

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 7 п) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной
и межсекторальной политики или нормативного характера:****Специальный посланник Генерального секретаря
по безопасности дорожного движения****Деятельность Специального посланника Генерального
секретаря Организации Объединенных Наций
по безопасности дорожного движения****Записка секретариата Специального посланника по безопасности
дорожного движения***Резюме*

Смертность и травматизм на дорогах представляют собой один из вызовов глобальному развитию. Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий погибают 1,3 млн человек, и эта причина смертности — восьмая в перечне основных в мире. Еще более значимым фактом является то, что дорожно-транспортные происшествия — это основная причина смертности детей и молодых людей в возрасте от 5 до 29 лет. Почти 90 процентов смертельных случаев на дорогах происходят в странах с низким и средним уровнем дохода.

Помимо сопутствующих человеческих страданий, смертность и травматизм в результате ДТП наносят значительный экономический ущерб отдельным людям и обществу. Этот ущерб составляет от 3 до 5 процентов годового ВВП во многих странах и является одним из факторов нищеты для миллионов людей, оборачиваясь бременем для мировой экономики, которое оценивается в 1,85 трлн евро ежегодно.

Организация Объединенных Наций прикладывает значительные усилия для решения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения во всем мире. Для активизации межсекторальных действий и повышения значимости безопасности дорожного движения Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в 2015 году назначил Специального посланника по безопасности дорожного движения в лице г-на Жана Тодта. В 2018 году Специальный посланник создал Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН), в котором участвуют 14 организаций системы Организации Объединенных Наций.



После завершения Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы), в августе 2020 года, Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла резолюцию «Повышение безопасности дорожного движения», в которой вновь подтвердила свою решимость вдвое сократить число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире и обеспечить доступ к безопасным, недорогим, доступным и экологически устойчивым транспортным системам для всех к 2030 году.

В июле 2022 года в рамках Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций представители государств-членов, частного сектора и неправительственных организаций собрались в Нью-Йорке на первое в истории совещание высокого уровня по повышению безопасности дорожного движения во всем мире и единогласно приняли Политическую декларацию совещания высокого уровня по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире.

В настоящей записке Специального посланника приводится описание его деятельности в период с января по октябрь 2022 года в контексте его вклада в решение четырех ключевых приоритетных задач его мандата.

Комитету предлагается **принять к сведению** настоящую записку и **выразить свою поддержку** продолжению этой важной работы и поддержанию динамики, которой Специальному посланнику удалось добиться в повышении безопасности дорожного движения.

I. Справочная информация

1. Крайне отрицательное воздействие дорожно-транспортных происшествий на благополучие всех людей и их колоссальные экономические последствия для общества, особенно в странах с низким и средним уровнем дохода, побудили Генерального секретаря Организации Объединенных Наций назначить 29 апреля 2015 года г-на Жана Тодта своим Специальным посланником по безопасности дорожного движения, секретариатское обслуживание которого осуществляет Европейская экономическая комиссия (ЕЭК). Избранный впоследствии Генеральный секретарь г-н Антониу Гутерриш продлил мандат Специального посланника.
2. С учетом обеспокоенности, вызванной состоянием безопасности дорожного движения в контексте повестки дня в области развития, в сентябре 2015 года в цели в области устойчивого развития были включены конкретные задачи по безопасности дорожного движения. Задача 3.6 направлена на то, чтобы вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий, а задача 11.2 предусматривает необходимость обеспечения для всех к 2030 году возможности пользования безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами.
3. В августе 2020 года государства-члены вновь подтвердили свое намерение реализовать неотложные меры по обеспечению безопасности дорожного движения, приняв последнюю на сегодняшний день резолюцию Генеральной Ассамблеи по вопросам повышения безопасности дорожного движения во всем мире (A/RES/74/299). В резолюции провозглашается второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения и ставится новая цель сократить вдвое смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий в период до 2030 года. В число ключевых призывов к действиям вошли просьба оказывать дальнейшую поддержку Фонду Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН), просьба в адрес Генерального секретаря Организации Объединенных Наций рассмотреть вопрос о продлении мандата Специального посланника по безопасности дорожного движения до 2030 года и подтверждение ценности правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения. В этой резолюции Генеральная Ассамблея также просит ВОЗ и региональные комиссии Организации Объединенных Наций

совместно с заинтересованными сторонами разработать план на второе Десятилетие действий. Особую важность в этой резолюции имеет адресованная государствам-членам рекомендация осуществлять вложения в безопасность дорожного движения на всех уровнях, в том числе путем выделения соответствующих целевых бюджетных средств для институциональных и инфраструктурных улучшений в области безопасности дорожного движения.

