



Европейская экономическая комиссия

Семидесятая сессия

Женева, 18 и 19 апреля 2023 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Прочие вопросы, требующие принятия решения Комиссией

Прочие вопросы, требующие принятия решения Комиссией

Записка секретариата*

Добавление

Вопросы, связанные с устойчивым транспортом и мобильностью

Европейская экономическая комиссия,

- признает* важность Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) и международной системы eTIR для беспрепятственного, безбумажного и эффективного пересечения границ в международном масштабе, дальнейшего содействия автомобильным/интермодальным перевозкам и торговле и просит страны, которые еще не подключили свои таможенные системы к международной системе eTIR, сделать это по возможности максимально быстро;
- вновь заявляет* о своей поддержке Конвенции МДП, признавая созданные ею после вступления в силу преимущества для облегчения перевозок и торговли, призывая к ее дальнейшему географическому расширению и приглашая государства — члены Организации Объединенных Наций из всех регионов войти в число договаривающихся сторон Конвенции;
- приветствует* усилия секретариата и договаривающихся сторон по введению в действие Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающегося электронной накладной (Протокол eCMR), к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (Конвенция КДПГ) и предлагает всем соответствующим сторонам как можно скорее завершить выполнение этой сложной задачи и обеспечить, чтобы будущая система eCMR учитывала потребности всех заинтересованных сторон, участвующих сегодня в текущей практической деятельности КДПГ, во всех регионах, поскольку это поможет создать устойчивое электронное решение, которое станет продолжением долговременного успеха Конвенции КДПГ и со временем позволит поместить

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в связи с проведением консультаций с заинтересованными сторонами и субъектами.



автомобильный транспорт и, следовательно, интермодальные перевозки полностью в цифровую среду;

4. *отмечает* развитие Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры на платформе географических информационных технологий, включая проделанную работу по адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата, предлагает странам начать использовать этот инструмент и воспользоваться его услугами, подчеркивая, что эта работа является передовой практикой, способствующей дальнейшему устойчивому развитию транспортной инфраструктуры;

5. *приветствует* создание Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) пакета руководств или правил, касающихся автоматизации транспортных средств;

6. *приветствует также* деятельность Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК и государств — членов Организации Объединенных Наций, направленную на установление минимальных технических требований безопасности и конкретных требований охраны окружающей среды для подержанных и новых транспортных средств, предназначенных для рынков стран с низким и средним уровнем дохода, где происходит около 90 процентов ДТП со смертельным исходом в мире;

7. *отмечает* текущую работу и результаты регламентирующей деятельности Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК в области безопасности, испытания на энергопотребление и углеродной оценки жизненного цикла, в частности электромобилей и водородных транспортных средств, и подчеркивает, что эти инструменты регулирования обеспечивают надежную основу для эффективной декарбонизации автомобильного транспорта;

8. *напоминает* об использовании инструмента КВТ по моделированию выбросов углерода «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS) и предлагает странам, регионам или муниципалитетам обратиться с просьбой о моделировании воздействия для различных мер политики, планируемых для снижения выбросов углерода от автомобильного транспорта.
