

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Рекомендации, касающиеся
согласованных на европейском
уровне технических предписаний,
применимых к судам внутреннего
плавания**

Резолюция № 61

Пересмотр 2

Поправка 3



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Женева, 2023 год



Примечание

Поправка № 3 к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к резолюции № 61, второй пересмотренный вариант) содержит текст поправок, принятый Рабочей группой по внутреннему водному транспорту на ее шестьдесят пятой сессии как резолюция № 103 (ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 56).

**Добавления и поправки к приложению
к резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся
согласованных на европейском уровне технических
предписаний, применимых к судам внутреннего
плавания», второй пересмотренный вариант**

Резолюция № 103

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 5 ноября 2021 года)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

в соответствии со стратегическими рекомендациями, изложенными во Вроцлавской декларации, и резолюцией № 265 Комитета по внутреннему транспорту от 22 февраля 2019 года,

в соответствии также со стратегической рекомендацией № 4, содержащейся в Белой книге ЕЭК ООН по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта (ECE/TRANS/SC.3/279), для стимулирования модернизации и экологизации флота и инфраструктуры в целях более эффективного решения задач по охране окружающей среды,

принимая во внимание текущую работу государств-членов, направленную на повышение безопасности судов внутреннего плавания,

вновь заявляя о желательности дальнейшего развития резолюции № 61 с должным учетом последних изменений международного и национального законодательства в целях обеспечения согласования технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, на общеевропейском уровне,

признавая необходимость ведения в целях безопасности судоходства современной классификации европейских внутренних водных путей по зонам плавания, предусмотренной в пункте 1–1.5 Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, прилагаемых к резолюции № 61,

учитывая резолюцию № 61 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания» (второй пересмотренный вариант) (ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2) с поправками, внесенными на основании ее резолюций №№ 93 и 98,

принимая во внимание доклад Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее пятьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/116, пункт 56),

постановляет изменить и дополнить текст приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в соответствии с приложением к настоящей резолюции.

Приложение

Поправки к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61)

Добавление 1 «Перечень европейских внутренних водных путей, географически разделенных на зоны 1, 2 и 3 (пункт 1–1.5 рекомендаций)»

Глава III, Зона 3, перечень внутренних водных путей Республики Беларусь *изменить следующим образом:*

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Днепр, от деревни Левки до населенного пункта Любеч.

Березина, от города Березино до устья.

Сож, от города Славгород до устья.

Неман, от деревни Яблоново до границы с Литовской Республикой.

Муховец, от города Брест до города Кобрин.

Днепро-Бугский канал, от города Кобрин до слияния Днепро-Бугского канала и реки Пина.

Пина, от слияния Днепро-Бугского канала и реки Пина до города Пинск.

Припять, от города Пинск до переката Усовский-1 (граница с Украиной).

Верхний участок реки Припять, от 7 км реки Припять до города Пинск.

Пина, от слияния рек Припять и Пина до знака «Запрещение прохода».

Микашевичский канал, от устья Микашевичского канала до речного порта Микашевичи.

Горынь, от переката Комора-2 до устья.

Западная Двина, от деревни Сураж до Полоцкой гидроэлектростанции.

Туровский затон, от входа в затон города Туров до причала.

Августовский канал, от границы с Республикой Польша до устья Августовского канала (слияние с рекой Неман).

Свислочь, от Минской кольцевой автомобильной дороги до Канатного переуллка города Минск.