

Distr.: General
7 March 2023
Russian
Original: English, French and
Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят пятая сессия

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Утверждение перечня основных решений восемьдесят пятой сессии

Перечень решений

Записка секретариата*

В ходе своей восемьдесят пятой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ):

1. **утвердил** предварительную повестку дня (ECE/TRANS/327 и Add.1); [пункт 1 повестки дня]
2. **отметил** министерскую декларацию «Задействуя весь потенциал подходов в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата», одобренную 29 министрами и главами других делегаций, **выразил поддержку** содержащемуся в декларации призыву использовать уникальные активы Комитета для достижения климатических целей Повестки дня на 2030 год и Целей устойчивого развития и **постановил включить** эту декларацию вместе со списком одобренных ее министров и глав делегаций, а также другие высказанные мнения в качестве приложения к докладу о работе своей восемьдесят пятой сессии; [пункт 2 повестки дня]
3. **приветствовал** организацию тринадцатого совещания только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета, т. е. совещания, ограниченного участием правительств, которое было посвящено осуществлению стратегии Комитета на период до 2030 года. **Решил**, что резюме обсуждения в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу Комитета после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании; [пункт 3 повестки дня]
4. **выразил удовлетворение** прогрессом, достигнутым в практической реализации пересмотренного круга ведения (КВ) КВТ, и **просил** секретариат привести программу работы в соответствие с пересмотренным КВ и усилить поддержку секретариатом государств-членов, а также Комитета и его вспомогательных органов для полного осуществления пересмотренного КВ; [пункт 3 повестки дня]
5. в соответствии с решениями, принятыми на его сессиях после принятия Стратегии КВТ, Комитет с **удовлетворением приветствовал** прогресс, достигнутый в 2022 году Комитетом и его рабочими группами в реализации Стратегии КВТ на период до

* Настоящий документ основан на официальном переводе документов ECE/TRANS/2023/L.1 и ECE/TRANS/2023/L.1/Add.1

2030 года, **предложил им** продолжать осуществление последующих шагов и **решил** включить в задачу 4.3 следующий дополнительный шаг: практическая реализация круга ведения и правил процедуры (ПП) КВТ и достижение необходимых согласований с КВ/ПП КВТ его вспомогательными органами. Комитет далее **просил** секретариат в сотрудничестве с Бюро продолжить мониторинг реализации Стратегии и на своем следующем ежегодном совещании доложить о достигнутом прогрессе и при необходимости предложить скорректировать последующие шаги; [пункт 3 повестки дня]

6. **принял к сведению** обновленную информацию о ходе согласования правил процедуры своих вспомогательных органов в соответствии с решением восемьдесят второй сессии Комитета и **выразил удовлетворение** достигнутым прогрессом; **поблагодарил** те рабочие группы, которые завершили свою оценку и отчитались перед Комитетом; **выразил свою признательность** SC.2, SC.3, WP.15/AC.2 и WP.24 за их оперативные действия в этом направлении, **призвал все рабочие группы рассмотреть** и надлежащим образом **согласовать** свои КВ с КВ Комитета и **просил** те рабочие группы, которые еще не имели возможности сделать это, проинформировать Комитет не позднее его восемьдесят шестой пленарной сессии в 2024 году о состоянии их согласования; [пункт 3 повестки дня]

7. **с интересом отметил** анализ, содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/4, и **предложил** своим рабочим группам принять во внимание «Проект рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ», содержащийся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4, в своих постоянных усилиях по согласованию, когда это необходимо; [пункт 3 повестки дня]

8. **отмечая**, что 2023 год знаменует собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп создавшими их секторальными комитетами в соответствии с итогами реформы ЕЭК 2005 года и последующими руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1) и **принимая во внимание** обзор и анализ, содержащиеся в документе ECE/TRANS/2023/4, **решил продолжить** процесс пересмотра в течение 2023 года, отметив, что он проходит в контексте более широких преобразований после одобрения ЭКОСОС круга ведения КВТ (E/RES/2022/2); [пункт 3 повестки дня]

9. **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/5, составленный в свете связанных с Комиссией решений по активизации работы секторальных комитетов в области циклической экономики, и **поручил** секретариату представить его для информации Комиссии в ходе ее семидесятой сессии в рамках соответствующих пунктов повестки дня; **поблагодарил** те из своих рабочих групп, которые укрепили и расширили свою деятельность по конкретным аспектам, касающимся циклической экономики в транспортной отрасли, за достигнутый в этой области прогресс; и **настоятельно рекомендовал** продолжить работу на уровне соответствующих рабочих групп и регулярно докладывать Комитету; [пункт 4 повестки дня]

10. **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/6, содержащий материалы КВТ для предстоящей семидесятой сессии ЕЭК, и, **признавая** высокую актуальность и влияние обсуждений по теме цифровых и «зеленых» трансформаций на семидесятой сессии Комиссии для работы Комитета и его вспомогательных органов, **поручил** секретариату представить следующий проект решения по транспортным вопросам для рассмотрения и возможного принятия на сессии ЕЭК; [пункт 4 повестки дня]

11. Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций **предлагается рассмотреть для принятия** на ее семидесятой сессии следующие решения в поддержку работы Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в области цифровизации и «зеленых» трансформаций:

