

CEE-ONU

2018 Statistiques des transports

POUR L'EUROPE ET L'AMÉRIQUE DU NORD



Volume LIX



NATIONS UNIES

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE

**2018 STATISTIQUES DES TRANSPORTS
POUR L'EUROPE ET L'AMÉRIQUE DU NORD**

VOLUME LIX



Nations Unies
New York et Genève, 2018

NOTE

i) Les appellations employées dans la présente publication et la présentation des données n'impliquent que la part du Secrétariat des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoire, ville ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites. ii) Le "Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord" a été renommé « Statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord ». iii) La publication était en 3 langues jusqu'en 2017, ensuite les 3 langues ont été publiées séparément.

ECE/TRANS/280

PUBLICATION DES NATIONS UNIES

eISBN: 978-92-1-047381-1

Copyright © United Nations, 2018
Tous droits réservés.

Il est interdit de reproduire, de stocker dans un système de recherche de données ou de transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, électrostatique, mécanique, enregistrement magnétique, photocopie ou autre, un passage quelconque de la présente publication, aux fins de vente, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de l'Organisation des Nations Unies.

COMMISSION ÉCONOMIQUE DES NATIONS UNIES POUR L'EUROPE

La Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE) est une des cinq commissions régionales de l'Organisation des Nations Unies administrées par le Conseil économique et social (ECOSOC). Elle a été créée en 1947 avec pour mandat d'aider à la reconstruction de l'Europe d'après-guerre, de développer l'activité économique et de renforcer les relations économiques entre les pays européens, et entre l'Europe et le reste du monde. Durant la guerre froide, la CEE a été une plateforme unique de dialogue et de coopération économique entre l'Est et l'Ouest. Malgré la complexité de cette période, des accomplissements significatifs ont été faits, avec des consensus atteints sur de nombreux accords d'harmonisation et de normalisation.

Durant la période de l'après-guerre froide, la CEE s'est non seulement dotée de nouveaux membres, mais également de nouvelles fonctions. Dès le début des années 1990, l'organisation s'est concentrée sur l'analyse du processus de transition, mettant à profit son expérience de l'harmonisation pour faciliter l'intégration des pays d'Europe centrale et orientale dans l'économie mondiale.

La CEE est le forum où les pays d'Europe occidentale, centrale et orientale, d'Asie centrale et d'Amérique du Nord — 56 pays au total — se rassemblent pour forger les instruments de leur coopération économique. Cette coopération porte sur les questions économiques, les statistiques, l'environnement, le transport, le commerce, l'énergie durable, le bois et l'habitat. La Commission offre un cadre régional pour l'élaboration et l'harmonisation de conventions et de normes. Les experts de la Commission fournissent une assistance technique aux pays de l'Europe du sud-est et à la Communauté des États indépendants. Cette assistance se fait sous la forme de services de conseil, de séminaires de formation et d'ateliers où les pays peuvent partager leur expérience et les meilleures pratiques.

TRANSPORTS À LA CEE

La Division des transports durables de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe assure le secrétariat du Comité des transports intérieurs (CTI) de la CEE et du Comité d'experts du transport des marchandises dangereuses et du système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques du Conseil économique et social de l'ONU. Le CTI et ses dix-sept groupes de travail, tout comme le Comité d'experts du Conseil économique et social et ses sous-comités, sont des organes intergouvernementaux dont les travaux visent à améliorer, de façon mesurable, l'économie mondiale et la vie quotidienne de la population par le biais de décisions concrètes qui permettent d'augmenter la sécurité du transport, les performances environnementales, l'efficacité énergétique et la compétitivité du secteur.

Le Comité d'experts du Conseil économique et social a été créé en 1953 par le Secrétaire général des Nations Unies, à la demande du Conseil, afin d'élaborer des recommandations relatives au transport des marchandises dangereuses. En 1999 son mandat a été étendu à l'harmonisation globale (multisectorielle) des systèmes de classification et d'étiquetage des produits chimiques. Il est composé d'experts de pays qui possèdent les compétences et expérience pertinentes dans les domaines du commerce et du transport international des marchandises dangereuses et des produits chimiques. Sa composition est limitée afin d'assurer un équilibre géographique équitable entre les différentes régions du monde et de permettre une représentation adéquate des pays en voie de développement. Bien que le Comité soit un organe subsidiaire du Comité d'experts du Conseil économique et social, le Secrétaire général a décidé, en 1963, d'en confier les services de secrétariat à la Division des transports de la CEE.

Le Comité des transports intérieurs est un forum intergouvernemental unique, créé en 1947 pour aider à la reconstruction des réseaux de transport de l'Europe d'après-guerre. Au fil des ans il s'est attaché à faciliter le développement durable et harmonisé des transports intérieurs, quel qu'en soit le mode. Ses travaux se sont traduits, jusqu'à présent, par : i) la mise en place d'un cadre juridique de 58 conventions des Nations Unies et d'une multitude de règlements techniques, mis à jour régulièrement, favorisant le développement durable du secteur des transports, tant au niveau national qu'au niveau international : transport par route, par chemin de fer, et par voies navigables ; transport intermodal ; transport de marchandises dangereuses ; construction et inspection des véhicules routiers ; ii) les projets d'autoroute transeuropéenne (TEM) et de chemin de fer transeuropéen (TER), et le projet de liaisons de transport Europe-Asie qui facilitent la coordination entre pays

des programmes d'investissement pour les infrastructures de transport ; iii) le système TIR qui facilite le transit douanier au niveau mondial; iv) l'outil dit « ForFITS », acronyme signifiant en anglais «pour des futurs systèmes de transport intérieur » qui peut aider les gouvernements à contrôler, localement ou à l'échelle nationale, les émissions de CO₂ imputables aux divers modes de transport intérieur ainsi qu'à sélectionner et mettre en œuvre des politiques d'atténuation des changements climatiques compte tenu de l'impact attendu et des conditions locales; v) des statistiques de transport- données et méthodologies- acceptées au niveau international; vi) des études et rapports d'analyse et de recherche de pointe sur des questions nouvelles qui permettent, de manière opportune, de définir des politiques de transport pertinentes. Le CTI porte une attention toute particulière aux services de transport intelligents, à la mobilité urbaine durable et la logistique dans les villes, ainsi qu'à la façon d'augmenter la résilience des réseaux des services de transports pour répondre à l'adaptation au changement climatique et aux défis en matière de sûreté.

La Division des transports durables et la Division de l'environnement de la CEE gèrent également conjointement le Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (dont l'acronyme anglais est THE PEP), en collaboration avec l'Organisation mondiale de la Santé.

Enfin, depuis 2015, la Division des transports durables de la CEE fournit les services du secrétariat à l'Envoyé spécial du Secrétaire général pour la sécurité routière, M. Jean Todt.

ÉDITION 2018 DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS POUR L'EUROPE ET L'AMÉRIQUE DU NORD

Les statistiques des transports sont fondamentales pour le développement des politiques des transports dans la région de la CEE et dans le monde dans son ensemble. La publication des statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord fournit des données dans un format tabulaire afin d'aider à l'élaboration de ces politiques. La publication est le résultat des activités relatives au développement de méthodologies et à la collecte des données sur le transport qui sont menées par le Groupe de travail des statistiques des transports (WP.6). Il complète la base de données en ligne des statistiques des transports disponible sur le site Web de la CEE.

L'édition 2018 fournit un ensemble de statistiques sur les transports pour les 56 États membres de la CEE. La publication est de caractère purement statistique. Comme les précédentes publications, elle a été préparée par la Division des transports durable de la CEE avec la coopération des bureaux nationaux de statistique. Elle est délivrée conformément à la recommandation du Comité des transports intérieurs à sa première session, selon laquelle la Division doit publier régulièrement les données les plus récentes disponibles sur les transports pour autant de pays dans la région de la CEE que possible.

Cette publication rassemble des informations statistiques sur tous les modes de transport visés par le Comité des transports intérieurs (route et sécurité routière, ferroviaire, fluvial et oléoducs) pour tous les États membres de la région de la CEE. Un bref résumé au début de chaque chapitre fournit quelques chiffres clés sur chaque secteur, suivi par des données détaillées pour chacune des sous-catégories de statistiques.

Sources

Les statistiques publiées dans cette publication sont réunies par le secrétariat de la CEE à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales. L'engagement accru du secrétariat auprès des États membres au cours de l'année écoulée a permis d'améliorer la qualité des données fournies et d'accroître leur disponibilité.

Pour recueillir ces statistiques de transport, la Division des transports durable, en coordination avec Eurostat et le Forum international des transports (ITF), administre un questionnaire commun en ligne que les contacts des pays désignés par les bureaux nationaux de statistiques utilisent afin de communiquer leurs données relatives aux transports. Il est demandé aux pays de fournir les données statistiques les plus récentes. Pour cette publication, des ajustements structurels ont été apportés à certains tableaux (notamment les tableaux 2, 3 et 12), afin de refléter les changements intervenus au cours des dernières années dans la ventilation des données collectées dans le questionnaire commun Web. En outre, les tableaux précédemment fournis sur (1) *les véhicules routiers pour le transport de marchandises, contre rémunération*, (2) *l'emploi par*

entreprise ferroviaire principale et (3) *les mouvements de véhicules moteurs* ne sont plus inclus en raison du manque de collecte de données dans le Questionnaire commun Web révisé.

Les données de cette publication ici sont exclusivement issues de sources officielles et sont communiquées par les autorités nationales. Elles ont été examinées par le secrétariat, mais pas vérifiées de manière indépendante. Les données manquantes dans cette publication sont des données qui n'ont pas été communiquées ou qui n'existent pas.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions sont fournies dans la quatrième édition du Glossaire des statistiques de transport (publié conjointement par la CEE, Eurostat et l'ITF) et ont été approuvées par le Comité des transports intérieurs (voir en annexe). Les notes de bas de page apportent des explications fournies par les pays en rapport avec ces définitions.

Les données présentées dans cette publication sont également disponibles sur le site internet de la Division des transports durables à l'adresse suivante : <http://w3.unece.org/PXWeb/en>. Les données consultables sur ce site sont régulièrement mises à jour et peuvent donc être plus récentes que les données de cette publication.

Période couverte

La plupart des statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité la plus proche. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une différence entre la somme des éléments constitutants et le total indiqué.

Pays membres de la CEE et nomenclature

En août 2018, la CEE était composée des 56 États membres suivants: Albanie, Allemagne, Andorre, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Bélarus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, États-Unis d'Amérique, Fédération de Russie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Israël, Italie, Kazakhstan, Kirghizistan, Lettonie, l'ex-République yougoslave de Macédoine, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Monténégro, Norvège, Ouzbékistan, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Moldova, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Tadjikistan, Turquie, Turkménistan et Ukraine.

Demandes de renseignements

Les commentaires et suggestions concernant les publications statistiques de la CEE sont les bienvenus. Pour tout commentaire ou demande de renseignements, s'adresser au service suivant :

Commission économique des Nations Unies pour l'Europe
Division des transports durables
Section des réseaux de transport et de la logistique
Palais des Nations
CH-1211 Genève 10
Suisse
Courriel : stat.trans@un.org

Signes conventionnels

... = Aucune donnée disponible.

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|------------|
| Graphiques et tableaux récapitulatifs | 1 |
| Statistiques générales | 3 |
| Population et superficie du pays | 4 |
| Transport routier | 7 |
| 1. Infrastructure routière au 31 décembre | 10 |
| 2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules | 14 |
| 2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge | 23 |
| 2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé | 36 |
| 2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé | 45 |
| 3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules | 56 |
| 3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé | 63 |
| 3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé | 71 |
| 4. Indicateurs du trafic routier | 81 |
| Transport ferroviaire | 93 |
| 5. Réseau au 31 décembre | 96 |
| 6. Équipement mobile au 31 décembre | 104 |
| 7. Parcours des trains | 116 |
| 8. Mouvements de véhicules remorqués par les trains | 122 |
| 9. Transport de voyageurs | 125 |
| 10. Transports de marchandises | 129 |
| Voies navigables intérieures | 135 |
| 11. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports au 31 décembre | 137 |
| 12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction | 141 |
| 13. Transport de marchandises par type de transport et de bateaux sur le territoire national | 153 |
| Transport par oléoducs | 159 |
| 14. Longueur des oléoducs et volume transporté | 160 |
| Annexe | 167 |
| Définitions retenues du glossaire des statistiques de transport | 168 |

GRAPHIQUES ET TABLEAUX RÉCAPITULATIFS



Statistiques Générales

Population et superficie du pays

| Pays* | Population (1 000) | | | Superficie km ² | Habitants km ² 2016 |
|--------------------|--------------------|--------|--------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | | |
| Albanie | 2 919 | 2 921 | 2 923 | 28 748 | 102 |
| Andorre | 81 | 79 | 78 | ... | ... |
| Arménie | 2 894 | 2 906 | 2 917 | 29 743 | 98 |
| Autriche | 8 578 | 8 633 | 8 679 | 83 858 | 103 |
| Azerbaïdjan | 9 385 | 9 504 | 9 617 | 86 600 | 111 |
| Bélarus | 9 479 | 9 485 | 9 486 | 207 600 | 46 |
| Belgique | 11 152 | 11 219 | 11 288 | 30 528 | 370 |
| Bosnie-Herzégovine | 3 605 | 3 566 | 3 536 | 51 197 | 69 |
| Bulgarie | 7 266 | 7 222 | 7 177 | 110 993 | 65 |
| Canada | 35 255 | 35 605 | 35 950 | 9 970 610 | 4 |
| Croatie | 4 278 | 4 258 | 4 236 | 56 542 | 75 |
| Chypre | 1 144 | 1 152 | 1 161 | 9 251 | 125 |
| Tchéquie | 10 594 | 10 599 | 10 604 | 78 866 | 134 |
| Danemark | 5 638 | 5 664 | 5 689 | 43 094 | 132 |
| Estonie | 1 322 | 1 318 | 1 315 | 45 228 | 29 |
| Finlande | 5 437 | 5 460 | 5 482 | 338 150 | 16 |
| France | 63 920 | 64 191 | 64 457 | 551 500 | 117 |
| Géorgie | 4 046 | 3 992 | 3 952 | 69 700 | 57 |
| Allemagne | 81 265 | 81 490 | 81 708 | 357 030 | 229 |
| Grèce | 11 321 | 11 265 | 11 218 | 131 957 | 85 |
| Hongrie | 9 842 | 9 813 | 9 784 | 93 030 | 105 |
| Islande | 327 | 328 | 330 | 103 000 | 3 |
| Irlande | 4 682 | 4 686 | 4 700 | 70 273 | 67 |
| Israël | 7 821 | 7 941 | 8 065 | 22 145 | 364 |
| Italie | 59 668 | 59 586 | 59 504 | 301 337 | 197 |
| Kazakhstan | 17 207 | 17 488 | 17 750 | 2 724 900 | 7 |
| Kirghizistan | 5 684 | 5 775 | 5 865 | 199 900 | 29 |
| Lettonie | 2 041 | 2 016 | 1 993 | 64 589 | 31 |

Population et superficie du pays

| Pays* | Population (1 000) | | | Superficie km ² | Habitants km ² 2016 |
|--|--------------------|---------|---------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | | |
| Liechtenstein | 37 | 37 | 37 | 160 | 234 |
| Lituanie | 2 997 | 2 962 | 2 932 | 65 300 | 45 |
| Luxembourg | 545 | 556 | 567 | 2 586 | 219 |
| Malte | 423 | 426 | 428 | 316 | 1 353 |
| Monaco | 38 | 38 | 38 | ... | ... |
| Monténégro | 627 | 628 | 628 | 13 812 | 45 |
| Pays-Bas | 16 840 | 16 889 | 16 938 | 41 526 | 408 |
| Norvège | 5 077 | 5 140 | 5 200 | 323 759 | 16 |
| Pologne | 38 309 | 38 293 | 38 265 | 312 685 | 122 |
| Portugal | 10 528 | 10 471 | 10 418 | 91 982 | 113 |
| République de Moldova | 4 072 | 4 070 | 4 066 | 33 845 | 120 |
| Roumanie | 20 068 | 19 973 | 19 877 | 238 391 | 83 |
| Fédération de Russie | 143 597 | 143 761 | 143 888 | 17 075 400 | 8 |
| Saint-Marin | 32 | 33 | 33 | ... | ... |
| Serbie | 8 920 | 8 885 | 8 851 | 88 361 | 100 |
| Slovaquie | 9 615 | 9 689 | 9 764 | 449 964 | 22 |
| Slovénie | 5 425 | 5 433 | 5 439 | 49 012 | 111 |
| Espagne | 46 698 | 46 522 | 46 398 | 505 992 | 92 |
| Suède | 2 066 | 2 071 | 2 075 | 20 253 | 102 |
| Suisse | 8 133 | 8 230 | 8 320 | 41 285 | 202 |
| Tadjikistan | 8 178 | 8 363 | 8 549 | 143 100 | 60 |
| Ex-République yougoslave de Macédoine | 2 076 | 2 077 | 2 079 | 25 713 | 81 |
| Turquie | 75 787 | 77 031 | 78 271 | 774 815 | 101 |
| Turkménistan | 5 366 | 5 466 | 5 565 | 488 100 | 11 |
| Ukraine | 45 116 | 44 883 | 44 658 | 603 700 | 74 |
| Royaume-Uni | 64 641 | 65 016 | 65 397 | 242 910 | 269 |
| Etats-Unis d'Amérique | 315 537 | 317 719 | 319 929 | 9 629 090 | 33 |
| Ouzbékistan | 30 020 | 30 500 | 30 976 | 447 400 | 69 |

* La liste des pays est dans l'ordre alphabétique anglais dans tout le document.

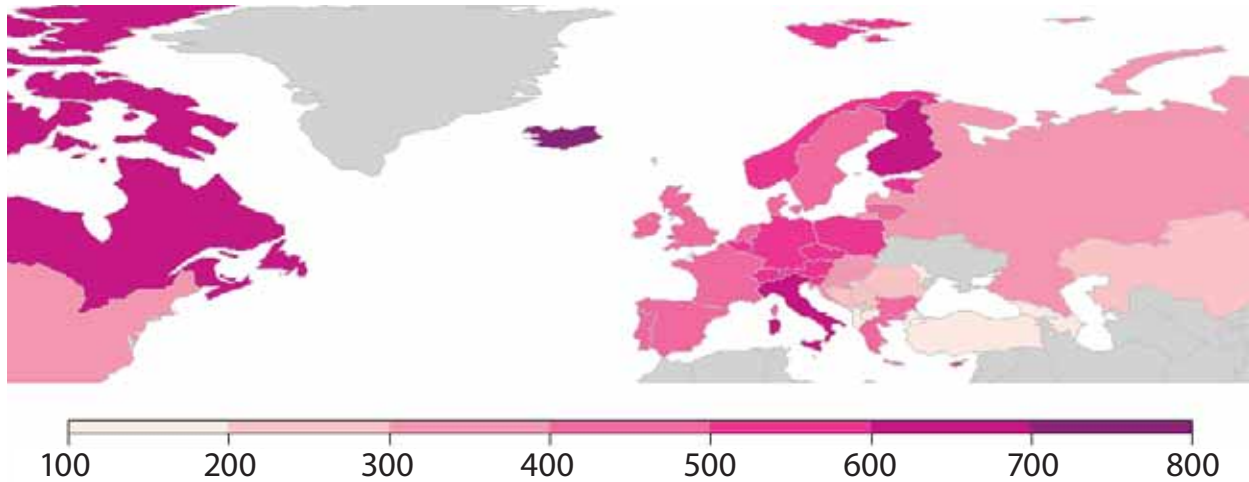
Transport routier

STATISTIQUES DU TRANSPORT ROUTIER

Les statistiques du transport routier figurant dans ce chapitre sont fournies par les États membres de la région de la CEE et portent sur l'infrastructure routière, l'activité des véhicules routiers et la taille des parcs automobiles. Cette introduction présente une sélection de résumés statistiques.

