|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.6−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.6 |
|  |  | 8 December 2021 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 74 — Правила № 75 ООН

 Пересмотр 2 — Поправка 6

Дополнение 19 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 30 сентября 2021 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для транспортных средств категории L

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2021/6.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.5.1*, исключить ссылку на сноску 1.

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

«2.5.2 *“шина диагонально-переплетенной конструкции”* — конструкция шины, нити корда которой достигают борта и располагаются таким образом, что образуют чередующиеся углы, значительно меньше 90°, относительно осевой линии протектора и вся конструкция которой стягивается поясом, состоящим из одного или более слоев практически нерастяжимого корда».

*Пункт 2.5.3*, исключить ссылку на сноску 1 и изменить следующим образом:

«2.5.3 “*радиальная*” или “*с радиальным кордом*” — конструкция шины, нити корда которой достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90º, по отношению к средней линии протектора и каркас которой укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса».

*Сноску 1* исключить.

*Пункт 2.5.4*, изменить нумерацию на 2.6.

*Пункты 2.6−2.18*, изменить нумерацию на 2.7−2.19 соответственно.

*Пункт 2.19*, изменить нумерацию на 2.20 и изложить в следующей редакции:

«2.20 “*обозначение размера шины*” в случае размеров шин, перечисленных в приложении 5 к настоящим Правилам, означает обозначение, указанное в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, а в случае шин других размеров шин — обозначение, включающее:».

*Пункт 2.19.1*, изменить нумерацию на 2.20.1 и изложить в следующей редакции:

«2.20.1 номинальную ширину профиля (S1), которая должна быть выражена в миллиметрах».

*Пункт 2.19.2*, изменить нумерацию на 2.20.2 и изложить в следующей редакции:

«2.20.2 номинальное отношение высоты профиля к его ширине».

*Включить новые пункты 2.20.3–2.20.3.3* следующего содержания:

«2.20.3 указание конструкции:

2.20.3.1 на шинах диагональной конструкции (с перекрещивающимися слоями корда) указывается символ “-” или проставляется буква “D”;

2.20.3.2 на шинах диагонально-переплетенной конструкции проставляется буква “B”;

2.20.3.3 на шинах радиальной конструкции проставляется буква “R”».

*Пункты 2.19.3 и 2.19.3.1*, изменить нумерацию на 2.20.5 и 2.20.5.1.

*Пункт 2.19.4* исключить.

*Включить новый пункт 2.20.6* следующего содержания:

«2.20.6 буквы “M/C” для шин, предназначенных для установки на ободьях для мотоциклов; нанесение этих букв является обязательным для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 13 (330 мм) или выше, и факультативным для размеров шин, перечисленных в приложении 5».

*Пункты 2.20–2.31*, изменить нумерацию на 2.21–2.32 соответственно.

*Пункт 2.31.1*, изменить нумерацию на 2.32.1 и изложить в следующей редакции:

«2.32.1 скорости, выраженные обозначением категории скорости, как показано в таблице в пункте 2.32.2 ниже».

*Пункт 2.31.2*, изменить нумерацию на 2.32.2.

*Пункт 2.31.3*, изменить нумерацию на 2.20.4 и изложить в следующей редакции:

«2.20.4 Буквенным кодом “V”, расположенным перед указанием конструкции, обозначают шины, пригодные для максимальных скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, а буквенным кодом “Z” — шины, пригодные для максимальных скоростей 270 км/ч или более; в этом случае обозначение конструкции с использованием символа “-” на шинах диагональной конструкции (с перекрещивающимися слоями корда) может быть опущено;».

*Пункт 2.32*, изменить нумерацию на 2.33 и изложить в следующей редакции:

«2.33 “*зимняя шина*” означает шину, рисунок протектора и конструкция которой разработаны таким образом, чтобы обеспечить в условиях грязи и свежевыпавшего или тающего снега лучшие эксплуатационные качества, чем у обычной шины, с точки зрения ее способности приводить транспортное средство в движение или поддерживать его движение;».

*Пункты 2.33–2.34*, изменить нумерацию на 2.34–2.35.