- **признать** важность Конвенции МДП и международной системы eTIR для беспрепятственного, безбумажного и эффективного пересечения границ в международном масштабе, дальнейшего содействия автомобильным/ интермодальным перевозкам и торговле и **просить** страны, которые еще не подключили свои таможенные системы к международной системе eTIR, сделать это по возможности максимально быстро;

- **вновь заявить** о своей поддержке Конвенции МДП, признавая созданные ею после вступления в силу преимущества для облегчения перевозок и торговли, **призывая** к ее дальнейшему географическому расширению и **предлагая** государствам — членам ООН из всех регионов стать договаривающимися сторонами Конвенции;
 - **приветствовать** усилия секретариата и договаривающихся сторон по введению в действие Протокола eSMR к Конвенции КДПГ и **предложить** всем соответствующим сторонам как можно скорее завершить выполнение этой сложной задачи и обеспечить, чтобы будущая система eSMR учитывала потребности всех заинтересованных сторон, использующих сегодня накладную КДПГ, во всех регионах, что позволит создать устойчивое электронное решение, продолжить успешное применение Конвенции КДПГ в долгосрочной перспективе и перевести автомобильный транспорт и таким образом интермодальные перевозки полностью в цифровую среду;
 - **отметить** развитие Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры на платформе географических информационных технологий, включая проделанную работу по адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата, **предложить** странам начать использовать этот инструмент и воспользоваться его услугами, **подчеркивая, что** эта работа является передовой практикой, способствующей дальнейшему устойчивому развитию транспортной инфраструктуры;
 - **приветствовать** создание Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК *пакета руководящих принципов или правил*, касающихся автоматизации транспортных средств;
 - **приветствовать** деятельность Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК и государств — членов ООН, направленную на установление минимальных технических требований безопасности и **конкретных** экологических требований для подержанных и новых транспортных средств, предназначенных для рынков стран с низким и средним уровнем дохода, где происходит около 90 процентов ДТП со смертельным исходом в мире;
 - **отметить** текущую работу и результаты регламентирующей деятельности Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК в области безопасности, испытания на энергопотребление и углеродной оценки жизненного цикла, в частности электромобилей и водородных транспортных средств, и **подчеркнуть, что** эти инструменты регулирования обеспечивают надежную основу для эффективной декарбонизации автомобильного транспорта;
 - **напомнить** об использовании инструмента КВТ по моделированию выбросов углерода ForFITS и **предложить** странам, регионам или муниципалитетам обратиться с просьбой о моделировании воздействия для различных мер политики, планируемых для снижения выбросов углерода от автомобильного транспорта. **Приветствовать** мероприятия в рамках партнерств с внешними заинтересованными сторонами, проводимые под эгидой ForFITS, такие как инициатива по созданию общей базы данных транспортного сектора (Transport Data Commons); [пункт 4 повестки дня]
12. **вновь выразил обеспокоенность** в связи с недостаточным общемировым прогрессом в выполнении задач в сфере безопасности дорожного движения, предусмотренных Целями устойчивого развития; [пункт 4 повестки дня]
13. **приветствовал** обновленную информацию относительно осуществления «Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы» (Глобальный план) и **с удовлетворением отметил** органичную интеграцию в Глобальный план основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, относящихся к ведению Комитета, а также «Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности

дорожного движения» (Рекомендации КВТ); **поручил секретариату способствовать** осуществлению Глобального плана путем разработки инструментов для поддержки оценок национальных систем безопасности дорожного движения, которые в свою очередь помогут заинтересованным договаривающимся сторонам основных конвенций по безопасности дорожного движения систематически выявлять пробелы и области, требующие принятия мер, в своих национальных системах безопасности дорожного движения и **представить доклад о ходе работы** на восемьдесят шестой пленарной сессии Комитета; [пункт 4 повестки дня]

14. **отмечая** завершение в 2020 году Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения после окончания первого Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, **поблагодарил** секретариат за разработку пересмотренного Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы в соответствии с решениями восемьдесят четвертой сессии Комитета; и **принял к сведению** принципы, изложенные в пересмотренном Плате действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, содержащемся в документе ECE/TRANS/2023/7, **предложив** соответствующим рабочим группам представить в течение 2023 года в секретариат свои первоначальные соображения по тем областям плана действий, которые имеют отношение к их работе и вкладу; [пункт 4 повестки дня]

15. **просил** своего Председателя проинформировать в своем докладе Исполком о вкладе транспортного компонента ЕЭК в достижение Целей устойчивого развития и о соответствующих решениях КВТ для утверждения Исполкомом; [пункт 4 повестки дня]

16. **принял к сведению** документ ECE/TRANS/2023/8, содержащий решения вспомогательных органов Комитета, которые были приняты в соответствии со «Специальными процедурами на период COVID-19», санкционирующими принятие решений вспомогательными органами КВТ в соответствии с процедурами «отсутствия возражений» в ходе дистанционных неофициальных совещаний, проводимых вместо официальных совещаний, и «Специальными процедурами принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием» (ECE/EX/2020/L.12); [пункт 4 повестки дня]

17. **утвердил** обновленный круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), содержащийся в приложении I к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

18. **утвердил** новые правила процедуры SC.2, содержащиеся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

19. **утвердил** новый круг ведения Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, содержащийся в приложении III к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

20. **утвердил** правила процедуры Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), содержащиеся в приложении IV к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

21. **утвердил** правила процедуры Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ — WP.15/AC.2), содержащиеся в приложении V к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

22. **утвердил** новые правила процедуры Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), содержащиеся в приложении VI к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

