.	5	Yes	18.01.2021	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (84 th session)	26-30	p.m./p.m.	5	Yes	1.02.2021	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (69 th session)	17-21	p.m./p.m.	5	Yes	22.02.2021	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (10 th session)	25-28	p.m./p.m.	4	Yes	2.03.2020	180
JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (83 rd session)	1-4	p.m./p.m.	4	Yes	9.03.2021	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (136 th session)	21-22	p.m./a.m.	2	No		35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (184 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 78 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 61 st session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 20 th session)	22-24 (23 22)	p.m./p.m. (a.m. p.m.)	4	Yes	30.03.2021	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (74 th session)	15-17	p.m./p.m.	5	Yes	28.6.2021	120
SEPTEMBER/ OCTOBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (11 th session)	27-01	p.m./a.m.	8	Yes	6.07.2021	180
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (122 nd session)	12-15	a.m./a.m.	7	Yes	20.07.2021	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (85 th session)	26-29	a.m./a.m.	7	Yes	3.08.2021	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (137 th session)	15	a.m./p.m.	2	No		35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (185 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 79 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 62 nd session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 21 st session)	16-19 (17 17-19)	a.m./a.m. a.m. p.m./a.m. p.m./a.m.	7	Yes	21.08.2021	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (70 th session)	6-10	p.m./a.m.	8	Yes	13.09.2021	120
		TOTAL: 89 half days instead of 111 half days 44.5 = (55.5) days					

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC if held in the Palais des Nations

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Annexe IV

[Anglais seulement]

Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates*

Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 5 March 2021

GRVA

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice- Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Amendment 1 to UN GTR No. 8 (ESC)	No		Korea	AC.3/56	GRVA/2020/34	GRVA is reviewing the proposal tabled by the expert from Korea.

GRSP

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29)/.../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes/UK		Japan	AC.3/25/ Rev.1	ECE/TRANS/180/A dd.7/Amend.1 ECE/TRANS/180/A dd.7/App.1/ Amend.1	AC.3 established Amend.1 to UN GTR No. 7. GRSP is expected to finalize discussion on of a draft Addendum 1 to the M.R.1 at its May 2021 session.
Amendment 3 to UN GTR No. 9			Netherlands	AC.3/31	GRSP/2012/2 (Final report) GRSP/2014/5 (final text of the Amend.)	At its July 2020 session GRSP recommended Amendment 3 (points of contact of headform impactors) to be voted at the March 2021 session of AC.3. GRSP will continue considering the issue of adjustable suspension systems at its May 2021 session.
Amendment 4 to UN GTR No. 9			Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR)	AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). GRSP will resume consideration on Amendment 4 to the UN GTR to provide the test procedure for deployable systems of the outer surface to ensure an adequate protection of pedestrians at its May 2021 session.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)			Japan, Republic of Korea and the		AC.3/49 2018/75 (ToR)	The ToR of IWG were endorsed at June 2018 session of AC.3 (ECE/TRANS/WP.29/2018/75).

* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29)/.../ Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)		State of play/Comments
	Tech. sponsor				
		European Union			The mandate of the IWG was extended until June 2022.
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes/Australia	Australia	AC.3/28		No new information was provided.
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China	European Union/ Japan/ USA/ China	AC.3/50 & Corr. 1 (authorization to develop Phase 2)		GRSP started Phase 2 concerning the long-term research.

GRPE

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/ Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)		State of play/Comments
	Tech. sponsor				
Amend. 4 to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)	European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted the Amend. 4 at its November 2019 session.
[Amend. 4] to UN GTR No. 4 (WHTC)	No	Japan	AC.3/20 (based on 2007/42)		GRPE adopted during the January 2021 session.
Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat)	Yes/European Union (EPPR)	European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted the Amend. 3 at its June 2020 session
UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVF)	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA	AC.3/53/ Rev.1		AC.3 adopted during the November 2020 session.
UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea	European Union/ Japan/ Rep. of Korea	AC.3/54		AC.3/51 amended by AC.3/54; UN GTR expected at AC.3 in [June 2021]

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
UN GTR No. [XX] on in-vehicle battery durability	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA	AC.3/57		AC.3/57 adopted by AC.3 at its June 2020 session

GRBP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan	European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)		AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV

GRSG

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	Yes/Rep. of Korea/ Germany	Rep. of Korea	AC.3/41		WP.29/AC.3 extended the mandate of the IWG on PSG until April 2020. In the meantime, AC.3 established in the Global Registry Corrigendum 2 to UN GTR No. 6 (to clarify the scope).
Amendments to UN GTR No.6 (Safety Glazing)	No	India	AC.3/52		AC.3 endorsed the authorization (2018/167) to develop an amendment to UN GTR No. 6 on thinner laminated-glass panes for front of upper deck of double decked buses.

Subjects for exchange of views

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
GRSP	Crash compatibility	No	No	---	No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	Yes	USA	2010/88 (second progress report)	AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of the IWG until December 2017.

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.
WP.29	New technology not yet regulated	No	No	---	Exchange of views on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection took place under AC.2 (para. 10 of the report)

Annexe V

[Anglais seulement]

Amendment proposal to Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations and its Subsidiary Bodies by the European Commission

Based on informal document WP.29-183-13. The original document contains comments balloons that could not be incorporated in this annex.

