



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-treizième session**

Genève, 15-17 juin 2022

Point 9 de l'ordre du jour provisoire

**Diffusion de statistiques des transports****par la Commission économique pour l'Europe****Fiches Info Transport****Note du secrétariat***Résumé*

On trouvera dans le présent document un compte rendu des activités entreprises par le secrétariat pour moderniser la diffusion de données sur les statistiques des transports, l'accent étant mis sur la nouvelle version interactive des fiches Info Transport. Il s'agit d'une version actualisée du document ECE/TRANS/2022/26.

**I. Cadre général**

1. Le Groupe de travail des statistiques des transports continue de fournir au Comité des transports intérieurs et autres des données essentielles sur l'évolution du secteur des transports intérieurs et de faciliter les travaux d'autres groupes de travail et d'États membres en élaborant des politiques fondées sur des données factuelles. Conformément à la Stratégie du Comité des transports intérieurs à l'horizon 2030, il s'emploie notamment à moderniser ses activités de diffusion des données. Depuis 2017, les fiches Info Transport présentent des monographies par pays qui comprennent les principaux indicateurs relatifs aux transports pour chaque État membre. Dans le présent document est décrite la nouvelle version interactive des fiches Info Transport.

**II. Fiches Info Transport précédentes**

2. Depuis 2017, le secrétariat établit des monographies par pays pour les statistiques des transports (les fiches Info Transport) sur la base des informations disponibles dans la base de données des statistiques des transports de la CEE (<http://w3.unece.org/PXWeb/en>), afin de donner, pour chaque année et chaque État membre de la CEE, un aperçu des principaux indicateurs relatifs aux transports, notamment ceux portant sur le volume des transports de voyageurs et de marchandises, la répartition modale et la sécurité routière. Cette série a été



conçue autour des principaux indicateurs des objectifs de développement durable ayant trait aux transports. Les fiches étaient initialement destinées à compléter les publications officielles organisées par thèmes sur les statistiques des transports et de la sécurité routière, en regroupant les données par pays. Les fiches produites entre 2017 et 2021 peuvent être consultées à l'adresse <https://unece.org/transport/transport-statistics/infocards>. À partir de septembre 2021, les fiches ont été modernisées : il ne s'agit plus de documents au format PDF mais de données interactives présentées sous la forme d'un tableau de bord.

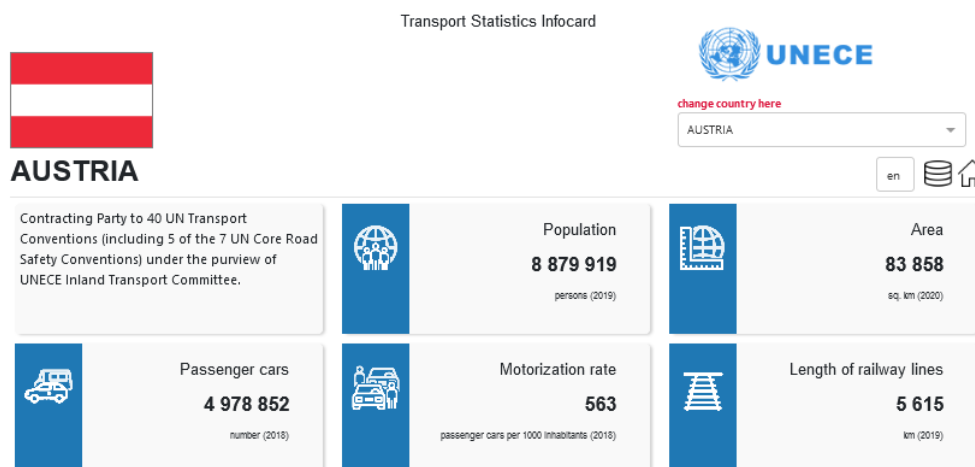
### III. Nouvelle version interactive

3. La nouvelle version des fiches Info Transport comprend, pour tous les pays concernés, un aperçu dynamique et interactif des principaux indicateurs relatifs aux transports, présentés sous la forme d'un tableau de bord. Toutes les fiches pays peuvent être consultées dans les trois langues officielles de la CEE, à savoir l'anglais, le français et le russe, à l'adresse <https://stats.unece.org/infocard/fr/040/>. Alors que les anciennes fiches étaient au format PDF, donc statiques, on peut à présent passer le pointeur sur les graphiques pour faire apparaître les données exactes, cliquer pour afficher la carte pour certains des indicateurs, et basculer facilement d'un pays à l'autre et d'une langue à l'autre.