23. **постановил:**

a) **одобрить** продление мандата Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV) до декабря 2024 года, которой следует уделить особое внимание i) **проведению** коллективной оценки любых пробелов в конвенциях и резолюциях под эгидой WP.1 и ii) **определению** вопросов, подлежащих рассмотрению;

b) **отметить** уже проделанную работу в этой области; и

c) **рекомендовать** WP.1 вернуться к рассмотрению круга ведения Группы экспертов; [пункт 5 а) повестки дня]

24. **одобрил** продление мандата Группы экспертов по ЕСТР до 30 июня 2025 года; [пункт 5 а) повестки дня]

25. **высоко оценил** документ ECE/TRANS/2023/10, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро КБТ в 2022 году; [пункт 5 б) повестки дня]

26. **утвердил** проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2023 год (ECE/TRANS/2023/11) и **рекомендовал** представить его Исполнительному комитету для одобрения; [пункт 6 а) повестки дня]

27. **принял во внимание** информацию, содержащуюся в проекте ключевых компонентов программы работы на 2025 год (неофициальный документ № 1); [пункт 6 а) повестки дня]

28. **рассмотрел** План по программам на 2024 год в отношении подпрограммы «Транспорт» (ECE/TRANS/2023/12), **заявил о своей поддержке** эффективной и результативной работы КБТ, его вспомогательных органов и реализации подпрограммы «Транспорт» в целом; **подчеркнул важность обеспечения** того, чтобы распределение ресурсов и бюджета в системе Организации Объединенных Наций пропорционально отражало высокую эффективность подпрограммы и ее возросшие потребности; [пункт 6 б) повестки дня]

29. **заявил о своей поддержке** программы публикаций на 2024 год, содержащейся в документе ECE/TRANS/2023/13, и **одобрил** ее, а также **рекомендовал** соответствующим рабочим группам по мере необходимости принять участие в их подготовке; [пункт 6 с) повестки дня]

30. Комитет **был проинформирован** о том, что секретариат ЕЭК в сотрудничестве с секретариатом Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) готовит «Практическое руководство по упрощению трансграничных процедур», текст которого будет издан позднее в 2023 году. Особое внимание в этой публикации, которая основывается на предыдущем совместном Справочнике ОБСЕ и ЕЭК по оптимальной практике при пересечении границ (опубликованном в 2012 году), уделяется облегчению перевозок внутренним транспортом, и она представляет собой хорошую возможность для продвижения некоторых инструментов ООН по облегчению перевозок и пересечения границ, включая МДП/еTIR, КДПГ/еCMR и т. д. Комитет **поручил** секретариату подготовить эту публикацию в качестве официального издания ООН на трех рабочих языках ЕЭК к 2024 году; [пункт 6 с) повестки дня]

31. **утвердил** перечень совещаний на 2023 год, составленный на основе предложений вспомогательных органов Комитета и содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/14/Rev.1; [пункт 6 d) повестки дня]

32. **подчеркнул настоятельную необходимость ускорить процесс присоединения** к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, которые относятся к его ведению и формируют основу для системы нормативного регулирования внутреннего транспорта на международном уровне, **и их осуществления и предложил** странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям и другим правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта и осуществлять их; [пункт 7 а) повестки дня]

33. **приветствовал** сообщения от государств, являющихся членами Организации Объединенных Наций и договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, о национальном и региональном опыте, включая информацию о проблемах и особых потребностях, накопленном ими в ходе осуществления конвенций, к которым они присоединились; **приветствовал также** присоединение государств-членов и выполнение ими соответствующих документов, включая конвенции и резолюции Генеральной Ассамблеи, и **просил** секретариат предоставить техническую помощь и услуги государствам, которые обращаются с таким запросом, в рамках имеющихся ресурсов. Исходя из этого, секретариату любезно **предлагается выяснить** наличие дополнительных ресурсов, для того чтобы учесть потребности соответствующих стран. Кроме того, он **призвал** государства-члены продолжать оказывать ценную поддержку, делясь своим опытом и информируя о проблемах и особых требованиях, что позволило бы заинтересованным странам завершить процедуры присоединения; [пункт 7 b) повестки дня]

34. **выразил** соболезнования и солидарность с Турцией и всеми людьми, пострадавшими в регионе в результате недавних трагических землетрясений. Понимая, что эта ситуация может дестабилизировать работу внутреннего транспорта — как внутри, так и за пределами Турции, — КВТ **предложил** любой другой группе по просьбе Турции как можно скорее проанализировать такие запросы и использовать гибкие возможности своего мандата, для того чтобы поддержать их; [пункт 7 b) повестки дня]

35. отметив, что повышение эффективности осуществления во всем мире является одним из ключевых элементов Стратегии КВТ и изложенной в ней концепции на период до 2030 года, **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/16, содержащий обзор мониторинга проблем и динамики осуществления, а также тенденций и динамики присоединения различных регионов к ключевым группам конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту; **с интересом отметил** пробелы и потребности в наращивании потенциала, выявленные в заявлениях и упомянутом выше документе; **предложил** договаривающимся сторонам и другим заинтересованным государствам — членам Организации Объединенных Наций сообщить секретариату до 28 апреля 2023 года о своих потребностях в наращивании потенциала, консультативных услугах или другой технической помощи для осуществления конвенций, договаривающимися сторонами которых они уже являются, и, если это целесообразно и актуально, о своей заинтересованности в получении дополнительной информации о конвенциях, к которым их правительство может пожелать присоединиться в будущем; **отметил** необходимость в наращивании потенциала регионов, не входящих в ЕЭК, в плане присоединения к правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта и их осуществления и **поручил** секретариату изучить различные способы такого наращивания потенциала; и **поручил** секретариату подготовить при поддержке Бюро КВТ подробную записку с анализом этих потребностей и вариантов их удовлетворения и представить ее Комитету для рассмотрения и принятия возможных решений на его восемьдесят шестой сессии в 2024 году; [пункт 7 b) повестки дня]

