



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят третья сессия**

Женева, 15–17 июня 2022 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Распространение транспортных статистических данных**

Европейской экономической комиссией Организации

Объединенных Наций

**Инфокарты статистики транспорта****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе освещаются усилия секретариата по модернизации процесса распространения данных в области статистики транспорта с упором на новую интерактивную версию инфокарт статистики транспорта. Он представляет собой обновленный вариант документа ECE/TRANS/2022/25.

**I. Справочная информация**

1. Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) продолжает свою деятельность по предоставлению ключевых данных с целью информирования Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и другие органы о тенденциях и изменениях в секторе внутреннего транспорта, а также содействия работе, проводимой другими рабочими группами и отдельными государствами-членами путем разработки фактологически обоснованной политики. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года предполагает в том числе модернизацию деятельности по распространению данных. С 2017 года инфокарты транспортной статистики содержат профили стран с основными транспортными показателями для каждого государства-члена. В настоящем документе описывается новая интерактивная версия инфокарт статистики транспорта.

**II. Предыдущая версия инфокарт транспортной статистики**

2. На основе информации, имеющейся в базе данных статистики транспорта ЕЭК (<http://w3.unece.org/PXWeb/en>), секретариат с 2017 года занимается подготовкой комплекта страновых подборок статистических данных о транспорте — инфокарт



транспортной статистики, — в которых приводятся ежегодные страновые обзоры основных транспортных показателей, включая объемы пассажирских и грузовых перевозок, распределение по видам транспорта и данные по безопасности дорожного движения применительно к государствам — членам ЕЭК. Этот комплект был разработан на основе основных показателей целей в области устойчивого развития, связанных с транспортом. Первоначальная идея создания инфокарт заключалась в том, чтобы дополнить официальные публикации по статистике транспорта и безопасности дорожного движения, которые структурированы по темам, для систематизации данных по странам. Инфокарты, выпущенные в период с 2017 по 2021 год, доступны по URL: <https://unece.org/transport/transport-statistics/infocards>. Начиная с сентября 2021 года этот продукт был модернизирован: из документа в формате PDF он был преобразован в интерактивную информационную панель.