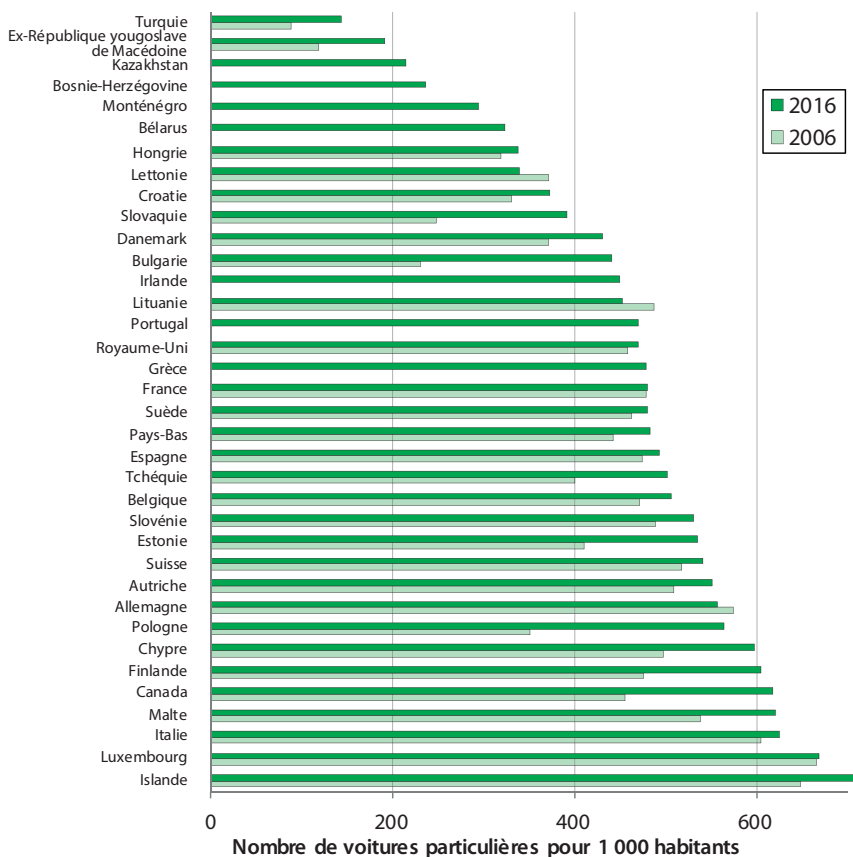
Des différences importantes de taux de motorisation (nombre de voitures particulières immatriculées pour 1 000 habitants) subsistent entre les pays, comme illustré en figure 1. L'échelle de couleur met en évidence les différences entre les États membres.

Figure 1 Taux de motorisation en 2016 (ou dernière année disponible)



Notes : Nombre de voitures particulières immatriculées pour 1 000 habitants. Le gris représente les pays pour lesquels les données pour 2013 ou après n'ont pas été communiquées.

Figure 2 Taux de motorisation pour 2006 et 2016



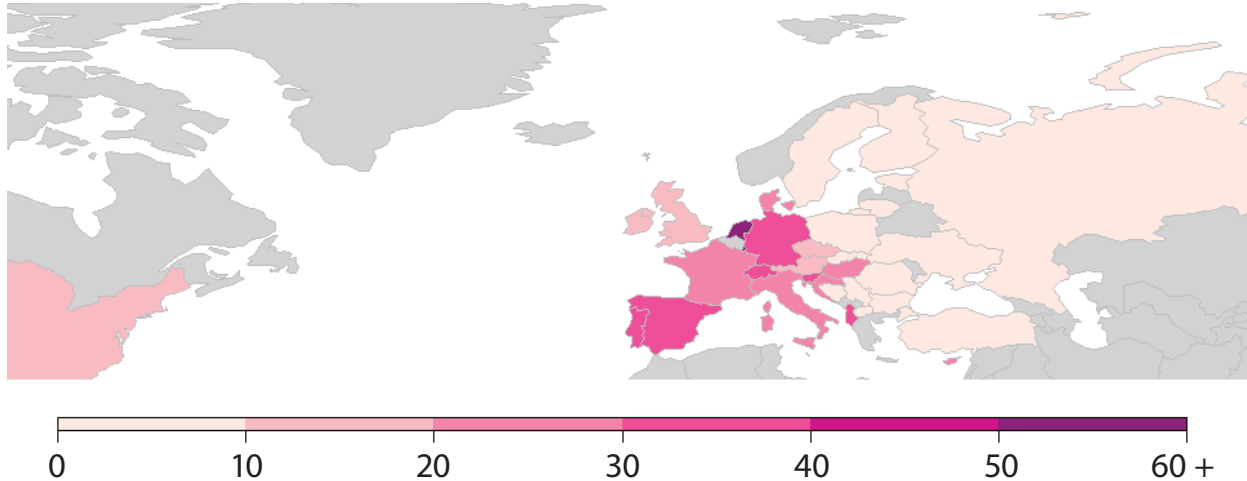
La figure 2 montre que l'Islande, le Luxembourg et l'Italie ont eu les plus hauts taux de motorisation en 2016 tandis que le Kazakhstan, la Hongrie et la Lettonie ont eu les taux les plus bas des pays ayant communiqué des données. Le taux de motorisation en Islande a été presque trois fois supérieur à celui de l'Azerbaïdjan.

Cette figure montre également les fortes augmentations du taux de motorisation entre 2006 et 2016 pour de nombreux pays, notamment en Pologne, où ce taux a augmenté de plus de 60 pour cent. Parmi les données communiquées dans les deux années, seules la Lettonie, la Lituanie et l'Allemagne ont vu leurs taux de motorisation tomber au cours de la période de dix ans, mais avec seulement de légères diminutions signalées dans chaque pays.

Note : Nombre de voitures particulières immatriculées pour 1 000 habitants.

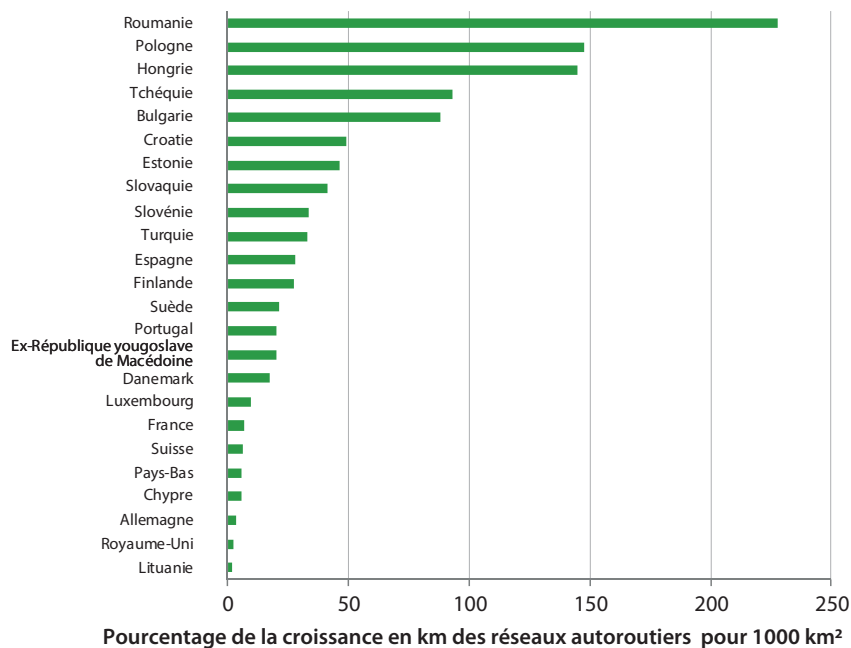
La figure 3 représente une carte de la densité des réseaux autoroutiers (kilomètres d'autoroutes par pays) dans la région de la CEE. Parmi les pays ayant communiqué des données ces dernières années, la plus haute densité de réseau autoroutier s'est relevée aux Pays-Bas et au Luxembourg, alors que les plus basses sont en Bosnie Herzégovine, en Ukraine, en Fédération de Russie et en Bosnie Herzégovine. Ces données reflètent la vision globale du pays et les différences régionales peuvent être importantes, en particulier dans des pays comme l'Ukraine et la Fédération de Russie avec de grandes régions géographiques du pays peu peuplées.

Figure 3 Densité des réseaux autoroutiers en 2016



Notes : Kilomètres d'autoroutes pour 1 000 km². Le gris représente les pays pour lesquels les données pour 2013 ou après n'ont pas été communiquées.

Figure 4 Croissance, en pour cent, de la densité des réseaux autoroutiers pour 2006 et 2016



Note : Densité des réseaux autoroutiers = Kilomètres d'autoroutes pour 1 000 km².

La figure 4 montre l'évolution de la densité des réseaux autoroutiers entre 2006 et 2016 pour les États membres ayant communiqué leurs données. Cette figure montre que c'est en Roumanie en Pologne et en Hongrie, que la densité a le plus augmenté, ce qui reflète l'importance des investissements réalisés dans l'infrastructure routière durant cette période de dix ans et ne figurent dans aucun Etat membre ayant communiqué des données pour ces deux années.

La suite de ce chapitre résume les données sur le transport routier concernant :

- l'infrastructure routière ;
- les parcs automobiles ; et
- l'activité des véhicules routiers.

1. Infrastructure routière au 31 décembre (km)

| | | Arménie | | | Autriche | | | Azerbaïdjan ¹ | | |
|------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|------|------|--------------------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | - | - | - | 124 588 | - | - | - | - | - |
| 1.1 | Autoroutes | - | - | - | 1 719 | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Autres routes | 7 568 | 7 570 | 7 570 | 122 869 | - | - | 19 016 | 19 016 | 19 016 |
| 1.21 | - Routes d'État | 1 803 | 1 803 | 1 803 | 12 188 | - | - | 4 659 | 4 659 | 4 659 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 1 964 | 1 966 | 1 966 | 23 640 | - | - | 14 357 | 14 357 | 14 357 |
| 1.23 | - Routes communales | 3 801 | 3 801 | 3 801 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | 2 248 | - | - | - | - | 1 143 |

| | | Biélarus ¹ | | | Bulgarie | | | Croatie | | |
|------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | - | - | - | 19 728 | 19 853 | 19 902 | 26 778 | 26 706 | 26 754 |
| 1.1 | Autoroutes | - | - | - | 610 | 734 | 740 | 1 290 | 1 310 | 1 310 |
| 1.2 | Autres routes | 101 523 | 101 594 | 101 921 | 19 118 | 19 119 | 19 162 | 25 488 | 25 396 | 25 444 |
| 1.21 | - Routes d'État | - | - | - | 19 118 | 19 119 | 19 162 | 6 723 | 6 758 | 6 937 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 85 769 | 85 753 | 86 004 | - | - | - | 9 628 | 9 640 | 9 504 |
| 1.23 | - Routes communales | - | - | - | - | - | - | 9 137 | 8 998 | 9 003 |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | 2 926 | 2 926 | 2 953 | 2 251 | 2 251 | 2 251 |

| | | Chypre | | | Tchéquie ² | | | Danemark | | |
|------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|----------|------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 12 862 | 12 886 | 12 901 | 130 667 | 130 656 | 130 676 | - | - | 74 558 |
| 1.1 | Autoroutes | 257 | 272 | 272 | 776 | 776 | 1 223 | - | - | 1 255 |
| 1.2 | Autres routes | 12 605 | 12 614 | 12 629 | 129 891 | 129 880 | 129 454 | - | - | 73 303 |
| 1.21 | - Routes d'État | 5 411 | 5 422 | 5 422 | 6 233 | 6 245 | 5 807 | - | - | 2 598 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 2 309 | 2 313 | 2 313 | 48 739 | 48 717 | 48 727 | - | - | - |
| 1.23 | - Routes communales | 4 885 | 4 879 | 4 894 | 74 919 | 74 919 | 74 919 | - | - | 70 705 |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | 2 628 | 2 628 | 2 628 | - | - | 945 |

| | | Estonie ³ | | | Finlande | | | France | | |
|------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 59 125 | 58 975 | 59 081 | 107 690 | 105 999 | 107 497 | 1 081 663 | 1 086 218 | - |
| 1.1 | Autoroutes | 141 | 147 | 145 | 881 | 881 | 890 | 11 560 | 11 599 | 11 612 |
| 1.2 | Autres routes | 58 984 | 58 828 | 58 936 | 106 809 | 105 118 | 106 607 | 1 070 103 | 1 074 619 | - |
| 1.21 | - Routes d'État | 16 584 | 16 597 | 16 594 | 77 252 | 77 107 | 77 091 | 9 645 | 9 633 | 9 040 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 23 955 | 23 833 | 23 944 | - | - | - | 378 973 | 377 197 | 381 379 |
| 1.23 | - Routes communales | 18 445 | 18 398 | 18 398 | 29 557 | 28 011 | 29 516 | 681 485 | 687 789 | - |
| 2 | Routes "E" | 995 | 953 | 953 | 4 216 | 4 286 | 4 286 | 1 081 664 | 1 086 219 | - |

| | | Géorgie ¹ | | | Allemagne | | | Hongrie ¹ | | |
|------------|-----------------------------------|----------------------|------|------|---------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | - | - | - | - | - | - | 205 839 | 204 882 | 206 585 |
| 1.1 | Autoroutes | - | - | - | 12 949 | 12 993 | 12 996 | 1 782 | 1 884 | 1 924 |
| 1.2 | Autres routes | 19 429 | - | - | - | - | - | 204 057 | 202 998 | 204 661 |
| 1.21 | - Routes d'État | - | - | - | 38 917 | 38 303 | 38 068 | 31 802 | 30 041 | 30 062 |
| 1.22 | - Routes provinciales | - | - | - | 178 281 | 178 786 | 178 906 | 172 255 | 172 957 | 174 599 |
| 1.23 | - Routes communales | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | - | - | - | 2 345 | 2 348 | 2 339 |

1. Infrastructure routière au 31 décembre (km)

| | | Irlande | | | Italie | | | Kazakhstan | | |
|------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 95 999 | 98 898 | 98 898 | 255 690 | 259 016 | - | - | - | - |
| 1.1 | Autoroutes | 897 | 916 | 916 | 6 844 | 6 943 | - | - | - | - |
| 1.2 | Autres routes | 95 102 | 97 982 | 97 982 | 248 846 | 252 073 | - | 96 421 | 96 529 | 96 353 |
| 1.21 | - Routes d'État | 4 513 | 4 390 | 4 390 | 19 894 | 21 686 | - | 23 680 | 23 699 | 23 910 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 11 631 | 13 120 | 13 120 | 155 662 | 155 668 | - | 33 961 | 33 884 | 33 507 |
| 1.23 | - Routes communales | 78 958 | 80 472 | 80 472 | 73 290 | 74 719 | - | 38 780 | 38 946 | 38 936 |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Lettonie | | | Liechtenstein | | | Lituanie | | |
|------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | - | - | - | - | - | - | 85 034 | 84 933 | 83 729 |
| 1.1 | Autoroutes | - | - | - | - | - | - | 309 | 309 | 314 |
| 1.2 | Autres routes | 58 628 | 58 243 | 58 416 | 401 | 401 | 401 | 84 725 | 84 624 | 83 415 |
| 1.21 | - Routes d'État | 20 150 | 20 093 | 20 073 | - | - | - | 20 943 | 20 940 | 20 930 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 30 439 | 30 183 | 30 169 | 139 | 139 | 139 | 63 782 | 63 684 | 62 485 |
| 1.23 | - Routes communales | 8 039 | 7 967 | 8 174 | 262 | 262 | 262 | - | - | - |
| 2 | Routes "E" | 202 | 202 | 202 | - | - | - | 1 639 | 1 639 | 1 639 |

| | | Luxembourg | | | Malte | | | Monténégro | | |
|------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 3 051 | 3 069 | 3 069 | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 | Autoroutes | 152 | 161 | 161 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Autres routes | 2 899 | 2 908 | 2 908 | 2 854 | 2 854 | 2 855 | - | - | 8 625 |
| 1.21 | - Routes d'État | 837 | 837 | 837 | - | - | - | - | - | 1 782 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 1 891 | 1 891 | 1 891 | - | - | - | - | - | 6 843 |
| 1.23 | - Routes communales | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | - | - | - | - | - | 588 |

| | | Pays-Bas ⁴ | | | Norvège | | | Pologne | | |
|------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 132 114 | 132 262 | 132 317 | - | - | - | 417 026 | 421 195 | 421 876 |
| 1.1 | Autoroutes | 2 678 | 2 730 | 2 756 | - | - | - | 1 556 | 1 559 | 1 640 |
| 1.2 | Autres routes | 129 436 | 129 532 | 129 561 | 94 057 | 94 450 | - | 415 470 | 419 636 | 420 236 |
| 1.21 | - Routes d'État | 710 | 657 | 661 | 10 608 | 10 666 | - | 19 293 | 19 293 | 19 388 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 6 551 | 6 508 | 6 487 | 44 291 | 44 497 | - | 153 923 | 154 201 | 153 865 |
| 1.23 | - Routes communales | 122 175 | 122 367 | 122 413 | 39 158 | 39 287 | - | 243 810 | 246 143 | 246 983 |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | - | - | - | 5 500 | 5 500 | 5 500 |

| | | Portugal ⁵ | | | République de Moldova | | | Roumanie | | |
|------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 14 310 | 14 310 | 14 313 | - | - | - | 85 362 | 85 920 | 86 080 |
| 1.1 | Autoroutes | 3 065 | 3 065 | 3 065 | - | - | - | 683 | 747 | 747 |
| 1.2 | Autres routes | 11 245 | 11 245 | 11 248 | 9 360 | 9 373 | - | 84 679 | 85 173 | 85 333 |
| 1.21 | - Routes d'État | - | - | - | 3 339 | 3 339 | - | 16 589 | 16 859 | 16 865 |
| 1.22 | - Routes provinciales | - | - | - | 6 021 | 6 034 | - | 35 505 | 35 334 | 35 361 |
| 1.23 | - Routes communales | - | - | - | - | - | - | 32 585 | 32 980 | 33 107 |
| 2 | Routes "E" | 2 241 | 2 241 | 2 241 | - | - | - | 6 194 | 6 193 | 6 200 |

1. Infrastructure routière au 31 décembre (km)

| | | Fédération de Russie ⁶ | | | Serbie ⁷ | | | Slovaquie | | |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------|------------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 1 024 362 | 1 045 910 | - | 45 013 | 45 688 | - | 43 358 | 43 414 | 44 471 |
| 1.1 | Autoroutes | 513 | 647 | - | 607 | 693 | - | 420 | 463 | 463 |
| 1.2 | Autres routes | 1 023 849 | 1 045 263 | - | 44 406 | 44 995 | - | 42 938 | 42 951 | 44 008 |
| 1.21 | - Routes d'État | 51 170 | 51 257 | - | 4 794 | 15 755 | - | 3 545 | 3 566 | 3 580 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 473 737 | 473 817 | - | 10 341 | - | - | 3 616 | 3 616 | 3 611 |
| 1.23 | - Routes communales | 498 430 | 519 542 | - | 29 271 | - | - | 35 777 | 35 769 | 36 817 |
| 2 | Routes "E" | 19 736 | 20 188 | - | 1 899 | 1 887 | - | 1 524 | 1 520 | 1 521 |
| | | Slovénie ⁸ | | | Espagne | | | Suède ⁹ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 38 880 | 38 897 | 38 951 | 166 284 | 166 003 | 165 483 | 215 052 | 215 091 | 214 905 |
| 1.1 | Autoroutes | 770 | 773 | 773 | 15 049 | 15 336 | 15 444 | 2 088 | 2 119 | 2 118 |
| 1.2 | Autres routes | 38 110 | 38 124 | 38 178 | 151 235 | 150 667 | 150 039 | 212 964 | 212 972 | 212 787 |
| 1.21 | - Routes d'État | 5 950 | 5 942 | 5 936 | 15 002 | 14 949 | 14 946 | 13 603 | 13 574 | 13 576 |
| 1.22 | - Routes provinciales | - | - | 13 363 | 68 194 | 68 113 | 68 055 | 157 241 | 157 227 | 156 920 |
| 1.23 | - Routes communales | 32 160 | 32 181 | 18 879 | 68 040 | 67 605 | 67 038 | 42 121 | 42 171 | 42 291 |
| 2 | Routes "E" | 729 | 728 | 728 | - | - | - | 6 742 | 6 744 | 6 745 |
| | | Suisse ¹⁰ | | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | | Turquie ¹¹ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 71 553 | 71 519 | 71 540 | 14 458 | 14 515 | 14 685 | 236 798 | 238 776 | 242 590 |
| 1.1 | Autoroutes | 1 429 | 1 440 | 1 447 | 259 | 259 | 259 | 2 282 | 2 159 | 2 542 |
| 1.2 | Autres routes | 70 124 | 70 079 | 70 093 | 14 199 | 14 256 | 14 426 | 234 516 | 236 617 | 240 048 |
| 1.21 | - Routes d'État | 394 | 383 | 393 | 908 | 908 | 899 | 31 280 | 31 213 | 31 106 |
| 1.22 | - Routes provinciales | 17 916 | 17 868 | 17 854 | 3 778 | 3 778 | 3 778 | 32 474 | 33 065 | 33 513 |
| 1.23 | - Routes communales | 51 814 | 51 828 | 51 846 | 9 513 | 9 570 | 9 749 | 170 762 | 172 339 | 175 429 |
| 2 | Routes "E" | 1 466 | - | - | 553 | 553 | 553 | 9 353 | 9 353 | 9 353 |
| | | Ukraine | | | Royaume-Uni | | | Etats-Unis ¹² | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des routes | 169 647 | 169 644 | 169 652 | 421 127 | 421 260 | 422 310 | 6 722 349 | 6 686 385 | - |
| 1.1 | Autoroutes | 15 | 15 | 15 | 3 760 | 3 768 | 3 764 | 104 467 | 106 279 | - |
| 1.2 | Autres routes | 169 632 | 169 629 | 169 637 | 417 367 | 417 491 | 418 546 | 6 617 882 | 6 580 106 | - |
| 1.21 | - Routes d'État | 51 994 | 51 995 | 49 178 | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | - Routes provinciales | 48 859 | 48 863 | 51 648 | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - Routes communales | 68 779 | 68 771 | 68 811 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ouzbékistan | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | | | | | | |
| 1 | Longueur totale des routes | - | - | 42 695 | | | | | | |
| 1.1 | Autoroutes | - | - | - | | | | | | |
| 1.2 | Autres routes | - | - | 42 695 | | | | | | |
| 1.21 | - Routes d'État | - | - | 14 100 | | | | | | |
| 1.22 | - Routes provinciales | - | - | 24 614 | | | | | | |
| 1.23 | - Routes communales | - | - | - | | | | | | |
| 2 | Routes "E" | - | - | - | | | | | | |