4. В июле 2021 года государства-члены приняли резолюцию A/RES/75/308 о круге ведения, порядке проведения, формате и организации совещания высокого уровня по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире. Задача состоит в устранении пробелов и решении проблем, мобилизации политической воли, содействии многосекторальному и многостороннему сотрудничеству, а также оценке прогресса в достижении целей в области устойчивого развития, касающихся безопасности дорожного движения.

5. В декабре 2021 года прошло подготовительное совещание высокого уровня, созванное Председателем Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, в центре внимания которого находились вопросы международного и внутреннего финансирования на цели безопасности дорожного движения.

6. В июне и в июле 2022 года Председатель Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций созвал совещание высокого уровня «Перспективы обеспечения безопасности дорожного движения до 2030 года: обеспечение десятилетия действий и свершений». На совещании высокого уровня собрались должностные лица государственного и частного секторов, которые взяли на себя обязательства в связи с Глобальным планом на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения и приняли новую политическую декларацию в целях обеспечения выполнения задач в составе целей в области устойчивого развития, касающихся безопасности дорожного движения.

7. На сегодняшний день Специальный посланник посетил 92 государства-члена, где он провел двусторонние встречи с 28 главами государств и 220 министрами.

8. В настоящем докладе Специального посланника приводится описание его деятельности с точки зрения ее вклада в решение четырех ключевых приоритетных задач его мандата (см. приложение) за период, прошедший после подготовки предыдущего доклада Специального посланника (ECE/TRANS/2022/24).

II. Резюме и основные моменты работы, проделанной Специальным посланником

A. Содействие формированию глобального партнерства в целях оказания помощи в разработке и осуществлении стратегий и мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения

9. Эта задача является одной из основных в повестке дня Специального посланника, и в качестве конкретных шагов по ее решению Специальный посланник провел более 280 встреч и консультаций, а также принял участие в различных информационно-просветительских инициативах, примеры которых приводятся ниже.

1. Финансирование в целях обеспечения безопасности дорожного движения

10. В целях увеличения внутренних инвестиций в безопасность дорожного движения и получения понимания о них в октябре 2021 года Специальный посланник, посредством официальной переписки с министерствами финансов, призвал государства — члены Организации Объединенных Наций предоставить информацию о масштабах инвестиций в безопасность дорожного движения, предусмотренных в государственных бюджетах. На запрос ответили 30 стран, 11 из которых являются членами ЕЭК. Из полученных на сегодняшний день ответов следует, что большинство

стран направляют на инвестиции в безопасность дорожного движения менее 1 процента национального ВВП, при этом некоторые страны сообщают о тенденции снижения расходов на инициативы в области безопасности дорожного движения в 2019 и 2020 годах. Специальный посланник в партнерстве с заинтересованными сторонами, включая Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и Глобальный механизм по вопросам безопасности дорожного движения Всемирного банка, продолжает последующую деятельность с целью активизации участия министров финансов в обсуждении этого вопроса.

11. Специальный посланник продолжает возглавлять усилия по сбору средств для ФБДД ООН и выполнять свою роль в качестве члена Консультативного совета, а также в качестве временного Председателя Консультативного совета. Специальный посланник привлекал внимание к деятельности ФБДД ООН в ходе различных мероприятий, совещаний и миссий, а также в ходе мероприятий Глобальной сети друзей Специального посланника. Отчасти благодаря прямой пропагандистской деятельности Специального посланника в ходе пленарного заседания совещания высокого уровня и параллельной Конференции по объявлению взносов в ФБДД ООН 16 партнеров, включая государства-члены и компании частного сектора, взяли на себя обязательство выделить в период с 2022 по 2025 год более 15 млн долл. США.

12. В июле 2022 года Специальный посланник оказал поддержку в окончании работы над одним из первых завершенных проектов ФБДД ООН «Расширение масштабов проектирования безопасной уличной сети в Эфиопии», осуществлявшегося ООН-Хабитат и профинансированного из фонда. На заключительном рабочем совещании были продемонстрированы две онлайн-платформы для инклюзивного участия граждан, разработанные Институтом политики в области транспорта и развития (ИПТР) и Транспортным бюро Аддис-Абебы (ТБАА), которые и стали результатом проекта.