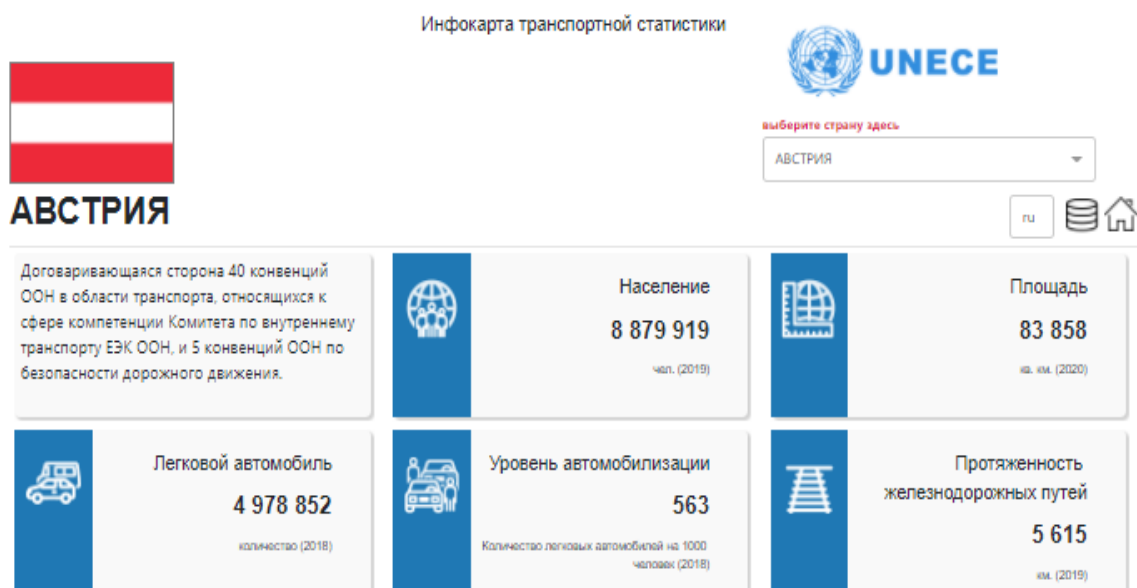
### III. Новая интерактивная версия

3. Новая версия инфокарт статистики транспорта предлагает динамичные и интерактивные страновые обзоры по ключевым транспортным показателям в виде информационной панели. Все индивидуальные профили стран доступны на всех трех официальных языках ЕЭК: английском, русском и французском. См. URL: <https://stats.unece.org/infocard/>. Пользователи могут наводить курсор на графики, чтобы узнать точные цифры, могут переходить к картам для некоторых показателей, а также легко переключаться между странами и языками, что было невозможно в формате прежнего статичного документа PDF.

4. Информационная панель инфокарт позволяет выбрать конкретную страну в выпадающем меню в правом верхнем углу веб-страницы. Верхний раздел информационной панели инфокарт по конкретной стране содержит информацию о ее статусе в качестве Договаривающейся стороны транспортных конвенций и соглашений ООН, а также ряд других статистических данных, имеющих ключевое значение для внутреннего транспорта; данные о размере и численности населения страны, а также количестве легковых автомобилей, уровне автомобилизации и протяженности железнодорожных линий.

Рис. 1

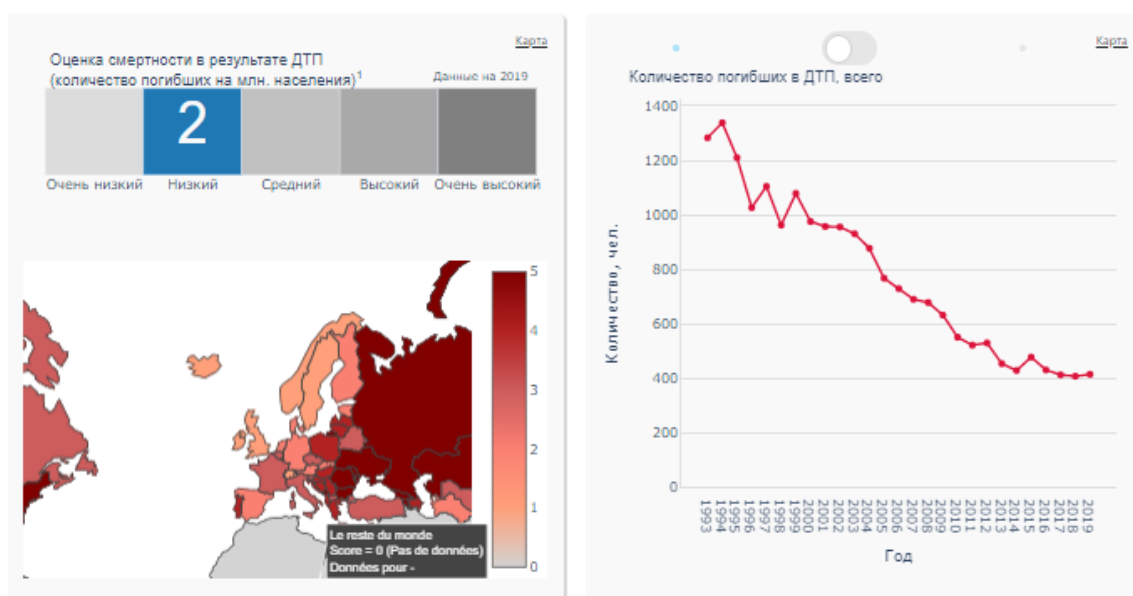
Данные верхнего уровня, отображаемые на информационной панели инфокарт



5. Прокручивая вниз информационную панель конкретной страны, пользователь может просматривать ряд графиков, диаграмм и карт для визуализации основных статистических данных по транспортному сектору этой страны. На первой строке «Оценка смертности в результате ДТП», которая представлена в виде карты региона ЕЭК, каждой стране присваивается показатель на основе ее относительного положения по отношению ко всем государствам — членам ЕЭК с точки зрения числа погибших в ДТП на миллион жителей, при этом количество стран в каждой рейтинговой группе примерно одинаковое. Низкий показатель свидетельствует о меньшем количестве смертельных случаев в ДТП на миллион жителей по сравнению с другими странами. Соседний график позволяет переключаться между визуализацией продольного обзора общего числа погибших в ДТП и показателем смертности в результате ДТП на 100 000 легковых автомобилей в стране. Оба графика можно переключить в режим просмотра карты региона ЕЭК, что позволяет быстро сравнивать страны по этим двум показателям.