Main topics of work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations and its subsidiary bodies

The World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations has aligned its work to the Agenda 2030 incorporating into its regulatory framework the technological innovations of vehicles to make them safer and more environmentally sound and thus contributing to the implementation of SDGs 3, 7, 9, 11 and 13.

The Inland Transport Committee (ITC), at its eighty-first annual session in 2019 adopted the ITC Strategy until 2030, invited its subsidiary bodies to take follow-up actions aligning their work with the strategy. In June 2019, the ITC Chair invited all Chairs of Working Parties or Administrative Committees to support in the implementation of the ITC Strategy by proposing a concrete plan aligning the work of their Working Party or Administrative Committee with the ITC strategy.

For the implementation of the ITC strategy ITC identified that, apart from the regular work, the subsidiary bodies need to undertake the following tasks in the Strategy (only those relevant to WP.29 are displayed):

- (a) Amendments to the legal instruments with geographical and procedural barriers by 2025 (all WPs/SCs and ACs)
- (b) Review of relationship of the existing legal instruments and recommendations by 2022 (all WPs/SCs and ACs to review the legal instruments in the context of different clusters, namely safety, cross-border efficiency, environment and connectivity)
- (c) Identification of additional necessary legal instruments (Based on the review, all WPs/SCs and ACs to identify gaps of the legal instruments fully meet the needs for safety, cross-border efficiency, environment and connectivity)
- ...
- (e) Exploring possible new legal instruments from 2020 (all WPs/SCs and ACs based on the above item c)
- (f) Further expand global participation in, and cooperation between, WP.1 and WP.29
- (g) Update DETA and host it at ECE from 2022 onwards (WP.29)
- ...
- (j) Identify, foster and facilitate the introduction of new technologies in the rail, road, road-based mobility, inland waterway, logistics, intermodal transport until 2030 (all WPs/SCs and ACs)
- (k) Enhance support to automated vehicles from 2019, including continuation of amendments to the existing legal instruments and standards, and possible development of new agreement(s), both if necessary (WP.1 and WP.29)
- (l) New training standards and competency criteria from 2022 (all WPs/SCs and ACs with legal instruments)

...

(q) New tools and activities from 2019, e.g. - THE PEP; further development of local pollutant module of ForFITS; reviews on green transport and mobility (WP. 5, WP.29)

...

In conclusion and considering ITC's special priority of global interest, Road Safety, the top priorities for the work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations are related to vehicle safety, including the field of automated vehicles paving the way for a regulatory framework supporting the introduction of these emerging technologies towards future autonomous vehicles, and to environmental protection and climate change mitigation. A detailed list of UN Regulations, UN GTRs, UN Rules and Resolutions for discussion at the upcoming sessions of WP.29 is shown in Table 1.

1. Further development and implementation of the three Vehicle Agreements

1.1. **1958 Agreement:** Following the adoption and entry into force of Revision 3 of the 1958 Agreement on 14 September 2017, the requirements for International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) are to be further developed within UN Regulation No. 0. and DETA to be further developed by adding the modules for Unique Identifier (UI) and Declaration of Conformance (DoC).

1.2. **1997 Agreement:** Amendments to the agreement entered into force on 13 November 2019 introducing elements related to the performance and quality of periodic technical inspections. These endeavours were underpinned by resolution R.E.6 covering skills and training for inspectors, requirements for testing equipment and supervision of test centres. Two additional rules were established covering vehicles with gaseous fuels and electric or Hybrid electric propulsion systems. Access to information necessary for performance of periodic technical inspection of modern vehicles and their electronic controlled safety components needs to be addressed.

1.3. **1998 Agreement:** Following the establishment of Special resolution S.R.3, the implementation of the agreement will be followed with a more strategic approach by identifying key elements that define elements the work will focus on.

2. Horizontal activities

2.1. Performance requirements outside test conditions (ECE/TRANS/WP.29/1126, para. 21) and whole life compliance are elements to be considered in all areas of work both in WP.29 and in all GRs.

3. Main topics of the Subsidiary Bodies

3.1. At the 178th, 179th and 180th session of WP.29, all GRs were invited to perform a review of their activities and to identify top priorities of their work. The outcome of this review provided the basis for the establishment of the Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and its Subsidiary Bodies for the year 2020 and beyond (ECE/TRANS/WP.29/1145, para. 7 and ECE/TRANS/WP.29/1149, para.). There was common agreement that in addition to the work on top priorities, existing UN Regulations, UN GTRs and UN Rules would need to be updated for keeping pace with technical progress on a continuous basis. GRs identified the following main priorities of work for 2020:

3.1.1. GRBP main topics are the work on real driving Additional Sound Emission provision (ASEP), for Quiet Road Transport Vehicles (QRTV), Reverse Warning System (RWS), Measurement Uncertainties, as well as Wet Grip on Worn Tyres (WGWT). Further activities are relating to new traction tyre definition, TPMS and vehicle type definition for sound measurements

A detailed list of priority activities of GRBP is presented in Table 2.