36. **отметил** информацию об имеющихся вариантах мониторинга осуществления ключевых конвенций, относящихся к компетенции Комитета, и **дал указания** секретариату о путях повышения эффективности мониторинга и осуществления его правовых документов с целью более эффективного удовлетворения потребностей его государств-членов и договаривающихся сторон; [пункт 7 b) повестки дня]

37. **принял к сведению** сообщения государств, являющихся членами Организации Объединенных Наций и договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, о проблемах и возникающих тенденциях в области внутреннего транспорта в своих соответствующих регионах; [пункт 7 c) i) повестки дня]

38. **принимая во внимание** документ ECE/TRANS/2023/17, содержащий обзор усилий по восстановлению и вызовов в период после пандемии COVID-19 в различных регионах, **поручил секретариату и вспомогательным органам КВТ** учитывать эту информацию в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности во всем мире; [пункт 7 c) i) повестки дня]

39.¹ Рассмотрел документ ECE/TRANS/2023/18, в котором содержится обзор проекта технической помощи секретариата в Украине в отношении связуемости с соседними странами и мер, принятых секретариатом в ответ на негативное воздействие российской агрессии против Украины на региональную связуемость;²

40. **принял к сведению** ход осуществления Комитетом и его вспомогательными органами пересмотренной «Дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая была утверждена на его восемьдесят третьей сессии, и **настоятельно рекомендовал**:

- Глобальному форуму по безопасности дорожного движения — продолжить рассмотрение вопроса об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении и обмен мнениями;
- Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств и его вспомогательные органы — продолжить свою деятельность в области автоматизированных и подключенных транспортных средств;
- Совместному совещанию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/AC.1) — продолжить свою деятельность по телематике;
- Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике — принять меры, требуемые по направлению действий 12 «Дорожной карты» ЕЭК по ИТС; [пункт 7 d) повестки дня]

41. **настоятельно рекомендовал** продолжать работу:

- Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) по введению в действие eCMR, обеспечивая вовлечение всех заинтересованных сторон и регионов;
- Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Административного комитета МДП (AC.2) по международной системе eTIR и подключению к национальным таможенным системам;
- WP.30 по переводу в цифровой формат конвенций о временном ввозе 1954 года (частные дорожные перевозочные средства) и 1956 года (коммерческие дорожные перевозочные средства) и таможенной талонной книжки (Carnet de Passage en Douane, eCPD);
- Исполнительного совета МДП (TIREXB)/WP.30 по Международному банку данных МДП (МБДМДП), (веб-) порталу eTIR для держателей и его мобильным приложениям для сотрудников таможни и держателей книжек МДП;
- WP.30 по обсерватории для мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19;
- Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) по международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры, разработанной на платформе географической информационной системы (ГИС);
- WP.5 и разработку инструмента данных/ГИС по последствиям изменения климата для транспортных сетей и адаптации к ним;
- WP.5 по инструменту показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ); [пункт 7 d) повестки дня]

42. **подтвердил свое стремление расширить** вклад в мониторинг и выполнение связанных с транспортом задач Повестки дня на период до 2030 года, Парижского соглашения, Новой программы развития городов, Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и **просил** свои

¹ Решение было принято путем голосования: 24 за; 2 против. См. подробности в полном тексте доклада (пункт ууу).

² См. заявление секретариата в полном тексте доклада (пункт xxx).

вспомогательные органы согласовать свою деятельность соответствующим образом; [пункт 7 е) i) повестки дня]

43. **выразил свою обеспокоенность** ухудшением ситуации в мире в связи с увеличением частоты и тяжести воздействий изменения климата и признал настоятельную необходимость учитывать роль внутреннего транспорта, являющегося основным источником выбросов CO₂, в комплексных решениях; **выразил признательность** тем из своих рабочих групп, которые представили в секретариат сведения о текущем вкладе, планы на будущее и предложения в поддержку смягчения изменения климата в ответ на решение восемьдесят четвертой сессии Комитета; и **поблагодарил** секретариат, который в консультации с Бюро подготовил для рассмотрения Комитетом всеобъемлющий документ ECE/TRANS/2023/21 с анализом этой деятельности, а также вариантов практических решений для Комитета и рабочих групп; [пункт 7 е) ii) повестки дня]

