
**Рабочая группа СПЕКА
по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (РГ-УТТВ)**

26^{-я} сессия

25 ноября 2021 года

(Видеоконференция)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2022–2023 ГГ.

(Пункт 5.5 Повестки дня)

Примечание от ЕЭК ООН / ЭСКАТО

1. В этом документе представлен проект Программы работы на 2022–2023 годы Рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (Рабочая группа).
2. Проект программы работы на 2022–2023 годы был подготовлен ЕЭК ООН / ЭСКАТО в соответствии с Венской программой действий (2014 год), Министерской декларацией по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программой действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022-2026), Стратегией Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года (2019), рекомендациями 11-го Совета управляющих СПЕКА (2016) и Ашхабадской инициативой по снижению барьеров в торговле и транспорте с использованием правовых инструментов, норм, стандартов и рекомендаций Организации Объединенных Наций при укреплении взаимосвязанности в регионе СПЕКА (2019).

Вопросы для рассмотрения

На своей двадцать шестой сессии, проходившей в режиме онлайн, Рабочей группе предлагается:

- (a) рассмотреть и, при необходимости, изменить проект программы работы на 2022–2023 годы;
- (b) Принять программу.

Краткая информация

3. На своей четырнадцатой сессии, состоявшейся 21 ноября 2019 года, Совет управляющих СПЕКА принял пересмотренный круг полномочий Рабочей группы по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности. РГ УТТВ должна:

- Предоставлять платформу для стратегических обсуждений по поддержке прогресса в достижении непосредственно связанных с транспортом Целей устойчивого развития (ЦУР 3, ЦУР 9 и ЦУР 11) и задач, а также вносить вклад в реализацию Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в целом посредством субрегионального сотрудничества, обмена передовой практикой и опытом, консультаций, соответствующих мероприятий и реализации проектов в странах СПЕКА;
- Повышать осведомленность стран СПЕКА о ЦУР, связанных с транспортом и роли транспорта и взаимосвязанности в поддержке Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года; предоставлять информацию и обмениваться опытом передовой практики, принимая во внимание взаимосвязь между ЦУР;
- Содействовать диалогу по вопросам политики: для поддержки присоединения и эффективного осуществления правовых документов ООН, связанных с транспортом; для скоординированного развития автомобильных и железнодорожных сетей, сухих портов и интермодальных перевозок; для устранения физических и нефизических барьеров на пути транспорта, а также для создания более безопасной и экологически чистой транспортной системы; и
- Обеспечить аналитическую работу и деятельность по развитию потенциала и инструментов в области развития транспортной инфраструктуры, устойчивых транспортных операций, ввода в действие международных транзитных коридоров, использования новых технологий и инноваций, гармонизации регулирования, интермодальных перевозок, облегчения пересечения границ, перевозки опасных грузов и других областях, включая определение способов финансирования деятельности СПЕКА.

4. На основании решения 10-ой сессии Руководящего совета СПЕКА РГ УТТВ послужила платформой для поддержки усилий стран СПЕКА по достижению связанных с транспортом целей и задач в области устойчивого развития (ЦУР). Рабочая группа в основном сосредоточена на следующих ЦУР, связанных с транспортом:

- a) **Цель 3.** Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте (безопасность дорожного движения);
- b) **Цель 9.** Создание устойчивой инфраструктуры, содействие инклюзивной и устойчивой индустриализации и содействие инновациям (Устойчивая инфраструктура)
- c) **Цель 11.** Создание инклюзивных, безопасных, устойчивых городов и населенных пунктов (Устойчивый (городской) транспорт для всех)
- d) **Цель 13.** Снижение углеродного следа (Климатические действия).

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2022–2023 ГГ.

В соответствии с Венской программой действий (2014 год), Министерской декларацией по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программой действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022-2026), Стратегией Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года (2019), рекомендациями 11-го Совета управляющих СПЕКА (2016) и Ашхабадской инициативой по снижению барьеров в торговле и транспорте с использованием правовых инструментов, норм, стандартов и рекомендаций Организации Объединенных Наций при укреплении взаимосвязанности в регионе СПЕКА (2019).