3.1.2. GRE is continuing the work on simplification of the lighting regulations following the establishment of the UN Regulations Nos. 148,149 and 150 as well as Resolution R.E.5 on the common specification of light source categories. Once the first stage of simplification is

finalized, in the second stage, GRE will focus on introducing technology neutral requirements, also taking into account work to avoid glare and to ensure good visibility for dipped beam headlamps. Installation requirements will be updated by new Series of Amendments for Regulation No. 48 (R53, R74, R86). EMC issues will be specifically addressed for certain vehicles (e.g. for electrical vehicles) as well as a suitable application of Unique Identifier for lighting regulations.

A detailed list of priority activities of GRE is presented in Table 3.

3.1.3. GRPE main area of work is related to improvement of exhaust emissions requirements to ensure real drive performance on the road, new propulsion energy including in-vehicle battery durability or hydrogen systems as well as particulate emissions: Provisions to limit airborne particulates from different sources e.g. sub-23 nm exhaust particles and particulates stemming from brake emissions and/or tyre wear.

A detailed list of priority activities of GRPE is presented in Table 4.

3.1.4. GRVA is establishing further elements for the UN vehicle regulatory framework towards automated driving. This includes Functional Requirements for automated / autonomous vehicles, New assessment / Test methods, Cyber security and (Over-the-Air) Software updates and Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD). GRVA will further elaborate requirements for Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) based on the UN Regulation No.79, Automated Driving Systems extending UN Regulation No.157 and Automated Emergency Braking Systems (AEBS) based on UN Regulation No.131.

A detailed list of priority activities of GRVA is presented in Table 5.

3.1.5. GRSG work will focus on finalizing step I for Event Data Recorder (EDR) with a new UN Regulation and performance requirements for EDR suitable for both 1958 and 1998 Agreements, on driver's field of vision assistant systems and vehicle connectivity elements related to virtual keys.

A detailed list of activities of GRSG is presented in Table 6.

3.1.6. GRSP focuses its work on crashworthiness, passive safety with regard to new seating configurations in automated/autonomous vehicles and electric vehicle safety. Further work priorities are Child Restraint Systems, update of UN crash regulations following revised EU General Safety Regulation and head restraints.

A detailed list of priority activities of GRSP is presented in Table 7.

Table 1
Subjects under consideration by the World Forum (WP.29)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
0. Intelligent Transport Systems (ITS)		
0.1. Update of ITS Road Map		
1.0. Automated/Autonomous Driving		
1.0.1. Framework document on automated/autonomous vehicles.		
1.0.2. Functional Requirements for automated / autonomous vehicles		
1.0.3. New assessment / Test method		
1.0.4. Cyber security and (Over-the-Air) Software updates		
1.0.5. Event Data Recorder (EDR)		
1.0.6. Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD)		
1.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1156)
1.1.1. Proposal for amendments to UN Regulations to be considered at the March 2021 session		
UN regulation No.:		
13 (Heavy vehicle braking)		
13-H (Brakes of M ₁ and N ₁ vehicles)		
18 (Anti-theft of motor vehicles)		
30 (Tyres for passenger cars and their trailers)		
41 (Noise emissions of motorcycles)		
46 (Devices for indirect vision)		
48 (Installation of lighting and light-signalling devices)		
54 (Tyres for commercial vehicles and 53 (Installation of lighting and light-signalling devices for L ₃ vehicles))		
65 (Special warning lamps)		
67 (LPG vehicles)		
75 (Tyres for L-category vehicles)		
79 (Steering equipment)		
74 (Installation of lighting and light-signalling devices for mopeds)		
86 (Installation of lighting and light-signalling devices for agricultural vehicles)		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
97 (Vehicle Alarm Systems)		
98 (Headlamps with gas-discharge light sources)		
106 (Tyres for agricultural vehicles and their trailers)		
107 (M ₂ and M ₃ vehicles)		
113 (Headlamps emitting a symmetrical passing-beam)		
116 (Anti-theft and alarm systems)		
117 (Tyre rolling resistance, rolling noise and wet grip)		
118 (Burning behaviour of materials)		
123 (Adaptive front lighting systems)		
124 (Replacement wheels for passenger cars)		
125 (Forward field of vision)		
141 (Tyre pressure monitoring system)		
142 (Tyre installation)		
148 (Light-Signalling Devices)		
149 (Road illumination devices)		
150 (Retro-reflective devices)		
152 (AEBS for M ₁ and N ₁)		
154 (WLTP Regulation)		
157 (ALKS)		
1.1.2. Proposal for new UN Regulations to be considered at the November 2020 session		
Proposal for new UN Regulation on Event Data Recorder (EDR)		
Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the protection of motor vehicles against unauthorized use and the approval of the device against unauthorized use (by mean of a locking system)		
Proposal for a new UN Regulation on uniform technical prescriptions concerning approval of immobilizers and approval of a vehicle with regard to its immobilizer		
Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of vehicle alarm system and approval of a vehicle with regard to its vehicle alarm system		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
1.1.3. Status of the Agreement and of the annexed UN Regulations, including the latest situation report	343/Rev.29	
1.1.4. Development of an International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) system,		
1.1.5. Consideration of amendments to the 1958 Agreement.		
1.1.6. Development of an electronic database for the exchange of type approval documentation (DETA)		
1.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1156)
1.2.1. Consideration of draft UN GTRs and amendments to them to be considered at the November 2020 session Nil		
1.2.2. Consideration of Mutual Resolutions Proposal for a draft Mutual Resolution No. [4] concerning Panoramic Sunroof Glazing		
1.2.3. Guidance for the development of UN GTRs: Nil		
1.2.4. Progress on the development of new UN GTRs and of amendments to established UN GTRs		
1.2.5. Progress on the development of new UN GTRs and of amendments to established UN GTRs		
1 (Doors locks and door retention components)		
2 (Worldwide Motorcycle emission Test Cycle (WMTC))		
3 (Motorcycle braking)		
4 (Worldwide Heavy-Duty vehicle emission test Cycle (WHDC))		
5 (On-Board Diagnostic Systems (OBD))		
6 (Safety glazing)		
7 (Head restraints)		
8 (Electronic stability control systems (ESC))		
9 (Pedestrian safety)		
10 (Off-cycle emissions (OCE))		
11 (Agricultural and forestry tractors and non-road mobile machinery emission test procedures)		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
12 (Motorcycle Controls, Tell-tales and Indicators)		
13 (Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2)		
14 (Pole Side Impact (PSI))		
15 (Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedures (WLTP) – Phase 2)		
16 (Tyres)		
Amendment 2 adopted at the 181 st WP29 session (June 2020).		
ETRTO proposed at the 72 nd GRBP (September 2020) a roadmap for transposition of the GTR 16 provisions in UNECE Regulations.		
Such discussion has not started yet in GRBP.		
17 (Crankcase and evaporative emissions for two- or three-wheeled motor vehicles)		
18 (On-board diagnostics for two- or three-wheeled motor vehicles)		
19 (EVAPorative emission test procedure for the Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure (WLTP EVAP))		
20 (Electric Vehicles Safety (EVS))		
Draft UN GTR on Quiet Road Transport Vehicles (QRTV)		
No progress since 2018, due to work stop by USA (Chair).		
The 72 nd GRBP (September 2020) decided to extend the mandate of IWG on Quiet Road Transport Vehicles for the Global Technical Regulation (GTR) until December 2021. At the 73 rd GRBP (January 2021) USA informed to discuss internally and inform again the 74 th GRBP (September 2021).		
Draft UN GTR on Global Real Driving Emissions (GRDE)		
Draft UN GTR on determination of electrified vehicle power (Electric vehicles and the environment)		
1.2.6. Exchange of views on items for new UN Global Technical Regulations		
Harmonization of side impact		
Specifications for the 3-D H point machine		
Event Data Recorder (EDR)		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
1.3. 1997 Agreement (Inspections)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1156)
1.3.1. Future development of the Agreement		
1.3.2. Consideration of new UN Rules		Nil
1.3.3. Update of existing UN Rules		Nil
1.3.4. Amendments to Resolution R.E.6		