4. Le menu déroulant situé dans le coin supérieur droit du tableau de bord permet de sélectionner le pays dont on souhaite consulter la fiche. La section supérieure du tableau de bord de la fiche d'un pays présente des informations sur son état de Partie contractante aux conventions et accords de l'ONU relatifs aux transports, ainsi qu'une série de statistiques les plus importantes des transports intérieurs ; la taille et la population du pays, ainsi que le nombre de voitures particulières, le taux de motorisation et la longueur des lignes ferroviaires.

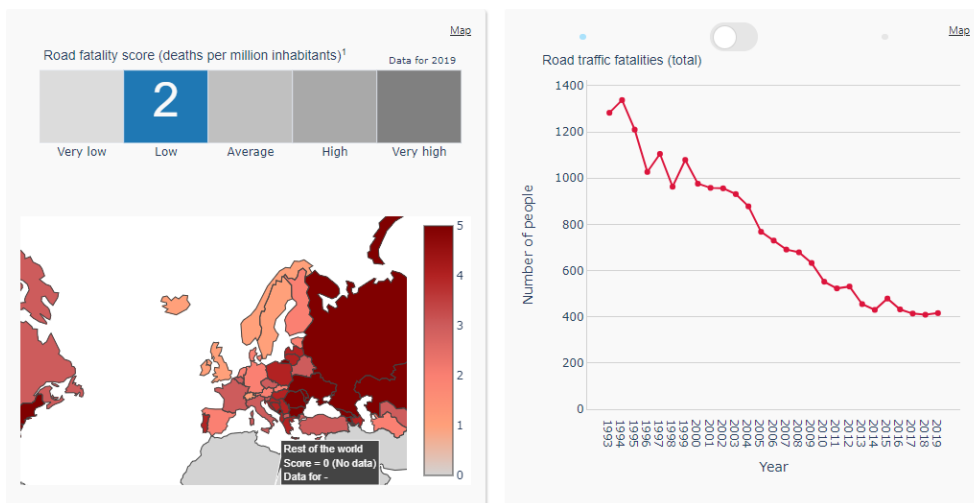
**Figure 1**

**Données globales présentées dans le tableau de bord principal des fiches**



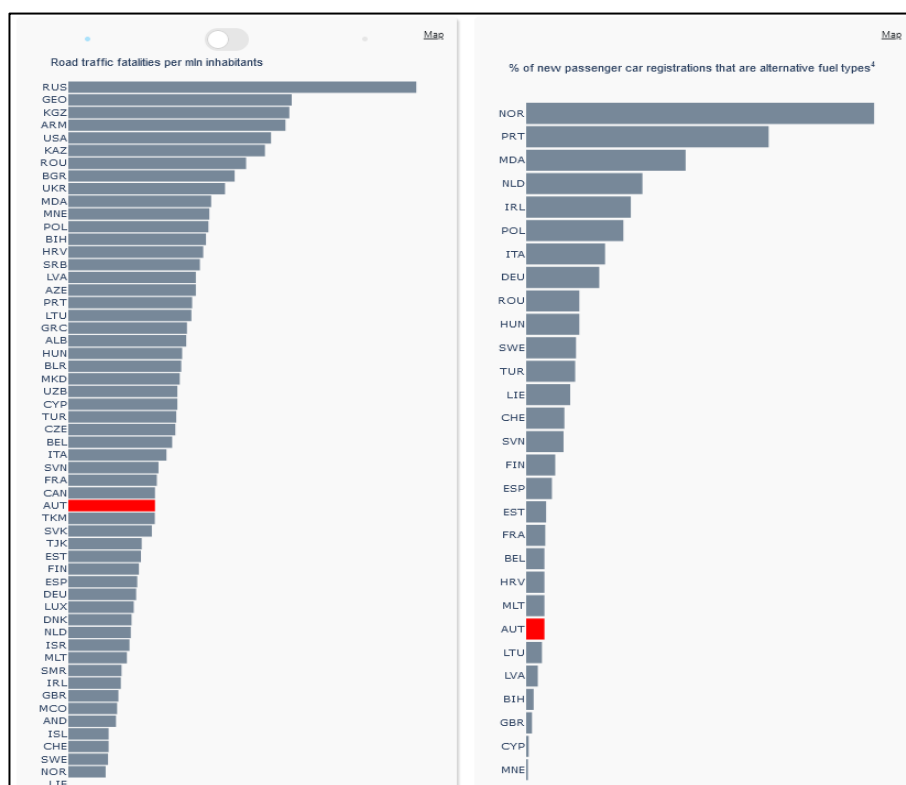
5. En faisant défiler la page vers le bas, on peut visualiser une série de graphiques, de diagrammes et de cartes qui donnent un aperçu des principales statistiques des transports dans le pays. À gauche, on trouve le « score de mortalité routière », située au-dessus d'une carte de la région de la CEE sur laquelle on trouve le score attribué à chaque pays. Ce score permet de classer les États membres de la CEE les uns par rapport aux autres en fonction du nombre de décès dus aux accidents de la route pour 1 million d'habitants ; le nombre de pays est approximativement égal dans tous les intervalles de classement. Un score bas indique un faible nombre de décès dus à des accidents de la route pour 1 million d'habitants par rapport aux autres pays. Le diagramme situé à droite peut basculer entre deux représentations longitudinales, soit du nombre total de décès dus aux accidents de la route, soit du taux de ces décès pour 100 000 voitures particulières dans le pays. Ces diagrammes peuvent tous deux être affichés sous la forme d'une carte de la région de la CEE, qui permet de comparer rapidement les notes des pays pour ces deux indicateurs.

