



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят третья сессия**

Женева, 15–17 июня 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится в гибридном/онлайнном формате во Дворце Наций в Женеве 15–17 июня 2022 года и откроется в среду в 10 ч 00 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Большие данные для статистики транспорта.
4. Обследования пассажирского движения.
5. Связанные с транспортом Цели в области устойчивого развития.
6. Статистическая деятельность государств-членов.
7. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта:
 - a) статистика по трамваям и метро;
 - b) общий вопросник;
 - c) статистика транспортных средств.

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН). URL: <https://unece.org/info/Transport/Transport-Statistics/events/365086>.

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=DDbKJg>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (Yana.Brynkina@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



8. Обследования движения и геопространственная статистика:
 - a) обследование движения по автомобильным дорогам категории E в 2020 году;
 - b) обследование движения на железнодорожных линиях категории E за 2020 год;
 - c) другие геопространственные прикладные программы в контексте статистики транспорта.
9. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.
10. Программа работы на 2022–2024 годы и двухгодичная оценка за 2020–2021 годы.
11. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы.
12. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы.
13. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта.
14. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/182

2. Выборы должностных лиц

Г-н Майкл Скрим из Статистического управления Канады был избран Председателем в 2020 году на период 2021–2022 годов. Однако его обязанности в Статистическом управлении Канады изменились, и он более не занимается вопросами транспорта. Рабочей группе необходимо будет найти ему замену для семьдесят третьей сессии.

Кроме того, в соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий в 2023–2024 годах.

3. Большие данные для статистики транспорта

После вспышки пандемии COVID-19 многие государства-члены приступили к ускоренному использованию новых источников данных либо в силу своевременности этой меры, либо поскольку новые источники данных позволяют обеспечить субнациональную или временную детализацию, в отличие от традиционных обследований и административного учета.

Настоящий пункт повестки дня будет включать обновленную информацию от государств-членов об их собственной деятельности по интеграции новых источников данных в регулярную статистику транспорта.

На прошлой сессии секретариат упомянул о возможности дальнейшего сотрудничества на международном уровне в области больших данных, в частности в контексте использования данных из сети мобильной телефонной связи для статистики транспорта. Будет охарактеризована деятельность Комитета экспертов по использованию больших данных и обработке и анализу данных для целей официальной статистики, в частности целевой группы по данным из сети мобильной телефонной связи и ее подгруппы по статистике транспорта и маятниковой миграции (в которой участвуют, в частности, Статистический отдел Организации Объединенных Наций и Международный союз электросвязи). В настоящее время эта группа занимается подготовкой справочника по использованию данных из сети мобильной телефонной связи для обеспечения статистики транспорта. Члены Рабочей группы могут принять участие в деятельности этой группы, и им настоятельно рекомендуется сообщить на основе практических примеров о собственном опыте использования данных из сети мобильной телефонной связи для статистики транспорта.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/3

4. Обследования пассажирского движения

Многие страны проводят национальные обследования пассажирского движения в регионе ЕЭК либо на постоянной основе (ежегодно, раз в два года и т. д.), либо менее регулярно¹. Эти обследования могут служить богатым источником данных по таким вопросам, как цели поездок, гендерные характеристики по видам сообщения, продолжительность поездок, а также информации о перемещении на велосипеде и пешком, которую трудно получить при помощи автоматического учета или из административных источников.

Для повышения качественного уровня международной статистики транспорта было бы полезно определить степень сопоставимости результатов этих обследований между странами, причем есть основания надеяться, что страны смогут извлечь пользу из обмена своим опытом.

В рамках данного пункта повестки дня странам предлагается поделиться собственным опытом проведения обследований пассажирского движения и обсудить пути дальнейшего развития сотрудничества на международном уровне. Ожидаются выступления представителей Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии (которые, как планируется, будут вести дискуссию по этому пункту), Нидерландов и Швеции, а также других стран.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/9

5. Связанные с транспортом Цели в области устойчивого развития

В рамках настоящего пункта повестки дня будет охвачена деятельность, касающаяся сбора данных и мониторинга по каждому из показателей связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития, и будет рассмотрена проблематика транспорта и Повестки дня на период до 2030 года на основе более целостного подхода. Государствам-членам настоятельно рекомендуется поделиться своими соображениями и собственным опытом в области мониторинга достижения связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития.

Секретариат представит обновленную информацию о сборе и распространении данных, касающихся дорожно-транспортных происшествий, в контексте мониторинга показателя 3.6.1 достижения Целей в области устойчивого развития, который предусматривает сокращение вдвое числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году. Государствам-членам настоятельно рекомендуется поделиться опытом мониторинга безопасности дорожного движения. Всемирная организация здравоохранения в качестве ответственной организации по показателю 3.6.1 представит обновленную информацию о своей статистической деятельности.

Статистический отдел ЕЭК представит обновленную информацию о своем новом докладе о ходе достижения ЦУР в регионе ЕЭК ООН, в котором определены задачи Повестки дня в области развития на период до 2030 года, выполнение которых осуществляется по установленному графику, задачи, ход выполнения которых следует ускорить, и задачи, в контексте которых направление движения должно быть обращено вспять.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/1; ECE/TRANS/WP.6/2022/8

¹ URL: <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC83304>.

6. Статистическая деятельность государств-членов

Этот постоянный пункт повестки дня позволяет государствам-членам делиться информацией о своей текущей и будущей деятельности в области статистики транспорта. Приветствуются любые сообщения о текущих проектах и планах на будущее. Делегатам настоятельно рекомендуется заранее обсудить с секретариатом свои планируемые выступления.

7. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта

а) Статистика по трамваям и метро

Секретариат представит обновленную информацию о сборе статистических данных по трамваям и метро, их ценности для отслеживания аспектов, связанных с использованием общественного транспорта после эпидемии COVID-19, а также о будущих планах по улучшению возможностей распространения данных.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/5

б) Общий вопросник

Будет обсуждаться вопрос о наличии данных, собираемых при помощи общего веб-вопросника по статистике транспорта (ВебОВ), в дополнение к мерам, которые за последние двенадцать месяцев приняли три ответственные организации для увеличения числа ответов и повышения качества данных. Будет обсуждаться новая система сбора данных на основе Excel, представленная на предыдущей сессии, и государствам-членам настоятельно рекомендуется поделиться собственным опытом ее использования.

В 2019 году было внесено предложение о рационализации данных, запрашиваемых для общего вопросника, которое было согласовано всеми тремя организациями и государствами-членами. В нынешнем году эти три партнерские организации планируют провести дальнейшую рационализацию, и государствам-членам предлагается рассмотреть данный вопрос.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/2; ECE/TRANS/WP.6/2022/10

в) Статистика транспортных средств

Секретариат организует обсуждение некоторых аспектов статистики транспортных средств, включая выбросы из электромобилей в зависимости от времени их зарядки (и соответствующие политические последствия), число и мощность зарядных станций, а также статистики торговли поддержанными транспортными средствами.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/6

8. Обследования движения и геопространственная статистика

а) Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е в 2020 году

Секретариат представит обновленную информацию о поступивших на настоящий момент данных для Обследования движения по автомобильным дорогам категории Е за 2020 год. Некоторые государства-члены сообщили, что в их случае обследование за 2020 год было отложено или значительно ограничено из-за пандемии COVID-19. Будут обсуждаться оптимальные варианты дальнейших действий.

В контексте дискуссии прошлого года была подчеркнута важность предоставления данных в геопространственном формате, предпочтительно в шейп-файлах, и секретариат сообщит о методах создания шейп-файлов при наличии лишь ограниченной информации.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/12

b) Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е за 2020 год

Секретариат напомнит делегатам о необходимости представления информации по Обследованию движения на железнодорожных линиях категории Е 2020 года не позднее 30 июня 2022 года. В частности, делегатам предлагается по возможности предоставить данные о железнодорожном движении в геопространственном формате в дополнение к данным, запрашиваемым Евростатом (в случае стран, передающих данные в Евростат).

С учетом исключительного характера перевозочной деятельности в 2020 году, обусловленного пандемией COVID-19, секретариат запросит данные за 2019 год, а также проведения более репрезентативного исторического сопоставления.

c) Другие геопространственные прикладные программы в контексте статистики транспорта

В дополнение к обследованиям движения секретариат в течение некоторого времени занимался вопросом использования дополнительных источников данных, в частности информации Евростата о перевозках из пункта отправления в пункт назначения, для изучения дальнейшего потенциала геопространственной статистики транспорта. Эта тема будет обсуждаться в связи с мониторингом интермодальных перевозок и потенциальным выявлением возможностей для переключения перевозок на другие виды транспорта. Государствам-членам, имеющим собственные наборы данных по измерению объема интермодальных перевозок, предлагается поделиться ими.

По этому пункту предусмотрены выступления представителей академических и других кругов.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/11

9. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Рабочая группа будет проинформирована о новой интерактивной версии инфокарт статистики транспорта, а также о статусе базы данных по статистике транспорта ЕЭК и следующих публикаций: «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)» и «Статистика внутреннего транспорта для Европы и Северной Америки»². Приветствуются краткие выступления представителей стран с изложением их стратегий распространения информации.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/7

² С обеими публикациями можно ознакомиться по следующему URL:
www.unece.org/transport/resources/publications/transport-statistics.html.

10. Программа работы на 2022–2024 годы и двухгодичная оценка за 2020–2021 годы

В соответствии с решением, принятым на предыдущей сессии, будет продолжена практика составления двухгодичной программы работы для утверждения Рабочей группой на предмет программирования и мониторинга. С учетом того, что сессии Рабочей группы проводятся в середине года, секретариат предлагает предусмотреть выполнение данной программы работы на период до июня 2024 года, с тем чтобы синхронизировать отчетный период с сессиями Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/4

11. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы

Рабочая группа заслушает информацию об итогах восьмидесяти четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (22–25 февраля 2022 года), в частности о его решениях, касающихся деятельности Рабочей группы, включая утверждение ее обновленного круга ведения (ECE/TRANS/WP.6/2021/3).

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2021/3

12. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с сообщениями представителей следующих организаций, касающимися их текущей и будущей деятельности в области статистики транспорта:

- Европейской комиссии (ГД по мобильности и транспорту);
- Европейской комиссии (Евростат);
- Международного транспортного форума (МТФ);
- Международного союза железных дорог (МСЖД);
- других международных организаций.

В рамках данного пункта повестки дня будет также представлена информация о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта.

13. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующей сессии

Семьдесят четвертую сессию Рабочей группы в предварительном порядке намечено провести с 15 по 17 мая 2023 года во Дворце Наций в Женеве.

б) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

Рабочая группа заслушает информацию о сроках и месте проведения предстоящих совещаний по статистике транспорта в 2022 и 2023 годах.

14. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой и постановлением Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель составит краткое резюме принятых решений. После сессии секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.