Table 2
Subjects under consideration by the Working Party on Noise and Tyres (GRBP)

GRBP							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Chair/Initiator	Comments
Priority	Real Driving Additional sound emission Provisions (ASEP)	Real driving sound emissions and the extended work of IWG ASEP such as manipulation-safe active components and software, anti-tampering, ASEP NORESS	R 51, R 41	IWG ASEP	<ul style="list-style-type: none"> GRBP January 2021: Informal document for amendments to UN-R51-04 GRBP September 2021: Working document UN-R51-04 (M₁, N₁ vehicles) 	Chair: Germany Secretariat: OICA	M ₁ , N ₁ L ₃ and their NORESS
Priority	Wet Grip on Worn Tyres (WGWT)	Additional prescriptions regarding performances on Wet Grip of Worn Tyres to be added in R 117.	R 117	IWG WGWT	<ul style="list-style-type: none"> GRBP September 2021: Working document for amendments to UN-R117 on C1 tyres and possibly C2, C3 tyres GRBP September 2022: Working or informal document for amendments to UN-R117 on C2, C3 tyres 	Co- Chairs: France & European Commission Secretariat: ETRTO	C2, C3 to be considered in the timeline, subject to agreement of the IWG and GRBP (change of Terms of Reference submitted by EC expert to GRBP January 2021).
Priority	Measurement Uncertainties	Assessment of measurement uncertainties and track alignment	R51 R117 R41	IWG -MU	<ul style="list-style-type: none"> GRBP January 2021: Informal document for amendments to UN-R51 & UN-R117 GRBP September 2021: <ul style="list-style-type: none"> Working document for amendments to UN-R51 & UN-R117 Informal document containing general Guidelines GRBP January 2022: Working document 	Chair: Norway Secretariat: OICA	R 51: Noise R117: Noise Other regulations: Deadline to be defined

<i>GRBP</i>							
<i>Priority/ recurrent</i>	<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Chair/Initiator</i>	<i>Comments</i>
					containing general Guidelines		
Priority	Reverse Warning Sound (RWS)	Harmonisation of Reverse Warning Sound requirements (Components and vehicles) with the aim of lower sound emissions on a high safety level. MOIS, Reversing Safety, Camera Monitor systems as an alternative to RWS	New Regulation	TF-RWS	GRBP September 2021: Working document	Chair: Japan Secretariat: OICA	M2>3,5tons, N2, M3, N3
Potential	New traction tyre definition	Introduction of new Traction definition for C2 and C3 tyres	R 117	GRBP	GRBP September 2021		C2, C3
Potential	Noise limits	Revision of limit values Phase 3 (considering new technologies and tyre noise related to UN R51-03)	R 1	Task Force to be initiated	Article 11 of EU Regulation 540/2014, for the EC study on sound level limits, that should be published by 1/7/2021	to be decided in January 2021	M, N
Potential	Type definition	Consideration on tolerances for type defining parameters and selection scheme for a representative vehicle	R51 R41				