**Figure 2**  
Score, carte et diagramme linéaire en matière de mortalité routière



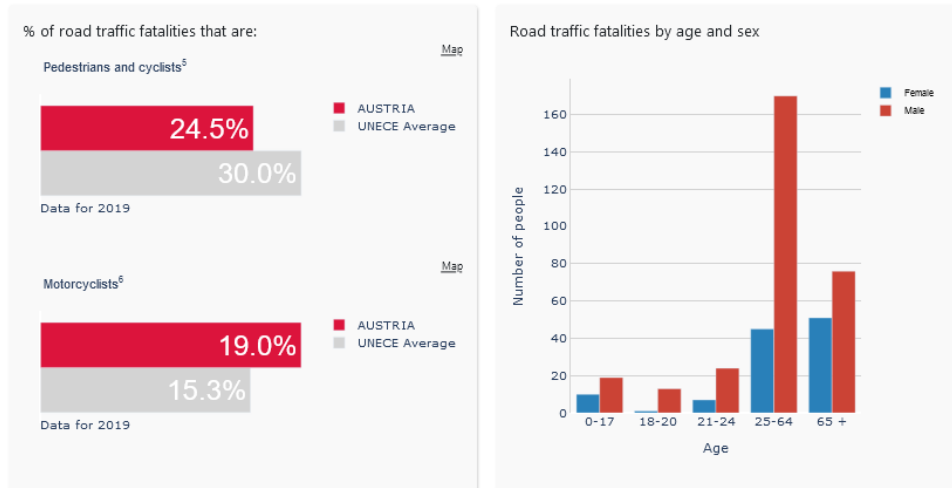
6. La partie suivante de la fiche comprend deux diagrammes à barres qui permettent d'établir des comparaisons à l'échelle de la région de la CEE, la barre qui correspond au pays examiné figurant en rouge. Ces histogrammes peuvent aussi être visualisés sous la forme d'une carte de la région sur laquelle figurent les notes de tous les pays, ce qui permet de comparer les données plus commodément. On peut faire basculer le diagramme situé à gauche entre deux représentations, soit du nombre de décès dus aux accidents de la route pour 1 million d'habitants, soit du taux de ces mêmes décès pour 100 000 voitures particulières. L'histogramme situé à droite représente le pourcentage des nouvelles immatriculations de voitures particulières fonctionnant avec différentes énergies de substitution, à savoir électricité, GNC, GNL, GPL, bioéthanol, biogazole et hydrogène et piles à combustible. Les voitures hybrides à essence ou diesel, rechargeables ou non, sont exclues de ce diagramme.

**Figure 3**  
Comparaison du nombre de décès par pays dus aux accidents de la route par million d'habitants, et nouvelles immatriculations de voitures particulières fonctionnant avec un carburant de substitution