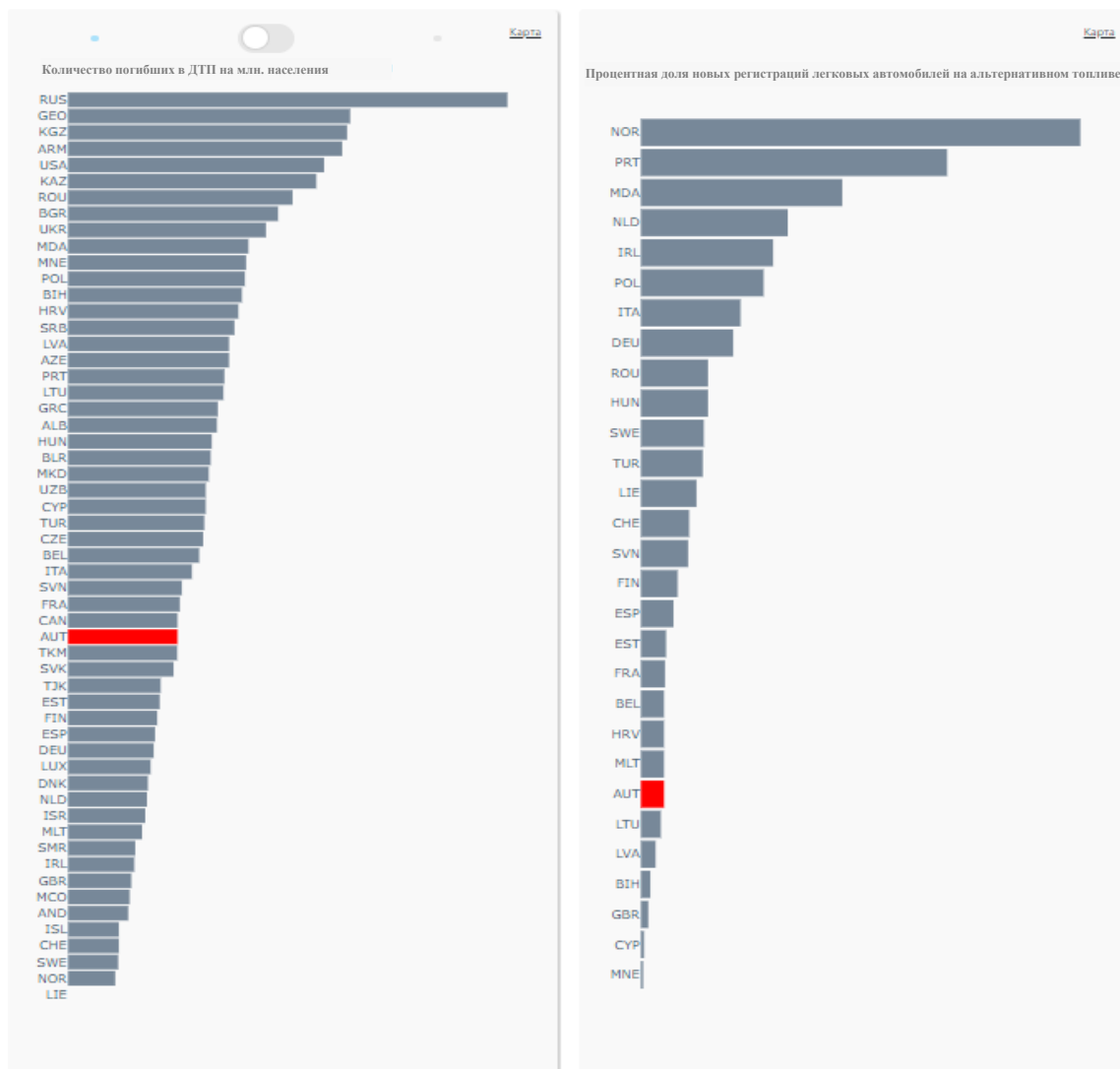
Рис. 2

### Показатель смертности в результате ДТП, карта и линейные графики



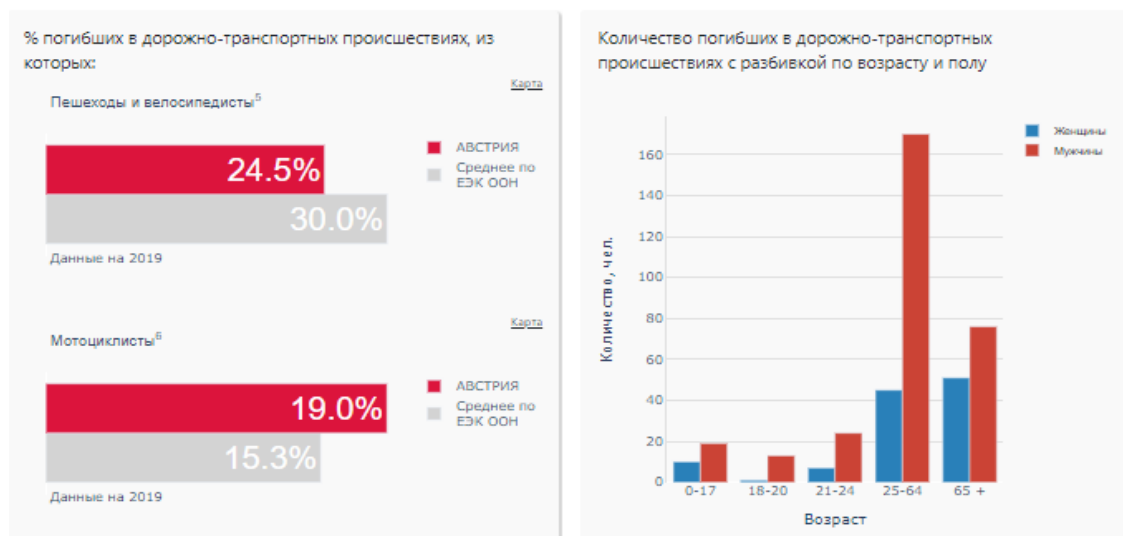
6. Следующий раздел содержит две гистограммы, где показаны сравнительные данные по региону ЕЭК, на обеих из которых столбик, представляющий выбранную для просмотра страну, выделен красным цветом, причем обе гистограммы могут быть преобразованы для отображения соответствующих статистических данных в виде карты региона ЕЭК на основе рейтинга, что еще больше упрощает сопоставление стран. Левую гистограмму можно переключать между количеством погибших в ДТП на миллион жителей и показателем смертности на 100 000 легковых автомобилей. Правая гистограмма показывает процентную долю новых регистраций легковых автомобилей, работающих на одном из альтернативных видов топлива (электричестве, сжатом природном газе, сжиженном природном газе, СНГ, биоэтаноле, биодизеле или водороде и топливных элементах), а также битопливных транспортных средств в различных странах. К ним не относятся гибридные и подзаряжаемые гибридные бензиновые и дизельные автомобили.

Рис. 3  
**Диаграммы для сравнения стран по количеству погибших в ДТП на миллион жителей и процентной доле новых регистраций**