Subjects under consideration by the Working Party on Noise and Tyres (GRBP)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> ECE/TRANS/WP.29/...	<i>Documentation</i> availability
2.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the seventy-third session (GRBP/2021/1)
2.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
Part 1 – Noise:		
41 (Noise of motorcycles);		
Part 2 – Tyres:		
30 (Tyres for passenger cars and their trailers);		
54 (Tyres for commercial vehicles and their trailers)		
75 (Tyres for L-category vehicles)		
106 (Tyres for agricultural vehicles and their trailers)		
117 (Tyre rolling resistance, rolling noise and wet grip);		
124 (Replacement wheels for passenger cars);		
141 (Tyre pressure monitoring system);		
142 (Tyre installation)		
2.1.2. Proposal for draft new UN Regulations (1958 Agreement):		
Draft UN Regulation on studded tyres.		
2.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the seventy-third session (GRBP/2021/1)
16 (Tyres), if needed.		

Table 3
Subjects under consideration by the Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE)

GRE							
Priority	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Initiator	Comments
Priority	Simplification Stage 2	Simplify and update the technical requirements of the new UN Regulations Nos. 148, 149, 150, as well as the installation Regulations Nos. 48, 53, 74, 86 to become future proof and technology neutral, with performance-based and objective test requirements	New simplified UN Regulations Nos. 148, 149 and 150 and amendments to UN Regulations Nos. 48, 53, 74, 86	GRE, IWG-SLR	2022	IWG SLR (GRE)	Ongoing
Priority	Installation New Series of Amendments for Regulation No. 48 (R53, R74, R86)	Many proposals merged; various amendments, improvements and clarifications including visibility and glare (headlamps, headlamp levelling, direction indicators, daytime running lamps, rear position lamps, etc.)	UN Regulation No. 48 [ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/8]	GRE, IWG-SLR, SIG-R.48	2021	Various CP's	To be finalized
Priority	EMC issues (e.g. for electrical vehicles)	Further development of EMC requirements (e.g. for EV's)	UN Regulation No. 10	TF-EMC	2022		Ongoing
Priority	Unique Identifier	Suitable application of the 'Unique Identifier' ('UI') for the lighting UN Regulations	SLR-37-01	GRE IWG-SLR	2021	IWG SLR (at request WP.29)	Ongoing

Subjects under consideration by the Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
3.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-fourth session (GRE/2021/1/Rev.1)
3.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
37 (Filament lamps);		
48 (Installation of lighting and light-signalling devices);		
53 (Installation of lighting and light-signalling devices for L ₃ vehicles);		
74 (Installation of lighting and light-signalling devices for mopeds);		
86 (Installation of lighting and light-signalling devices for agricultural vehicles);		
99 (Gas discharge light sources);		
128 (Light emitting diodes light sources);		
148 (Light-signalling devices);		
149 (Road illumination devices);		
150 (Retro-reflective devices);		
R.E.5 (Consolidated Resolution on the common specification of light source categories).		
3.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Nil		
3.2. 1998 Agreement (Global)		
Possibility to develop further UN GTRs		
3.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
3.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations		
3.5. Miscellaneous items		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-fourth session (GRE/2021/1/Rev.1)
Amendments to the Convention on Road Traffic (Vienna 1968)		
Development of an international whole vehicle type approval (IWVTA)		
Decade of action for road safety 2011–2020;		
Obsolete transitional provisions		
Direction for future GRE work		

Table 4
Subjects under consideration by the Working Party on Pollution and Energy (GRPE)

GRPE							
Priority	Justification/Background information	References	Allocations /IWGs/TFs	Timeline	Chair /sponsor(s)	Comments	
Improvement of exhaust emissions requirements to ensure real drive performance on the road	Revise technical requirements to allow technological progress, ensure technological neutrality by introducing consistent and long-lasting performance-based emissions measures, at type approval, in use and potentially over the lifetime of the vehicle.	UNR on RDE	IWG on RDE	June 2020	EC-JP-KR	Adopted in GRPE June 2020	
		UN GTR on RDE	IWG on RDE	[tbd] (Phase 2)	EC-JP-KR	Directly to Phase 2	
		08 Series to UN Regulation No. 83	GRPE	June 2022	EC	Delayed	
		Amendment to UN Regulation No. 49 to reflect latest regulatory evolution	GRPE	January 2021	EC	Submitted earlier	
New propulsion energy	Develop technical regulation to ensure environmentally friendly and level-playing market introduction of new form of propulsion energy, such as hydrogen and electricity.	UN GTR on DEVP	IWG on EVE	June 2020	US-CAN	Adopted by WP.29 November 2020	
		UN GTR on in Vehicle Battery durability	IWG on EVE	June 2021	US-CAN, China, EC, Japan		
		Heavy Duty Hybrids	GRPE	[2022]	[tbd]		
Particulate emissions: Provisions to limit airborne particulates from different sources	Sub-23 nm exhaust particles for light- and heavy-duty applications, in the laboratory and on the road	Amendments to UN GTR No. 15	IWG on PMP	June 2021	EC	Light duty laboratory adopted in GRPE June 2020 - still on-going for PEMS-PN and heavy-duty application	
		Brake emissions	New UN GTR	IWG on PMP	January 2022	EC	Delays
		Tyre wear emissions	Tbd.	IWG on PMP / GRPE	[June 2023]	[EC]	