2. Глобальная сеть друзей Специального посланника по безопасности дорожного движения

13. С 2019 года Специальный посланник активно выступает за проведение регулярных обменов мнениями и реализацию инициатив, направленных на содействие безопасности дорожного движения, в рамках Организации Объединенных Наций и внутри дипломатического сообщества благодаря созданию в Женеве Специальным посланником и делегацией Европейского союза первой сети друзей по безопасности дорожного движения. Позже эта сеть стала действовать также в Нью-Йорке, Вашингтоне, Брюсселе и Бангкоке. С началом второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы) и после обновления обязательств международного сообщества призывы к повышению активности и действиям Сети друзей по безопасности дорожного движения усилились. В 2022 году Специальный посланник создал глобальную сеть друзей Специального посланника, развитие которой будет вестись с опорой на дипломатические связи.

14. Участники Сети друзей будут способствовать расширению участия и укреплению сотрудничества в области безопасности дорожного движения в своих странах, компаниях и учреждениях, в том числе на местном уровне, а также среди дипломатов и представителей гражданского общества. Друзей также поддержат активисты в области безопасности дорожного движения в общественных сферах, в число которых входят знаменитости всего мира. Дружья объединят усилия, с тем чтобы подчеркнуть важность снижения смертности и серьезных травм на дорогах во всем мире.

15. Местные центры будут вносить вклад в работу всемирной группы друзей, в рамках которой объединяются интересы и накопленный опыт для достижения глобальных целей. К таким центрам, возглавляемым дипломатическим сообществом, в настоящее время относятся Женева, Нью-Йорк, Вашингтон, Брюссель и Бангкок, как уже упоминалось выше.

16. В апреле 2022 года посол Европейского союза Лотте Кнудсон провела мероприятие для друзей Специального посланника в Женеве с участием

представителей развитых и менее развитых стран. На мероприятии Специальный посланник напомнил делегациям о том, что безопасность дорожного движения является одним из прав человека и что вложения в безопасную мобильность позволят решить другие важные вопросы, такие как изменение климата, устойчивое развитие транспорта, доступ к образованию и рабочим местам. Специальный посланник призвал присоединиться к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, поддерживать ФБДД ООН и принять участие в проводимом Организацией Объединенных Наций совещании высокого уровня по безопасности дорожного движения.

17. В июне 2022 года посол Италии Франческо Джелуарди провел в Брюсселе мероприятие, на котором было положено начало работе Брюссельского центра друзей по безопасности дорожного движения с участием представителей Европейской комиссии, местного частного сектора и международных организаций. На полях пятнадцатого издания Европейских дней развития «Глобальные ворота: создание устойчивых партнерств во взаимосвязанном мире» Специальный посланник признал роль Европейского союза и выступил за отнесение вопросов безопасности дорожного движения к приоритетным направлениям помощи в целях развития.

18. На полях совещания высокого уровня Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, прошедшего в июне и июле 2022 года, послы Италии Марианджела Заппиа в Вашингтоне и Маурицио Массари в Нью-Йорке организовали мероприятия для официальных лиц Организация Объединенных Наций, дипломатического сообщества, а также представителей частного и государственного секторов. Специальный посланник подчеркнул значимость совещания высокого уровня Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, призвал увеличить поддержку ФБДД ООН и рекомендовал увеличить объем международной помощи в целях развития на цели обеспечения безопасности дорожного движения.

19. В ноябре 2022 года посол Таиланда Супхатра Шримаитрипхитхак организовал в Женеве мероприятие в рамках подготовки к запланированной в течение этого месяца миссии Специального посланника в Юго-Восточную Азию. В мероприятии, призванном привлечь внимание к проблеме безопасности дорожного движения, приняли участие постоянные представители стран региона и других стран.

20. В ноябре 2022 года посол Франции в Таиланде Тьерри Мату организовал в Бангкоке мероприятие в рамках миссии Специального посланника в стране и в регионе. На мероприятии присутствовали высокопоставленные должностные лица национального правительства и местных органов власти. По этому случаю Специальный посланник напомнил о настоятельной необходимости принятия решительных и согласованных мер для дальнейшей работы в этом направлении, а также предложил поддержать Сеть друзей по безопасности дорожного движения в регионе.