*Пункт 2.35*, изменить нумерацию на 2.36 и изменить следующим образом:

«2.36 “*мотоциклетная шина*” означает шину, предназначенную главным образом для установки на мотоциклах (категорий L3, L4 и L5). Однако она может также устанавливаться на мопедах (категорий L1 и L2) и легких прицепах (категории О1);».

*Пункт 2.36*, изменить нумерацию на 2.37.

*Пункт 2.36.1*, изменить нумерацию на 2.37.1 и изложить в следующей редакции:

«2.37.1 Для скоростей, меньших или равных 130 км/ч, допустимая нагрузка не должна превышать процентной величины, соответствующей индексу несущей способности шины, как это указано в таблице
“Изменение несущей способности шины в зависимости от скорости”
(см. приложение 8), с учетом обозначения категории скорости шины и максимальной скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину».

*Пункты 2.36.2–2.37*, изменить нумерацию на 2.37.2–2.38 соответственно.

*Включить новый пункт 2.39* следующего содержания:

«2.39 “*эксплуатационное описание*” означает индекс нагрузки вместе с обозначением категории скорости (например, 72H)».

*Пункт 3.1.4* *и его подпункты* изменить следующим образом:

«3.1.4 факультативно — указание конструкции:

3.1.4.1 на шинах диагонально-переплетенной конструкции могут быть добавлены слова “BIAS-BELTED”;

3.1.4.2 на шинах радиальной конструкции может быть добавлено слово “RADIAL”».

*Пункт 3.1.5* изменить следующим образом:

«3.1.5 эксплуатационное описание».

*Пункт 3.1.6* исключить.

*Пункты 3.1.7–3.1.12*, изменить нумерацию на 3.1.6–3.1.11 соответственно.

*Пункты 3.1.13 и 3.1.14* исключить.

*Пункт 3.1.15*, изменить нумерацию на 3.1.5.1 и изложить в следующей редакции:

«3.1.5.1 В случае шин, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч и обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “V”, эксплуатационное описание указывается в круглых скобках и включает индекс несущей способности шины, применимый к скорости 210 км/ч, и обозначение категории скорости шины».

*Пункт 3.1.16*, изменить нумерацию на 3.1.5.2 и изменить следующим образом:

«3.1.5.2 В случае шин, пригодных для скоростей свыше 270 км/ч и обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “Z”, эксплуатационное описание указывается в круглых скобках и включает индекс несущей способности шины, применимый к скорости 240 км/ч, и обозначение категории скорости шины».

*Пункт 3.1.17*, изменить нумерацию на 3.1.12.

*Пункт 3.4* изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения должны быть четкими, нестираемыми и выступать над поверхностью шины или быть утоплены ниже ее уровня».

*Включить новый пункт 3.4.1* следующего содержания:

«3.4.1 В том случае если маркировка с датой изготовления не формуется при вулканизации, то она наносится не позднее чем через 24 часа после извлечения шины из пресс-формы».

*Пункт 4.1.14* изменить следующим образом:

«4.1.14 коэффициент X, указанный выше в пункте 2.23;»

*Пункт 4.1.16* изменить следующим образом:

«4.1.16 Для шин повышенной проходимости (AT) — обозначение, указывающее номинальное давление накачки (см. пункт 3.1.12)».

*Пункт 4.2* изменить следующим образом *(к тексту на русском языке не относится)*:

«4.2 К заявке на официальное утверждение прилагаются (в трех экземплярах) схематический чертеж или фотография образца шины с указанием характеристики ее протектора и схематический чертеж борта накачанной шины, смонтированной на измерительном ободе, с указанием соответствующих габаритов (см. пункты 6.1.1 и 6.1.2) типа, представленного на официальное утверждение. К нему, по усмотрению органа по официальному утверждению, должны прилагаться также протокол испытаний, составленный лабораторией, уполномоченной проводить испытания, либо один или два образца типа шины. После налаживания производства — не позднее чем через один год после даты официального утверждения типа — должны представляться чертежи или фотографии боковой стенки и протектора шины».