NOTES DU TABLEAU 1

Notes relatives aux pays

1. « Routes locales » est compris dans « Routes provinciales ».
2. Le système d'administration des routes a changé depuis le 1 janvier 2016; la plupart de voies express ont été changées en autoroutes de classe II.
3. « Autoroutes » désigne les routes de première classe, « Routes provinciales » désigne les routes locales, « Routes locales » désigne les routes forestières et les chemins privés.
4. « Autoroutes » comprend les routes communales, provinciales et d'État. « Routes locales » désigne des routes communales et de district au bord de l'eau. Données au 1er avril.
5. Désigne seulement la partie continentale.
6. « Autoroutes » désigne les routes fédérales, régionales ou intercommunales d'importance de catégorie 1A. « Routes d'État » désigne les routes publiques d'importance fédérale. « Routes provinciales » désigne les routes publiques d'importance régionale ou intercommunale.
7. Les données ne couvrent pas le Kosovo et la Métochie.
8. Les autoroutes désignent les autoroutes d'État. Les routes d'État désignent les routes d'État principales et secondaires. Les routes provinciales désignent les routes municipales urbaines et rurales. Les routes communales désignent les routes municipales combinées urbaines/rurales.
9. « Autres routes » ne comprend pas les routes privées sans subventions de fonctionnement. « Routes d'État » comprend les routes E et les routes nationales.
10. Les routes d'État désignent les autres routes nationales. Les routes provinciales désignent les routes cantonales.
11. « Autres routes » ne comprend pas les routes urbaines.
12. Les autoroutes comprennent Porto Rico.

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

| | | Bulgarie ³ | | | Canada ⁴ | | | Croatie | | |
|----------|---|-----------------------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|-------------------|-----------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 ³ | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 68 982 | 71 885 | 74 690 | - | - | - | 94 000 | 90 440 | 87 507 |
| 1.2 | Motocycles | 88 035 | 93 869 | 99 797 | 688 204 | 709 258 | 716 264 | 61 000 | 62 998 | 65 366 |
| 1.3 | Voitures particulières | 3 013 863 | 3 162 037 | 3 143 568 | 21 729 596 | 22 067 778 | 22 410 030 | 1 474 000 | 1 499 802 | 1 552 904 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 23 603 | 24 010 | 23 365 | 90 650 | 90 551 | 90 643 | 5 040 | 5 276 | 5 513 |
| 1.5 | Tramways | 285 | 280 | 280 | - | - | - | 369 | 369 | 361 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 369 189 | 396 582 | 405 217 | - | - | - | 132 045 | 107 381 | 116 001 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | - | - | - | - | - | 29 473 | 30 229 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 42 686 | 47 809 | 51 660 | - | - | - | 8 662 | 9 329 | 10 443 |
| 2.4 | Semi-remorques | 41 099 | 45 271 | 49 794 | - | - | - | 10 258 | 10 842 | 11 927 |
| 2.5 | Remorques | 20 014 | 20 548 | 19 838 | - | - | - | 25 015 | 26 115 | 27 367 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | - | - | - | - | - | 321 | 334 | 341 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | 264 | 290 | 313 |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | - | - | - | 158 | 176 | 179 |

| | | Chypre | | | Tchéquie ^{5,6} | | | Danemark | | |
|----------|---|---------|---------|---------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 14 392 | 13 480 | 12 828 | 478 771 | 485 226 | 485 045 | - | - | 43 111 |
| 1.2 | Motocycles | 26 578 | 25 802 | 26 414 | 998 816 | 1 046 467 | 1 074 880 | 151 542 | 153 411 | 156 311 |
| 1.3 | Voitures particulières | 478 492 | 487 692 | 508 284 | 4 833 386 | 5 115 316 | 5 307 808 | 2 329 578 | 2 390 823 | 2 465 538 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 2 581 | 2 712 | 2 842 | 20 511 | 20 667 | 20 876 | 13 408 | 13 383 | 13 417 |
| 1.5 | Tramways | - | - | - | 1 828 | 1 704 | 1 711 | - | - | - |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 93 381 | 92 726 | 94 673 | - | 425 142 | 425 142 | 398 066 | 395 649 | 397 001 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 9 407 | 9 473 | 9 826 | - | 221 650 | 221 650 | 28 628 | 28 309 | 28 326 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 1 658 | 1 637 | 1 805 | 6 621 | 5 283 | 4 488 | 12 867 | 13 127 | 13 640 |
| 2.4 | Semi-remorques | 7 475 | 7 522 | 7 640 | 52 183 | 53 815 | 53 826 | 37 880 | 39 149 | - |
| 2.5 | Remorques | 7 919 | 8 299 | 8 669 | 374 050 | 405 908 | 423 373 | 950 992 | 977 787 | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 149 | 149 | 153 | 1 355 | 1 569 | 1 586 | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | 1 210 | 1 371 | 1 381 | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | 502 | 544 | 524 | - | - | - |

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

| | | Hongrie ^{2, 5, 8, 9} | | | Islande | | | Irlande | | |
|----------|---|-------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | 2 060 | 2 020 | 2 030 |
| 1.2 | Motocycles | 161 540 | 162 828 | 162 148 | 10 306 | 10 399 | 10 573 | 34 520 | 34 960 | 36 010 |
| 1.3 | Voitures particulières | 3 107 695 | 3 196 856 | 3 313 206 | 217 454 | 226 321 | 240 490 | 2 018 310 | 2 060 170 | 2 102 720 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 17 923 | 18 135 | 18 482 | 2 300 | 2 463 | 2 862 | 10 407 | 10 878 | 11 446 |
| 1.5 | Tramways | 732 | 737 | 723 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 371 278 | 386 629 | 404 204 | - | - | - | 288 129 | 299 737 | 310 291 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 46 258 | 45 166 | 44 757 | - | - | - | 19 731 | 19 143 | 19 366 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 60 875 | 64 442 | 68 117 | - | - | - | 10 020 | 12 149 | 13 074 |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.5 | Remorques | 409 473 | 412 533 | 420 928 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 1 647 | 708 | 730 | - | - | - | 308 | 319 | 329 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 2 215 | 1 713 | 1 831 | - | - | - | - | - | - |

| | | Italie | | | Kazakhstan ³ | | | Lettonie | | |
|----------|---|---------------|------|------------|-------------------------|-----------|-----------|----------|---------|---------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 2 516 612 | - | 2 476 819 | - | - | - | 26 615 | 28 047 | 29 252 |
| 1.2 | Motocycles | 6 505 620 | - | 6 606 844 | 5 111 | 58 461 | 10 552 | 19 807 | 21 241 | 20 329 |
| 1.3 | Voitures particulières | 37 080 753 | - | 37 876 138 | 4 000 109 | 3 856 505 | 3 845 301 | 657 799 | 679 048 | 664 177 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 97 914 | - | 97 817 | 99 188 | 97 916 | 98 672 | 5 102 | 5 066 | 4 986 |
| 1.5 | Tramways | - | - | - | 220 | 208 | 170 | 274 | 266 | 266 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | - | - | 3 431 207 | 434 665 | 443 161 | 439 167 | 50 047 | 53 421 | 53 266 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | 587 501 | - | - | - | 20 021 | 19 198 | 17 260 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | - | - | 162 092 | - | - | - | 13 137 | 13 379 | 13 541 |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | 105 481 | - | - | - | 14 960 | 15 394 | 14 850 |
| 2.5 | Remorques | - | - | 259 920 | 34 862 | 167 458 | 68 012 | 49 635 | 52 244 | 50 236 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | - | 4 019 | - | - | - | 200 | 225 | 190 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | 434 | 447 | 433 |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | - | - | - | 83 | 84 | 79 |

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

| | | Liechtenstein | | | Lituanie | | | Luxembourg | | |
|----------|---|---------------------|---------|---------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 1 030 | 1 105 | 1 148 | 9 789 | 11 102 | 10 929 | 9 385 | 9 690 | 9 768 |
| 1.2 | Motocycles | 3 800 | 3 914 | 4 100 | 23 374 | 26 651 | 28 784 | 17 890 | 18 569 | 19 485 |
| 1.3 | Voitures particulières | 28 470 | 28 802 | 29 241 | 1 205 668 | 1 244 063 | 1 298 737 | 372 827 | 381 103 | 390 935 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 101 | 103 | 98 | 7 371 | 7 286 | 7 326 | 1 778 | 1 857 | 1 904 |
| 1.5 | Tramways | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 2 510 | 2 577 | 2 688 | 55 676 | 57 345 | 59 293 | 28 521 | 29 668 | 31 138 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 336 | 331 | 323 | 20 493 | 20 770 | 21 965 | 5 311 | 5 404 | 5 594 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 263 | 270 | 275 | 23 510 | 24 781 | 28 138 | 4 602 | 4 502 | 4 516 |
| 2.4 | Semi-remorques | 329 | 344 | 353 | 25 256 | 25 565 | 27 855 | - | - | - |
| 2.5 | Remorques | 2 770 | 2 718 | 2 805 | 14 709 | 14 962 | 15 141 | - | - | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 6 | 6 | 6 | 264 | 270 | 285 | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | 9 | 9 | 10 | 476 | 536 | 655 | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 5 | 5 | 5 | 98 | 94 | 94 | - | - | - |
| | | | | | | | | | | |
| | | Malte ¹⁰ | | | Monténégro | | | Pays-Bas | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 142 | 170 | 253 | - | - | - | 1 124 795 | 1 150 833 | 1 178 300 |
| 1.2 | Motocycles | 18 258 | 19 918 | 23 191 | - | - | 4 363 | 652 336 | 652 544 | 655 991 |
| 1.3 | Voitures particulières | 265 950 | 275 380 | 282 921 | 174 073 | - | 184 734 | 7 979 083 | 8 100 864 | 8 222 974 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 1 789 | 1 955 | 1 996 | - | - | 1 308 | 9 597 | 9 411 | 9 822 |
| 1.5 | Tramways | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 33 054 | 33 085 | 33 731 | - | - | 10 982 | 814 954 | 828 383 | 852 632 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 9 920 | 9 941 | 10 463 | - | - | 2 487 | 63 356 | 62 436 | 62 155 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 1 125 | 1 125 | 1 144 | - | - | 1 297 | 70 533 | 72 245 | 74 218 |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | 2 413 | 135 689 | 142 977 | 149 030 |
| 2.5 | Remorques | 1 538 | 1 677 | 1 783 | - | - | - | 970 962 | 979 377 | 989 453 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 160 | 160 | 169 | - | - | 13 469 | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 50 | 55 | 59 | - | - | - | - | - | - |

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

| | | Norvège | | | Pologne | | | Portugal | | |
|----------|---|-----------------------|-----------|------|------------|------------|------------|--------------------------------------|------------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 176 000 | 178 000 | - | 1 216 578 | 1 259 187 | 1 292 200 | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 162 000 | 168 000 | - | 1 189 527 | 1 272 333 | 1 355 625 | - | - | - |
| 1.3 | Voitures particulières | 2 500 000 | 2 555 000 | - | 20 003 863 | 20 723 423 | 21 675 388 | 4 699 645 | 4 722 963 | 4 850 229 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 17 584 | 17 111 | - | 106 387 | 110 186 | 113 483 | 14 941 | 14 717 | 14 850 |
| 1.5 | Tramways | - | - | - | 3 377 | 3 373 | 3 332 | - | - | - |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | - | - | - | 2 399 323 | 2 447 764 | 2 515 751 | 1 259 725 | 1 224 821 | 1 221 913 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | - | 638 104 | 650 612 | 663 904 | 51 562 | 49 112 | 47 386 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 8 475 | 8 787 | - | 303 189 | 329 589 | 361 681 | 37 312 | 39 286 | 41 175 |
| 2.4 | Semi-remorques | 14 291 | 15 021 | - | 321 289 | 342 161 | 371 755 | - | - | - |
| 2.5 | Remorques | 977 773 | 1 012 673 | - | 634 340 | 636 051 | 641 602 | - | - | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 1 015 | 1 031 | - | 5 829 | 5 974 | 6 141 | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | 472 | 499 | - | 7 089 | 9 786 | 9 815 | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 1 065 | 1 114 | - | 6 362 | 3 251 | 7 682 | - | - | - |
| | | | | | | | | | | |
| | | République de Moldova | | | Roumanie | | | Fédération de Russie ^{5,11} | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 4 148 | - | - | 7 000 | 7 000 | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 35 020 | 32 730 | - | 100 000 | 106 000 | - | 2 324 000 | 2 257 000 | - |
| 1.3 | Voitures particulières | 512 560 | 529 810 | - | 4 908 000 | 5 155 000 | - | 43 417 000 | 44 253 000 | - |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 21 755 | 21 525 | - | 44 283 | 47 347 | - | 883 170 | 872 582 | - |
| 1.5 | Tramways | - | - | - | 1 295 | 1 272 | - | 8 316 | 8 196 | - |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 160 199 | - | - | - | - | - | 3 003 730 | 3 053 631 | - |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | - | - | - | - | 1 631 285 | 1 641 634 | - |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 10 293 | 9 493 | - | 94 206 | 105 760 | - | - | - | - |
| 2.4 | Semi-remorques | 15 211 | 15 656 | - | - | 96 645 | - | 662 689 | 675 567 | - |
| 2.5 | Remorques | 47 865 | 49 297 | - | - | 251 445 | - | 2 212 160 | 2 328 537 | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 765 | 799 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | 405 | 423 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 169 | 174 | - | - | - | - | - | - | - |

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

| | | Serbie ^{2,12} | | | Slovaquie | | | Slovénie | | |
|----------|---|------------------------|------------|------------|---------------------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 ¹³ | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 25 065 | - | - | 31 900 | 31 972 | 30 861 | 41 170 | 42 220 | 42 553 |
| 1.2 | Motocycles | 38 102 | - | - | 80 800 | 88 652 | 95 267 | 54 630 | 58 100 | 61 131 |
| 1.3 | Voitures particulières | 1 797 427 | - | - | 1 949 100 | 2 034 574 | 2 121 774 | 1 068 360 | 1 078 740 | 1 096 523 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 9 044 | - | - | 9 159 | 9 270 | 9 091 | 2 559 | 2 631 | 2 679 |
| 1.5 | Tramways | 242 | - | - | 342 | 403 | 349 | - | - | - |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 139 220 | - | - | 293 118 | 302 455 | 308 952 | - | - | - |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 14 133 | - | - | 28 429 | 29 928 | 31 016 | 10 162 | 11 326 | 12 981 |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | - | 262 781 | 22 217 | 24 452 | 8 095 | 8 984 | 9 933 |
| 2.5 | Remorques | - | - | - | - | 250 675 | 253 288 | 18 612 | 19 831 | 21 237 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | - | - | - | - | - | 204 | 207 | 215 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | 250 | 279 | 310 |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | - | - | - | 173 | 194 | 215 |
| | | Espagne | | | Suède ¹⁴ | | | Suisse ⁵ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 2 061 044 | 2 023 211 | 1 987 470 | 75 211 | 75 678 | 76 704 | 153 000 | 156 000 | 140 000 |
| 1.2 | Motocycles | 2 972 165 | 3 079 463 | 3 211 474 | 288 629 | 292 368 | 298 484 | 699 000 | 710 000 | 720 000 |
| 1.3 | Voitures particulières | 22 029 512 | 22 355 549 | 22 876 830 | 4 584 711 | 4 668 262 | 4 767 262 | 4 384 000 | 4 458 000 | 4 524 000 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 59 799 | 60 252 | 61 838 | 13 987 | 14 109 | 13 886 | 9 600 | 8 300 | 9 900 |
| 1.5 | Tramways | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 4 506 916 | 4 519 096 | 4 544 462 | 499 962 | 514 443 | 533 005 | 329 200 | 341 000 | 352 500 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 332 568 | 332 422 | 335 018 | 67 313 | 67 599 | 68 749 | 41 900 | 41 800 | 41 900 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 186 060 | 195 657 | 207 889 | 8 315 | 8 462 | 8 645 | 11 200 | 11 200 | 11 200 |
| 2.4 | Semi-remorques | 247 277 | 254 005 | 262 941 | 26 096 | 26 573 | 27 796 | 16 200 | 16 700 | 16 800 |
| 2.5 | Remorques | 165 878 | 172 505 | 180 657 | 845 609 | 877 081 | 911 130 | 255 200 | 262 900 | 271 000 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 6 000 | 6 000 | 6 026 | 1 107 | 1 132 | 1 175 | 746 | 757 | 770 |
| 3.2 | Semi-remorques | 6 000 | 7 000 | 6 942 | 838 | 855 | 898 | 365 | 375 | 382 |
| 3.3 | Remorques | - | - | 1 005 | 1 171 | 1 211 | 1 255 | 446 | 459 | 474 |

NOTES DU TABLEAU 2

Notes relatives aux pays

1. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
2. « Remorques » comprend les semi-remorques.
3. Les véhicules utilitaires légers comprennent tous les camions.
4. Les motocycles comprennent les cyclomoteurs. Les voitures particulières désignent tous les véhicules ayant au moins 4 roues pesant moins de 4 500 kg.
5. « Autocars, autobus, etc. » ne comprend pas les trolleybus.
6. « Cyclomoteurs » comprend les cyclomoteurs avec des moteurs de 50 cc ou moins.
7. Ne comprend pas les véhicules immatriculés à Aland. Les tramways à Helsinki/Helsingfors uniquement.
8. La capacité de charge des « Camions » ne comprend pas les camions à usage spécial.
9. « Tramways » comprend les trams à roues dentées.
10. Les cyclomoteurs comprennent les quads et les véhicules tout-terrain.
11. « Motocycles » comprend les motos à trois roues et les quadricycles.
12. Les données ne couvrent pas le Kosovo et la Métochie.
13. « Semi-remorques » comprend les remorques.
14. « Cyclomoteurs » désigne les cyclomoteurs de type Classe 1.
15. La Grande-Bretagne seulement.
16. Les camions désignent les catégories américaines « Single Unit » et « Combination Trucks ».