3. Шестое Совещание Организации Объединенных Наций по партнерству в области безопасности дорожного движения

21. После пяти предыдущих совещаний, в которых приняли участие представители множества организаций системы Организации Объединенных Наций и которые были организованы Специальным посланником, 5 декабря 2022 года Специальный посланник провел шестое совещание партнеров по безопасности дорожного движения. В ежегодных партнерских встречах, направленных на повышение стратегической координации усилий Организация Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, приняли участие представители высокого уровня из более чем 25 организаций и структур Организации.

22. В ходе встречи были рассмотрены такие основные темы, как итоги совещания высокого уровня, взаимосвязи дорожной безопасности с гендерной проблематикой, вопросами климата, городов и молодежи, а также региональные тенденции и инициативы, финансирование безопасности дорожного движения и международная стратегия Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

В. Информационно-разъяснительная работа с правительствами, гражданским обществом и частным сектором в целях пропаганды безопасности дорожного движения, особенно в странах с высоким уровнем смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий

1. Информационно-разъяснительная работа с правительствами и другими заинтересованными сторонами в целях повышения внимания к вопросам безопасности дорожного движения, проводимая на национальном уровне

23. В 2022 году Специальный посланник посетил 21 страну, в том числе 8 государств — членов ЕЭК. Специальный посланник проводит встречи с государственными должностными лицами высокого уровня, в основном в странах с низким и средним уровнем дохода и неудовлетворительными показателями в области безопасности дорожного движения в целях привлечения внимания к этой проблеме, расстановки приоритетов и увеличения вложений в безопасность дорожного движения. Начиная с 2015 года Специальный посланник провел встречи с представителями государств и соответствующими заинтересованными сторонами в 92 странах: 20 странах Азии/Евразии/Океании, 16 странах Африки, 9 странах Ближнего Востока, 26 странах Европы и Северной Америки и 21 стране Латинской Америки и Карибского бассейна. В ходе этих встреч в основном обсуждалось положение в области безопасности дорожного движения в каждой из стран, а также были вынесены рекомендации о присоединении к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению. В повестке дня двусторонних встреч, проводимых Специальным посланником, сохраняются такие вопросы, как конвенции Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, важное значение эффективного управления и необходимость создания комплексных систем безопасности дорожного движения на национальном уровне, а соответствующие призывы звучат в его выступлениях на конференциях.

2. Глобальная информационная кампания по безопасности дорожного движения

24. Совместно с международной компанией по производству рекламных щитов JCDecaux Специальный посланник запустил глобальную кампанию, целью которой является распространение информации о проблемах безопасности дорожного движения во всем мире. Официальное начало кампании было положено в Нью-Йорке во время совещания высокого уровня, и в течение следующих двух лет ею будет охвачено 80 стран. В ней участвуют различные знаменитости, которые говорят о нашей индивидуальной и коллективной ответственности за изменение трагической ситуации в области мобильности.

3. Премия им. Кофи Аннана в области безопасности дорожного движения в Африке

25. В марте 2022 года в Аккре Специальный посланник вместе с президентом Ганы, исполнительным секретарем ЭКА и председателем Фонда Кофи Аннана сделал официальное объявление о вручении первой Премии им. Кофи Аннана в области безопасности дорожного движения. Премия учреждена с целью мотивации основных заинтересованных сторон (правительств, частного сектора и организаций гражданского общества) к действиям по разработке и внедрению инновационных и выдающихся идей/инициатив по спасению жизней на дорогах Африки. Учреждение этой премии представляет собой признание вклада покойного Генерального секретаря Организации Объединенных Наций и основателя Фонда Кофи Аннана в дело обеспечения безопасности дорожного движения. Именно г-н Аннан включил вопрос о безопасности дорожного движения и жертвах дорожно-транспортных происшествий в повестку дня Организации Объединенных Наций в начале 2000-х годов.

26. Премия была присуждена пяти странам за выдающиеся результаты, основанные на оценке регионального плана действий по обеспечению безопасности дорожного

движения в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы):

- Гана: выдающиеся достижения в реализации Африканского плана действий в области безопасности дорожного движения;
- Марокко: лидерство в управлении данными в области безопасности дорожного движения;
- Намибия: лидерство в ратификации Африканской хартии безопасности дорожного движения;
- Нигерия: выдающиеся достижения в управлении безопасностью дорожного движения;
- Южная Африка: лидерство в мобилизации ресурсов на цели обеспечения безопасности дорожного движения.

