



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Девятнадцатая сессия

Женева, 20 и 21 июня 2019 года

**Доклад Группы экспертов по дорожным знакам
и сигналам о работе ее девятнадцатой сессии****I. Участники**

1. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (GE.2) провела свою девятнадцатую сессию в Женеве 20 и 21 июня 2019 года под председательством г-на К. Хофмана (Бельгия). В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК: Бельгии, Германии, Дании, Латвии, Литвы, Люксембурга, Российской Федерации, Словакии, Финляндии, Франции, Швейцарии, Швеции и Эстонии.

2. В работе сессии принимал также участие представитель Нигерии, не являющейся государством – членом ЕЭК. На сессии были представлены следующие частные компании: Сертифицированный институт логистики и транспорта, «Яса Хусейн Аль-Юсифи энд санз кампани», «Э-мейзинг дизайнз» и Ассоциация исследований в области автомобильных и железнодорожных перевозок (Forschungsgesellschaft Strasse-Schiene-Verkehr (FSV)).

II. Утверждение повестки дня

3. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/37).

III. Программа работы**A. Принятие окончательного доклада Группой экспертов**

4. Секретариат распространил 5 апреля 2019 года среди членов Группы проект окончательного доклада, предложив экспертам представить конкретные предложения об изменениях к 10 июня 2019 года (с использованием функции отражения изменений). Секретариат получил письменные комментарии от Бельгии, Словакии и Финляндии.



5. После обсуждения Группа экспертов доработала и утвердила свой окончательный доклад о знаках, содержащихся в Конвенции (документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/5/Rev.1 был на этой сессии пересмотрен). Знаки C, 3 m и C, 3 n отсутствовали в разделе 2 доклада, и они должны быть в него включены. Кроме того, предложенные компанией «Э-мейзинг дизайнз» рекомендации, направленные 21 июня 2019 года по электронной почте Председателю и в секретариат, будут распространены среди членов Группы экспертов, с тем чтобы по электронной же почте достичь среди членов Группы экспертов консенсуса в отношении рекомендаций (если таковые будут вынесены), которые будут включены в окончательный доклад к пятнице 28 июня 2019 года.

6. Группа также доработала и приняла неофициальный документ № 1 на основе документа ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/4/Rev.2, в котором содержатся обновленные знаки, однако еще предстоит внести следующие изменения:

- a) знак A, b – обозначение стрелки должно быть увеличено;
- b) знак 2, a – увеличить размер цифр и обозначений процентов, удалить ссылки на «уклон» в тексте, а цифру «1» откорректировать;
- c) знак 4, b – в текст следует внести изменение, чтобы уточнить, что этот знак не должен использоваться для обозначения сужения полосы движения;
- d) знак A, 13 – текст «как, например, выход из школы или с площадки» будет заменен словами «в непосредственной близости от школы или площадки...»;
- e) знак A, 9 и по всему тексту Конвенции – на обозначении задней части автомобиля не должно быть фонарей или номерного знака;
- f) знак A, 25 – для обозначений, обращенных в противоположную сторону: элемент обозначения в виде рельсового пути не должен быть обращен в противоположную сторону;
- g) ссылки на «railway line» в тексте на английском языке заменить словом «railway». Поступить аналогичным образом в отношении «tramway line»;
- h) знак A, 28 d – обозначение «2 tracks» должно быть более заметным (т. е. вокруг него должно быть больше места);
- i) знак A, 29 c – заменить в тексте на английском языке «swing» на «opening»;
- j) знак A, 31 – увеличить ширину узких линий контуров обозначения бокового ветра;
- k) знак B, 4 – черные штрихи полосы должны иметь такую же ширину, как и штрихи, используемые в знаке C, 17 a;
- l) знак B, 5 a – стрелки должны иметь такую же ширину, что и стрелки, используемые в знаке B, 5 b;
- m) знак B, 5 b – должно быть больше пространства между стрелками и каймой и больше пространства между кончиками стрелок, а также стрелка, обозначающая направление, в котором предоставляется приоритет, должна быть удлинена, а стрелка, обозначающая другое направление, – укорочена;
- n) знак B, 6 b – внести те же изменения, что и в знак B, 5 b;
- o) знак C, 4 a – пример, приведенный для этого знака, означает следующее: «Движение механических транспортных средств запрещено»;
- p) знак C, 8 b – обозначение «t» следует увеличить, как и в случае обозначения «t», используемого для знаков C, 8 a и C, 7 b;
- q) знак D, 1 b – удалить этот знак и отразить это удаление в Европейском соглашении;
- r) знак D, 4 b – ширина параллельных линий, образующих полосу, должна быть такой же, как и у знака C, 17 (конец запрещения обгона);