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

| | | Albanie | | | Autriche | | | Azerbaïdjan ¹ | | |
|----------|--|----------------|----------------|------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 378 053 | 403 680 | - | 4 694 921 | 4 748 048 | 4 821 557 | 1 100 124 | 1 129 596 | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 865 374 | 831 980 | 843 016 | 66 430 | 43 540 | - |
| 1.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 936 269 | 946 901 | 939 044 | 120 222 | 132 094 | - |
| 1.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 1 381 064 | 1 392 629 | 1 400 031 | 231 719 | 212 821 | - |
| 1.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 1 282 463 | 1 333 654 | 1 378 947 | 681 753 | 741 141 | - |
| 1.5 | > 20 ans | - | - | - | 229 751 | 242 884 | 260 519 | - | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | - | - | - | 9 585 | 9 679 | 9 825 | 30 943 | 31 057 | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 2 292 | 2 500 | 2 815 | 581 | 1 028 | - |
| 2.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 1 872 | 1 922 | 1 826 | 2 527 | 1 915 | - |
| 2.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 3 204 | 2 946 | 3 031 | 4 489 | 3 444 | - |
| 2.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 1 899 | 2 009 | 1 850 | 23 346 | 24 670 | - |
| 2.5 | > 20 ans | - | - | - | 318 | 302 | 303 | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | - | - | - | 365 686 | 375 163 | 387 786 | 141 126 | 141 273 | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 91 343 | 91 968 | 96 387 | 3 378 | 2 057 | - |
| 3.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 79 927 | 86 173 | 89 154 | 10 199 | 10 349 | - |
| 3.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 111 871 | 110 357 | 110 862 | 24 977 | 24 135 | - |
| 3.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 67 832 | 71 794 | 75 951 | 102 572 | 104 732 | - |
| 3.5 | > 20 ans | - | - | - | 14 713 | 14 871 | 15 432 | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | - | 52 908 | 52 352 | 52 582 | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 9 904 | 10 067 | 10 578 | - | - | - |
| 4.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 9 612 | 9 718 | 9 936 | - | - | - |
| 4.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 17 658 | 17 013 | 16 087 | - | - | - |
| 4.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 11 832 | 11 778 | 12 274 | - | - | - |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | ... | ... | ... | - | - | - |
| 5 | Tracteurs routiers | - | - | - | 16 321 | 16 508 | 16 846 | - | 10 116 | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 6 122 | 6 197 | 6 493 | - | 204 | - |
| 5.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 3 962 | 4 576 | 4 799 | - | 452 | - |
| 5.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 4 749 | 4 132 | 3 759 | - | 2 616 | - |
| 5.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 1 329 | 1 447 | 1 624 | - | - | - |
| 5.5 | > 20 ans | - | - | - | 159 | 156 | 171 | - | - | - |

| | | Biélarus ² | | | Belgique | | | Bosnie-Herzégovine ^{1,3} | | |
|----------|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 2 942 579 | 3 037 186 | 3 067 492 | 5 555 499 | 5 623 579 | 5 712 061 | 801 253 | 828 730 | 828 333 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 1 181 237 | 1 176 005 | 1 213 228 | 18 486 | 10 284 | - |
| 1.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 1 319 138 | 1 314 983 | 1 251 909 | 37 864 | 45 679 | - |
| 1.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 1 631 890 | 1 635 039 | 1 674 906 | 136 484 | 123 484 | - |
| 1.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 1 136 311 | 1 192 480 | 1 247 755 | 345 644 | 649 283 | - |
| 1.5 | > 20 ans | - | - | - | 286 923 | 305 072 | 324 263 | 262 775 | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 48 778 | 48 461 | 45 212 | 15 976 | 16 094 | 16 040 | 4 130 | 4 200 | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 2 120 | 2 565 | 2 563 | 132 | 72 | - |
| 2.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 2 669 | 2 378 | 2 121 | 195 | 209 | - |
| 2.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 4 639 | 4 765 | 4 971 | 777 | 754 | - |
| 2.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 5 249 | 5 044 | 5 021 | 3 026 | 3 169 | - |
| 2.5 | > 20 ans | ... | ... | ... | 1 299 | 1 342 | 1 364 | - | - | - |

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

| | | Bulgarie | | | Canada ⁴ | | | Croatie | | |
|----------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|------|------|---------------------|--------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 ^{1,5} | 2015 | 2016 |
| 5 | Tracteurs routiers | 42 686 | 47 809 | 51 660 | - | - | - | 8 662 | 9 329 | 10 443 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | - | - | - | 1 069 | 1 353 | 1 735 |
| 5.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | - | - | - | 1 109 | 1 573 | 1 991 |
| 5.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | - | - | - | 4 251 | 4 070 | 4 287 |
| 5.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | - | - | - | 2 233 | 2 238 | 2 325 |
| 5.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 105 |

| | | Chypre | | | Tchéquie ^{1,6} | | | Danemark | | |
|----------|--|----------------|----------------|----------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 478 492 | 487 692 | 508 284 | 4 833 386 | 5 115 316 | 5 307 808 | 2 329 578 | 2 390 823 | 2 465 538 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | 14 786 | 17 483 | 20 796 | 456 342 | 490 863 | 559 194 | - | - | 575 688 |
| 1.2 | 2 - 5 ans | 47 680 | 42 255 | 36 733 | 525 210 | 525 017 | 499 561 | - | - | 490 881 |
| 1.3 | 5 - 10 ans | 160 430 | 146 915 | 138 518 | 1 006 001 | 1 027 681 | 1 032 534 | - | - | 635 306 |
| 1.4 | 10 - 20 ans | 210 966 | 228 144 | 249 295 | 2 845 833 | 3 071 755 | 3 216 519 | - | - | 660 532 |
| 1.5 | > 20 ans | 44 630 | 52 895 | 62 942 | - | - | - | - | - | 103 131 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 2 581 | 2 712 | 2 842 | 20 511 | 20 667 | 20 876 | 13 408 | 13 383 | 13 417 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | 23 | 50 | 96 | 2 710 | 3 177 | 3 171 | - | - | 2 665 |
| 2.2 | 2 - 5 ans | 341 | 85 | 77 | 2 524 | 2 298 | 2 406 | - | - | 1 806 |
| 2.3 | 5 - 10 ans | 489 | 705 | 629 | 4 754 | 4 397 | 4 181 | - | - | 3 581 |
| 2.4 | 10 - 20 ans | 1 192 | 1 294 | 1 394 | 9 820 | 10 078 | 10 339 | - | - | 4 045 |
| 2.5 | > 20 ans | 536 | 578 | 646 | - | - | - | - | - | 1 320 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 93 381 | 92 726 | 94 673 | - | 425 142 | 425 142 | 398 066 | 395 649 | 397 001 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | 1 485 | 1 916 | 2 355 | - | - | - | - | - | 96 144 |
| 3.2 | 2 - 5 ans | 6 093 | 3 870 | 2 642 | - | - | - | - | - | 63 493 |
| 3.3 | 5 - 10 ans | 20 602 | 19 945 | 18 086 | - | - | - | - | - | 114 365 |
| 3.4 | 10 - 20 ans | 41 466 | 40 205 | 41 974 | - | - | - | - | - | 112 224 |
| 3.5 | > 20 ans | 23 735 | 26 790 | 29 616 | - | - | - | - | - | 10 775 |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 9 407 | 9 473 | 9 826 | - | 221 650 | 221 650 | 28 628 | 28 309 | 28 326 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | 59 | 53 | 91 | - | - | - | - | - | 5 452 |
| 4.2 | 2 - 5 ans | 327 | 244 | 132 | - | - | - | - | - | 4 784 |
| 4.3 | 5 - 10 ans | 1 897 | 1 558 | 1 362 | - | - | - | - | - | 9 664 |
| 4.4 | 10 - 20 ans | 5 410 | 5 809 | 6 265 | - | - | - | - | - | 6 116 |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tracteurs routiers | 1 658 | 1 637 | 1 805 | 6 621 | 5 283 | 4 488 | 12 867 | 13 127 | 13 640 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | 22 | 16 | 10 | 89 | 67 | 83 | - | - | 5 927 |
| 5.2 | 2 - 5 ans | 85 | 52 | 65 | 180 | 153 | 84 | - | - | 3 995 |
| 5.3 | 5 - 10 ans | 359 | 296 | 353 | 899 | 551 | 378 | - | - | 2 704 |
| 5.4 | 10 - 20 ans | 1 145 | 1 209 | 1 297 | 5 453 | 4 512 | 3 943 | - | - | 834 |
| 5.5 | > 20 ans | 47 | 64 | 80 | - | - | - | - | - | 180 |

2 (a). Parc automobile des pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

| | | Estonie | | | Finlande ⁷ | | | France ¹ | | |
|----------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 652 950 | 676 596 | 703 151 | 3 172 735 | 3 234 860 | 3 322 672 | 32 531 000 | 32 326 000 | 32 076 000 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | 39 278 | 39 108 | 40 347 | 209 443 | 213 324 | 227 917 | 3 710 000 | 3 832 000 | 4 058 000 |
| 1.2 | 2 - 5 ans | 51 753 | 60 730 | 63 612 | 364 109 | 355 165 | 333 937 | 6 634 000 | 6 193 000 | 5 786 000 |
| 1.3 | 5 - 10 ans | 142 773 | 135 008 | 127 031 | 718 223 | 680 196 | 660 655 | 11 320 000 | 11 416 000 | 11 490 000 |
| 1.4 | 10 - 20 ans | 255 036 | 263 396 | 278 049 | 1 238 648 | 1 296 824 | 1 352 440 | 10 867 000 | 10 885 000 | 10 742 000 |
| 1.5 | > 20 ans | 164 110 | 178 354 | 194 112 | 642 312 | 689 351 | 747 723 | - | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 4 706 | 4 845 | 4 901 | 16 202 | 16 812 | 17 491 | 96 467 | 98 746 | 100 082 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | 450 | 449 | 427 | 1 203 | 1 314 | 1 223 | 12 797 | 13 218 | 13 926 |
| 2.2 | 2 - 5 ans | 446 | 525 | 619 | 1 638 | 1 541 | 1 851 | 18 655 | 19 744 | 18 840 |
| 2.3 | 5 - 10 ans | 947 | 953 | 858 | 3 283 | 3 419 | 3 386 | 30 727 | 31 141 | 31 980 |
| 2.4 | 10 - 20 ans | 1 660 | 1 724 | 1 749 | 6 395 | 6 543 | 6 620 | 34 288 | 34 643 | 35 336 |
| 2.5 | > 20 ans | 1 203 | 1 194 | 1 248 | 3 683 | 3 995 | 4 411 | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 61 232 | 65 986 | 71 435 | 400 396 | 414 295 | 430 717 | 6 270 839 | 6 257 419 | 6 204 927 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | 6 146 | 7 149 | 8 282 | 21 438 | 22 294 | 25 348 | 701 452 | 666 811 | 604 835 |
| 3.2 | 2 - 5 ans | 7 209 | 8 905 | 9 619 | 38 579 | 38 216 | 34 236 | 1 094 484 | 1 048 390 | 993 887 |
| 3.3 | 5 - 10 ans | 15 564 | 14 780 | 14 765 | 76 121 | 73 503 | 73 901 | 1 699 969 | 1 686 029 | 1 673 389 |
| 3.4 | 10 - 20 ans | 21 356 | 23 276 | 25 676 | 151 499 | 161 547 | 169 305 | 2 774 934 | 2 856 189 | 2 932 816 |
| 3.5 | > 20 ans | 10 957 | 11 876 | 13 093 | 112 759 | 118 735 | 127 927 | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 24 807 | 24 974 | 25 417 | 137 285 | 141 197 | 145 779 | 344 215 | 337 159 | 334 162 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | 455 | 462 | 474 | 6 300 | 5 479 | 6 280 | 29 116 | 27 554 | 30 711 |
| 4.2 | 2 - 5 ans | 516 | 617 | 656 | 10 508 | 11 183 | 10 408 | 46 947 | 49 150 | 45 593 |
| 4.3 | 5 - 10 ans | 3 008 | 2 682 | 2 205 | 31 210 | 28 001 | 25 428 | 98 838 | 88 791 | 84 550 |
| 4.4 | 10 - 20 ans | 6 653 | 6 791 | 7 244 | 60 545 | 63 673 | 66 341 | 169 314 | 171 664 | 173 308 |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tracteurs routiers | 10 583 | 10 813 | 11 365 | 12 439 | 12 882 | 13 656 | 198 593 | 197 405 | 200 476 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | 1 291 | 1 160 | 1 273 | 859 | 695 | 823 | - | - | 51 807 |
| 5.2 | 2 - 5 ans | 1 486 | 2 068 | 2 106 | 1 102 | 1 348 | 1 371 | - | - | 67 330 |
| 5.3 | 5 - 10 ans | 4 331 | 3 821 | 3 565 | 4 245 | 3 634 | 3 318 | - | - | 81 339 |
| 5.4 | 10 - 20 ans | 2 969 | 3 221 | 3 792 | 5 198 | 5 889 | 6 524 | - | - | - |
| 5.5 | > 20 ans | 506 | 543 | 629 | 1 035 | 1 316 | 1 620 | - | - | - |

| | | Géorgie | | | Allemagne | | | Grèce | | |
|----------|--|----------------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 821 100 | - | - | 44 403 000 | 45 071 000 | 45 803 560 | 5 110 873 | 5 107 620 | 5 160 056 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 5 506 000 | 5 747 000 | 6 037 872 | - | - | - |
| 1.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 8 343 000 | 8 369 000 | 8 220 045 | - | - | - |
| 1.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 13 681 000 | 13 470 000 | 13 297 659 | - | - | - |
| 1.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 14 699 000 | 15 042 000 | 15 483 517 | - | - | - |
| 1.5 | > 20 ans | - | - | - | 2 174 000 | 2 444 000 | 2 764 467 | - | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 52 700 | - | - | 77 501 | 78 345 | 78 949 | 27 047 | 26 942 | 26 897 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 10 774 | 11 126 | 12 154 | - | - | - |
| 2.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 14 373 | 14 638 | 15 040 | - | - | - |
| 2.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 23 213 | 23 375 | 22 873 | - | - | - |
| 2.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 25 022 | 25 244 | 25 090 | - | - | - |
| 2.5 | > 20 ans | - | - | - | 4 119 | 3 962 | 3 792 | - | - | - |

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

| | | Hongrie ⁵ | | | Islande | | | Irlande ¹ | | |
|----------|--|----------------------|---------------|-------------------|-------------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 5 | Tracteurs routiers | 60 875 | 64 442 | 68 117 | - | - | - | 10 020 | 12 149 | 13 074 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | 17 138 | 18 606 | 17 894 | - | - | - | 3 408 | 4 262 | 5 048 |
| 5.2 | 2 - 5 ans | 8 949 | 10 607 | 14 051 | - | - | - | 1 541 | 2 018 | 2 635 |
| 5.3 | 5 - 10 ans | 18 887 | 18 231 | 17 327 | - | - | - | 4 295 | 4 533 | 3 606 |
| 5.4 | 10 - 20 ans | 13 068 | 14 156 | 15 514 | - | - | - | 776 | 1 336 | 1 785 |
| 5.5 | > 20 ans | 2 833 | 2 842 | 3 331 | - | - | - | - | - | - |
| | | Italie ¹ | | | Kazakhstan ⁵ | | | Lettonie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 37 080 753 | - | 37 876 138 | 4 000 109 | 3 856 505 | 3 845 301 | 657 799 | 679 048 | 664 177 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | 2 734 785 | - | 3 559 116 | - | - | - | 20 362 | 21 790 | 23 846 |
| 1.2 | 2 - 5 ans | 7 202 499 | - | 5 767 407 | - | - | - | 30 106 | 35 642 | 36 460 |
| 1.3 | 5 - 10 ans | 8 734 924 | - | 8 301 230 | - | - | - | 135 161 | 126 886 | 112 227 |
| 1.4 | 10 - 20 ans | 18 408 545 | - | 20 248 385 | - | - | - | 328 784 | 345 111 | 357 774 |
| 1.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | 143 386 | 149 619 | 133 870 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 97 914 | - | 97 817 | 99 188 | 97 916 | 98 672 | 5 102 | 5 066 | 4 986 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | 4 623 | - | 5 307 | - | - | - | 418 | 452 | 459 |
| 2.2 | 2 - 5 ans | 13 167 | - | 10 984 | - | - | - | 441 | 518 | 506 |
| 2.3 | 5 - 10 ans | 18 591 | - | 15 952 | - | - | - | 998 | 1 013 | 1 062 |
| 2.4 | 10 - 20 ans | 61 533 | - | 65 574 | - | - | - | 2 230 | 2 243 | 2 059 |
| 2.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | 1 015 | 840 | 900 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | - | - | 3 431 207 | 434 665 | 443 161 | 439 167 | 50 047 | 53 421 | 53 266 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | - | - | - | 4 649 | 4 714 | 4 496 |
| 3.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | - | - | - | 5 245 | 6 760 | 7 491 |
| 3.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | - | - | - | 12 780 | 12 368 | 11 932 |
| 3.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | - | - | - | 22 016 | 23 705 | 23 938 |
| 3.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | 5 357 | 5 874 | 5 409 |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | 587 501 | - | - | - | 20 021 | 19 198 | 17 260 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | - | - | - | 548 | 501 | 491 |
| 4.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | - | - | - | 826 | 920 | 880 |
| 4.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | - | - | - | 3 150 | 2 760 | 2 309 |
| 4.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | - | - | - | 7 082 | 6 781 | 6 406 |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tracteurs routiers | - | - | 162 092 | - | - | - | 13 137 | 13 379 | 13 541 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | - | - | 19 359 | - | - | - | 1 745 | 1 868 | 2 684 |
| 5.2 | 2 - 5 ans | - | - | 28 986 | - | - | - | 2 235 | 2 736 | 2 199 |
| 5.3 | 5 - 10 ans | - | - | 34 636 | - | - | - | 4 710 | 4 090 | 3 700 |
| 5.4 | 10 - 20 ans | - | - | 79 111 | - | - | - | 4 187 | 4 387 | 4 645 |
| 5.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | 260 | 298 | 313 |