27. Региональные премии будут вручаться ежегодно в течение всего второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы).

С. Участие в глобальных или региональных конференциях и совещаниях по безопасности дорожного движения

28. Специальный посланник как лично, так и дистанционно принимал участие в различных совещаниях и конференциях в целях привлечения внимания к проблеме безопасности дорожного движения, в том числе в тех мероприятиях, на которых вопросы безопасности дорожного движения ранее не затрагивались, в частности:

- ЕЭК: восемьдесят четвертая ежегодная сессия Комитета по внутреннему транспорту;
- МСЭ: Глобальный симпозиум по стандартам 2022 года «Международные стандарты как средство способствовать цифровой трансформации и достижению целей в области устойчивого развития (ЦУР)»;
- ФИСЕВИ: четвертый Международный форум по дорожной безопасности детей;
- ФБДД ООН: Саммит африканской молодежи по целям в области устойчивого развития;
- ФБДД ООН: «Улицы пешеходам и велосипедистам в Африке»;
- Провинция Буэнос-Айрес: первый Конгресс по безопасности дорожного движения и образованию;
- МСЭ и ЕЭК: симпозиум по вопросу о будущем сетевом автомобиле;
- ЭКА-АС-АБР-ССАТП Африканская обсерватория безопасности дорожного движения: вторая Генеральная ассамблея;
- ЭСКАТО: четвертая Конференция на уровне министров по вопросам транспорта;
- ЕЭК: второй Форум мэров;
- ЕЭК: Региональная платформа сотрудничества;
- Правительства Швеции и Индии: конференция по безопасности дорожного движения;
- мероприятие проекта «Имола ливинг лэб»;
- ООН-Хабитат: совещание высокого уровня по Новой программе развития городов;
- Глобальный альянс НПО в области безопасности дорожного движения: неделя действий в рамках кампании #CommitToAct;

- Кения: четвертое заседание Национальной коалиции за ношение мотошлемов;
- Конференция ТЮФ по мобильности, часть 1: «Актуальный взгляд на положение в области безопасности дорожного движения в мире»;
- Министерский круглый стол Саммита африканских городов, ООН-Хабитат и ФБДД ООН, мероприятие на полях: пропаганда безопасной и экологичной мобильности;
- Всемирный экономический форум 2022 года: Давос-Клостерс (Швейцария);
- Фонд Луиджи Гуччоне: национальное мероприятие в области безопасности дорожного движения;
- Всемирный банк: мероприятие по мобилизации частного финансирования на цели обеспечения безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода;
- Университет Брешии: Международная конференция по безопасности дорожного движения;
- Европейские дни развития: Группа высокого уровня по теме «Безопасная и экологичная мобильность в странах с низким и средним уровнем дохода», в том числе презентация книги Специального посланника «Дорога вперед: 26 голосов за безопасную и устойчивую мобильность» (в книгу вошли эссе ведущих специалистов, членов правительств, общественных деятелей и других поборников безопасности дорожного движения), состоявшаяся в Брюсселе;
- Фонд ФИА: двадцатый юбилейный Форум по безопасной и здоровой мобильности «Дизайн для жизни. Для людей и планеты», прошедший в Лондоне;
- ООН-Хабитат: одиннадцатый Всемирный форум по вопросам городов;
- ОЭСР: день Международного транспортного форума;
- Эфиопия: начало осуществления Национальной стратегии в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- манифест «Город 30 и безопасные и жизнеспособные улицы», провозглашенный в Риме;
- Конференция по транспорту на уровне министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, сессия 6: «Укрепление партнерств в целях наращивания потенциала, устойчивый транспорт, инициативы в области данных и безопасность дорожного движения»;
- презентация пилотной программы по выдаче молодежных водительских прав в Буэнос-Айресе;
- фестиваль «Зеленая вершина» в Вене;
- УВКБ: церемония награждения участников программы подготовки по безопасности дорожного движения проекта «Вождение и безопасность дорожного движения» в Афинах;
- ФБДД ООН и Сеть работодателей в защиту безопасности дорожного движения (НЕТС): мероприятие по сравнительной оценке частного сектора;
- проект ФБДД ООН: совместное совещание импортеров и экспортеров «Более безопасные и экологичные автомобили с пробегом для Африки»;
- ВПП: совещание Центра бронирования по мобильности пассажиров и решениям в области совместной эксплуатации транспортных средств;
- ЕЭК: восемьдесят пятый Глобальный форум по безопасности дорожного движения;
- Монца, концепция безопасности 2022 года: новая концепция в области безопасности автомобильного и железнодорожного транспорта;