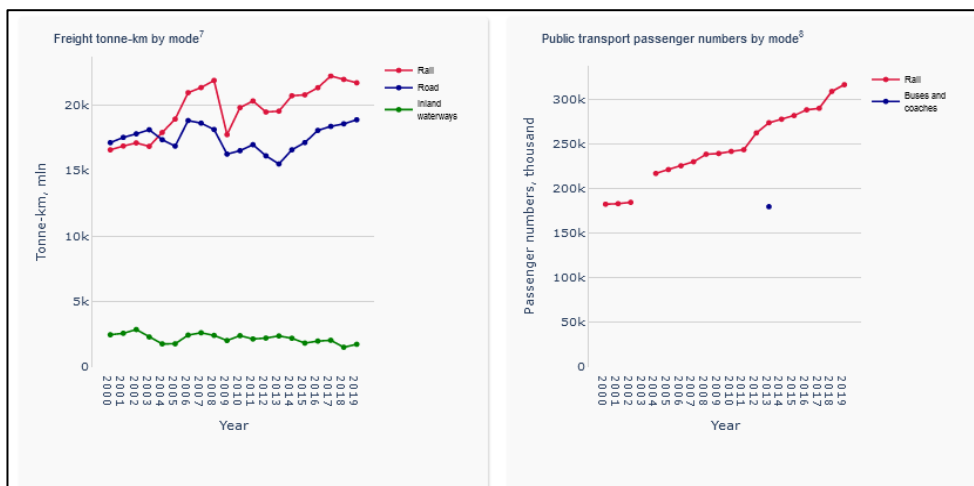
7. Dans la partie suivante, on trouve, à gauche, un diagramme représentant les pourcentages de décès de piétons et cyclistes ainsi que de motocyclistes, survenus dans le pays par suite d'accidents de la route, comparés avec les valeurs moyennes correspondantes pour la région de la CEE. Ces moyennes sont calculées sur la base des informations disponibles et n'englobent donc pas tous les pays. On peut également visualiser ces données sous la forme d'une carte régionale. Le diagramme à barres situé à droite représente, par pays, les décès dus aux accidents de la route, ventilés par groupe d'âge et par sexe.

**Figure 4**  
**Répartition des décès dus aux accidents de la route**



8. La dernière partie de la fiche pays comprend deux diagrammes. Celui de gauche représente l'évolution sur vingt ans de la répartition modale du transport intérieur de marchandises par rail, par route et par voie navigable, exprimée en tonnes-kilomètres (à gauche). En ce qui concerne la méthode employée, il importe de souligner qu'en général, les données relatives au transport de marchandises par rail et par voie navigable sont compilées par territoire, alors que les données relatives au transport de marchandises par route sont fondées sur le lieu d'immatriculation du véhicule, ce qu'il conviendrait de prendre en compte lorsqu'on établit des comparaisons. Le diagramme situé à droite représente la répartition modale du transport de voyageurs, mais il prend uniquement en compte les transports publics. Les données relatives au transport par train et par autobus et autocar proviennent du questionnaire commun diffusé et recueilli en collaboration avec Eurostat et le Forum international des transports, alors que les données relatives aux réseaux de tramway et de métro, recueillies seulement depuis 2010, sont issues du nouveau système de collecte de données de la CEE.

**Figure 5**  
**Répartition modale du transport de marchandises et de voyageurs**



9. Enfin, la fiche pays comprend une série de notes de bas de page qui renvoient à des références et énoncent des observations sur les ensembles de données utilisés pour produire les diagrammes et les graphiques, afin de donner des clefs de lecture pour interpréter et comprendre les données présentées.

10. On notera que, par endroits et pour certains pays, les fiches mettent en lumière des lacunes des données ou des ruptures dans certaines séries chronologiques. Ces lacunes reflétant l'état des bases de données sur lesquelles se fondent les fiches, il n'était nullement question de les occulter. On espère que ces informations permettront de faire remonter aux responsables concernés dans les pays les incohérences et les lacunes constatées afin d'améliorer la disponibilité et la qualité des données à l'avenir.

#### **IV. Observations finales**

11. Il est à espérer que les nouvelles fiches Info Transport rendront les statistiques des transports collectées par le Groupe de travail plus accessibles aux États membres et au grand public. Les États membres sont encouragés à fournir tout commentaire sur ce produit de données ; les suggestions d'améliorations et d'ajouts sont les bienvenues. Le secrétariat continuera de s'inspirer des orientations fournies par les États membres pour moderniser ses pratiques de diffusion des données.

12. Le secrétariat (comprenant à la fois la Division des statistiques et la Division des transports durables de la CEE) a élaboré les fiches Info Transport en utilisant un logiciel libre (Dash Plotly) à un faible coût financier et en ressources humaines, ce qui permettra à l'avenir de gagner beaucoup de temps dans la production de résultats statistiques en vue de leur diffusion. Les représentants ayant une expérience de la diffusion de statistiques au moyen de tableaux de bord en utilisant des logiciels libres sont invités à faire part de leurs observations à ce sujet.

---