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

| | | Liechtenstein | | | Lituanie | | | Luxembourg ¹ | | |
|----------|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 28 470 | 28 802 | 29 241 | 1 205 668 | 1 244 063 | 1 298 737 | 372 827 | 381 103 | 390 935 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | 3 980 | 3 984 | 4 067 | 23 216 | 25 854 | 30 447 | 87 614 | 88 416 | 90 306 |
| 1.2 | 2 - 5 ans | 6 740 | 6 933 | 6 796 | 40 991 | 44 872 | 43 774 | 111 475 | 108 233 | 107 898 |
| 1.3 | 5 - 10 ans | 8 870 | 8 810 | 9 076 | 202 027 | 190 110 | 176 090 | 105 137 | 109 758 | 111 807 |
| 1.4 | 10 - 20 ans | 7 410 | 7 545 | 7 632 | 723 856 | 758 176 | 801 074 | 68 600 | 74 696 | 80 924 |
| 1.5 | > 20 ans | 1 470 | 1 530 | 1 670 | 215 578 | 225 051 | 247 352 | - | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 101 | 103 | 98 | 7 371 | 7 286 | 7 326 | 1 778 | 1 857 | 1 904 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | 7 | 8 | 17 | 452 | 475 | 454 | 340 | 422 | 463 |
| 2.2 | 2 - 5 ans | 47 | 44 | 42 | 371 | 444 | 611 | 546 | 540 | 506 |
| 2.3 | 5 - 10 ans | 31 | 33 | 25 | 1 465 | 1 209 | 1 028 | 738 | 756 | 781 |
| 2.4 | 10 - 20 ans | 16 | 18 | 14 | 3 177 | 3 278 | 3 359 | 155 | 139 | 152 |
| 2.5 | > 20 ans | - | - | - | 1 906 | 1 880 | 1 874 | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 2 510 | 2 577 | 2 688 | 55 676 | 57 345 | 59 293 | 28 521 | 29 668 | 31 138 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | 389 | 417 | 450 | - | - | - | 6 275 | 6 942 | 7 722 |
| 3.2 | 2 - 5 ans | 576 | 615 | 628 | - | - | - | 8 271 | 8 307 | 8 220 |
| 3.3 | 5 - 10 ans | 755 | 752 | 821 | - | - | - | 8 471 | 8 574 | 8 999 |
| 3.4 | 10 - 20 ans | 620 | 637 | 625 | - | - | - | 5 505 | 5 815 | 6 196 |
| 3.5 | > 20 ans | 170 | 156 | 164 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 336 | 331 | 323 | 20 493 | 20 770 | 21 965 | 5 311 | 5 404 | 5 594 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | - | 36 | 38 | - | - | - | 807 | 784 | 873 |
| 4.2 | 2 - 5 ans | - | 61 | 61 | - | - | - | 1 073 | 1 162 | 1 141 |
| 4.3 | 5 - 10 ans | - | 121 | 115 | - | - | - | 1 694 | 1 643 | 1 712 |
| 4.4 | 10 - 20 ans | - | 82 | 80 | - | - | - | 1 737 | 1 816 | 1 868 |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tracteurs routiers | 263 | 270 | 275 | 23 510 | 24 781 | 28 138 | 4 602 | 4 502 | 4 516 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | 45 | 53 | 77 | 5 200 | 4 900 | 8 147 | 1 243 | 1 409 | 1 621 |
| 5.2 | 2 - 5 ans | 59 | 74 | 66 | 5 013 | 7 233 | 6 786 | 1 887 | 1 760 | 1 472 |
| 5.3 | 5 - 10 ans | 146 | 129 | 121 | 7 243 | 6 032 | 5 782 | 1 187 | 1 026 | 1 115 |
| 5.4 | 10 - 20 ans | 12 | 14 | 10 | 5 704 | 6 200 | 6 933 | 285 | 306 | 307 |
| 5.5 | > 20 ans | 1 | - | 1 | 350 | 416 | 490 | - | - | - |
| | | Malte | | | Monténégro | | | Pays-Bas | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 265 950 | 275 380 | 282 921 | 174 073 | - | 184 734 | 7 979 083 | 8 100 864 | 8 222 974 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | 16 945 | 18 200 | 12 735 | - | - | 4 731 | 1 317 113 | 1 259 171 | 1 244 569 |
| 1.2 | 2 - 5 ans | 24 570 | 24 576 | 22 024 | - | - | 8 801 | 1 371 217 | 1 506 367 | 1 472 962 |
| 1.3 | 5 - 10 ans | 65 886 | 70 831 | 66 449 | - | - | 34 969 | 2 215 554 | 2 128 276 | 2 173 385 |
| 1.4 | 10 - 20 ans | 112 943 | 112 710 | 117 320 | - | - | 86 018 | 2 662 628 | 2 785 008 | 2 891 339 |
| 1.5 | > 20 ans | 45 606 | 49 063 | 64 393 | - | - | 50 215 | 412 571 | 422 042 | 440 719 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 1 789 | 1 955 | 1 996 | - | - | 1 308 | 9 597 | 9 411 | 9 822 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | 91 | 205 | 238 | - | - | - | 2 019 | 1 571 | 1 817 |
| 2.2 | 2 - 5 ans | 333 | 320 | 99 | - | - | 31 | - | - | - |
| 2.3 | 5 - 10 ans | 369 | 439 | 600 | - | - | 299 | - | - | - |
| 2.4 | 10 - 20 ans | 654 | 637 | 619 | - | - | 601 | - | - | - |
| 2.5 | > 20 ans | 342 | 354 | 440 | - | - | 349 | - | - | - |

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

| | | Malte | | | Monténégro | | | Pays-Bas | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|------------|------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 33 054 | 33 085 | 33 731 | - | - | 10 982 | 814 954 | 828 383 | 852 632 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | 1 394 | 1 434 | 1 084 | - | - | 651 | 154 426 | 157 081 | 177 115 |
| 3.2 | 2 - 5 ans | 1 473 | 1 830 | 1 925 | - | - | 702 | - | - | - |
| 3.3 | 5 - 10 ans | 5 096 | 5 185 | 4 980 | - | - | 2 869 | - | - | - |
| 3.4 | 10 - 20 ans | 12 477 | 11 458 | 9 944 | - | - | 4 758 | - | - | - |
| 3.5 | > 20 ans | 12 614 | 13 178 | 15 798 | - | - | 2 002 | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 9 920 | 9 941 | 10 463 | - | - | 2 487 | 63 356 | 62 436 | 62 155 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | 188 | 133 | 112 | - | - | 132 | 9 176 | 8 992 | 9 729 |
| 4.2 | 2 - 5 ans | 186 | 293 | 233 | - | - | 35 | - | - | - |
| 4.3 | 5 - 10 ans | 1 207 | 1 346 | 1 270 | - | - | 485 | - | - | - |
| 4.4 | 10 - 20 ans | 3 899 | 3 365 | 2 751 | - | - | 734 | - | - | - |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tracteurs routiers | 1 125 | 1 125 | 1 144 | - | - | 1 297 | 70 533 | 72 245 | 74 218 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | 35 | 40 | 20 | - | - | 36 | 20 854 | 22 053 | 23 148 |
| 5.2 | 2 - 5 ans | 40 | 28 | 37 | - | - | 75 | - | - | - |
| 5.3 | 5 - 10 ans | 217 | 215 | 208 | - | - | 459 | - | - | - |
| 5.4 | 10 - 20 ans | 547 | 506 | 427 | - | - | 651 | - | - | - |
| 5.5 | > 20 ans | 286 | 336 | 452 | - | - | 76 | - | - | - |

| | | Norvège ¹ | | | Pologne | | | Portugal | | |
|----------|--|----------------------|------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 2 555 000 | 2 610 000 | - | 20 003 863 | 20 723 423 | 21 675 388 | 4 699 645 | 4 722 963 | 4 850 229 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | 303 000 | 310 000 | - | 818 950 | 885 473 | 1 028 443 | 244 657 | 317 872 | 386 602 |
| 1.2 | 2 - 5 ans | 459 000 | 473 000 | - | 992 155 | 1 047 676 | 1 058 742 | 491 171 | 386 530 | 391 236 |
| 1.3 | 5 - 10 ans | 664 000 | 678 000 | - | 3 849 060 | 3 787 828 | 3 729 092 | 1 018 095 | 1 032 151 | 1 004 200 |
| 1.4 | 10 - 20 ans | 1 129 000 | 1 149 000 | - | 8 081 732 | 8 226 233 | 8 558 474 | 2 294 353 | 2 279 074 | 2 267 397 |
| 1.5 | > 20 ans | - | - | - | 6 261 966 | 6 776 213 | 7 300 637 | 651 369 | 707 336 | 800 794 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 17 111 | 16 668 | - | 106 387 | 110 186 | 113 483 | 14 941 | 14 717 | 14 850 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | 2 315 | 2 037 | - | 4 262 | 4 928 | 5 383 | 516 | 598 | 731 |
| 2.2 | 2 - 5 ans | 3 973 | 3 798 | - | 4 485 | 4 587 | 4 781 | 1 015 | 767 | 703 |
| 2.3 | 5 - 10 ans | 4 705 | 5 041 | - | 15 580 | 15 668 | 15 093 | 3 499 | 3 279 | 3 091 |
| 2.4 | 10 - 20 ans | 6 118 | 5 792 | - | 33 162 | 34 129 | 35 090 | 7 717 | 7 885 | 8 036 |
| 2.5 | > 20 ans | - | - | - | 48 898 | 50 874 | 53 136 | 2 194 | 2 188 | 2 289 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | - | - | - | 2 399 323 | 2 447 764 | 2 515 751 | 1 259 725 | 1 224 821 | 1 221 913 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 137 492 | 149 191 | 15 886 | 42 689 | 53 729 | 60 753 |
| 3.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 247 445 | 209 710 | 155 818 | 85 982 | 61 770 | 54 670 |
| 3.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 501 607 | 490 176 | 520 738 | 249 372 | 229 337 | 204 395 |
| 3.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 812 937 | 852 838 | 878 066 | 601 350 | 597 154 | 595 140 |
| 3.5 | > 20 ans | - | - | - | 699 842 | 745 849 | 945 243 | 280 332 | 282 831 | 306 955 |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | - | 638 104 | 650 612 | 663 904 | 51 562 | 49 112 | 47 386 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | 14 940 | 17 081 | 17 817 | 1 145 | 1 435 | 1 698 |
| 4.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | 19 255 | 19 318 | 19 914 | 2 049 | 1 510 | 1 425 |
| 4.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | 101 597 | 99 410 | 95 496 | 8 651 | 7 918 | 6 830 |
| 4.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | 184 829 | 185 173 | 186 444 | 24 446 | 23 753 | 23 146 |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

| | | Serbie ^{1,8} | | | Slovaquie ¹ | | | Slovénie | | |
|----------|--|-----------------------|------|------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 1 797 427 | - | - | 1 949 100 | 2 034 574 | 2 121 774 | 1 068 360 | 1 078 740 | 1 096 523 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | 47 250 | - | - | - | - | - | 110 680 | 73 700 | 83 921 |
| 1.2 | 2 - 5 ans | 117 387 | - | - | - | - | - | 174 700 | 144 570 | 130 910 |
| 1.3 | 5 - 10 ans | 359 298 | - | - | - | - | - | 354 730 | 337 770 | 335 376 |
| 1.4 | 10 - 20 ans | 1 273 492 | - | - | - | - | - | 400 520 | 481 460 | 497 436 |
| 1.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | 27 730 | 41 240 | 48 880 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 9 044 | - | - | 9 159 | 9 270 | 9 091 | 2 559 | 2 631 | 2 679 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | 742 | - | - | - | - | - | 335 | 344 | 369 |
| 2.2 | 2 - 5 ans | 667 | - | - | - | - | - | 386 | 396 | 447 |
| 2.3 | 5 - 10 ans | 2 794 | - | - | - | - | - | 787 | 795 | 822 |
| 2.4 | 10 - 20 ans | 4 841 | - | - | - | - | - | 994 | 1 026 | 1 001 |
| 2.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | 57 | 70 | 40 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 139 220 | - | - | 293 118 | 302 455 | 308 952 | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | 9 912 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 2 - 5 ans | 12 428 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 5 - 10 ans | 40 895 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 10 - 20 ans | 75 985 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | 2 - 5 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | 5 - 10 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | 10 - 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tracteurs routiers | 14 133 | - | - | 28 429 | 29 928 | 31 016 | 10 162 | 11 326 | 12 981 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | 356 | - | - | - | - | - | 1 834 | 2 480 | 3 149 |
| 5.2 | 2 - 5 ans | 332 | - | - | - | - | - | 2 784 | 3 310 | 3 564 |
| 5.3 | 5 - 10 ans | 652 | - | - | - | - | - | 4 489 | 4 419 | 4 892 |
| 5.4 | 10 - 20 ans | 12 793 | - | - | - | - | - | 879 | 928 | 1 175 |
| 5.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | 176 | 189 | 201 |

| | | Espagne | | | Suède | | | Suisse ⁶ | | |
|----------|--|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 22 029 512 | 22 355 549 | 22 876 830 | 4 584 711 | 4 668 262 | 4 767 262 | 4 384 000 | 4 458 000 | 4 524 000 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | 1 466 436 | 1 801 132 | 2 100 067 | 740 682 | 807 627 | 897 689 | 593 000 | 629 000 | 616 400 |
| 1.2 | 2 - 5 ans | 2 194 551 | 1 935 046 | 2 015 473 | 753 208 | 815 892 | 783 364 | 948 000 | 966 000 | 948 400 |
| 1.3 | 5 - 10 ans | 6 119 620 | 5 569 615 | 4 841 799 | 1 257 300 | 1 187 678 | 1 195 492 | 1 277 000 | 1 301 000 | 1 361 000 |
| 1.4 | 10 - 20 ans | 9 013 682 | 9 679 325 | 10 364 936 | 1 520 928 | 1 549 017 | 1 577 831 | 1 366 000 | 1 352 000 | 1 375 000 |
| 1.5 | > 20 ans | 3 235 223 | 3 370 431 | 3 554 555 | 312 593 | 308 048 | 312 886 | 201 000 | 208 000 | 222 700 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 59 799 | 60 252 | 61 838 | 13 987 | 14 109 | 13 886 | 9 600 | 8 300 | 9 900 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | 5 576 | 4 916 | 6 452 | 4 062 | 3 696 | 3 591 | 1 300 | 1 400 | 1 600 |
| 2.2 | 2 - 5 ans | 7 110 | 6 269 | 5 461 | 4 311 | 4 730 | 4 301 | 2 100 | 2 100 | 2 000 |
| 2.3 | 5 - 10 ans | 18 251 | 16 853 | 15 921 | 4 079 | 4 304 | 4 411 | 3 400 | 3 200 | 3 300 |
| 2.4 | 10 - 20 ans | 21 024 | 22 310 | 23 709 | 1 359 | 1 222 | 1 434 | 2 400 | 1 400 | 2 500 |
| 2.5 | > 20 ans | 9 694 | 9 904 | 10 295 | 176 | 157 | 149 | 400 | 300 | 400 |

2 (a). Parc automobile des pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

| | | Ex-République yougoslave de Macédoine ^{1,6} | | | Turquie | | | Ukraine | | |
|----------|---------------------------|--|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 5 | Tracteurs routiers | 5 248 | 5 451 | 5 640 | 197 218 | 214 893 | 225 599 | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | 275 | 375 | 471 | 32 398 | 33 525 | 25 870 | - | - | - |
| 5.2 | 2 - 5 ans | 240 | 334 | 557 | 58 081 | 69 380 | 63 928 | - | - | - |
| 5.3 | 5 - 10 ans | 2 254 | 2 213 | 1 906 | 53 596 | 50 637 | 64 154 | - | - | - |
| 5.4 | 10 - 20 ans | 2 479 | 2 529 | 2 706 | 36 137 | 42 927 | 50 559 | - | - | - |
| 5.5 | > 20 ans | - | - | - | 17 006 | 18 424 | 21 088 | - | - | - |

| | | Royaume-Uni ⁹ | | | Etats-Unis ¹⁰ | | | Ouzbékistan | | |
|----------|--|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|------|-------------|------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | - | 30 250 294 | 30 850 440 | 113 898 845 | 112 864 228 | - | - | - | 2 057 331 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | ≤ 2 ans | - | 4 798 556 | 4 999 605 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 2 - 5 ans | - | 5 692 959 | 6 185 122 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 5 - 10 ans | - | 9 527 442 | 9 100 051 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | 10 - 20 ans | - | 9 691 743 | 9 993 429 | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | > 20 ans | - | 539 594 | 572 233 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | - | 162 696 | 161 500 | 872 027 | 888 907 | - | - | - | 19 724 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | ≤ 2 ans | - | 17 843 | 19 202 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 2 - 5 ans | - | 26 774 | 26 385 | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | 5 - 10 ans | - | 49 244 | 45 669 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | 10 - 20 ans | - | 58 307 | 59 212 | - | - | - | - | - | - |
| 2.5 | > 20 ans | - | 10 528 | 11 032 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | - | 3 627 473 | 3 775 884 | 124 680 609 | 128 552 549 | - | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | ≤ 2 ans | - | 673 877 | 724 262 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 2 - 5 ans | - | 709 002 | 761 102 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 5 - 10 ans | - | 1 102 438 | 1 047 945 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 10 - 20 ans | - | 1 007 152 | 1 097 909 | - | - | - | - | - | - |
| 3.5 | > 20 ans | - | 135 004 | 144 666 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | 360 695 | 365 397 | 7 823 273 | 7 882 667 | - | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | ≤ 2 ans | - | 50 780 | 58 912 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | 2 - 5 ans | - | 76 206 | 76 102 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | 5 - 10 ans | - | 110 415 | 100 417 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | 10 - 20 ans | - | 103 210 | 108 737 | - | - | - | - | - | - |
| 4.5 | > 20 ans | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tracteurs routiers | - | 128 771 | 134 341 | 2 617 189 | 2 654 584 | - | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 5.1 | ≤ 2 ans | - | 35 082 | 39 161 | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | 2 - 5 ans | - | 48 629 | 46 640 | - | - | - | - | - | - |
| 5.3 | 5 - 10 ans | - | 31 474 | 33 607 | - | - | - | - | - | - |
| 5.4 | 10 - 20 ans | - | 10 293 | 11 445 | - | - | - | - | - | - |
| 5.5 | > 20 ans | - | 3 293 | 3 488 | - | - | - | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 2 (a)**Notes relatives aux pays**

1. « 10-20 ans » désigne les plus de 10 ans.
2. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
3. « Tracteurs routiers » comprend les camions.
4. Les voitures particulières désignent tous les véhicules ayant au moins 4 roues pesant moins de 4 500 kg.
5. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
6. « Autocars, autobus, etc. » ne comprend pas les trolleybus.
7. Ne comprend pas les véhicules immatriculés à Aland.
8. Les entrées ne couvrent pas le Kosovo et la Météchie.
9. La Grande-Bretagne seulement.
10. Les camions comprennent les catégories américaines « Single Unit » et « Combination Trucks ».

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

| | | Bulgarie ¹ | | | Canada ² | | | Croatie | | |
|----------|--|-----------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 ¹ | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 3 013 863 | 3 162 037 | 3 143 568 | 21 729 596 | 22 067 778 | 22 410 030 | 1 474 000 | 1 499 802 | 1 552 904 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | - | - | - | - | - | - | 814 000 | 793 531 | 780 226 |
| 1.2 | - Diesel | - | - | - | - | - | - | 607 000 | 650 007 | 711 886 |
| 1.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | 163 | 233 |
| 1.4 | - Autres sources | - | - | - | - | - | - | 53 000 | 56 101 | 60 559 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 23 603 | 24 010 | 23 365 | 90 650 | 90 551 | 90 643 | 5 040 | 5 276 | 5 513 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | - | - | - | - | - | - | 22 | 21 | 17 |
| 2.2 | - Diesel | - | - | - | - | - | - | 4 920 | 5 130 | 5 369 |
| 2.3 | - Électricité | 563 | 540 | 437 | - | - | - | - | 2 | 3 |
| 2.4 | - Autres sources | - | - | - | - | - | - | 98 | 123 | 124 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 369 189 | 396 582 | 405 217 | - | - | - | 132 045 | 107 381 | 116 001 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | - | - | - | - | - | - | 4 465 | 4 404 | 4 420 |
| 3.2 | - Diesel | - | - | - | - | - | - | 126 708 | 102 048 | 110 540 |
| 3.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Autres sources | - | - | - | - | - | - | 872 | 929 | 1 041 |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | - | - | - | - | - | 29 473 | 30 229 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | - Essence | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 49 |
| 4.2 | - Diesel | - | - | - | - | - | - | - | 29 390 | 30 150 |
| 4.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 30 |

| | | Chypre ³ | | | Tchéquie ⁴ | | | Danemark | | |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 478 492 | 487 692 | 508 284 | 4 833 386 | 5 115 316 | 5 307 808 | 2 329 578 | 2 390 823 | 2 465 538 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | 423 607 | 427 077 | 437 807 | 3 189 890 | 3 292 863 | 3 337 837 | - | - | 1 702 651 |
| 1.2 | - Diesel | 54 870 | 60 592 | 70 264 | 1 631 014 | 1 807 953 | 1 954 086 | - | - | 754 054 |
| 1.3 | - Électricité | 15 | 23 | 40 | 417 | 713 | 974 | - | - | 8 662 |
| 1.4 | - Autres sources | 0 | 0 | 173 | 12 065 | 13 787 | 14 911 | - | - | 171 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 2 581 | 2 712 | 2 842 | 20 511 | 20 667 | 20 876 | 13 408 | 13 383 | 13 417 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | 6 | 7 | 10 | 1 811 | 1 779 | 1 745 | - | - | 478 |
| 2.2 | - Diesel | 2 575 | 2 704 | 2 832 | 17 351 | 17 115 | 17 217 | - | - | 12 858 |
| 2.3 | - Électricité | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 2.4 | - Autres sources | 0 | 0 | 0 | 1 349 | 1 773 | 1 914 | - | - | 75 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 93 381 | 92 726 | 94 673 | - | 425 142 | 425 142 | 398 066 | 395 649 | 397 001 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | 4 877 | 4 830 | 4 861 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | - Diesel | 88 504 | 87 896 | 89 802 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Autres sources | 0 | 0 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 9 407 | 9 473 | 9 826 | - | 221 650 | 221 650 | 28 628 | 28 309 | 28 326 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | - Essence | 8 | 8 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - Diesel | 9 399 | 9 465 | 9 817 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Autres sources | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