- ООН-Хабитат, Всемирный день Хабитат 2022 года: «Внимание! Не забыть никого и нигде»;
- НЕТС: ежегодная конференция по контрольным показателям безопасности автопарка;
- Комитет ЕЭК по градостроительству, жилищному хозяйству и землепользованию: восемьдесят третья сессия, дискуссионная группа по вопросам городского планирования в целях создания климатически нейтральных и циклических жилых зданий и городов вместе с параллельным мероприятием «Городская мобильность и безопасность дорожного движения», Сан-Марино;
- Институт инвестиций будущего: шестая конференция в Эр-Рияде;
- Государственный университет Мидлендса: семинар Африканской континентальной зоны свободной торговли;
- ОГАКТ и Европейский союз: сорок вторая Совместная парламентская ассамблея «Укрепление парламентской солидарности и политической воли с целью обеспечения безопасности дорожного движения в странах-членах, включая безопасную транспортную инфраструктуру».

D. Содействие присоединению к правовым документам Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их более эффективному осуществлению

29. Эта задача решалась в рамках встреч Специального посланника с представителями правительств, международных организаций и организаций системы Организации Объединенных Наций, а также с представителями гражданского общества в странах, которые он посетил в своем качестве Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения, о чем говорилось выше. С этой целью для каждой поездки секретариат Специального посланника, функции которого выполняет канцелярия Исполнительного секретаря ЕЭК, готовит информационные материалы в отношении безопасности дорожного движения в стране, основных правовых документов в этой сфере, специально сформулированные и адаптированные рекомендации по вопросам политики и другие сведения, имеющие отношение к встречам Специального посланника с должностными лицами.

1. Пропаганда конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения

30. Специальный посланник активно распространяет информацию о 59 правовых документах Организации Объединенных Наций в области транспорта, непосредственно касающихся вопросов повышения безопасности дорожного движения, с использованием материалов, переведенных на испанский, португальский, русский и французский языки. Информация о правовых документах распространяется и используется на совещаниях во всем мире. В результате информационно-пропагандистской деятельности Специального посланника с момента его назначения к семи правовым документам присоединились 44 новых договаривающихся стороны. В 2022 году договаривающимися сторонами стали следующие страны:

- март 2022 года — Саудовская Аравия: Конвенция 1968 года о дорожном движении;
- апрель 2022 года — Армения: Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- июль 2022 года — Бенин: Конвенция 1968 года о дорожном движении; Конвенция 1968 года о дорожных знаках и сигналах;
- август 2022 года — Уганда: Конвенция 1968 года о дорожном движении; Конвенция 1968 года о дорожных знаках и сигналах; ДОПОГ; Соглашение

1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей; Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах; Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров;

- ноябрь 2022 года — Филиппины: Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций.

2. Поддержка в укреплении потенциала

31. Секретариат Специального посланника завершил подготовку и начал осуществление четвертых обзоров эффективности деятельности в области безопасности дорожного движения в Африке, включая оценку положения в Зимбабве.

- О проведении обзоров эффективности деятельности в области безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций просят различные правительства. Эти обзоры проводятся при содействии Специального посланника его секретариатом в сотрудничестве с ЕЭК, ЭКА и другими партнерами. Обзоры эффективности деятельности в области безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций взаимосвязанно проводятся в рамках проекта, финансируемого по линии СРООН и реализуемого под руководством ЕЭК в сотрудничестве с ЭСКАТО и ЭКЛАК. Обзоры эффективности деятельности в области безопасности дорожного движения, проводимые при содействии Специального посланника, включают также разработанную ВОЗ оценку системы неотложной помощи, которая помогает получить представление о национальных или региональных системах оказания неотложной помощи, выявить пробелы и определить приоритеты системного развития.
- В ходе обзоров эффективности деятельности в области безопасности дорожного движения, проводимых Организацией Объединенных Наций, особое внимание уделяется вопросам регулятивного управления в целях обеспечения безопасности дорожного движения, а работа над ними начинается с оценки потребностей обследуемой страны. На практике в рамках обзора эффективности деятельности в области безопасности дорожного движения проводится оценка текущего состояния существующей национальной системы обеспечения безопасности дорожного движения, оказывается содействие правительству в выявлении наиболее важных аспектов безопасности и выносятся рекомендации мер, необходимых для устранения пробелов. Таким образом, этот проект позволяет повышать общую информированность в вопросах безопасности дорожного движения путем доведения до понимания экспертов и государственного и неправительственного секторов необходимости постановки масштабных целей в области безопасности дорожного движения и осуществления конкретных мер по ее укреплению. После завершения работы над докладом о проведении обзоров эффективности деятельности в области безопасности дорожного движения Специальный посланник и Исполнительный секретарь ЭКА в январе 2022 года совместно обнародовали доклад по Зимбабве в целях информирования органов власти самого высокого уровня о содержащихся в нем выводах и рекомендациях, содействия укреплению потенциала и поддержки рекомендаций доклада.

