

15 February 2023

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 53 — Правила № 54 ООН

### Пересмотр 3 — Поправка 7

Дополнение 25 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:  
4 января 2023 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/85.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 2.13.1 изменить следующим образом:

«2.13.1 вместе с тем в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, этот термин означает зону посадки на обод;».

Пункт 2.30 изменить следующим образом:

«2.30 “индекс несущей способности” означает число, указывающее нагрузку, которую может выдержать шина при скоростях, соответствующих данной категории скорости, и при эксплуатации в соответствии с предписаниями изготовителя, регламентирующими использование шины. Перечень этих индексов и соответствующей им нагрузки приведен в приложении 4;».

Пункт 2.32 изменить следующим образом:

«2.32 “таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости” означает: таблицу, приведенную в приложении 8, в которой в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категории номинальной скорости указываются изменения нагрузки, которые может выдерживать шина при скоростях, отличающихся от номинальной скорости, указанной в обозначении. Изменения нагрузки недействительны при наличии дополнительного эксплуатационного описания, полученного на основании положений пункта 6.2.5;».

Пункты 3.1.5 и 3.1.5.1 изменить следующим образом:

«3.1.5 эксплуатационное описание, как оно определено в пункте 2.35;


3.1.5.1 в случае применения положений пункта 6.2.5 — одно дополнительное эксплуатационное описание, помещенное в круг;».

Пункт 3.1.5.2 исключить.

Пункт 3.1.7 изменить следующим образом:

«3.1.7 (опущено)».

Пункт 3.1.10 изменить следующим образом:

«3.1.10 в случае шин, которые могут быть восстановлены, на каждой из боковин обозначение “” диаметром не менее 20 мм или слово “REGROOVABLE”;».

Пункт 3.4.1 изменить следующим образом:

«3.4.1 Маркировка должна располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписей, упомянутых в пунктах 3.1.1 и 3.1.2.

Вместе с тем для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, маркировка может наноситься в любом месте на наружной боковине шины».

Пункты 4.1.5 и 4.1.6 изменить следующим образом:

«4.1.5 эксплуатационное описание;

4.1.6 в случае применения положений пункта 6.2.5 — дополнительное эксплуатационное описание, помещенное в круг;».

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Независимо от положений пункта 6.1.1.1, для тех типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, допускается ширина профиля,

которая указана напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах.

Однако если используется измерительный обод, код ширины которого отличается от указанного в таблице кода ширины измерительного обода, то ширину профиля рассчитывают по формуле из пункта 6.1.1.1, где:

S1 — ширина профиля в мм, указанная в таблице;

A1 — код ширины измерительного обода из таблицы, умноженный на 25,4;

а прочие величины соответствуют значениям, определенным в пункте 6.1.1.1».

*Пункт 6.1.1.3* изменить следующим образом:

«6.1.1.3 Вместе с тем для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, К принимается равным 0,6».

*Пункт 6.1.2.3* изменить следующим образом:

«6.1.2.3 Вместе с тем для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, наружный диаметр проставляется в обозначении габаритов шины, приведенном на боковине шины».

*Пункт 6.1.4.3* изменить следующим образом:

«6.1.4.3 Вместе с тем в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 27 мм».

*Пункт 6.1.5.1* изменить следующим образом:

«6.1.5.1 для размеров, перечень которых приводится в приложении 5, и в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, номинальная высота профиля Н равняется:

$H = 0,5 (D - d)$ , округленное до целого мм — ссылки см. в пункте 6.1.2.1».

*Приложение 7, пункт 3.1.2* изменить следующим образом:

«3.1.2 к шинам, обозначенным индексом несущей способности не менее 122 для сдвоенной шины и имеющим дополнительную маркировку “С” либо “LT”, указанную в пунктах 2.20.6 и 3.1.14 настоящих Правил».

---