| | | Hongrie ^{4,7,8} | | | Islande | | | Irlande | | |
|----------|--|--------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 3 107 695 | 3 196 856 | 3 313 206 | 217 454 | 226 321 | 240 490 | 2 018 310 | 2 060 170 | 2 102 720 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | 2 266 199 | 2 272 447 | 2 301 168 | - | - | - | 1 171 220 | 1 120 410 | 1 052 220 |
| 1.2 | - Diesel | 809 523 | 888 874 | 970 997 | - | - | - | 827 680 | 917 690 | 1 024 270 |
| 1.3 | - Électricité | 175 | 342 | 758 | - | - | - | 560 | 1 120 | 1 700 |
| 1.4 | - Autres sources | 31 798 | 35 193 | 40 283 | - | - | - | 18 850 | 20 950 | 24 530 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 17 923 | 18 135 | 18 482 | 2 300 | 2 463 | 2 862 | 10 407 | 10 878 | 11 446 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | 242 | 185 | 125 | - | - | - | 24 | 21 | 17 |
| 2.2 | - Diesel | 17 535 | 17 736 | 18 028 | - | - | - | 10 382 | 10 857 | 11 429 |
| 2.3 | - Électricité | 3 | 6 | 25 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | - Autres sources | 143 | 208 | 304 | - | - | - | 1 | 0 | 0 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 371 278 | 386 629 | 404 204 | - | - | - | 288 129 | 299 737 | 310 291 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | 23 907 | 22 024 | 20 265 | - | - | - | 686 | 696 | - |
| 3.2 | - Diesel | 346 076 | 363 243 | 382 482 | - | - | - | 287 337 | 298 917 | - |
| 3.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Autres sources | 1 295 | 1 362 | 1 457 | - | - | - | 106 | 124 | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 46 258 | 45 166 | 44 757 | - | - | - | 19 731 | 19 143 | 19 366 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | - Essence | 582 | 563 | 515 | - | - | - | 10 | 8 | 28 |
| 4.2 | - Diesel | 45 646 | 44 575 | 44 211 | - | - | - | 19 713 | 19 128 | - |
| 4.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 |
| 4.4 | - Autres sources | 30 | 28 | 31 | - | - | - | 6 | 6 | - |

| | | Italie ⁷ | | | Kazakhstan ¹ | | | Lettonie | | |
|----------|--|---------------------|------|-------------------|-------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 37 080 753 | - | 37 876 138 | 4 000 109 | 3 856 505 | 3 845 301 | 657 799 | 679 048 | 664 177 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | 18 955 087 | - | 18 477 538 | 3 846 116 | 3 667 017 | 3 603 175 | 300 128 | 287 301 | 256 406 |
| 1.2 | - Diesel | 15 240 069 | - | 16 263 957 | 45 945 | 49 257 | 53 148 | 305 612 | 337 453 | 355 043 |
| 1.3 | - Électricité | 3 430 | - | 5 743 | 134 | 785 | 725 | 188 | 211 | 241 |
| 1.4 | - Autres sources | 2 882 167 | - | 3 128 900 | 107 914 | 139 446 | 188 253 | 51 871 | 54 083 | 52 487 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 97 914 | - | 97 817 | 99 188 | 97 916 | 98 672 | 5 102 | 5 066 | 4 986 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | 509 | - | 484 | - | - | - | 52 | 44 | 32 |
| 2.2 | - Diesel | 92 555 | - | 92 378 | - | - | - | 4 777 | 4 737 | 4 652 |
| 2.3 | - Électricité | 487 | - | 462 | - | - | - | 257 | 269 | 290 |
| 2.4 | - Autres sources | 4 363 | - | 4 493 | - | - | - | 16 | 16 | 12 |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | - | - | 3 431 207 | 434 665 | 443 161 | 439 167 | 50 047 | 53 421 | 53 266 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | - | - | - | - | - | - | 2 809 | 2 727 | 2 292 |
| 3.2 | - Diesel | - | - | - | - | - | - | 45 899 | 49 329 | 49 713 |
| 3.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Autres sources | - | - | - | - | - | - | 1 339 | 1 365 | 1 261 |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | 587 501 | ... | ... | ... | 20 021 | 19 198 | 17 260 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | - Essence | - | - | - | - | - | - | 1 822 | 1 601 | 1 226 |
| 4.2 | - Diesel | - | - | - | - | - | - | 17 461 | 16 912 | 15 472 |
| 4.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Autres sources | - | - | - | - | - | - | 738 | 685 | 562 |

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

| | | Liechtenstein | | | Lituanie | | | Luxembourg | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 28 470 | 28 802 | 29 241 | 1 205 668 | 1 244 063 | 1 298 737 | 372 827 | 381 103 | 390 935 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | 19 920 | 19 759 | 19 603 | 344 317 | 325 309 | 321 592 | 126 923 | 130 812 | 138 037 |
| 1.2 | - Diesel | 8 430 | 8 896 | 9 430 | 721 154 | 783 606 | 847 326 | 244 530 | 248 770 | 251 026 |
| 1.3 | - Électricité | 40 | 62 | 117 | 70 | 169 | 358 | 524 | 580 | 685 |
| 1.4 | - Autres sources | 80 | 85 | 91 | 140 127 | 134 979 | 129 461 | 850 | 941 | 1 187 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 101 | 103 | 98 | 7 371 | 7 286 | 7 326 | 1 778 | 1 857 | 1 904 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | 1 | 1 | - | 99 | 86 | 35 | - | - | - |
| 2.2 | - Diesel | 88 | 90 | 92 | 6 447 | 6 434 | 6 559 | 1 700 | 1 807 | 1 793 |
| 2.3 | - Électricité | - | - | - | 434 | 431 | 408 | 2 | 2 | 2 |
| 2.4 | - Autres sources | 12 | 12 | 6 | 391 | 335 | 324 | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 2 510 | 2 577 | 2 688 | 55 676 | 57 345 | 59 293 | 28 521 | 29 668 | 31 138 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | 673 | 646 | 628 | - | - | - | 1 119 | 1 099 | 1 111 |
| 3.2 | - Diesel | 1 807 | 1 907 | 2 033 | - | - | - | 27 170 | 28 341 | 29 784 |
| 3.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Autres sources | 30 | 24 | 27 | - | - | - | 232 | 228 | 243 |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 336 | 331 | 323 | 20 493 | 20 770 | 21 965 | 5 311 | 5 404 | 5 594 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | - Essence | 3 | 2 | 3 | - | - | - | 27 | 30 | 33 |
| 4.2 | - Diesel | 332 | 329 | 320 | - | - | - | 5 185 | 5 271 | 5 429 |
| 4.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Autres sources | 1 | 0 | 0 | - | - | - | 99 | 103 | 132 |

| | | Malte | | | Monténégro | | | Pays-Bas | | |
|----------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 265 950 | 275 380 | 282 921 | 174 073 | - | 184 734 | 7 979 083 | 8 100 864 | 8 222 974 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | 183 794 | 189 345 | 193 753 | - | - | 53 569 | - | - | - |
| 1.2 | - Diesel | 81 620 | 85 178 | 88 061 | - | - | 123 006 | - | - | - |
| 1.3 | - Électricité | 87 | 136 | 140 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | - Autres sources | 449 | 721 | 967 | - | - | 8 159 | - | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 1 789 | 1 955 | 1 996 | - | - | 1 308 | 9 597 | 9 411 | 9 822 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | 14 | 14 | 10 | - | - | 28 | - | - | - |
| 2.2 | - Diesel | 1 775 | 1 941 | 1 986 | - | - | 1 273 | - | - | - |
| 2.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | - Autres sources | 0 | 0 | 0 | - | - | 7 | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 33 054 | 33 085 | 33 731 | - | - | 10 982 | 814 954 | 828 383 | 852 632 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | 1 283 | 1 226 | 1 201 | - | - | 279 | - | - | - |
| 3.2 | - Diesel | 31 749 | 31 833 | 32 489 | - | - | 10 560 | - | - | - |
| 3.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Autres sources | 22 | 26 | 41 | - | - | 143 | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 9 920 | 9 941 | 10 463 | - | - | 2 487 | 63 356 | 62 436 | 62 155 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | - Essence | 31 | 33 | 34 | - | - | 1 | - | - | - |
| 4.2 | - Diesel | 9 885 | 9 900 | 10 421 | - | - | 2 486 | - | - | - |
| 4.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Autres sources | 4 | 8 | 8 | - | - | 0 | - | - | - |

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

| | Serbie ⁹ | | | Slovaquie ¹ | | | Slovénie | | |
|--|---------------------|------|------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 1 797 427 | - | - | 1 949 100 | 2 034 574 | 2 121 774 | 1 068 360 | 1 078 740 | 1 096 523 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | 1 098 359 | - | - | - | - | - | 609 180 | 594 630 | 583 837 |
| 1.2 - Diesel | 698 700 | - | - | - | - | - | 450 390 | 473 670 | 500 659 |
| 1.3 - Électricité | 31 | - | - | - | - | - | 130 | 290 | 457 |
| 1.4 - Autres sources | 337 | - | - | - | - | - | 8 660 | 10 150 | 11 570 |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 9 044 | - | - | 9 159 | 9 270 | 9 091 | 2 559 | 2 631 | 2 679 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | 88 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2.2 - Diesel | 8 828 | - | - | - | - | - | 2 508 | 2 576 | 2 589 |
| 2.3 - Électricité | 126 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 4 |
| 2.4 - Autres sources | 2 | - | - | - | - | - | 47 | 51 | 84 |
| 3 Véhicules utilitaires légers | 139 220 | - | - | 293 118 | 302 455 | 308 952 | - | - | - |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | 22 194 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 - Diesel | 117 009 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 - Autres sources | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 - Essence | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 - Diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | Espagne | | | Suède | | | Suisse ⁴ | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 22 029 512 | 22 355 549 | 22 876 830 | 4 584 711 | 4 668 262 | 4 767 262 | 4 384 000 | 4 458 000 | 4 524 000 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | 9 718 378 | 9 696 611 | 9 819 154 | 3 086 543 | 3 008 460 | 2 958 165 | 3 241 000 | 3 219 000 | 3 207 400 |
| 1.2 - Diesel | 12 303 075 | 12 645 648 | 13 032 515 | 1 226 068 | 1 383 982 | 1 532 855 | 1 126 000 | 1 217 000 | 1 295 500 |
| 1.3 - Électricité | 2 832 | 5 243 | 8 411 | 2 172 | 4 765 | 7 532 | 4 000 | 8 000 | 10 700 |
| 1.4 - Autres sources | 5 227 | 8 047 | 16 750 | 269 928 | 271 055 | 268 710 | 13 000 | 14 000 | 10 400 |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 59 799 | 60 252 | 61 838 | 13 987 | 14 109 | 13 886 | 9 600 | 8 300 | 9 900 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | 682 | 649 | 627 | 43 | 34 | 39 | 200 | 200 | 200 |
| 2.2 - Diesel | 57 884 | 57 712 | 58 987 | 10 659 | 10 320 | 9 834 | 9 100 | 8 100 | 9 100 |
| 2.3 - Électricité | 71 | 115 | 159 | 11 | 20 | 38 | - | - | 100 |
| 2.4 - Autres sources | 1 162 | 1 776 | 2 065 | 3 274 | 3 735 | 3 975 | 300 | 0 | 500 |
| 3 Véhicules utilitaires légers | 4 506 916 | 4 519 096 | 4 544 462 | 499 962 | 514 443 | 533 005 | 329 200 | 341 000 | 352 500 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | 511 573 | 498 861 | 489 247 | 61 596 | 56 383 | 52 111 | 67 800 | 64 900 | 62 800 |
| 3.2 - Diesel | 3 993 128 | 4 016 913 | 4 049 422 | 428 814 | 447 744 | 470 031 | 258 000 | 272 000 | 286 000 |
| 3.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 - Autres sources | 2 215 | 3 322 | 5 793 | 9 552 | 10 316 | 10 863 | 3 400 | 4 100 | 3 700 |
| 4 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 332 568 | 332 422 | 335 018 | 67 313 | 67 599 | 68 749 | 41 900 | 41 800 | 41 900 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 - Essence | 3 825 | 3 702 | 3 617 | 911 | 893 | 871 | 400 | 300 | 300 |
| 4.2 - Diesel | 327 737 | 327 263 | 329 698 | 65 548 | 65 792 | 66 847 | 41 300 | 41 400 | 41 500 |
| 4.3 - Électricité | 63 | 57 | 66 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 - Autres sources | 943 | 1 400 | 1 637 | 854 | 914 | 1 031 | 200 | 100 | 100 |

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

| | | Ex-République yougoslave de Macédoine ⁴ | | | Turquie | | | Ukraine | | |
|----------|--|--|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 371 449 | 383 833 | 394 934 | 9 857 915 | 10 589 337 | 11 317 998 | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | 215 175 | 209 122 | 202 779 | 2 855 190 | 2 927 971 | 3 032 139 | - | - | - |
| 1.2 | - Diesel | 145 065 | 163 038 | 180 394 | 2 882 886 | 3 346 024 | 3 803 894 | - | - | - |
| 1.3 | - Électricité | 32 | 33 | 35 | 412 | 565 | 643 | - | - | - |
| 1.4 | - Autres sources | 11 177 | 11 640 | 11 726 | 4 119 427 | 4 314 777 | 4 481 322 | - | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 3 164 | 3 243 | 3 230 | 638 464 | 666 269 | 684 294 | 3 032 | 2 792 | 2 856 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | 246 | 221 | 185 | 12 737 | 12 165 | 11 846 | - | - | - |
| 2.2 | - Diesel | 2 853 | 2 962 | 2 994 | 617 933 | 646 061 | 664 402 | - | - | - |
| 2.3 | - Électricité | 2 | 1 | - | 1 | 12 | 24 | 3 032 | 2 792 | 2 856 |
| 2.4 | - Autres sources | 63 | 59 | 51 | 7 793 | 8 031 | 8 022 | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 32 123 | 33 237 | 34 669 | 3 062 479 | 3 255 299 | 3 442 483 | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | 7 335 | 7 082 | 6 700 | 99 352 | 95 880 | 93 756 | - | - | - |
| 3.2 | - Diesel | 24 104 | 25 522 | 27 372 | 2 874 993 | 3 069 403 | 3 257 630 | - | - | - |
| 3.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Autres sources | 684 | 633 | 597 | 88 134 | 90 016 | 91 097 | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | ... | ... | ... | 576 510 | 589 426 | 599 735 | ... | ... | ... |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | - Essence | - | - | - | 7 197 | 6 888 | 6 730 | - | - | - |
| 4.2 | - Diesel | - | - | - | 563 781 | 577 246 | 587 813 | - | - | - |
| 4.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Autres sources | - | - | - | 5 532 | 5 292 | 5 192 | - | - | - |

| | | Royaume-Uni ¹⁰ | | | États-Unis ¹¹ | | | Ouzbékistan | | |
|----------|--|---------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|------|-------------|------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | - | 30 250 294 | 30 850 440 | 113 898 845 | 112 864 228 | - | - | - | 2 057 331 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | - | 18 747 234 | 18 718 202 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | - Diesel | - | 11 438 382 | 12 062 977 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | - Électricité | - | 24 683 | 33 434 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | - Autres sources | - | 39 995 | 35 827 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | - | 162 696 | 161 500 | 872 027 | 888 907 | - | - | - | 19 724 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | - | 4 531 | 4 309 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | - Diesel | - | 157 659 | 156 757 | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | - Électricité | - | 194 | 261 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | - Autres sources | - | 312 | 173 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | - | 3 627 473 | 3 775 884 | 124 680 609 | 128 552 549 | - | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | - | 132 402 | 128 432 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | - Diesel | - | 3 481 930 | 3 634 591 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Autres sources | - | 13 141 | 12 861 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | 360 695 | 365 397 | 7 823 273 | 7 882 667 | - | - | - | - |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.1 | - Essence | - | 2 201 | 1 863 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - Diesel | - | 357 577 | 362 837 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | - Électricité | - | 411 | 402 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Autres sources | - | 506 | 295 | - | - | - | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 2 (b)**Notes relatives aux pays**

1. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
2. Les voitures particulières désignent tous les véhicules ayant au moins 4 roues et pesant moins de 4 500 kg.
3. « Essence » comprend les véhicules hybrides essence et diesel.
4. « Autocars, autobus et trolleybus » ne comprend pas les trolleybus.
5. « Autocars, autobus et trolleybus électriques » ne comprend que les trolleybus.
6. Ne comprend pas les véhicules immatriculés à Aland.
7. Les véhicules «Essence » et « Diesel » ne comprennent pas les véhicules hybrides.
8. « Autres sources » comprend les véhicules hybrides.
9. Les données ne couvrent pas le Kosovo et la Métochie.
10. La Grande-Bretagne seulement.
11. Les camions désignent les catégories américaines « Single Unit » et « Combination Trucks ».

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

| | | Belgique | | | Bosnie-Herzégovine ^{1,2} | | | Bulgarie ³ | | |
|---------------------|-----------------------|------------|------------|------|-----------------------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 752 | 771 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Croatie | | | Chypre ⁴ | | | Tchéquie | | |
|---------------------|---|-------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 ³ | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 132 045 | 107 381 | 116 001 | 93 381 | 92 726 | 94 673 | - | 425 142 | 425 142 |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | 29 473 | 30 229 | 9 407 | 9 473 | 9 826 | - | 221 650 | 221 650 |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | 10 186 | 10 023 | 4 711 | 4 677 | 4 783 | - | 121 127 | 121 127 |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | 4 701 | 4 875 | 1 199 | 1 223 | 1 248 | - | 21 594 | 21 594 |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | 14 395 | 15 150 | 3 487 | 3 571 | 3 795 | - | 78 929 | 78 929 |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | - | 191 | 181 | 10 | 2 | - | - | - | - |
| 3 | Semi-remorques | 10 258 | 10 842 | 11 927 | 7 475 | 7 522 | 7 640 | 52 183 | 53 815 | 53 826 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | 1 041 | 1 017 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | 173 | 188 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | 9 313 | 10 369 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | 315 | 353 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Remorques | 25 015 | 26 115 | 27 367 | 7 919 | 8 299 | 8 669 | 374 050 | 405 908 | 423 373 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | 7 964 | 8 477 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | 9 669 | 9 988 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | - | 8 481 | 8 901 | - | - | - | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 321 | 334 | 341 | 149 | 149 | 153 | 1 355 | 1 569 | 1 586 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | 108 | 112 | 92 | 91 | 93 | - | - | - |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | 29 | 27 | 15 | 15 | 15 | - | - | - |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | 23 | 23 | 19 | 20 | 21 | - | - | - |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | 169 | 174 | 19 | 19 | 20 | - | - | - |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | 264 | 290 | 313 | - | - | - | 1 210 | 1 371 | 1 381 |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | 269 | 290 | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | 13 | 15 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | 158 | 176 | 179 | - | - | - | 502 | 544 | 524 |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | 14 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | 44 | 44 | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | 118 | 121 | - | - | - | - | - | - |