Subjects under consideration by the Working Party on Pollution and Energy (GRPE)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
4.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-second session (GRPE/2021/1)
4.1.1 Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
24 (Visible pollutants, measurement of power of C.I. engines (Diesel smoke));		
40 (Emission of gaseous pollutants by motorcycles);		
47 (Emission of gaseous pollutants of mopeds)		
49 (Emissions of compression ignition and positive ignition (LPG and CNG) engines);		
68 (Measurement of the maximum speed, including electric vehicles);		
83 (Emissions of M ₁ and N ₁ vehicles);		
85 (Measurement of the net power);		
96 (Diesel emission (agricultural tractors));		
101 (CO ₂ emissions/fuel consumption)		
103 (Replacement pollution control devices);		
115 (LPG and CNG retrofit systems);		
120 (Net power of tractors and non-road mobile machinery);		
132 (Retrofit Emissions Control devices (REC));		
133 (Recyclability of motor vehicles);		
143 (Heavy duty dual-fuel engine retrofit systems)		
154 Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP Regulation)		
4.1.2. Proposal for draft new UN Regulations		
Nil		
4.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-second session (GRPE/2021/1)
2 (Worldwide motorcycle emissions test cycle (WMTC));		
4 (Worldwide harmonized Heavy-Duty Certification Procedure (WHDC));		
5 (Worldwide harmonized Heavy duty on-board diagnostic systems (WWH-OBD));		
10 (Off-Cycle Emissions (OCE));		
11 (Non-road mobile machinery engines);		
15 (Worldwide harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP));		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
17 (Crankcase and evaporative emissions of L-category vehicles);		
18 (On-Board Diagnostic (OBD) systems for L-category vehicles)		
19 (Evaporative emission test procedure for the Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure (WLTP EVAP));		
21 (Determination of Electrified Vehicle Power (DEVP))		
4.2.1. Proposal for developing new UN Global Technical Regulations Vehicles Interior Air Quality (VIAQ)		
4.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
4.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations		
Nil		
4.5. Miscellaneous items		
World-wide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-second session (GRPE/2021/1)
Heavy Duty Hybrids (HDH)		
Particle Measurement Programme (PMP)		
Gaseous Fuelled Vehicles (GFV)		
Environmental and Propulsion Performance Requirements (EPPR) for L-category vehicles		
Electric Vehicles and the Environment (EVE)		
Vehicle Propulsion System Definitions (VPSD)		
Fuel Quality (FQ)		
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Exchange of information on national and international requirements on emissions		
Vehicles Interior Air Quality (VIAQ)		
Global Real Driving Emissions (RDE)		

Table 5
Subjects under consideration by the Working Party on Automated / Autonomous and Connected Vehicles (GRVA)

<i>GRVA priorities stemming from the Framework Document</i>			
<i>Category</i>	<i>IWG activities</i>	<i>Priorities and deliverables in 2021</i>	<i>Source</i>
ADS	FRAV	X	Framework document (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2)
	VMAD	X	
	DSSAD	X	
Connectivity	Cyber security Software Updates (OTA)	X	
<i>GRVA activities stemming from other sources</i>			
<i>Category</i>	<i>Item</i>	<i>Outcomes expected in 2021</i>	<i>Source</i>
ADAS	Review of the Regulation - Amend UN Regulation No. 79 - Draft a new UN Regulation, if necessary	X	AC.2 responses to GRVA requests (Reproduced in GRVA-08-10)
ADS	Extension of UN Regulation No. 157	X	WP.29 recommendation (ECE/TRANS/WP.29/1155, para. 33)
AEBS	UN Regulation No. 131	X	Terms of Reference of the group
Maintenance of existing UN Regulations and UN GTRs	UN Regulations and UN GTRs will be reviewed, as necessary Example of UN Regulations and UN GTRs for which input is expected: <ul style="list-style-type: none"> • UN GTR No. 8 • UN Regulation No. 156 • UN Regulation No. 155 • UN Regulation No. 130 • UN Regulation No. 90 • UN Regulation No. 13 and 13-H • Etc. 	X	-AC.3 decisions, according to the provisions in the 1998 Agreements. -As per the provisions of the 1958 Agreement. -Agenda adopted as per Chapter III, Rule 7 of the Rules of Procedure of WP.29, applicable to GRVA.

