

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**предложения, по которым еще не приняты решения****Предлагаемые поправки к пункту 7.3.7 добавления 2
к приложению 1****Передано Правительством Франции****Пересмотр***Резюме*

- Сущность предложения:** Предлагается включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 ограничение на использование отдельных типов внутренних разделительных стенок.
- Предлагаемое решение:** Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1.
- Справочные документы:** Отсутствуют.

Введение

1. В пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные».
2. Технологические решения, предлагаемые изготовителями кузовов для удовлетворения потребностей перевозчиков, не в полной мере характеризуются этими терминами, которые могут толковаться неоднозначно.
3. Настоящее предложение сводится к введению соответствующей качественной характеристики для съемных разделительных стенок, используемых при перевозках в мультитемпературном режиме, и дополнению пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 путем дополнения предложения, приведенного в документе ECE/TRANS/WP.11/2022/3.



I. Предложение

3. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующее ограничительное понятие:

«

7.3.7 Внутренние разделительные стенки

При перевозках в мультитемпературных многокамерных транспортных средствах допускается использование только стационарных изотермических и/или съемных изотермических разделительных стенок.

Кроме того, эти разделительные стенки должны соответствовать следующим критериям.

Теплопотери через внутренние разделительные стенки рассчитываются с использованием значений коэффициента K , указанных в нижеследующей таблице.

	Коэффициент K — [Вт/м ² ·°С]		Минимальная толщина изоляционного материала
	Стационарная	Съемная	[мм]
Продольная — пол из алюминия	2,0	3,0	25
Продольная — пол из стеклопластика	1,5	2,0	25
Поперечная — пол из алюминия	2,0	3,2	40
Поперечная — пол из стеклопластика	1,5	2,6	40

Коэффициенты K съемных разделительных стенок предусматривают предел надежности из расчета на конкретный вид износа и неизбежные теплоутечки.

В случае конкретных конструкций с дополнительной теплопередачей, обеспечиваемой, в отличие от стандартной конструкции, дополнительными тепловыми мостиками, коэффициент K перегородки должен быть увеличен.

Разделительная(ые) стенка(и) должна(ы) состоять из слоистого щита с неотделимой от сердцевины гладкой обшивкой.

В случае применения съемной разделительной стенки эта стенка должна быть оснащена блокировочным механизмом, обеспечивающим поддержание ее в вертикальном или горизонтальном положении в течение всего времени использования транспортного средства».

II. Обоснование

Затраты:	Отсутствие каких-либо затрат.
Экологическое воздействие:	Отсутствие какого-либо воздействия.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Предлагается переходный период продолжительностью в один год.
Обеспечение применения:	Никаких трудностей не предвидится.