*Пункт 5.2* изменить следующим образом *(к тексту на русском языке не относится)*:

«5.2 Каждому официально утвержденному типу шины присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время “00” для Правил в их первоначальном варианте) указывают номер серии поправок, соответствующих последним наиболее значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу шины, охваченному настоящими Правилами».

*Пункт 6.1.2.1* изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

 D = d + 2H,

 где:

 D наружный диаметр в миллиметрах;

 d номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.20.5 и выраженный в мм;

 H номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

 H = S1 • 0,01 Ra, где:

 S1 номинальная ширина профиля в мм;

 Ra номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

 как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с требованиями пункта 3.4 выше».

*Пункт 6.2.1.1* изменить следующим образом:

«6.2.1.1 В случае применения шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “V” и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, или шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “Z” и пригодных для скоростей свыше 270 км/ч (см. пункт 4.1.15), вышеупомянутое испытание на нагрузку/скорость проводят на одной шине при таких значениях нагрузки и скорости, которые указаны в круглых скобках на этой шине (см. пункты 3.1.5.1 и 3.1.5.2). Еще одно испытание на нагрузку/скорость должно быть проведено на второй шине такого же типа при таких значениях нагрузки и скорости — если они нанесены на шину, — которые указаны изготовителем шины как максимальные (см. пункт 4.1.15). Для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “V” и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, максимальная допустимая нагрузка, указанная изготовителем, не должна превышать значения максимальной допустимой нагрузки, предусмотренной в пункте 2.37.4, с учетом максимальной скорости, указанной изготовителем».

*Пункт 6.2.3* изменить следующим образом:

«6.2.3 За исключением шин радиальной конструкции, наружный диаметр шины, измеренный через шесть часов после испытания на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, не должен отличаться более чем на ±3,5 % от наружного диаметра, измеренного до испытания».

*Вставить новый пункт 12.4* следующего содержания:

«12.4 До истечения трех месяцев после даты вступления в силу дополнения 19 к настоящим Правилам в их первоначальном варианте Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять и/или распространять официальные утверждения типа на основании первоначального варианта настоящих Правил без учета положений дополнения 19».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

«…



**75 R - 002439**

а = 8 мм мин.

 Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на шине, указывает, что данный тип шины официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 75 ООН под номером официального утверждения 002439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 75 ООН в их первоначальном варианте.

…»

*Приложение 3*

*Пункт d)* изменить следующим образом:

« …

 d) в случае шин, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, перед обозначением конструкции шины должны быть нанесены в соответствующих случаях буквенные коды “V” или “Z” (например, 140/60ZR18). В соответствующих случаях в скобках должны быть указаны справочный индекс несущей способности и обозначение категории скорости (см. пункты 3.1.5.1 и 3.1.5.2)».

*Приложение 7*

*Пункт 2.2.2* изменить следующим образом:

«2.2.2 допустимой нагрузки, соответствующей максимальной скорости 240 км/ч для шин категории скорости “V” (см. пункт 2.37.3 настоящих Правил)».

*Пункт 2.2.3* изменить следующим образом:

«2.2.3 максимальной нагрузки, связанной с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости “W” (см. пункт 2.37.5 настоящих Правил)».

*Пункт 2.2.5*, изменить нумерацию на 2.2.4.

*Пункт 2.4* изменить следующим образом *(к тексту на русском языке не относится)*:

«2.4 Во время испытаний температура помещения, в котором проводят испытание, должна поддерживаться в пределах 20−30 °С или, с согласия изготовителя, в более высоких пределах».

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

«2.5.2 начальная скорость испытания: скорость, соответствующая обозначению индекса скорости на шине, минус 30 км/ч, если используют испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 40 км/ч, если используют испытательный маховик диаметром 1,7 м».

*Пункт 2.5.2.1* исключить.

*Пункт 2.5.6.1* исключить.

*Пункт 2.6* изменить следующим образом:

«2.6 Однако в случае, если проводят второе испытание для оценки оптимальных характеристик шин, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, эксплуатационное описание которых указано в круглых скобках (см. пункты 3.1.5.1 и 3.1.5.2 настоящих Правил), применяют следующую процедуру:».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)