



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 15.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих  
включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН,  
если таковые представлены****Запрос о включении в Компендиум потенциальных  
глобальных технических правил (Компендиум  
потенциальных правил) индийской процедуры контроля  
за соблюдением требований в отношении долговечности  
для двухколесных транспортных средств****Представлено представителем Индии\***

Воспроизведенный ниже документ представляется Индией Исполнительному комитету (АС.3) для рассмотрения. В нем содержится запрос о включении в Компендиум потенциальных правил процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности транспортных средств. Для целей рассмотрения АС.3 к этому запросу прилагается копия упомянутых правил (см. пункты 5.2.1, 5.2.1.1 и 5.2.2 статьи 5 Соглашения 1998 года).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Запрос о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (Компендиум потенциальных правил) индийской процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных и трехколесных транспортных средств

1. Индия просит включить в Компендиум потенциальных правил индийскую процедуру контроля за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных и трехколесных транспортных средств.

### I. Справочная информация

2. Индийские правила в области транспортных средств утверждаются профильным министерством, т.е. Министерством дорожного транспорта и автомагистралей (МДТА). На основании Уведомления № GSR 889 (E) от 16 сентября 2016 года МДТА утвердило Правила Индии — этап VI (BS-VI). В них, в частности, содержатся действующие с 1 апреля 2020 года предписания, предельные значения концентрации загрязнителей, значения ресурсного пробега и значения DF для проведения сертификации в соответствии с процедурой, предусмотренной BS-VI для двухколесных, трехколесных, легковых и большегрузных транспортных средств.

### II. Информация о правилах

3. Общее описание

а) Предельные значения, значения DF и ресурсного пробега для двухколесных транспортных средств:

**Предельные значения для двухколесных транспортных средств, оснащенных двигателями с принудительным зажиганием (PI) и с воспламенением от сжатия (CI) (BS-VI)**

	Класс транспортного средства	Нормы выбросов (BS-VI)							Ресурсный пробег (км) Тип V
		CO мг/км	HC мг/км	NO <sub>x</sub> г/км	NMHC мг/км	PM мг/км	EVAP мг/испыт.	БД	
Транспортные средства, оснащенные двигателями с принудительным зажиганием (PI)	1 и 2-1	1 000	100	60	68	4,5*			20 000
	2-2	1 000	100	60	68	4,5*			
	3-1 и 3-2	1 000	100	60	68	4,5*	1 500	Этап II	35 000
Транспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия (CI)	Все	500	100	90	68	4,5*	—		35 000
	DF (для всех классов)	1,3	1,3 (PI) 1,1 (CI)	1,3 (PI) 1,1 (CI)	1,3 (PI) 1,1 (CI)	1,0 (CI)	300**	—	—

\* Применяется только в отношении транспортных средств с бензиновым двигателем с непосредственным впрыском (DI).

\*\* К результатам испытания SHED добавляется фиксированное значение DF, которое соответствует 300 мг/испытание. В качестве альтернативы фиксированному значению DF изготовитель может сделать выбор в пользу износа устройств ограничения выбросов в результате испарения в соответствии с процедурой, указанной в AIS 137, с поправками, вносимыми в нее время от времени.

- b) Предельные значения и значения DF для двухколесных транспортных средств (транспортные средства с объемом двигателя  $\leq 50$  куб. см и максимальной скоростью  $\leq 50$  км/час):

Загрязнитель	Утверждение типа = нормы соответствия производства, мг/км	Поправочный коэффициент износа (DF)	Цикл испытания (запуск в холодном состоянии при T=0 сек)
CO	500	1,2	Индийский ездовой цикл в соответствии с AIS 137
HC	350	1,2	
NO <sub>x</sub>	150	1,2	

- c) Предельные значения, значения DF и ресурсного пробега для трехколесных транспортных средств:

### Трехколесные транспортные средства, оснащенные двигателями с принудительным зажиганием (PI) и с воспламенением от сжатия (CI) (BS-VI)

*Транспортные средства, оснащенные двигателем с принудительным зажиганием (PI)*

	CO мг/км	HC+NO <sub>x</sub> мг/км	NO <sub>x</sub> мг/км	EVAP мг/испыт.	БД	Ресурсный пробег (км) — Тип V	Цикл испытания (запуск в холодном состоянии при T=0 сек)
Предельные значения	440	435	130	1 500	Этап II	35 000	Индийский ездовой цикл в соответствии с AIS 137
DF	1,20	1,2	1,2	—	—	—	

*Транспортные средства, оснащенные двигателем с воспламенением от сжатия (CI)*

	CO мг/км	HC+NO <sub>x</sub> мг/км	NO <sub>x</sub> мг/км	PM мг/км	БД	Ресурсный пробег (км) — Тип V	Цикл испытания (запуск в холодном состоянии при T=0 сек)
Предельные значения	220	200	160	25	Этап II	35 000	Индийский ездовой цикл в соответствии с AIS 137
DF	1,10	1,0	1,00	1,20	—	—	

## III. Справочные документы

4. Текст вышеупомянутых индийских правил, касающихся оценки долговечности устройств для борьбы с загрязнением для двухколесных и трехколесных транспортных средств, изложен в следующих документах, для которых приводятся ссылки. Документы можно скачать по указанным ниже ссылкам.

а) Уведомление Правительства, касающееся утверждения правил № GSR 889 (E) от 16 сентября 2016 года, в котором указаны нормы выбросов, значения ресурсного пробега и расчетные значения DF для двухколесных транспортных средств (стр. 32 текста на английском языке) и трехколесных транспортных средств (стр. 36 текста на английском языке). В нем содержатся также ссылки на соответствующие стандарты для автомобильной промышленности (AIS) с описанием процедур испытаний. Файл, на который указывает ссылка, содержит текст правил на хинди (официальный язык) и на английском языке:

[https://morth.nic.in/sites/default/files/notifications\\_document/Notification\\_no\\_G\\_S\\_R\\_889\\_E\\_dated\\_16\\_09\\_2016\\_regarding\\_Mass\\_Emission\\_Standards\\_for\\_BS\\_VI\\_0.pdf](https://morth.nic.in/sites/default/files/notifications_document/Notification_no_G_S_R_889_E_dated_16_09_2016_regarding_Mass_Emission_Standards_for_BS_VI_0.pdf).

b) Процедуры испытаний для контроля за соблюдением требований в отношении долговечности изложены в стандартах для автомобильной промышленности AIS 137 — Часть 1 (для двухколесных транспортных средств) и AIS 137 — Часть 2 (для трехколесных транспортных средств) (на английском языке). Документы, содержащие эти стандарты, можно напрямую скачать по следующим ссылкам:

i) Стандарт AIS для двухколесных транспортных средств (см. процедуру контроля за соблюдением требований в отношении долговечности, описанную в главе 5, начиная со стр. 209):

[https://hmr.araiindia.com/Control/AIS/515201944426PMAIS137\\_Part\\_1\\_F.pdf](https://hmr.araiindia.com/Control/AIS/515201944426PMAIS137_Part_1_F.pdf);

ii) Стандарт AIS для трехколесных транспортных средств (см. процедуру контроля за соблюдением требований в отношении долговечности, описанную в главе 5, начиная со стр. 161):

[https://hmr.araiindia.com/Control/AIS/524201950214PMAIS\\_137\\_Part\\_2\\_F.pdf](https://hmr.araiindia.com/Control/AIS/524201950214PMAIS_137_Part_2_F.pdf).

---