44. на основе документа ECE/TRANS/2023/21 **принял решение** о следующих путях укрепления своей роли и вклада по этому важнейшему вопросу, работа по которому ведется на горизонтальном уровне рядом вспомогательных органов Комитета, а также самим Комитетом:

a) **поручил** секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро Комитета и соответствующими вспомогательными органами разработать амбициозный стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу компетенции Комитета, с указанием приоритетных действий для Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и всех его соответствующих вспомогательных органов, который был бы подкреплён сильным планом действий с перечислением основных этапов, для рассмотрения и возможного принятия Комитетом на его восемьдесят шестой пленарной сессии (в 2024 году);

b) **просил** свои соответствующие вспомогательные органы и договорные органы уделять приоритетное внимание своевременному внесению поправок в правовые документы Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту в поддержку безопасного и эффективного выполнения задач, обязательств и выработки решений в области изменения климата;

c) **поручил** своим соответствующим вспомогательным органам продолжать усилия по согласованию требований к рабочим характеристикам и правовым документам, связанных с интеллектуальными транспортными системами, непосредственно способствующих сокращению выбросов ПГ за счет повышения эффективности использования топлива/энергии; эффективного использования транспортных сетей; перехода от частных автомобилей к общественному транспорту, когда это возможно; гибкости нагрузки на электросеть и ресурсов хранения энергии (электромобили) и автоматизации;

d) **поручил** своим вспомогательным органам и договорным органам активизировать усилия по переводу в цифровой формат основных конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

e) **предложил** своим соответствующим вспомогательным органам проанализировать соображения экологической и энергетической эффективности;

f) **выразил** решительную и активную поддержку в отношении задачи, инициированной Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (WP.29/GRPE) и предусматривающей разработку согласованной на глобальном уровне методологии для определения углеродного следа в течение всего жизненного цикла дорожных транспортных средств;

g) **поручил** секретариату раз в два года представлять Комитету углубленные доклады об изменении климата и внутреннем транспорте начиная с восемьдесят шестой сессии Комитета в 2024 году;

h) **поручил** секретариату **согласовать** программу работы с министерской декларацией и **уделять** приоритетное внимание ее осуществлению; [пункт 7 е) ii) повестки дня]

45. **призвал** государства-члены подключиться к неотложной работе по адаптации транспортных систем к изменению климата и в этом контексте признать прогресс, достигнутый Группой экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним в разработке важных вспомогательных материалов для содействия усилиям стран и их специалистов в области транспорта в этом начинании; [пункт 7 е) ii) повестки дня]
46. **выразил неизменную поддержку** в отношении программы ОПТОСОЗ; **настоятельно рекомендовал** государствам-членам прилагать усилия для осуществления Венской декларации и **призвал** своих членов рассмотреть возможность назначения национальных координаторов ОПТОСОЗ от транспортного сектора и проинформировать об этом секретариат; [пункт 7 е) iv) повестки дня]
47. **настоятельно рекомендовал** государствам-членам обеспечить участие представителей своего транспортного сектора в работе Руководящего комитета ОПТОСОЗ; [пункт 7 е) iv) повестки дня]
48. **выразил признательность** за рабочее совещание, проведенное в рамках WP.5 по защите инфраструктуры внутреннего транспорта от актов незаконного вмешательства на этапах проектирования, строительства и эксплуатации; **приветствовал** решение WP.5 организовать в ходе своей ежегодной сессии в 2023 году специальный семинар по угрозам в области кибербезопасности для зарядных станций электромобилей (ЗСЭМ) и **рекомендовал** предпринять такие усилия в сотрудничестве с другими соответствующими рабочими группами; [пункт 7 g) повестки дня]
49. **высоко оценил** создание Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) на технологической платформе географической информационной системы (ГИС), включая проделанную работу по адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата; **предложил** странам, которые еще не сделали этого, **назначить** национальных координаторов и **использовать** этот инструмент на экспериментальном этапе; **признал**, что эта работа является передовой практикой, которая создает экономию масштаба и способствует дальнейшему устойчивому развитию транспортной инфраструктуры; и **просил** секретариат проинформировать Бюро КВТ и Комитет о результатах тестирования на своей сессии в следующем году; [пункт 7 g) повестки дня]
50. **выразил признательность** секретариату за его постоянные усилия по содействию разработке пользовательской платформы для показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) и курса электронного обучения eLearning и предложил странам, которые еще не сделали этого, назначить национальных координаторов, начать использовать этот инструмент и воспользоваться его услугами; [пункт 7 g) повестки дня]
51. **приветствовал** целенаправленные и перспективные дискуссии, состоявшиеся на круглом столе WP.5, посвященном обсуждению имеющейся пропускной способности железных дорог транскаспийского коридора и коридора Алматы — Стамбул, организованном совместно секретариатами ЕЭК и ОЭС; **с признательностью отметил** просьбу участвующих железнодорожных компаний и таможенных администраций стран обоих коридоров о создании координационного комитета, который будет периодически собираться в формате группы друзей Председателя WP.5 при совместном содействии секретариата ОЭС для обмена мнениями и информацией, в частности, по следующим вопросам: а) остающиеся вопросы технической совместимости и установление единого графика и тарифов для обоих коридоров; б) разработка маркетингового плана для коридора, который мог бы послужить основой для повышения интереса со стороны операторов частного сектора и экспедиторов; и в) продолжающиеся усилия по цифровизации транспортных и таможенных документов. В этой связи он приветствовал первую сессию координационного комитета железнодорожного коридора, которая состоялась в декабре 2022 года, и **просил** соответствующие страны и секретариат подготовить обновленный доклад для обсуждения и рассмотрения на ежегодной сессии WP.5 в 2023 году, который будет представлен Комитету на его сессии в 2024 году; [пункт 7 g) повестки дня]

