

## **Круг ведения Рабочей группы по внутреннему водному транспорту**

**Одобен Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 5 ноября 2021 года**

**(ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 97)**

**Принят Комитетом по внутреннему транспорту**

**25 февраля 2022 года (ECE/TRANS/316, пункт 27)**

1. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) и ее вспомогательный орган, т. е. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), функционируют в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК), а также под общим наблюдением КВТ и в соответствии с Положением о круге ведения (КВ) ЕЭК (E/ECE/778/Rev.5).

2. SC.3 будет действовать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК.

3. Поддерживая цель подпрограммы ЕЭК по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта, SC.3, при необходимости, при содействии SC.3/WP.3 будет осуществлять деятельность, направленную на повышение устойчивости, экологичности и стойкости внутреннего водного транспорта к изменению климата. Эти мероприятия также направлены на поддержку реализации Стратегии КВТ до 2030 года, в частности в связи с такими задачами, как: а) обслуживание и администрирование правовых документов, относящихся к внутреннему водному транспорту, б) стимулирование и поддержка внедрения новых технологий и инноваций на внутреннем водном транспорте, в) содействие устойчивой региональной и межрегиональной внутренней транспортной связанности и мобильности, и d) поддержка мероприятий по наращиванию потенциала в отношении правовых документов, относящихся к компетенции КВТ, и резолюций, касающихся внутреннего водного транспорта (ВВТ).

4. Учитывая этот общий контекст, SC.3, в частности, будет осуществлять следующую деятельность:

### **1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта**

а) Обеспечивать всеобщий и репрезентативный форум для обмена опытом и примерами оптимальной практики и разработки руководящих принципов решения проблем, связанных с развитием внутреннего водного транспорта (ВВТ);

b) подготавливать исследования о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте;

с) регулярно обновлять стратегию и публиковать стратегические документы (белые книги, перечни препятствий и т. д.) по ВВТ с целью обеспечения устойчивости ВВТ и его скоординированного развития, повышения наглядности и доступности документов ЕЭК по ВВТ.

## **2. Содействие скоординированным усилиям по развитию современной, надежной и стабильной инфраструктуры сети водных путей категории E**

a) Осуществлять мониторинг, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), принимать поправки к перечням внутренних водных путей и портов, содержащимся в приложениях к СМВП, и содействовать присоединению к Соглашению;

b) продолжать укреплять механизм мониторинга для обзора и обновления развития сети водных путей E, в частности путем ведения и обновления Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»), базы данных ГИС по сети внутренних водных путей категории E (база данных «Синей книги»), классификации водных путей (резолюция № 30) и других соответствующих резолюций SC.3, карт и баз данных, содержащих регулярно обновляемую информацию о стандартах и параметрах водных путей и портов категории E, на основе соответствующей существующей работы;

с) вести перечень наиболее важных узких мест и недостающих звеньев на отдельных водных путях категории E, пересекающих территорию более одного государства, являющегося договаривающейся стороной СМВП, на основе соответствующей существующей работы;

d) осуществлять мониторинг и поддержку текущих инфраструктурных проектов на европейских водных путях международного значения и обеспечивать форум для специальных комитетов и групп экспертов в целях дальнейшей координации и мониторинга развития сети водных путей категории E.

## **3. Рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве, стимулирование модернизации и экологизации флота и инфраструктуры**

a) Организовывать обмен мнениями по отдельным аспектам новых и усовершенствованных методов на ВВТ для их согласования в целях облегчения и стимулирования международных водных перевозок в Европе;

b) согласовывать и поддерживать правила внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения единообразных и международно признанных стандартов безопасности судоходства в рамках всей европейской сети внутренних водных путей с учетом стандартов других международных организаций;

с) согласовывать технические требования к судам внутреннего плавания и судам «река — море» в целях обеспечения высокого уровня безопасности плавания и практической пользы в рамках всей европейской сети внутренних водных путей;

d) координировать и поддерживать меры, направленные на модернизацию и экологизацию судов внутреннего плавания на общеевропейском уровне;

