|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.96/Rev.1/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.96/Rev.1/Amend.5 | | |
|  | | |  | 16 December 2021 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 96 — Правила № 97 ООН

Пересмотр 1 — Поправка 5

Дополнение 9 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 30 сентября 2021 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС) и автотранспортных средств в отношении их систем охранной сигнализации (СОС)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/24.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт 1.5* следующего содержания:

«1.5 Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № 163, касающихся систем охранной сигнализации, соответствуют части II настоящих Правил. Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № 162, касающихся иммобилизатора, соответствуют части III настоящих Правил».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)