52. **поручил** секретариату провести консультации с Комитетом ОСЖД, а также, возможно, с ОТИФ и другими организациями, в которых участвуют заинтересованные государства — члены ЕЭК и ОСЖД, по выработке согласованных подходов к вопросам создания координационных механизмов управления международными транспортными коридорами; [пункт 7 g) повестки дня]

53. **приветствовал** принятие WP.5 заключительного доклада о работе Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и **просил** секретариат WP.5 изучить возможности для продолжения этих усилий; [пункт 7 g) повестки дня]

54. **приветствовал** межрегиональные консультации по вопросам электрификации городской мобильности — возможности и вызовы для транспорта, энергетики и территориально-пространственного планирования, проведенные в рамках WP.5, и **высоко оценил** факт их совместной организации отделами устойчивого транспорта и устойчивой энергетики ЕЭК вместе с Группой по жилищному хозяйству и землепользованию. Он **предложил** секретариату продолжать проводить и содействовать таким консультациям по целевым темам, представляющим межрегиональный интерес, по возможности в сотрудничестве с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, а также другими региональными/межрегиональными организациями и соответствующими проектами; [пункт 7 g) повестки дня]

55. **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/23 «Оценка новых тенденций в области инфраструктуры для зарядки электромобилей», подготовленный Отделом устойчивого транспорта в тесной консультации с Отделом устойчивой энергетики в соответствии с просьбой восьмьдесят четвертой сессии Комитета; **одобрил** сформулированные в документе предварительные идеи об активизации роли КВТ и его соответствующих рабочих групп и в этой связи:

- **принял к сведению** итоги рассмотрения WP.5, WP.24 и WP.6 этого документа и содержащиеся в нем рекомендации и приветствовал предложенные действия;
- **просил** SC.1 рассмотреть вопрос о развитии автомобильного транспорта и внести соответствующие предложения с точки зрения электрификации транспортных средств малой грузоподъемности (ТСМГ) и транспортных средств большой грузоподъемности (ТСБГ), а также наилучших способов организации инфраструктуры для зарядки. Далее предложил SC.1 тесно сотрудничать с WP.24 для поиска решений, наилучшим образом отвечающих интересам грузовых перевозок в целом, а также доставки «до двери»;
- **просил** WP.29 представить предложения по возможным будущим видам деятельности в области нормативных инструментов, касающихся согласованной коммуникации между транспортными средствами и системами электроснабжения электромобилей (СЭСЭМ), принимая во внимание уже существующие соответствующие стандарты и/или протоколы;
- учитывая, что рассмотрение различных аспектов электрической мобильности требует тесного сотрудничества между рядом вспомогательных органов, **просил** WP.5 продолжать играть координирующую роль и представить доклад КВТ на его следующей сессии;
- **решил** укреплять свои межсекторальные связи, учитывая межсекторальный характер рассматриваемой темы, когда это целесообразно, в том числе путем создания синергетического эффекта и более тесного взаимодействия с соответствующими родственными секторальными комитетами, такими как Комитет по устойчивой энергетике ЕЭК, по этим вопросам; [пункт 7 g) повестки дня]

56. **высоко оценил** текущие усилия WP.5 в области международного управления чрезвычайными ситуациями в рамках последующей деятельности по выполнению рекомендаций, подготовленных неофициальной междисциплинарной консультативной группой (НМКГ) по мерам реагирования транспортного сектора на COVID-19; **призвал** заинтересованные страны добровольно участвовать в экспериментальном проекте под руководством секретариата, направленном на разработку международной системы управления чрезвычайными ситуациями для автомобильного,

железнодорожного и внутреннего водного транспорта на отдельном участке коридора в регионе ЕЭК; и **просил** WP.5 отчитаться о дальнейшем развитии событий на восемьдесят шестой пленарной сессии Комитета в 2024 году. [пункт 7 g) повестки дня]

57. **принял к сведению** ход осуществления Плана действий КВТ по развитию потенциала (2020–2025 годы), в частности в области укрепления потенциала; **выразил удовлетворение** прогрессом, достигнутым в рамках проводимых обследований состояния безопасности дорожного движения (ОСБДД) в Узбекистане и Молдове, и **высказался в поддержку** опубликования обзоров показателей безопасности дорожного движения для облегчения их распространения и тем самым усиления их воздействия в соответствующих странах; **поблагодарил** Регулярную программу технического сотрудничества (РПТС) за постоянную финансовую поддержку реализации проектов по развитию потенциала в течение последних трех лет; **с удовлетворением приветствовал** запуск учебной платформы LearnITS, **отметив**, что она значительно расширит возможности Отдела по развитию потенциала, **поблагодарил** секретариат за разработку отдельных модулей и **просил** его продолжать дальнейшее использование/разработку существующих/новых модулей в целях укрепления своих приоритетов по развитию потенциала в интересах всех договаривающихся сторон; **высказался в поддержку** дальнейшего осуществления Плана действий по развитию потенциала КВТ; и **добавил** в него пункт о развитии потенциала всех учреждений, занимающихся вопросами повышения безопасности дорожного движения, и поддержке внедрения успешной международной практики сравнительного анализа, в частности посредством i) подготовки и распространения современных методов работы, процедур, технических руководств, информационных технологий, систем управления, организационных структур и правил; и ii) подготовки и проведения учебных программ для учреждений и специалистов по безопасности дорожного движения; [пункт 7 h) повестки дня]