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

| | | Danemark | | | Estonie ² | | | Finlande | | |
|---------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 398 066 | 395 649 | 397 001 | 61 232 | 65 986 | 71 435 | 400 396 | 414 295 | 430 717 |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 28 628 | 28 309 | 28 326 | 24 807 | 24 974 | 25 417 | 137 285 | 141 197 | 145 779 |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | 8 044 | 8 008 | 8 091 | 50 287 | 51 111 | 51 977 |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | 4 693 | 4 680 | 4 708 | 9 784 | 9 960 | 10 126 |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 11 795 | 12 010 | 12 325 | 76 523 | 79 370 | 82 801 |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | 275 | 276 | 293 | 692 | 756 | 875 |
| 3 | Semi-remorques | 37 880 | 39 149 | - | - | - | - | 30 799 | 31 974 | 33 164 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | 2 975 | 3 247 | 3 420 |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | 26 730 | 27 570 | 28 429 |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | 637 | 667 | 748 |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | 457 | 490 | 567 |
| 4 | Remorques | 950 992 | 977 787 | - | 85 427 | 90 684 | 96 383 | 929 805 | 957 058 | 982 984 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | 58 017 | 61 451 | 64 955 | 794 818 | 806 373 | 814 482 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | 10 593 | 11 544 | 12 633 | 106 118 | 120 854 | 137 691 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | 351 | 406 | 354 | 330 | 356 | 369 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | 16 466 | 17 283 | 18 441 | 28 539 | 29 475 | 30 442 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | - | - | - | 544 | 562 | 369 | 1 494 | 1 552 | 1 625 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | 165 | 178 | 85 | 357 | 369 | 384 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | 49 | 49 | 37 | 77 | 79 | 80 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | 44 | 44 | 130 | 41 | 41 | 42 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 274 | 279 | 117 | 1 007 | 1 050 | 1 103 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | 12 | 12 | - | 12 | 13 | 16 |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | 557 | 573 | 595 |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | 32 | 33 | 35 |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | 490 | 504 | 518 |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | 18 | 18 | 21 |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | 17 | 18 | 21 |
| 7 | Remorques | - | - | - | 619 | 658 | 514 | 1 232 | 1 276 | 1 323 |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | 39 | 42 | 31 | 399 | 403 | 407 |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | 18 | 19 | 11 | 134 | 147 | 162 |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | 3 | 3 | 10 | 2 | 2 | 2 |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | 560 | 594 | 462 | 697 | 724 | 752 |

| | | France | | | Géorgie | | | Allemagne | | |
|----------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|------|------|------------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 6 270 839 | 6 257 419 | 6 204 927 | 89 987 | - | - | - | - | - |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 344 215 | 337 159 | 334 162 | - | - | - | - | - | - |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 23 008 | 22 426 | 22 045 | - | - | - | ... | ... | ... |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 63 794 | 60 684 | 58 377 | - | - | - | ... | ... | ... |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 257 346 | 253 978 | 253 670 | - | - | - | ... | ... | ... |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | 67 | 71 | 70 | - | - | - | ... | ... | ... |
| 3 | Semi-remorques | 328 314 | 331 077 | 335 311 | - | - | - | 300 875 | 300 895 | 323 431 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 3 846 | 3 646 | 3 447 | - | - | - | 24 657 | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 18 301 | 18 571 | 18 969 | - | - | - | 14 650 | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 303 328 | 306 067 | 310 152 | - | - | - | 244 187 | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | 2 839 | 2 793 | 2 743 | - | - | - | 23 012 | - | - |
| 4 | Remorques | 1 111 820 | 1 130 802 | 1 155 939 | - | - | - | 4 996 571 | - | - |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 285 753 | 298 536 | 313 619 | - | - | - | ... | ... | ... |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 775 226 | 781 666 | 791 681 | - | - | - | ... | ... | ... |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 4 889 | 4 718 | 4 609 | - | - | - | ... | ... | ... |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 45 952 | 45 882 | 46 030 | - | - | - | ... | ... | ... |

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

| | | France | | | Géorgie | | | Allemagne | | |
|---------------------|---|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 7 990 | 7 944 | 7 939 | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | 4 825 | 4 822 | 4 818 | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | 60 | 58 | 58 | - | - | - | - | - | - |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | 309 | 294 | 282 | - | - | - | - | - | - |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | 2 791 | 2 765 | 2 776 | - | - | - | - | - | - |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | 5 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | 9 148 | 9 295 | 9 475 | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 30 | 27 | 25 | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 362 | 372 | 382 | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 8 638 | 8 779 | 8 938 | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | 118 | 117 | 130 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | 1 616 | 1 635 | 1 668 | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | 101 | 109 | 116 | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | 835 | 849 | 823 | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 24 | 23 | 22 | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | 656 | 654 | 707 | - | - | - | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| | | Hongrie ^{2,5} | | | Irlande | | | Italie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 371 278 | 386 629 | 404 204 | 288 129 | 299 737 | 310 291 | - | - | 3 431 207 |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 46 258 | 45 166 | 44 757 | 19 731 | 19 143 | 19 366 | - | - | 587 501 |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 11 852 | 11 154 | 10 677 | - | - | - | - | - | 137 337 |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 12 582 | 12 067 | 11 440 | - | - | - | - | - | 131 239 |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 21 799 | 21 920 | 22 617 | - | - | - | - | - | 3 471 |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | 25 | 25 | 23 | - | - | - | - | - | 315 454 |
| 3 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 481 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 135 |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 346 |
| 4 | Remorques | 409 473 | 412 533 | 420 928 | - | - | - | - | - | 259 920 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 246 031 | 244 687 | 247 117 | - | - | - | - | - | 738 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 41 624 | 43 523 | 46 029 | - | - | - | - | - | 1 428 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 59 321 | 59 253 | 57 931 | - | - | - | - | - | 3 168 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 62 497 | 65 070 | 69 851 | - | - | - | - | - | 254 586 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 1 647 | 708 | 730 | 308 | 319 | 329 | - | - | 4 019 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | 990 | 393 | 410 | 296 | 307 | 317 | - | - | 3 431 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | 80 | 32 | 30 | 8 | 8 | 8 | - | - | 137 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | 136 | 62 | 59 | 4 | 4 | 4 | - | - | 131 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | 439 | 221 | 230 | 0 | 0 | 0 | - | - | 3 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | - | 315 |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | 2 215 | 1 713 | 1 831 | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | 132 | 90 | 91 | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | 67 | 45 | 49 | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 460 | 319 | 313 | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | 1 556 | 1 260 | 1 378 | - | - | - | - | - | - |

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

| | | Kazakhstan ³ | | | Lettonie | | | Liechtenstein | | |
|---------------------|---|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 434 665 | 443 161 | 439 167 | 50 047 | 53 421 | 53 266 | 2 510 | 2 577 | 2 688 |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | ... | ... | ... | 20 021 | 19 198 | 17 260 | 336 | 331 | 323 |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | 5 323 | 5 011 | 4 275 | 33 | 32 | 31 |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | 3 580 | 3 383 | 2 953 | 12 | 10 | 9 |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 11 027 | 10 714 | 9 942 | 291 | 289 | 283 |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | 91 | 90 | 90 | - | - | - |
| 3 | Semi-remorques | - | - | - | 14 960 | 15 394 | 14 850 | 329 | 344 | 353 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | 106 | 96 | 75 | 25 | 26 | 42 |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | 263 | 247 | 202 | 29 | 31 | 36 |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 13 126 | 13 583 | 13 224 | 268 | 280 | 286 |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | 1 465 | 1 468 | 1 349 | 7 | 7 | 9 |
| 4 | Remorques | 34 862 | 167 458 | 68 012 | 49 635 | 52 244 | 50 236 | 2 770 | 2 718 | 2 805 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | 36 460 | 38 537 | 37 165 | 698 | 641 | 651 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | 9 510 | 10 190 | 9 869 | 1 908 | 1 923 | 1 998 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | 238 | 219 | 189 | 35 | 27 | 28 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | 3 427 | 3 298 | 3 013 | 129 | 127 | 128 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | - | - | - | 200 | 225 | 190 | 6 | 6 | 6 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | 48 | 56 | 55 | - | - | 2 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | 14 | 17 | 11 | - | - | 0 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | 16 | 21 | 13 | - | - | 0 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 120 | 130 | 109 | - | - | 4 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | 434 | 447 | 433 | 9 | 9 | 10 |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 0 |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | 5 | 5 | 4 | - | - | 1 |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 375 | 388 | 379 | - | - | 8 |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | 52 | 53 | 49 | - | - | 0 |
| 7 | Remorques | - | - | - | 83 | 84 | 79 | 5 | 5 | 5 |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | 15 | 16 | 16 | - | - | 0 |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | 11 | 12 | 12 | - | - | 3 |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 0 |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | 56 | 54 | 50 | - | - | 2 |
| Lituanie | | | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 55 676 | 57 345 | 59 293 | 28 521 | 29 668 | 31 138 | 33 054 | 33 085 | 33 731 |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 20 493 | 20 770 | 21 965 | 5 311 | 5 404 | 5 594 | 9 920 | 9 941 | 10 463 |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 8 499 | 8 590 | 8 708 | - | - | - | 7 469 | 7 530 | 7 820 |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 5 047 | 5 385 | 6 048 | - | - | - | 612 | 605 | 623 |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 6 724 | 6 787 | 7 201 | - | - | - | 1 827 | 1 798 | 2 012 |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | 8 | 8 | 8 | - | - | - | 12 | 8 | 8 |
| 3 | Semi-remorques | 25 256 | 25 565 | 27 855 | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 17 312 | 14 338 | 11 629 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 6 933 | 6 700 | 6 622 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 1 000 | 4 508 | 9 579 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | 11 | 19 | 25 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Remorques | 14 709 | 14 962 | 15 141 | - | - | - | 1 538 | 1 677 | 1 783 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 671 | 694 | 923 | - | - | - | 19 | 19 | 19 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 6 651 | 7 096 | 7 257 | - | - | - | 10 | 11 | 11 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 2 897 | 2 873 | 2 991 | - | - | - | 130 | 130 | 130 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 4 490 | 4 299 | 3 970 | - | - | - | 1 379 | 1 517 | 1 623 |
| Luxembourg | | | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 55 676 | 57 345 | 59 293 | 28 521 | 29 668 | 31 138 | 33 054 | 33 085 | 33 731 |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 20 493 | 20 770 | 21 965 | 5 311 | 5 404 | 5 594 | 9 920 | 9 941 | 10 463 |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 8 499 | 8 590 | 8 708 | - | - | - | 7 469 | 7 530 | 7 820 |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 5 047 | 5 385 | 6 048 | - | - | - | 612 | 605 | 623 |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 6 724 | 6 787 | 7 201 | - | - | - | 1 827 | 1 798 | 2 012 |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | 8 | 8 | 8 | - | - | - | 12 | 8 | 8 |
| 3 | Semi-remorques | 25 256 | 25 565 | 27 855 | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 17 312 | 14 338 | 11 629 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 6 933 | 6 700 | 6 622 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 1 000 | 4 508 | 9 579 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | 11 | 19 | 25 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Remorques | 14 709 | 14 962 | 15 141 | - | - | - | 1 538 | 1 677 | 1 783 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 671 | 694 | 923 | - | - | - | 19 | 19 | 19 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 6 651 | 7 096 | 7 257 | - | - | - | 10 | 11 | 11 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 2 897 | 2 873 | 2 991 | - | - | - | 130 | 130 | 130 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 4 490 | 4 299 | 3 970 | - | - | - | 1 379 | 1 517 | 1 623 |
| Malte | | | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 55 676 | 57 345 | 59 293 | 28 521 | 29 668 | 31 138 | 33 054 | 33 085 | 33 731 |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 20 493 | 20 770 | 21 965 | 5 311 | 5 404 | 5 594 | 9 920 | 9 941 | 10 463 |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 8 499 | 8 590 | 8 708 | - | - | - | 7 469 | 7 530 | 7 820 |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 5 047 | 5 385 | 6 048 | - | - | - | 612 | 605 | 623 |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 6 724 | 6 787 | 7 201 | - | - | - | 1 827 | 1 798 | 2 012 |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | 8 | 8 | 8 | - | - | - | 12 | 8 | 8 |
| 3 | Semi-remorques | 25 256 | 25 565 | 27 855 | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 17 312 | 14 338 | 11 629 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 6 933 | 6 700 | 6 622 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 1 000 | 4 508 | 9 579 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | 11 | 19 | 25 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Remorques | 14 709 | 14 962 | 15 141 | - | - | - | 1 538 | 1 677 | 1 783 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 671 | 694 | 923 | - | - | - | 19 | 19 | 19 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 6 651 | 7 096 | 7 257 | - | - | - | 10 | 11 | 11 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 2 897 | 2 873 | 2 991 | - | - | - | 130 | 130 | 130 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 4 490 | 4 299 | 3 970 | - | - | - | 1 379 | 1 517 | 1 623 |

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

| | | Suède | | | Suisse | | | Ex-République yougoslave de Macédoine ² | | |
|---------------------|---|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 499 962 | 514 443 | 533 005 | 329 200 | 341 000 | 352 500 | 32 123 | 33 237 | 34 669 |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 67 313 | 67 599 | 68 749 | 41 900 | 41 800 | 41 900 | - | - | - |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 7 075 | 6 931 | 6 797 | 5 100 | 5 100 | 5 200 | - | - | - |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 6 867 | 6 611 | 6 331 | 3 200 | 3 200 | 3 100 | - | - | - |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 53 240 | 53 905 | 55 435 | 33 600 | 33 500 | 33 600 | - | - | - |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | 131 | 152 | 186 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Semi-remorques | 26 096 | 26 573 | 27 796 | 16 200 | 16 700 | 16 800 | - | - | - |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 547 | 543 | 544 | 5 700 | 5 700 | 5 700 | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 1 118 | 1 102 | 1 072 | 8 000 | 8 000 | 8 100 | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 9 322 | 9 551 | 10 287 | 2 500 | 2 700 | 2 900 | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | 15 109 | 15 377 | 15 893 | 200 | 200 | 200 | - | - | - |
| 4 | Remorques | 845 609 | 877 081 | 911 130 | 255 200 | 262 900 | 271 000 | 8 424 | 6 536 | 8 161 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 392 398 | 414 497 | 438 107 | 59 300 | 60 400 | 77 600 | - | - | - |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 425 172 | 433 956 | 443 837 | 182 100 | 188 800 | 180 000 | - | - | - |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 717 | 688 | 653 | 2 600 | 2 500 | 5 000 | - | - | - |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 27 322 | 27 940 | 28 533 | 11 200 | 11 200 | 8 300 | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 1 107 | 1 132 | 1 175 | 746 | 757 | 770 | - | - | - |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | 376 | 389 | 406 | 313 | 321 | 331 | - | - | - |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | 13 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 | - | - | - |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | 29 | 28 | 27 | 14 | 13 | 13 | - | - | - |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | 685 | 698 | 725 | 406 | 408 | 413 | - | - | - |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | 3 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | 838 | 855 | 898 | 365 | 375 | 382 | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 4 | 4 | 4 | 62 | 62 | 63 | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 20 | 19 | 18 | 211 | 214 | 213 | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 277 | 284 | 309 | 82 | 87 | 94 | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | 537 | 546 | 567 | 10 | 11 | 12 | - | - | - |
| 7 | Remorques | 1 171 | 1 211 | 1 255 | 446 | 459 | 474 | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | 191 | 202 | 215 | 29 | 30 | 41 | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | 342 | 352 | 365 | 262 | 275 | 278 | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 4 | 3 | 3 | 12 | 12 | 35 | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | 635 | 652 | 671 | 143 | 143 | 120 | - | - | - |
| Turquie | | | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | Royaume-Uni⁹ | | | Etats-Unis¹⁰ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 3 062 479 | 3 255 299 | 3 442 483 | - | 3 627 473 | 3 775 884 | 124 680 609 | 128 552 549 | - |
| 2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 576 510 | 589 426 | 599 735 | - | 360 695 | 365 397 | 7 823 273 | 7 882 667 | - |
| 2.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 152 148 | 150 331 | 150 758 | - | 171 056 | 170 637 | - | - | - |
| 2.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 71 440 | 74 212 | 75 508 | - | 20 183 | 21 092 | - | - | - |
| 2.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 351 952 | 363 835 | 372 336 | - | 162 049 | 167 208 | - | - | - |
| 2.4 | 40 001 kg et plus | 970 | 1 048 | 1 133 | - | 7 407 | 6 460 | - | - | - |
| 3 | Semi-remorques | 256 996 | 280 081 | 297 275 | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 10 582 | 10 248 | 10 096 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 9 820 | 9 808 | 9 726 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 228 168 | 251 186 | 268 328 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | 8 426 | 8 839 | 9 125 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Remorques | 11 418 | 11 778 | 12 087 | - | - | - | - | - | - |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 673 | 663 | 660 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 2 154 | 2 395 | 2 644 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 822 | 818 | 818 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 7 769 | 7 902 | 7 965 | - | - | - | - | - | - |

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

| | Turquie | | | Royaume-Uni ⁹ | | | Etats-Unis ¹⁰ | | |
|---------------------------|---------|------|------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | |
| 5 Camions | - | - | - | - | 3 988 | 4 141 | - | - | - |
| 5.1 Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | - | 3 627 | 3 776 | - | - | - |
| 5.2 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | 171 | 171 | - | - | - |
| 5.3 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | 20 | 21 | - | - | - |
| 5.4 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | 162 | 167 | - | - | - |
| 5.5 40 001 kg et plus | - | - | - | - | 7 | 6 | - | - | - |
| 6 Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 Remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | Ouzbékistan | | |
|---|-------------|------|-----------|
| | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules utilitaires légers | - | - | - |
| 2 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | - |
| 2.1 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - |
| 2.2 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - |
| 2.3 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - |
| 2.4 40 001 kg et plus | - | - | - |
| 3 Semi-remorques | - | - | - |
| 3.1 Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - |
| 3.2 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - |
| 3.3 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - |
| 3.4 40 001 kg et plus | - | - | - |
| 4 Remorques | - | - | - |
| 4.1 Jusqu'à 750 kg | - | - | - |
| 4.2 751 kg - 3 500 kg | - | - | - |
| 4.3 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - |
| 4.4 10 001 kg et plus | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | |
| 5 Camions | - | - | - |
| 5.1 Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - |
| 5.2 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - |
| 5.3 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - |
| 5.4 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - |
| 5.5 40 001 kg et plus | - | - | - |
| 6 Semi-remorques | - | - | 55 |
| 6.1 Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - |
| 6.2 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - |
| 6.3 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - |
| 6.4 40 001 kg et plus | - | - | - |
| 7 Remorques | - | - | 15 |
| 7.1 Jusqu'à 750 kg | - | - | - |
| 7.2 751 kg - 3 500 kg | - | - | - |
| 7.3 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - |
| 7.4 10 001 kg et plus | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 2 (c)**Notes relatives aux pays**

1. « Camions » comprend les tracteurs routiers.
2. « Remorques » comprend les semi-remorques.
3. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
4. Les véhicules utilitaires légers désignent une capacité de charge allant jusqu'à 2 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 3 501 kg à 7 500 kg désignent une capacité de charge de 3 000 kg à 6 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 7 501 kg à 12 000 kg désignent une capacité de charge de 7 000 kg à 9 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 12 001 kg à 40 000 kg désignent une capacité de charge de 10 000 kg à 19 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 40 000 kg et plus désignent une capacité de charge de 20 000 kg et plus.
5. La capacité de charge des « camions » comprend les camions à usage spécial.
6. Les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé de 30 001 kg à 40 000 kg désignent les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé supérieur à 30 000 kg. Les remorques ayant un poids brut maximal autorisé de 751 kg à 3 500 kg désignent les remorques ayant un poids brut maximal autorisé allant jusqu'à 3 500 kg.
7. Les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé allant jusqu'à 20 000 kg désignent les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé allant jusqu'à 9 999 kg. Les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé de 20 001 kg à 30 000 kg désignent un poids brut maximal autorisé de 10 000 kg à 14 999 kg. Les remorques avec un poids brut autorisé allant jusqu'à 750 kg désignent les remorques avec un poids brut maximal autorisé allant jusqu'à 4 999 kg. Les remorques avec un poids brut maximal autorisé de 751 kg à 3 500 kg désignent les remorques avec un poids brut maximal autorisé de 5 000 kg à 9 999 kg.
8. « Semi-remorques » comprend les remorques.
9. La Grande-Bretagne seulement.
10. Les camions désignent les catégories américaines « Single Unit » et « Combination Trucks ».