III. Заключение

32. В течение прошедшего года в рамках создания глобальных инициатив, ряда очных и виртуальных встреч и мероприятий, а также поездок в сильнее всего затронутые страны Специальный посланник добился успехов в деле дальнейшего углубления взаимодействия и повышения уровня информированности о важности безопасности дорожного движения на уровне правительств, частного сектора, системы Организации Объединенных Наций и других заинтересованных сторон. Специальный посланник по-прежнему привержен делу повышения информированности об этих вопросах и правовых документах Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, оказания поддержки странам в укреплении потенциала, а также содействия более активным действиям со стороны правительств, частного сектора, международных организаций и гражданского общества, в том числе посредством взносов в ФДБ ООН. Призывы Специального посланника к действиям в ближайшем будущем в основном касаются поддержки реализации решений совещания высокого уровня и его политической декларации, поощрения осуществления Глобального плана на второе Десятилетие действий в качестве основы для необходимых действий, информационно-пропагандистская работа с целью увеличения финансирования на нужды обеспечения безопасности дорожного движения, а также повышение значимости безопасности дорожного движения во взаимосвязи с другими глобальными повестками дня. Кроме того, Специальный посланник намеревается начать реализацию второго этапа глобальной информационной кампании и расширить круг друзей Специального посланника. Ежегодная Премия им. Кофи Аннана в области безопасности дорожного движения в Африке будет вручаться и в 2023 году, с тем чтобы отметить и поощрить дальнейший прогресс в этом регионе.

Приложение

Приоритеты Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (выдержка из положений о круге ведения)

- 1. Содействие формированию глобального партнерства в целях оказания помощи в разработке и осуществлении стратегий и мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения**

Специальный посланник будет содействовать достижению общей цели Десятилетия, используя свои профессиональные знания и опыт. В этой связи ожидается, что Специальный посланник наладит глобальное партнерство с особым упором на повышение уровня политической приверженности. Специальный посланник будет работать с ключевыми партнерами по финансированию, включая правительства, финансовые учреждения и частный и неправительственный секторы, в целях мобилизации достаточных ресурсов для осуществления стратегии глобального партнерства.

- 2. Информационно-разъяснительная работа с правительствами, гражданским обществом и частным сектором в целях пропаганды безопасности дорожного движения, особенно в странах с высоким уровнем смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий**

Специальный посланник будет пропагандировать безопасность дорожного движения, определяя соответствующие достижения и проблемы на глобальном, региональном и национальном уровнях. Он или она будет выявлять проблемы и потребности в технической и/или иной помощи, которая может быть необходима для повышения безопасности дорожного движения, особенно в странах с низким и средним уровнем дохода.

- 3. Участие в глобальных и региональных конференциях и совещаниях по безопасности дорожного движения**

Специальный посланник будет участвовать в глобальных и региональных конференциях по безопасности дорожного движения, включая вторую Всемирную конференцию высокого уровня по безопасности дорожного движения, которая состоится в ноябре 2015 года в Бразилиа (Бразилия). По специальной просьбе Генерального секретаря в отдельных случаях Специальный посланник может представлять Генерального секретаря на соответствующих совещаниях.

- 4. Содействие присоединению к правовым документам Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их более эффективному осуществлению**

Специальный посланник будет повышать уровень информированности и осведомленности о правовых документах Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, включая конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и соглашения о правилах в области транспортных средств 1958, 1997 и 1998 годов, а также другие соответствующие документы, в том числе касающиеся продолжительности управления транспортным средством и отдыха профессиональных водителей и перевозки опасных грузов. Специальный посланник будет также поощрять присоединение к этим правовым документам и более эффективное осуществление их положений договаривающимися сторонами.