



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых
продуктов**

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

Новые предложения

Измерение толщины стенок указанных кузовов транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Представлено Правительством Франции

Резюме

Существо предложения: Франция представляет новое предложение по улучшению контроля за габаритами изоляционных стенок кузовов транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, в процессе типовых испытаний.

Предлагаемое решение: Измерить толщину стенок указанных кузовов, за исключением цистерн

Справочные документы: Отсутствуют

Введение

1. Небольшое изменение габаритов кузова транспортного средства может значительно повлиять на толщину стенок кузова и, следовательно, на изотермический коэффициент кузова.



2. Испытательные станции допускают максимальное отклонение в $\pm 1\%$ между габаритами кузова, переданными изготовителем, и габаритами, измеренными в лаборатории. Хотя эти отклонения и незначительно влияют на площадь поверхности транспортного средства, которое служит образцом, изменение габаритов кузова в пределах 1% (внутренней и наружной длины, внутренней и наружной ширины, внутренней и наружной высоты) в арифметическом отношении может привести к изменению толщины стенок кузова на 10% и косвенным образом — изотермического коэффициента K кузова на 10% . Это превышает неопределенность измерения коэффициента K , установленную в СПС на уровне 5% .

3. Подобное препятствие может поставить под сомнение реальное значение коэффициента K , которое измеряется испытательными станциями СПС на опытных образцах и используется для выдачи свидетельств СПС в отношении транспортных средств. Такие отклонения могут привести к перекосам конкуренции между изготовителями.

4. Для устранения этого препятствия в протокол испытания предлагается включить измерение толщины стенок всех типов опытных образцов указанных кузовов, представленных на официальных испытательных станциях, за исключением цистерн.

I. Предложение

5. Образец № 1 А предлагается дополнить следующим образом:

- В пункт «Спецификация стенок кузова» включить следующий текст:
 - «Толщина боковых стенок кузова: мм⁽⁷⁾»
 - «Толщина передней поверхности кузова: мм⁽⁷⁾»
 - «Толщина задней поверхности кузова (или, если это применимо, по крайней мере одной из задних дверей):мм⁽⁷⁾»
 - «Толщина потолка кузова:мм⁽⁷⁾»
 - «Толщина пола кузова: мм⁽⁷⁾»
- В нижней части страницы включить следующую сноску:
 - ⁽⁷⁾ Измерение произведено официальной испытательной станцией

II. Обоснование

6. Цель включения данного дополнительного текста состоит в уточнении толщины материалов, из которых изготовлены стенки указанных кузовов транспортных средств СПС, проходящих типовое испытание.

III. Последствия

7. Измерение толщины стенок кузовов транспортных средств в процессе типовых испытаний позволяет уменьшить риск несоответствия требованиям СПС и риск перекоса конкуренции между изготовителями.

8. Финансовые последствия минимальны. Затраты на проверку толщины стенок ничтожно малы по сравнению с общим затратами на типовое испытание.

IV. Осуществимость

9. Измерение толщины стенки не сопряжено с какой-либо особой проблемой. Соответствующий метод может быть описан в Справочнике СПС.