Subjects under consideration by the Working Party on Automated / Autonomous and Connected Vehicles (GRVA)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
5.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the ninth session (GRVA/2021/1)
5.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
13 and 13-H (Braking);		
78 (Motorcycle braking);		
79 (Steering equipment);		
89 (Speed limitation devices);		
90 (Replacement brake linings);		
139 (Brake Assist Systems);		
140 (Electronic Stability Control);		
152 (AEBS for M ₁ and N ₁);		
155 (Cyber security);		
156 (Software updates);		
157 Automated Lane Keeping Systems (ALKS);		
5.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Nil		
5.1.3. Vehicle automation		
Remote Control Manoeuvring (RCM)		
Automated Controlled Steering Function (ACSF)		
Automated Lane Keeping Systems (ALKS)		
Validation Methods for Automated Driving (VMAD)		
Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)		
Longitudinal control (Adaptive Cruise Control, preventing braking);		
Transition demand (Human Machine Interface (HMI));		
Driver Availability Recognition;		
Information to the driver (HMI);		
Electronic System Compliance (Complex Electronics Development);		
Periodic Technical Inspection/Roadworthiness Provisions;		
Cyber Security;		
Software (incl. Over-the-Air) updates;		
Data Storage System for Automated Driving (DSSAD);		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
Night Vision; Rear crossing alert; Door-open blind spot detection; Around view monitoring		
5.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the ninth session (GRVA/2021/1)
3 (Motorcycle braking)		
8 (ESC);		
5.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
5.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations:		
Nil		
5.5. Miscellaneous items		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the ninth session (GRVA/2021/1)
Intelligent Transport Systems (ITS)		
Intelligent Transport Systems/Automated Driving (AD)		
Connected, automated and autonomous vehicles		
Functional Requirements for automated / autonomous vehicles		
New assessment / Test method		
Cyber security and (Over-the-Air) Software updates		
Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD)		
Horizontal regulation on automated and autonomous vehicles and associated recommendations		
System safety		
Artificial Intelligence technologies for wheeled vehicles		
Driver availability recognition		
Vehicle cybersecurity and data protection		
Rear crossing traffic alerting		
Night Vision system		
360-degree vision monitor		
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Modular Vehicle Combinations (MVC)		
Exchange of views on innovations and relevant national activities		

Table 6
Subjects under consideration by the Working Party on General Safety Provisions (GRSG)

GRSG							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Initiator	Comments
Priority	Event Data Recorder	Establish new performance requirements for EDR suitable for potential new UN R and/or UN GTR	ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.	IWG on EDR/DSSAD	2021	WP.29	IWG reporting both to GRSG and GRVA
Priority	Field of View Assistant (FoVA)	Verify and address as necessary “Augmented Reality” related aspects in relation with existing UN Regulations / UN GTRs / UN Rules	- UN R- 125 - GRSG-117-27 Field of View Assistant (FOVA) increases driver awareness but constitute obstacle to the prescribed driver’s field of vision (e.g. head-up displays) . If GRSG deems there is a safety benefit, Reg. 125 should be amended to modify requirements on FoVA.	TBD	2021	OICA	Timeline for Step 1, Step 2 will be at best 2022
Priority	Security	Virtual keys	UN R 116 GRSG-117-31 Amend the definition of keys taking into account innovative vehicle alarms systems (virtual key).	TBD	2021	OICA	a CP has to step forward to chair this task force
Priority	Direct Vision	Improved direct visibility by drivers through larger windows	UN R 125	VRU Proxy	2022	Japan, EC WP.29	

GRSG							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Initiator	Comments
recurrent	Consolidated Resolution on the construction of vehicles	Update to technical progress Inclusion of automated vehicles (classification)	R.E.3 GRSG-117-06	TBD	2021	WP.29 France	
recurrent	Safety glazing	Update to technical progress	UN R 43 / UNGTR 6	Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	April 2021	Korea WP.29	
recurrent	Anti theft and alarm systems	Update to technical progress	UN R 116			WP.29	Splitting into three new UN R for compatibility with IWVTA
recurrent	Burning behaviour of materials	Update to technical progress	UN R 118	Behaviour of M ₂ and M ₃ category vehicles' general construction in case of fire events (BMFE)	Oct. 2021	France WP.29	
recurrent	Blind Spot Information Systems	Update to technical progress	UN R 151	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	2021	Japan, EC WP.29	

Subjects under consideration by the Working Party on General Safety Provisions (GRSG)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
6.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 120 th and 121 st session (GRSG/2021/1 and GRSG/2021/2)
6.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
43 (Safety glazing);		
46 (Devices for indirect vision);		
58 (Rear underrun protective devices);		
60 (Driver operated controls (mopeds/motorcycles));		
66 (Strength of superstructure (buses))		
67 (LPG vehicles);		
93 (Front underrun protection);		
107 (M ₂ and M ₃ vehicles);		
110 (CNG and LNG vehicles);		
116 (Anti-theft and alarm systems);		
118 (Burning behaviour of materials);		
125 (Forward field of Vision for Drivers);		
144 (Accident Emergency Call Systems (AECS))		
151 (Blind Spot Information Systems)		
158 (Reversing motion);		
159 (Moving Off Information System)		
6.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Event Data Recorder (EDR);		
Devices against Unauthorized Use;		
Immobilizers;		
Vehicle Alarm systems.		
6.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 120 th and 121 st session (GRSG/2021/1 and GRSG/2021/2)
Possibility to develop further UN GTRs		
Nil		
6.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
6.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations:		
Nil		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
6.5. Miscellaneous items		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 120 th and 121 st session (GRSG/2021/1 and GRSG/2021/2)
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3)		
Event Data Recorder Requirements		

