

8 December 2021

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 73 — Правила № 74 ООН

Пересмотр 2 — Поправка 8

Дополнение 13 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 30 сентября 2021 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L₁ в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2021/35.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1 Число

...

- g) классом А, В, BS, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН».

*Пункт 6.2.1 и сноску ** изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

...

- i) классом А, В, AS*, BS, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН.

* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».