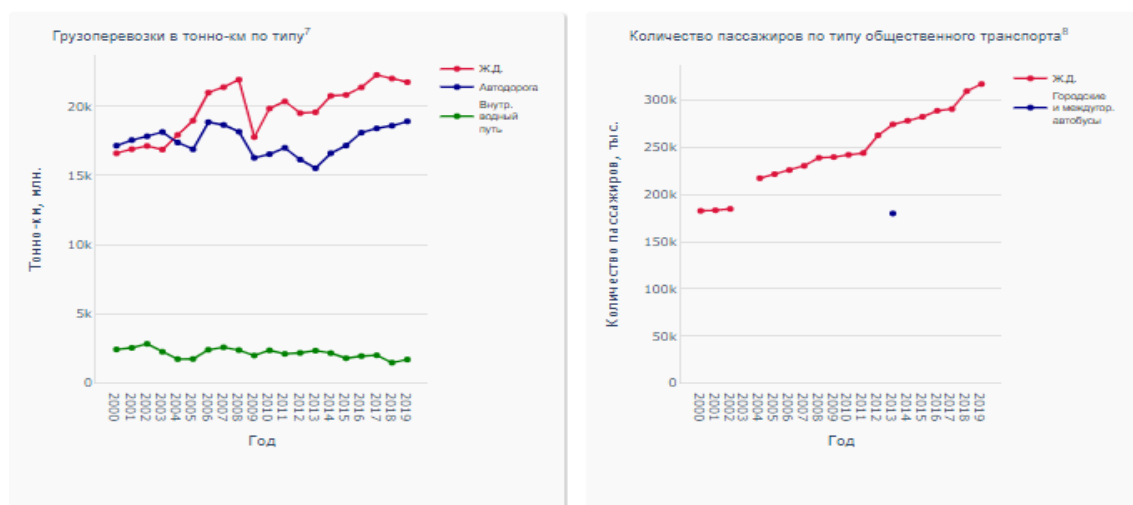
7. В следующей строке слева указана процентная доля погибших в ДТП в соответствующей стране, которую составляют пешеходы и велосипедисты или мотоциклисты соответственно, в сравнении со средним показателем по странам ЕЭК ООН. Средний показатель по странам ЕЭК ООН рассчитывается только для стран с доступными данными. Эти данные также могут быть визуализированы в виде карты региона. На гистограмме в правой части этой строки представлены данные по количеству погибших в ДТП в соответствующей стране в разбивке по возрастным группам и полу.

Рис. 4  
Гистограммы с разбивкой данных о погибших в ДТП



8. На заключительной строке информационной панели страны представлены два графика. На графике слева показана динамика распределения грузовых перевозок по видам внутреннего транспорта (железные, автомобильные дороги и внутренние водные пути) в тонно-км в течение 20 лет (левая сторона). Важное методологическое замечание: данные о грузовых перевозках по железным дорогам и внутренним водным путям обычно составляются на территориальной основе, тогда как данные о грузовых автомобильных перевозках основаны на месте регистрации транспортных средств, что следует учитывать для целей сравнения. Второй график показывает распределение пассажироперевозок, но охватывает только общественный транспорт. Данные о железнодорожных перевозках и перевозках городскими и междугородными автобусами получены из общего вопросника, сбор информации для которого проводился совместно с Евростатом и Международным транспортным форумом, в то время как данные по трамваям и метрополитенам получены из нового сборника данных ЕЭК ООН по трамваям и метро, где имеются данные только начиная с 2010 года.

Рис. 5  
Сравнение распределения грузовых и пассажирских перевозок



9. И наконец, информационная панель инфокарт по странам содержит ряд ссылок со ссылками на источники данных и комментариями к наборам данных, использованным для построения диаграмм и графиков, которые дают пользователю рекомендации для толкования и понимания данных.

10. Следует отметить, что инфокарты в некоторых местах подчеркивают наличие определенных пробелов в данных или разрывов во временных рядах для некоторых стран и рядов. Эти пробелы имеются в основной базе данных, поэтому не было предпринято никаких дополнительных усилий для их маскировки. Хотелось бы надеяться, что эта информационная панель будет использоваться для доведения до сведения национальных координаторов противоречивых или отсутствующих данных в целях улучшения доступности и качества данных в будущем.

#### **IV. Заключительные замечания**

11. Ожидается, что новые инфокарты улучшат доступ государств-членов и широкой общественности к транспортной статистике, собираемой силами WP.6. Государствам-членам предлагается представить любые отзывы об этом информационном продукте. Приветствуются предложения по улучшению и дополнению. Секретариат будет и далее модернизировать практику распространения данных под руководством государств-членов.

12. Секретариат (как Статистического отдела, так и Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН) разработал инфокарты с использованием открытого программного обеспечения (Dash Plotly) за счет незначительных финансовых и людских ресурсов, которые позволят добиться существенной экономии времени при подготовке статистических данных для рассмотрения в будущем. Делегатам, имеющим опыт распространения статистических данных с помощью информационных панелей и с использованием открытого программного обеспечения, предлагается поделиться мнениями по этому вопросу.

---