- s) знак D, 7 – изменить текст таким образом, чтобы в нем использовалась та же формулировка, касающаяся единицы измерения, что и в тексте для знака G, 17;
- t) знак E, 2 a – обозначение автобуса должно располагаться внутри рамки над обозначением стрелки, указывающей крайнюю правую полосу;
- u) знак E, 2 b – в текст надлежит внести поправки, отсылающие к «конкретным типам»;
- v) знак E, 3 a – в текст надлежит внести поправку, с тем чтобы после слова «квадратным» включить слова «или прямоугольным»;
- w) знак E, 3 b – в тексте на английском языке надлежит исправить слово «reversed» на «reversed», а также следует увеличить размер наконечников горизонтальных стрелок;
- x) знак E, 4 – все черточки пунктира на этом знаке должны быть одинаковой длины;
- y) знак E, 9 – определение того, что должна представлять собой зона, будет включено в текст;
- z) знаки E, 11a и E, 11 b – размер белых камней, обозначающих туннель, следует увеличить, и следует вставить для лучшей видимости белую линию между черным фоном и синим фоном. Кроме того, Словакия направит в секретариат свой вариант этого знака в качестве примера;
- aa) знак E, 12 – размеры белого треугольника и обозначения внутри него следует увеличить;
- bb) знак E, 13 b – следует использовать обозначение кровати, как на знаке F, 5 (т. е. с одеялом);
- cc) знак E, 14 a – в текст надлежит внести поправку, с тем чтобы после слова «квадрата» включить слова «или прямоугольника»;
- dd) знак E, 17 a и b – текст изменить следующим образом: «Знак E, 17 a/ E, 17 b указывает пользователям дороги начало/конец жилой зоны, где применяются специальные правила, регулирующие дорожное движение в жилых зонах на территории государства»;
- ee) Общие характеристики (раздел F) – последнее предложение в пункте 3 читать следующим образом: «Эти знаки могут также устанавливаться вдоль главных дорог или на въезде на дорогу, ведущую к остановке, и в этом случае в нижней части знака может быть нанесена соответственно белая предварительная направляющая или направляющая стрелка»;
- ff) знак F, 1 – увеличить обозначение красного креста;
- gg) знак F, 6 – обозначение вилки будет изменено;
- hh) знак F, 8 – изображение знака должно повторять изображение, принятое ISO;
- ii) знак F, 11 – обозначение прицепа для кемпинга в варианте квадратного знака должно иметь те же размеры, что и обозначение прицепа для кемпинга в варианте прямоугольного знака;
- jj) знак F, 17 – буквы, используемые для надписи «SOS», должны располагаться ближе друг к другу, а между последней буквой «S» надписи «SOS» и обозначением телефона должен быть больший промежуток, при этом следует использовать пространство белого цвета, имеющееся на знаке;
- kk) знак F, 19 c – обозначение вилки будет изменено;
- ll) знак G, 1 c – стрелка предварительного указания направления для движения вперед должна располагаться на левой стороне знака;