е) информировать государства — члены ЕЭК ООН о достижениях по вопросам взаимного признания удостоверений судоводителей, а также по другим вопросам, связанным с профессиональной квалификацией в области внутреннего судоходства;

ф) содействовать использованию интеллектуальных коммуникационных и транспортных систем во внутреннем судоходстве, включая речные информационные службы (РИС), и обеспечивать форум для обмена информацией об изменениях и передовой практике, облегчать и поощрять гармонизацию и сотрудничество в этой области на общеевропейском уровне;

г) содействовать развитию и обеспечению безопасности прогулочного судоходства, водного туризма и связанных с этим вопросов, вести базу данных образцов Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

#### **4. Содействие интеграции ВВТ в мультимодальные транспортные цепи, автоматизация, цифровизация и другие инновации**

а) Поддерживать деятельность по развитию конкретных маршрутов «река — море» в контексте СМВП;

б) продолжать работу по согласованию приложений к Протоколу о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах с приложениями к СМВП и способствовать развитию евро-азиатских транспортных связей;

с) обеспечить представительный форум для обмена опытом и передовой практикой содействия интеграции ВВТ в мультимодальные транспортные цепи;

д) укреплять международное сотрудничество в целях создания международной законодательной основы для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве;

е) обеспечить представительный форум для обмена передовым опытом по последним разработкам в области автоматизации, цифровизации и других инноваций на ВВТ.

#### **5. Содействие предотвращению загрязнения с судов и устойчивость сектора к изменениям климата**

а) Способствовать развитию гармонизированной общеевропейской правовой основы для управления отходами, образующимися в результате эксплуатации судов, обновлять технические предписания по предотвращению загрязнения судами внутреннего плавания с учетом стандартов других международных организаций и перечень приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов, имеющих на сети водных путей категории Е;

б) обмениваться передовым опытом и поддерживать программы, экспериментальные разработки и меры, направленные на модернизацию и экологизацию флота, использование новых и усовершенствованных типов судов, движительных комплексов с низким и нулевым уровнем выбросов, а также осуществлять мониторинг их реализации;

с) обеспечить представительный форум для обмена информацией и передовой практикой по последствиям изменения климата для ВВТ и оказания помощи государствам-участникам в их деятельности по повышению устойчивости ВВТ к изменениям климата;

d) содействовать внедрению принципов циклической экономики на внутренних водных путях и обеспечить представительный форум для обмена опытом и передовой практикой в этой области.

**6. Содействие гармонизации международной правовой основы для перевозок ВВТ**

a) Содействовать применению существующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству, следить за их реализацией и обсуждать меры повышения их эффективности и привлекательности для других государств — членов ЕЭК, а также государств — членов Организации Объединенных Наций;

b) проводить другие мероприятия, направленные на дальнейшее согласование и упрощение международной правовой основы, регулирующей функционирование ВВТ.

**7. Осуществление другой деятельности, которая связана с региональным и международным сотрудничеством либо которую просит предпринять Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК**

a) Сотрудничать с региональными организациями экономической интеграции, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями и приглашать их представителей для участия в ее совещаниях с консультативным статусом при рассмотрении любого вопроса, представляющего для них особый интерес;

b) предпринимать другие действия, направленные на облегчение использования ВВТ, в соответствии с рекомендациями, изложенными в Белой книге ЕЭК по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта (ECE/TRANS/279);

c) устанавливать рабочие контакты с речными комиссиями и администрациями речных бассейнов и по их запросу способствовать пониманию международных конвенций и соглашений, входящих в компетенцию КВТ, которые имеют отношение к ВВТ;

d) принимать меры для обеспечения необходимого взаимодействия с другими органами Организации Объединенных Наций, в частности с родственными региональными комиссиями и специализированными учреждениями;

e) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК по вопросам, представляющим общий интерес;

f) организовывать рабочие совещания, круглые столы и другие мероприятия по наращиванию потенциала в области своей компетенции и в поддержку своей конкретной деятельности;

g) оказывать поддержку КВТ в решении таких межсекторальных проблем, как внутренний транспорт и безопасность, а также охрана окружающей среды, автоматизация, цифровизация и т. д.

---