58. **выразил признательность** Глобальному форуму по безопасности дорожного движения за его всеобъемлющую повестку дня, в которой учтены наиболее актуальные стратегии содействия безопасной, инклюзивной и устойчивой мобильности с акцентом на повышение безопасности дорожного движения в регионах с очень большим числом несчастных случаев со смертельным исходом; **высоко оценил** внимание, уделяемое взаимодействию человеческого фактора и автоматизированного вождения как ключевым вопросам дорожного движения в будущем; **отметил и поддержал** усилия, направленные на анализ вождения в состоянии опьянения, и соответствующую политику, а также безопасный системный подход и многопрофильное расследование дорожно-транспортных происшествий как вклад в достижение задач 3.6 и 11.2 Целей устойчивого развития;

59. **высоко оценил** работу и достижения Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), в частности: а) успешную доработку пакета пяти новых правил Организации Объединенных Наций, касающихся защиты уязвимых участников дорожного движения и направленных на повышение безопасности дорожного движения; б) обновление Правил № 157 Организации Объединенных Наций, касающихся официального утверждения/сертификации автоматизированных систем удержания в полосе (АСУП) для использования на автомагистралях на скоростях до 130 км/ч, и быстрый прогресс, достигнутый в рамках глобальной инициативы «Рамочный документ по автоматизированным транспортным средствам», охватывающий все варианты использования и все типы транспортных средств; и с) его участие в разработке оценки жизненного цикла (ОЖЦ), например энергопотребления и выбросов углерода с упором на транспортные средства с электрическим приводом в целях поддержки декарбонизации автомобильного транспорта; [пункт 7 k) повестки дня]

60. **отметил и поддержал** настоятельный призыв WP.29 к государствам-членам просить о выделении достаточного бюджета для продолжения предоставления полноценного устного перевода для обслуживания заседаний в гибридном формате, с тем чтобы делегации из стран с низким и средним уровнем дохода и впредь имели возможность лично или дистанционно участвовать в работе WP.29. Полноценное продолжение заседаний в гибридном формате соответствует глобальному стремлению к сокращению выбросов углерода, что подтвердила двадцать седьмая Конференция сторон (КС 27), состоявшаяся в Египте; **предложил** делегациям довести эти соображения до

сведения своих столиц, а также представительств при Организации Объединенных Наций в Женеве и Нью-Йорке; [пункт 7 к) повестки дня]

61. **отметил** пожелание Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) провести одну из своих ежегодных сессий за пределами Женевы; **предложил** договаривающимся сторонам за пределами Европы провести одну из сессий GRVA в своей стране, что стало бы свидетельством полномасштабного глобального сотрудничества в области автоматизированного и подключенного вождения; [пункт 7 к) повестки дня]

62. **отметил**, что г-н А. Эрарио (Италия) был переизбран путем аккламации на должность Председателя WP.29 и что г-н Т. Наоно (Япония) был избран тайным голосованием на должность заместителя Председателя WP.29; [пункт 7 к) повестки дня]

63. **одобрил** деятельность, перечисленную в документе ECE/TRANS/2023/25; [пункт 7 к) повестки дня]

64. **выразил обеспокоенность** по поводу того, что Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 (1) и 14 (3) в) Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), принятый Конференцией договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами Протокола; [пункт 7 л) повестки дня]

65. в этой связи **настоятельно призвал** остальные договаривающиеся стороны (Азербайджан, Армению, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы Протокол мог вступить в силу; [пункт 7 л) повестки дня]

66. **принял к сведению** успешное проведение третьего официального конкурса предложений Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и соответствующие планы, а также положение дел с осуществлением отдельных проектов в странах с низким и средним уровнем дохода и ожидаемое будущее направление деятельности Фонда; [пункт 7 м) повестки дня]

67. **призвал** свои государства-члены рассмотреть возможность внесения финансовых взносов в Фонд и расширить сотрудничество в поддержку его миссии; [пункт 7 м) повестки дня]

68. **выразил свою признательность** Специальному посланнику за его руководство, в частности в деле содействия присоединению к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению; [пункт 7 н) повестки дня]

69. **принял к сведению** предпринятые секретариатом усилия для активизации работы по облегчению пересечения границ, особенно посредством перевода в цифровой формат существующих основных конвенций и подготовки справочников/руководств по облегчению пересечения границ; **приветствовал** весьма позитивные изменения в отношении внедрения процедуры eTIR и банка данных МДП, знаменующих достижение одной из основных целей Повестки дня КВТ на период до 2030 года, и **предложил** договаривающимся сторонам МДП, которые еще не сделали этого, обеспечить подключение своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR при первой же имеющейся возможности; [пункт 7 о) повестки дня]

70. **вновь заявил о своей поддержке** Конвенции МДП, признавая созданные после ее вступления в силу преимущества для облегчения перевозок и торговли и призывая к ее дальнейшему географическому расширению, и **предложил** государствам — членам Организации Объединенных Наций из всех регионов стать договаривающимися сторонами Конвенции; [пункт 7 о) повестки дня]

71. **предложил** также секретариату и Международной автомобильной федерации (ФИА) ускорить работу по переводу в цифровой формат таможенной талонной книжки (CPD), обеспечив ее скорейшее применение; [пункт 7 о) повестки дня]