- mm) знак G, 2 b – знак должен быть пересмотрен для повышения его разборчивости;
- nn) знак G, 3 a – надпись «Domodedovo» заменить на надпись «Domodedowo»;
- oo) знак G, 4 a – пример знака следует удалить и заменить существующими знаками G, 2 a и G, 2 b в соответствии с Конвенцией, а в текст будут внесены поправки, предусматривающие использование синего цвета;
- pp) знак G, 4 b – пример желтого знака должен быть заменен примером знака более часто используемого цвета;
- qq) знак G, 6 b – приведенный пример знака будет заменен знаком синего цвета. Кроме того, размер знака должен быть уменьшен, чтобы названия населенных пунктов располагались ближе к стрелке;
- rg) знак G, 7 b – текст должен начинаться со слова «Любой»;
- ss) знак G, 11 b – препятствия на знаке должны быть закрашены каким-либо цветом, а не просто изображены в виде контуров. Кроме того, две стрелки слева должны быть направлены вниз (а не вверх) в соответствии со знаком G, 11 c, содержащимся в Конвенции;
- tt) знак G, 12 a – приведенные в настоящее время примеры знаков будут заменены знаками более распространенных цветов, а левая стрелка на знаке без дорожной разметки должна располагаться ближе к центру. Кроме того, в качестве первого примера следует привести знак G, 12 a, предусмотренный в Конвенции;
- uu) знак G, 13 – между окантовкой и основанием обозначения следует предусмотреть больший пробел (в 2,5 раза больше по сравнению с неизменным знаком);
- vv) знаки G, 14 и G, 15 – белые окантовки будут размещены по внешнему краю знаков;
- ww) знак G, 16 – обозначение зимней шины подлежит пересмотру в соответствии с примером, присланным FSV;
- xx) знак G, 21 b (и дополнительная табличка H, 7) – обозначение инвалидного кресла-коляски подлежит пересмотру в соответствии с примером, присланным FSV;
- yy) знак G, 22 a – изображение с полосами, обращенными в противоположную сторону, следует исправить;
- zz) знак G, 24 a – проверить размещение знака туннеля в соответствии с директивой Европейского союза;
- aaa) знак G, 25 – заменить знак его пересмотренным вариантом;
- bbb) возможность использования знаков H, 2 (с указанием начала и конца участка) до начала участка будет рассматриваться как часть работы над знаками, не предусмотренными в Конвенции;
- ccc) знаки H, 3 и H, 4 – слово «стоянка» заменено на слова «стоянка, запрещение или ограничение стоянки» там, где оно появляется. Эта формулировка будет дополнительно изменена, с тем чтобы позволить использовать эти дополнительные таблички, разрешающие стоянку, в частности с учетом определения знака E, 14, касающегося обозначения направления движения на дополнительных табличках; и
- ddd) знак H, 3 – стрелки на знаках, не содержащих указаний расстояния, должны располагаться по центру.

В. Оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания

7. Из-за нехватки времени Группе не удалось продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующих замечаний, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1 и неофициальный документ № 2 (февраль 2019 года)).

8. Также из-за нехватки времени ассоциация FSV не смогла представить свой запрошенный на пятнадцатой сессии неофициальный документ № 2 (сентябрь 2018 года), касающийся обозначений, используемых на дополнительных табличках для лиц с нарушением слуха и зрения.

IV. Прочие вопросы

9. На семьдесят восьмой сессии WP.1 Группа просила Председателя продлить ее мандат до конца 2019 года. Председатель проинформировал Группу о том, что WP.1 приняла к сведению ее просьбу, направленную Председателю WP.1. Председатель также сообщил, что после состоявшегося обсуждения WP.1 поручил Группе завершить к июню свою работу над знаками, предусмотренными в Конвенции 1968 года, и представить WP.1 окончательный доклад (о знаках, предусмотренных в Конвенции) в сентябре 2019 года. Группе было предложено завершить свою оценку знаков, не предусмотренных в Конвенции, к концу 2020 года. С этой целью WP.1 принял решение продлить мандат Группы до 31 декабря 2020 года. Это продление подлежит утверждению со стороны Комитета по внутреннему транспорту (февраль 2020 года) и Исполнительного комитета Комиссии (март или апрель 2020 года) (ECE/TRANS/WP.1/167, пункты 30–33).

10. Группа экспертов высказала мнение о том, что устную презентацию, сделанную компанией «Э-мейзинг дизайнз» на восемнадцатой сессии, следует разместить на веб-сайте.

11. Группа экспертов не обсуждала другие представляющие интерес вопросы.

V. Утверждение доклада

12. Группа экспертов утвердила доклад о работе сессии.