Table 7
Subjects under consideration by the Working Party on Passive Safety (GRSP) *

GRSP							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Initiator	Comments
Short term							
1. Priority	Crashworthiness	List of Regulations to be revised stemming from the Framework documents Eg. Air-bags, CRS, Safety-belts					
2. Priority	Passive safety with regard to new seating configurations in automated/autonomous vehicles	Collect available information and data describing the expected future seating position configurations (including children) related to highly automated and autonomous vehicles. Create a common understanding on the readiness of new systems over time and related regulatory needs and timeline Identify a step-wise “regulatory	Link to GRVA and WP29 (e.g. WP29-179-23 and WP29-179-25)	GRSP Taskforce to collect existing data/info	Depending from the identified “regulatory timeline”	To be defined	Automated/autonomous vehicles are seen to offer significant benefits in road safety It is expected that higher levels of automation will be available in the near future allowing occupants to aim for new seating configurations, e.g. improved comfort, working environment or improved communication.

* List of priorities still under discussion by the GR.

GRSP							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Initiator	Comments
		approach” to enable the above identified solutions.					
3- Priority	Electric vehicles safety	Transposition of GTR20 in UN R94, R95, R100, [R136] R137 [and R146], [possibly in R12 (t.b.c.)]	N/A	Ad hoc group on R100	Finalise in GRSP-67 th meeting at the latest, WP.29 November 2020	JPN, EC	Side meetings of EVS IWG Phase 2
Priority	Child restraint systems	Amendment of scope Harmonization and improvement of test tools	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/28	EC	Finalise in GRSP-66 th meeting, WP.29 June 2020	EC	To be finalised
Priority	Update of UN crash regulations following revised EU GSR	Depending on GRSP-66 th meeting outcome if further work is needed or is transmitted to WP.29 June 2020	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/29 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/30 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/37 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/38 GRSP-66-09	TF-EU GSR Revision	Finalise in GRSP-66 th meeting at the latest, WP.29 June 2020	EC	To be finalised
Priority	Head restraints	Transposition of GTR7 in UN R17	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/27 New consolidated working document for 67 th session of GRSP	Ad hoc group on R17	Finalise in GRSP-67 th meeting at the latest, WP.29 November 2020	EC	To be finalised
Medium term							

<i>GRSP</i>							
<i>Priority/ recurrent</i>	<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Initiator</i>	<i>Comments</i>
Priority	Deployable pedestrian protection systems	Inclusion in GTR9	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1	IWG-DPPS	06/2020	KOR	Ongoing
Priority	Deployable pedestrian protection systems	Transposition in UN R127	N/A	N/A	t.b.d.	EC, JPN	Ongoing
Priority	Head impact zone enlargement	Inclusion in GTR9	N/A	T.b.d.	t,b,d,	EC, JPN	To be started
Priority	Head impact zone enlargement	Transposition in UN R127	N/A	N/A	WP.29 November 2021	EC, JPN	Ongoing
Priority	Hydrogen safety material compatibility and new tank concepts	Inclusion in GTR13 'phase 2'	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49	IWG-HFCV	WP.29 November 2021	JPN, KOR, EC	Ongoing
Priority	Hydrogen safety material compatibility and new tank concepts	Transposition in UN R134 [and R146]	N/A	T.b.d.		EC, JPN	To be started if agreed by GRSP
Priority	Electric vehicles safety	GTR20 Phase 2		IWG-EVS	Proposal at December 2021 GRSP	US, EC, CN, JP	Ongoing
Priority	Children in buses	New reg	2019/22 and GRSP-66-06	IWG- STCBC	WP29 March 2023	SP	Ongoing
Long term							
Priority	Helmets	07 series of amdt Phase 2 of IWG	2019/25 and GRSP-66-22	IWG PH (mandate to be proposed)	2022 ?	FR IT	To be started if agreed by GRSP

Subjects under consideration by the Working Party on Passive Safety (GRSP)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
7.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-ninth session (GRSP/2021/1)
7.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
21 (Interior fittings);		
22 (Protective helmets);		
80 (Strength of seats and their anchorages (buses));		
94 (Frontal collision);		
95 (Lateral collision)		
100 (Electric power trained vehicles);		
127 (Pedestrian safety);		
129 (Enhanced child restraint systems)		
134 (Hydrogen and fuel cell vehicles (HFCV))		
137 Frontal impact with focus on restraint systems		
7.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Nil		
7.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-ninth session (GRSP/2021/1)
9 (Pedestrian safety);		
13 (Hydrogen and Fuel Cells Vehicles)		
20 (Electric vehicle safety)		
Electric vehicles		
Vehicle Crash compatibility		
7.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
7.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations		
Mutual Resolution No. 1.		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
7.5. Miscellaneous items		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-ninth session (GRSP/2021/1)
Exchange of information on national and international requirements on passive safety;		
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Securing of children in buses and coaches;		
Exchange of views on vehicle automation;		
Three-dimensional H-point machine;		
Children left in cars.		