72. **поручил** секретариату провести консультации с Комитетом ОСЖД, а также с ОТИФ в целях инициирования подготовки плана действий по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом как в грузовом, так и в пассажирском сообщении; [пункт 7 о) повестки дня]
73. **просил** SC.2 рассмотреть возможность организации рабочего совещания по международным железнодорожным пассажирским перевозкам; [пункт 7 о) повестки дня]
74. **отметив**, что в связи с мерами по борьбе с пандемией COVID-19 в 2020 году была проведена только одна сессия Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, **постановил пересмотреть решение** Рабочей группы об увеличении количества сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода на своей сессии в 2023 году; [пункт 7 р) повестки дня]
75. **приветствовал** усилия секретариата и договаривающихся сторон по введению в действие протокола eSMR к КДПГ и **предложил** всем соответствующим сторонам как можно скорее завершить выполнение этой сложной задачи и обеспечить, чтобы будущая среда/система eSMR учитывала интересы всех заинтересованных сторон, участвующих в повседневной практике применения КДПГ и представляющих все регионы, создавая таким образом надежное электронное решение и продолжая историю большого успеха КДПГ на пути к обеспечению полностью цифровой среды для интермодальных перевозок; [пункт 7 q) повестки дня]
76. **рассмотрел** решение SC.1, принятое на ее сто семнадцатой сессии, о продлении срока действия административного соглашения между ЕЭК и службами Европейской комиссии о продолжении деятельности, предусмотренной Меморандумом о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и ЕЭК от 2009 года, на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2024 года. Комитет **принял к сведению** заявления государств-членов и их просьбы к секретариату, которые полностью отражены в заключительном докладе; [пункт 7 q) повестки дня]
77. **принял к сведению** изменения в приложении 1 к Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (RE.4), одобренные SC.1 и касающиеся международных сертификатов страхования автотранспортных средств (известных как «зеленые карты»); [пункт 7 q) повестки дня]
78. **приветствовал** рабочее совещание по трансграничному страхованию автотранспортных средств, совместно организованное ЭКА, ЕЭК, ЭКЛАК, ЭСКАТО и ЭСКЗА в Женеве 19 октября 2022 года в связи со сто семнадцатой сессией SC.1, и призвал секретариат продолжать содействовать обмену опытом и сотрудничеству между региональными и субрегиональными механизмами трансграничного страхования автотранспортных средств; [пункт 7 q) повестки дня]
79. **принял к сведению** решение SC.2 о доработке Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозке грузов; [пункт 7 р) повестки дня]
80. **принял** новые Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленные SC.2 по его просьбе. Новые Модельные правила содержатся в документе ECE/TRANS/2023/37; [пункт 7 р) повестки дня]
81. **принял** проект Инструкций по Модельным правилам по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленный SC.2 по его просьбе. Проект Инструкций по Модельным правилам представлен в документе ECE/TRANS/2023/38; [пункт 7 р) повестки дня]
82. **принял** резолюцию, озаглавленную «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям», которая была одобрена SC.3 на ее шестьдесят шестой сессии и WP.24 на ее шестьдесят пятой сессии и содержится в документе ECE/TRANS/223/31; [пункты 7 s) и 7 u) повестки дня]
83. **принял к сведению** достигнутый прогресс в деле обновления Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ), выполненного в ходе неофициальной предварительной работы по просьбе WP.24; далее **принял к сведению** тот факт, что секторальные консультативные

органы Международной организации труда не смогут обсудить вопрос о создании совместной группы экспертов по Кодексу ГТЕ по крайней мере до 2025 года. КВТ **признал** настоятельную необходимость обновить Кодекс ГТЕ для повышения безопасности работников, занимающихся обработкой ГТЕ, и таким образом внести вклад в достижение задачи 8 Целей устойчивого развития по содействию обеспечению надежных и безопасных условий работы для всех трудящихся. С этой целью он **просил** инициировать процесс рассмотрения предложенных разработанных обновлений и, если это будет сочтено необходимым, их принятия в рамках специальной сессии WP.24 по Кодексу ГТЕ, которая должна состояться до конца 2023 года. Он **просил** секретариат пригласить ИМО и МОТ, а через их посредство и членов этих организаций на специальную сессию; [пункт 7 s) повестки дня]

84. **выразил свою поддержку** деятельности, осуществляемой в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, **поблагодарил** Хорватию и Польшу, предложивших кандидатов на должности управляющих проектов ТЕА и ТЕЖ, и **настоятельно рекомендовал** оперативно завершить подготовку их контрактов; [пункт 7 t) повестки дня]

85. **с удовлетворением отметил** прогресс государств-членов в осуществлении Вроцлавской декларации министров и резолюции № 265 КВТ (неофициальный документ № 5 (2023 год)); [пункт 7 u) повестки дня]

86. **приветствовал** новые способы распространения статистических продуктов с помощью историй на основе данных и **настоятельно рекомендовал** продолжать разработку различных продуктов в этой области; [пункт 7 v) повестки дня]

87. **принял к сведению** доклад SC.1, **одобрил** в целом все другие доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручил** секретариату включить ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в этом документе; [пункт 8 повестки дня]

88. **отметил**, что его восемьдесят шестую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 20–23 февраля 2024 года; [пункт 10 повестки дня]

89. **отметил**, что утверждение доклада о работе его восемьдесят пятой сессии будет ограничено принятием перечня основных решений, а полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе; [пункт 11 повестки дня]

90. **утвердил** перечень основных решений восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/2023/R.1). [пункт 11 повестки дня]