1. Организация регулярных сессий Рабочей группы

Мероприятие 1.1. Страны СПЕКА при поддержке ЕЭК ООН / ЭСКАТО проведут двадцать седьмую и двадцать восьмую сессии Рабочей группы. Рабочая группа решила, что место и дата следующего заседания будут определены на более позднем этапе.

2. Устойчивое развитие транспорта в регионе СПЕКА

Мероприятие 2.1. Государства-члены СПЕКА принимают необходимые меры для поддержки реализации Декларации министров по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022-2026 гг.);

Мероприятие 2.2. Государства-члены СПЕКА принимают необходимые меры для реализации целей и мероприятий, определенных в Стратегии Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года¹;

Мероприятие 2.3. Страны СПЕКА будут проводить стратегические дискуссии о национальной и субрегиональной политике в поддержку устойчивого транспортного сообщения в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;

Мероприятие 2.4. В зависимости от наличия финансирования, страны СПЕКА и ЭСКАТО / ЕЭК ООН разрабатывают / осуществляют субрегиональные транспортные проекты, представляющие общий интерес для повышения устойчивости взаимосвязанности транспорта в субрегионе и за его пределами.

3. Совершенствование правовой базы для эффективного и устойчивого транспорта, транзита и взаимосвязанности

Мероприятие 3.1. Страны СПЕКА предпринимают шаги для присоединения и эффективного применения правовых документов ООН по транспорту, рекомендованных для присоединения на второй сессии Рабочей группы, а также к конвенциям, касающимся перевозки опасных грузов и скоропортящихся пищевых

¹ Принято на 81-й сессии КВТ, состоявшейся в Женеве 19-22 февраля 2019 года

продуктов.

Мероприятие 3.2. Страны СПЕКА, которые еще не сделали этого, принимают меры к тому, чтобы присоединиться или реализовать Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственное соглашение по сухим портам, а также участвовать в соответствующих Рабочих группах;

Мероприятие 3.3. Странам СПЕКА, которые еще не сделали этого, рекомендуется подписать/присоединиться к ключевым инфраструктурным соглашениям ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ и СЛКП) и правовым документам, связанным с автомобильным транспортом (Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной), и принять участие в соответствующих рабочих группах.

Мероприятие 3.4. Страны СПЕКА принимают политические меры для упрощения перевозок в соответствии с Региональными стратегическими рамками ЭСКАТО ООН по упрощению международных автомобильных перевозок и Рамочной программой регионального сотрудничества ЭСКАТО ООН по упрощению международных железнодорожных перевозок, а также применяют типовые соглашения и руководящие принципы².

Мероприятие 3.5. Страны СПЕКА предоставляют текст соглашений, дополнений, исправлений или обновлений в Базу данных соглашений о международных автомобильных перевозках, которая была разработана Отделом транспорта ЭСКАТО.

Мероприятие 3.6. ЕЭК ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в форме семинаров по вопросам развития потенциала, по вопросам присоединения к основным правовым документам Организации Объединенных Наций в области транспорта и их реализации.

4. Расширенное международное и субрегиональное сотрудничество в развитии инфраструктуры внутреннего транспорта для улучшения взаимосвязанности и устойчивости (ЦУР 9)

Мероприятие 4.1. Страны СПЕКА принимают активное участие в совещаниях Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов, Министерской конференции ЭСКАТО по транспорту и Комитета по транспорту, проводимых раз в два года сессиях рабочих групп по сетям Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог и сухих портов и других международных форумах, которые также будут содействовать интеграции транспортных систем в регионе СПЕКА и за его пределами, а также как достижение согласованности с существующими международными стандартами и нормами, установленными ООН соглашениями и конвенциями.

² <https://www.unescap.org/resources/transport-facilitation-tools>

Мероприятие 4.2. Страны СПЕКА регулярно сообщают о развитии транспортной инфраструктуры, особенно в пределах региона СПЕКА и тех, которые связаны с соседними странами и международными транспортными коридорами. Страны СПЕКА просят своевременно предоставлять соответствующие данные в базу данных Азиатской сети автомобильных дорог. Странам СПЕКА рекомендуется использовать результаты Фазы III проекта Евроазиатских транспортных связей.

Мероприятие 4.3. Страны СПЕКА предпринимают шаги для обеспечения адекватного выделения средств на развитие и обслуживание транспортной инфраструктуры.

Мероприятие 4.4. Национальные транспортные ведомства в странах СПЕКА развивают национальную транспортную инфраструктуру в соответствии с Межправительственными соглашениями по сетям Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и сухих портов, а также соглашениями об инфраструктуре, относящимися к сфере компетенции КВТ (СМА, СМЖЛ и СЛКП) в качестве приоритета.

Мероприятие 4.5. ЕЭК ООН / ЭСКАТО оказывает техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в сборе и согласовании данных и показателей по ЦУР и задачам, связанным с транспортом, с особым акцентом на устойчивые аспекты транспортной инфраструктуры и деятельности.

5. Помощь странам СПЕКА в повышении оперативной транспортной взаимосвязи на международных транспортных маршрутах в регионе СПЕКА (ЦУР 9)

Мероприятие 5.1. В зависимости от наличия ресурсов, ЕЭК ООН / ЭСКАТО оказывает техническую помощь странам СПЕКА по запросу в выявлении / определении / рассмотрении основных вкладчиков для более эффективной субрегиональной и международной деятельности на внутреннем транспорте, в том числе в рамках результатов проекта ЕАТС. Особое внимание следует уделить развитию железных дорог и интермодальных перевозок, а также использованию новых технологий.

Мероприятие 5.2. Страны СПЕКА принимают меры для применения инструментов и моделей³ упрощения перевозок ЭСКАТО и руководства ЕЭК ООН / ОБСЕ по наилучшей практике на пограничных переходах - перспективы упрощения процедур торговли и перевозок.

Мероприятие 5.3. ЭСКАТО / ЕЭК ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в форме семинаров или консультативных услуг, в создании или укреплении национальных координационных механизмов по упрощению процедур, упрощению / согласованию процедур пересечения границ и ведения документации для международных перевозок и применение новых технологий, в том числе информационных и коммуникационных технологий, а также цифровизации

³ <https://www.unescap.org/resources/transport-facilitation-tools>

транспортных услуг с использованием информационно-коммуникационных технологий, включая eCMR, eTIR International. Разработанные ЕЭК ООН/ЭСКАТО структуры / модели / инструменты по упрощению перевозок могут служить в этом отношении в качестве справочного материала.

Мероприятие 5.4. Страны СПЕКА принимают активное участие в работе, проводимой в направлении единого железнодорожного права, на основе Совместной декларации о продвижении евро-азиатского железнодорожного транспорта и деятельности в направлении единого железнодорожного права⁴.

Мероприятие 5.5 Страны СПЕКА при содействии ЕЭК ООН и ЭСКАТО, в соответствии со своими мандатами и возможностями, будут поддерживать создание Регионального центра развития транспорта и связи под эгидой Организации Объединенных Наций.

6. Повышение осведомленности и понимания вопросов безопасности дорожного движения и потенциальных вмешательств, а также улучшение сотрудничества в регионе СПЕКА (ЦУР 3)

Мероприятие 7.1. Страны СПЕКА предпринимают шаги для решения проблем безопасности дорожного движения в соответствии с вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы. Странам СПЕКА рекомендуется депозитировать свой документ о принятии нового Приложения II-бис к Межправительственному соглашению о сети Азиатских автомобильных дорог о стандартах проектирования Азиатских автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения. Страны СПЕКА приглашаются к участию в подготовке Обзора эффективности безопасности дорожного движения (RSPR). В зависимости от наличия ресурсов, ЕЭК ООН будет оказывать техническую помощь странам СПЕКА в подготовке RSPR.

Мероприятие 7.2. ЕЭК ООН / ЭСКАТО оказывают техническую помощь странам СПЕКА в поддержке их усилий по повышению безопасности дорожного движения и в определении региональных / национальных целей, целевых показателей и показателей в области безопасности дорожного движения, повышения безопасности транспортных средств и безопасности уязвимых участников дорожного движения на основе наилучшей практики и существующих Правовые инструменты ООН.

⁴ Подписана в Женеве 26 февраля 2013 года