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

| | | Autriche | | | Azerbaïdjan | | | Belgique | | |
|----------|---|----------|---------|---------|-------------|--------|------|----------|---------|---------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 43 365 | 41 880 | 46 840 | 399 | 254 | - | 21 872 | 22 829 | 26 015 |
| 1.3 | Voitures particulières | 303 318 | 308 555 | 329 604 | 41 533 | 22 270 | - | 487 711 | 506 284 | 546 142 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 900 | 899 | 1 043 | 435 | 103 | - | 1 142 | 925 | 714 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 31 168 | 32 862 | 35 919 | 3 324 | 1 513 | - | - | - | - |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 3 601 | 3 511 | 4 039 | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 3 228 | 3 770 | 3 940 | - | - | - | 4 177 | 4 781 | 5 872 |
| 2.4 | Semi-remorques | 3 225 | 3 658 | 3 678 | - | - | - | - | - | - |
| 2.5 | Remorques | 28 183 | 29 444 | 29 998 | - | - | - | - | 15 113 | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 65 | 67 | 76 | - | - | - | 57 | 65 | - |
| 3.2 | Semi-remorques | 90 | 101 | 101 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 146 | 156 | 158 | - | - | - | - | - | - |

| | | Bosnie-Herzégovine ^{1,2} | | | Bulgarie ³ | | | Canada | | |
|----------|---|-----------------------------------|--------|--------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 988 | 948 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 896 | 947 | 933 | 6 477 | 6 751 | 7 191 | - | - | - |
| 1.3 | Voitures particulières | 64 247 | 64 839 | 60 492 | 211 033 | 225 868 | 238 877 | 760 449 | 712 322 | 661 088 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 312 | 328 | - | 1 490 | 1 000 | 1 596 | 4 241 | 3 370 | 4 006 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 5 503 | 6 067 | - | 29 660 | 33 505 | 35 130 | - | - | - |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | Tracteurs routiers | - | - | - | 6 055 | 7 544 | 7 371 | - | - | - |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | - | 4 146 | 5 054 | 5 195 | - | - | - |
| 2.5 | Remorques | 2 619 | 2 618 | - | 793 | 899 | 959 | - | - | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Croatie | | | Chypre | | | Tchéquie ⁴ | | |
|----------|--|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---------|---------|
| | | 2014 ³ | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | 3 428 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 2 762 | 2 953 | 3 740 | 1 901 | 1 673 | 2 303 | 15 969 | 17 031 | 17 842 |
| 1.3 | Voitures particulières | 68 522 | 74 181 | 96 455 | 17 933 | 21 462 | 27 956 | 192 923 | 229 731 | 257 854 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 474 | 482 | 568 | 47 | 82 | 133 | 1 452 | 1 428 | 1 070 |

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

| | | Croatie | | | Chypre | | | Tchéquie ⁴ | | |
|----------|---|-------------------|-------|--------|--------|-------|-------|-----------------------|--------|--------|
| | | 2014 ³ | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 7 068 | 8 285 | 11 307 | 1 604 | 1 896 | 2 585 | 12 112 | 15 216 | 17 081 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | 1 475 | 1 903 | 195 | 186 | 297 | 9 464 | 11 147 | 12 293 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 1 256 | 1 386 | 1 702 | 88 | 74 | 190 | 19 | 33 | 33 |
| 2.4 | Semi-remorques | 975 | 1 278 | 1 515 | 96 | 113 | 144 | - | - | - |
| 2.5 | Remorques | 2 033 | 1 978 | 2 278 | 407 | 380 | 366 | - | - | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 15 | 19 | 26 | 3 | 3 | 4 | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | 27 | 36 | 42 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 11 | 12 | 15 | - | - | - | - | - | - |

| | | Danemark | | | Estonie ² | | | Finlande | | |
|----------|---|----------|------|---------|----------------------|--------|--------|----------|---------|---------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | - | - | 2 987 | 970 | 936 | 1 145 | 3 504 | 3 192 | 3 107 |
| 1.3 | Voitures particulières | - | - | 222 474 | 21 128 | 21 064 | 23 020 | 106 235 | 108 819 | 119 000 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | - | - | 1 039 | 187 | 232 | 171 | 691 | 526 | 586 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | - | - | 36 607 | 3 243 | 3 915 | 4 355 | 10 625 | 11 431 | 13 525 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | 4 783 | 247 | 218 | 250 | 2 560 | 2 707 | 3 330 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | - | - | 2 647 | 529 | 551 | 629 | 333 | 323 | 465 |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | 4 977 | - | - | - | 1 738 | 1 145 | 1 280 |
| 2.5 | Remorques | - | - | 39 084 | 5 063 | 5 206 | 5 566 | 27 674 | 24 317 | 25 158 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | - | - | 15 | 16 | 6 | 42 | 45 | 57 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | 29 | 20 | 24 |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | 36 | 42 | 42 | 44 | 41 | 44 |

| | | France | | | Allemagne | | | Grèce ⁵ | | |
|----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------|---------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 175 894 | 173 432 | 182 650 | 148 849 | 158 457 | 182 066 | 33 578 | 36 607 | 44 105 |
| 1.3 | Voitures particulières | 1 765 855 | 1 886 229 | 1 984 471 | 3 036 773 | 3 206 042 | 3 285 904 | 84 445 | 96 151 | 106 617 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 5 896 | 7 344 | 6 594 | 5 651 | 6 137 | 6 683 | 817 | 669 | 1 010 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 348 766 | 309 620 | 288 298 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 13 867 | 13 828 | 17 087 | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 20 785 | 24 946 | 26 905 | 34 330 | 36 544 | 36 967 | - | - | - |
| 2.4 | Semi-remorques | 17 401 | 19 107 | 20 259 | 30 467 | 31 568 | 34 424 | - | - | - |
| 2.5 | Remorques | 62 003 | 62 186 | 66 625 | 271 340 | 280 038 | 294 369 | - | - | - |

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

| | | France | | | Allemagne | | | Grèce ⁵ | | |
|----------|---|-----------------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-----------------------|---------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 393 | 370 | 414 | 265 | 275 | 296 | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | 520 | 568 | 602 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 81 | 85 | 96 | - | - | - | - | - | - |
| | | Hongrie ⁵ | | | Irlande | | | Italie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 8 192 | 8 613 | 9 179 | 717 | 1 042 | 1 435 | - | - | 193 072 |
| 1.3 | Voitures particulières | 164 420 | 199 906 | 238 655 | 84 136 | 129 959 | 149 763 | - | - | 1 848 841 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 1 313 | 1 623 | 1 683 | 286 | 417 | 555 | - | - | 2 586 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 26 297 | 29 789 | 34 781 | 15 156 | 24 344 | 28 129 | - | - | 181 878 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 2 539 | 3 279 | 3 209 | 15 627 | 655 | 946 | - | - | 4 340 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 9 551 | 8 842 | 8 647 | 849 | 1 001 | 1 243 | - | - | 10 095 |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 991 |
| 2.5 | Remorques | 15 148 | 15 755 | 16 914 | - | - | - | - | - | 9 216 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 119 | 59 | 62 | 16 | 25 | 29 | - | - | 186 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 232 | 219 | 62 | - | - | - | - | - | - |
| | | Lettonie ⁶ | | | Liechtenstein | | | Lituanie ⁷ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 600 | 610 | 651 | 241 | 262 | 260 | 3 432 | 3 878 | 4 220 |
| 1.3 | Voitures particulières | 13 173 | 14 291 | 16 768 | 1 800 | 2 049 | 1 984 | 136 098 | 131 606 | 139 871 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 212 | 281 | 222 | 4 | 8 | 10 | 700 | 586 | 651 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 2 618 | 2 415 | 2 282 | 208 | 243 | 211 | 6 259 | 6 271 | 6 602 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 349 | 222 | 284 | 15 | 19 | 20 | 1 822 | 2 041 | 2 545 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 728 | 1 257 | 1 564 | 15 | 42 | 49 | 2 979 | 3 857 | 6 009 |
| 2.4 | Semi-remorques | 746 | 887 | 1 048 | 14 | 32 | 37 | 3 058 | 3 107 | 5 123 |
| 2.5 | Remorques | 2 913 | 3 136 | 2 983 | 136 | 156 | 161 | 1 286 | 1 222 | 1 071 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | 28 | 34 |
| 3.2 | Semi-remorques | 22 | 25 | 31 | 0 | 1 | 1 | 68 | 98 | 163 |
| 3.3 | Remorques | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 10 | 6 | 7 |

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

| | | Luxembourg | | | Malte | | | Monténégro | | |
|----------|---|------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------|-------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 1 661 | 1 589 | 1 733 | 1 774 | 2 138 | 3 498 | - | - | 380 |
| 1.3 | Voitures particulières | 49 793 | 46 473 | 50 561 | 15 439 | 16 803 | 16 712 | - | - | 2 300 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 159 | 251 | 205 | 122 | 267 | 128 | - | - | 16 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 3 357 | 3 807 | 4 376 | 1 360 | 1 427 | 1 558 | - | - | 349 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 380 | 342 | 463 | 250 | 351 | 463 | - | - | 34 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 633 | 734 | 764 | 67 | 51 | 69 | - | - | 27 |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 |
| 2.5 | Remorques | - | - | - | - | 139 | - | - | - | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | - | - | 6 | 7 | 8 | - | - | 383 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - |

| | | Pays-Bas | | | Norvège | | | Pologne | | |
|----------|---|----------|---------|---------|---------|---------|------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 10 326 | 11 321 | 12 583 | 6 777 | 6 832 | - | 55 263 | 81 831 | 83 250 |
| 1.3 | Voitures particulières | 387 569 | 448 927 | 382 515 | 172 042 | 176 336 | - | 1 047 598 | 1 145 506 | 1 361 270 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 669 | 344 | 840 | 1 094 | 1 111 | - | 5 319 | 5 886 | 5 562 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 51 761 | 57 702 | 70 429 | - | - | - | 123 299 | 110 106 | 124 065 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 2 724 | 3 559 | 4 156 | - | - | - | 18 857 | 21 148 | 21 386 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 7 010 | 9 438 | 10 098 | 1 367 | 1 403 | - | 26 122 | 30 943 | 36 552 |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | - | 1 092 | 1 119 | - | 25 403 | 27 584 | 32 676 |
| 2.5 | Remorques | 62 776 | 71 800 | 86 619 | 37 184 | 37 584 | - | 11 784 | 13 894 | 15 735 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 54 | 61 | 75 | - | - | - | 2 414 | 2 462 | 2 596 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | 38 | 39 | - | 719 | 791 | 921 |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | 57 | 58 | - | 64 | 71 | 76 |

| | | Portugal ⁹ | | | République de Moldova | | | Roumanie ^{9,10} | | |
|----------|--|-----------------------|---------|---------|-----------------------|--------|------|--------------------------|---------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 17 265 | - | - | 2 119 | 1 270 | - | - | 6 058 | - |
| 1.3 | Voitures particulières | 172 642 | 224 892 | 272 603 | 24 843 | 17 031 | - | - | 332 223 | - |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 630 | 690 | 905 | 332 | 99 | - | - | 3 777 | - |

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

| | | Portugal ⁸ | | | République de Moldova | | | Roumanie ^{9,10} | | |
|----------|---|--------------------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------|-----------|--------------------------|---------|---------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 25 970 | 30 276 | 33 765 | 5 534 | - | - | - | 50 690 | - |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 1 524 | 1 894 | 2 094 | - | - | - | - | 3 344 | - |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 4 283 | 5 269 | 5 746 | 11 | 5 | - | - | 14 139 | - |
| 2.4 | Semi-remorques | 5 873 | 6 436 | 7 739 | 772 | 563 | - | - | 8 982 | - |
| 2.5 | Remorques | - | - | - | 1 024 | 1 193 | - | - | 16 301 | - |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | - | - | 34 | - | - | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | 28 | 20 | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - |
| | | Fédération de Russie ^{4,11} | | | Serbie | | | Slovaquie ³ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | 976 | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 54 845 | 45 866 | - | 482 | - | - | 7 982 | 8 814 | 9 557 |
| 1.3 | Voitures particulières | 2 351 033 | 1 948 840 | - | 12 722 | - | - | 125 813 | 137 751 | 151 870 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 33 179 | 27 052 | - | 72 | - | - | 687 | 662 | 641 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 110 206 | 92 177 | - | 3 360 | - | - | 13 534 | 16 079 | 17 818 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 55 558 | 45 089 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | Tracteurs routiers | - | - | - | 502 | - | - | 4 380 | 5 186 | 8 376 |
| 2.4 | Semi-remorques | 22 047 | 19 904 | - | - | - | - | 13 666 | 11 338 | 13 813 |
| 2.5 | Remorques | 127 210 | 116 046 | - | - | - | - | 2 817 | 3 105 | 3 414 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 18 |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Slovénie | | | Espagne | | | Suède | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Motocycles | 2 208 | 2 470 | 2 801 | 114 600 | 137 228 | 160 978 | 12 876 | 14 392 | 19 842 |
| 1.3 | Voitures particulières | 54 086 | 60 668 | 64 899 | 890 125 | 1 094 117 | 1 230 104 | 324 030 | 361 908 | 387 997 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 107 | 171 | 198 | 2 115 | 2 954 | 3 760 | 1 414 | 1 423 | 1 382 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | - | - | - | 118 136 | 152 356 | 160 937 | 42 952 | 45 829 | 53 470 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | - | 4 975 | 7 617 | 9 104 | 4 853 | 5 048 | 6 105 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 1 008 | 1 356 | 1 663 | 14 431 | 19 990 | 20 858 | 1 065 | 1 057 | 1 234 |
| 2.4 | Semi-remorques | 784 | 1 042 | 1 382 | 8 197 | 11 881 | 14 069 | 2 872 | 2 423 | 2 826 |
| 2.5 | Remorques | 1 123 | 1 242 | 1 507 | 6 130 | 7 698 | 8 569 | 37 633 | 41 621 | 45 057 |

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

| | | Slovénie | | | Espagne | | | Suède | | |
|----------|---|---------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 11 | 12 | 15 | - | - | 225 | 95 | 100 | 123 |
| 3.2 | Semi-remorques | 25 | 33 | 44 | - | - | 395 | 95 | 78 | 93 |
| 3.3 | Remorques | 12 | 16 | 20 | - | - | 107 | 62 | 75 | 84 |
| | | Suisse | | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | | Turquie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | - | - | - | 1 811 | 2 332 | - |
| 1.2 | Motocycles | 47 500 | 51 800 | 48 200 | - | 2 391 | 3 516 | 178 199 | 162 795 | 140 206 |
| 1.3 | Voitures particulières | 304 100 | 327 100 | 319 300 | 29 766 | 29 308 | 30 423 | 585 814 | 746 395 | 746 074 |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | 700 | 700 | 900 | 239 | 229 | 170 | 28 121 | 36 605 | 25 748 |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | 28 800 | 31 000 | 30 400 | 2 162 | - | - | 146 757 | 206 712 | 193 931 |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 3 500 | 3 200 | 3 200 | - | - | - | 17 163 | 23 540 | 16 708 |
| 2.3 | Tracteurs routiers | 1 200 | 1 100 | 1 200 | - | 568 | 732 | 18 357 | 18 470 | 11 753 |
| 2.4 | Semi-remorques | 1 060 | 1 030 | 940 | - | - | - | 26 811 | 24 062 | 18 338 |
| 2.5 | Remorques | 14 090 | 14 310 | 14 100 | - | 2 117 | 1 355 | 408 | 583 | 391 |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | 64 | 63 | 63 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 3.2 | Semi-remorques | 25 | 25 | 23 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Remorques | 30 | 29 | 30 | - | - | - | - | - | - |
| | | Royaume-Uni ¹² | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | | | | | | |
| 1 | Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cyclomoteurs | - | - | - | | | | | | |
| 1.2 | Motocycles | - | 115 384 | 130 652 | | | | | | |
| 1.3 | Voitures particulières | - | 2 602 146 | 2 665 251 | | | | | | |
| 1.4 | Autocars, autobus et trolleybus | - | 9 565 | 10 040 | | | | | | |
| 2 | Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Véhicules utilitaires légers | - | 374 724 | - | | | | | | |
| 2.2 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | 28 438 | 32 443 | | | | | | |
| 2.3 | Tracteurs routiers | - | 20 784 | 19 053 | | | | | | |
| 2.4 | Semi-remorques | - | - | - | | | | | | |
| 2.5 | Remorques | - | - | - | | | | | | |
| 3 | Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t) | | | | | | | | | |
| 3.1 | Camions | - | 403 | 411 | | | | | | |
| 3.2 | Semi-remorques | - | - | - | | | | | | |
| 3.3 | Remorques | - | - | - | | | | | | |

NOTES DU TABLEAU 3

Notes relatives aux pays

1. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
2. « Remorques » comprend les semi-remorques.
3. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
4. « Autocars, autobus et trolleybus » ne comprend pas les trolleybus.
5. Comprend les nouveaux véhicules et les véhicule d'occasion de l'étranger.
6. Comprend les véhicules fabriqués seulement dans l'année indiquée ou l'année précédente.
7. Comprend les nouveaux véhicules et ceux ré-immatriculés.
8. « Semi-remorques » comprend les remorques.
9. « Motocycles » comprend les cyclomoteurs.
10. Les véhicules utilitaires légers désignent les camions de plus de 2 999 kg.
11. Désigne le nombre de véhicules immatriculés pour la première fois au cours des 2 années précédentes.
12. La Grande-Bretagne seulement.

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

| | Croatie | | | Chypre ³ | | | Tchéquie ⁴ | | |
|---|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|
| | 2014 ² | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 68 522 | 74 181 | 96 455 | 17 933 | 21 462 | 27 956 | 192 923 | 229 731 | 257 854 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | 16 690 | 16 311 | 20 490 | 12 142 | 14 786 | 17 590 | - | - | - |
| 1.2 - Diesel | 50 861 | 56 807 | 74 421 | 5 782 | 6 667 | 10 344 | - | - | - |
| 1.3 - Électricité | 47 | 80 | 66 | 9 | 9 | 22 | - | - | - |
| 1.4 - Autres sources | 924 | 983 | 1 478 | - | - | - | - | - | - |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 474 | 482 | 568 | 47 | 82 | 133 | 1 452 | 1 428 | 1 070 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 2.2 - Diesel | 474 | 455 | 566 | 47 | 82 | 129 | - | - | - |
| 2.3 - Électricité | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 2.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 Véhicules utilitaires légers | 7 068 | 8 285 | 11 307 | 1 604 | 1 896 | 2 585 | 12 112 | 15 216 | 17 081 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | 160 | 291 | 346 | 93 | 79 | 92 | - | - | - |
| 3.2 - Diesel | 6 848 | 7 942 | 10 888 | 1 511 | 1 817 | 2 492 | - | - | - |
| 3.3 - Électricité | 5 | 28 | 30 | - | - | 1 | - | - | - |
| 3.4 - Autres sources | 55 | 24 | 43 | - | - | - | - | - | - |
| 4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | 1 475 | 1 903 | 195 | 186 | 297 | 9 464 | 11 147 | 12 293 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 - Essence | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 - Diesel | - | 1 472 | 1 892 | - | - | 2 | - | - | - |
| 4.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 - Autres sources | - | 3 | 10 | - | - | - | - | - | - |

| | Danemark | | | Estonie | | | Finlande | | |
|---|----------|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | - | - | 222 474 | 21 128 | 21 064 | 23 020 | 106 235 | 108 819 | 119 000 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | - | - | 140 371 | 13 054 | 14 069 | 16 592 | 64 181 | 69 469 | 79 042 |
| 1.2 - Diesel | - | - | 80 216 | 7 726 | 6 949 | 6 393 | 41 404 | 38 844 | 39 556 |
| 1.3 - Électricité | - | - | - | 331 | 30 | 32 | 183 | 243 | 223 |
| 1.4 - Autres sources | - | - | 1 887 | 17 | 16 | 3 | 467 | 263 | 179 |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | - | - | 1 039 | 187 | 232 | 171 | 691 | 526 | 586 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Diesel | - | - | - | 172 | 214 | 149 | 691 | 525 | 563 |
| 2.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 2.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 Véhicules utilitaires légers | - | - | 36 607 | 3 243 | 3 915 | 4 355 | 10 625 | 11 431 | 13 525 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | - | - | - | 384 | 499 | 547 | 98 | 106 | 136 |
| 3.2 - Diesel | - | - | - | 2 847 | 3 408 | 3 805 | 10 495 | 11 264 | 13 306 |
| 3.3 - Électricité | - | - | - | 7 | 2 | 3 | 20 | 43 | 59 |
| 3.4 - Autres sources | - | - | - | 5 | 6 | - | 12 | 18 | 24 |
| 4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | 4 783 | 247 | 218 | 250 | 2 560 | 2 707 | 3 330 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 - Essence | - | - | - | 1 | - | - | 32 | 23 | 34 |
| 4.2 - Diesel | - | - | - | 246 | 218 | 250 | 2 516 | 2 679 | 3 283 |
| 4.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 4.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 | 13 |

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

| | France | | | Allemagne | | | Grèce ⁵ | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 1 765 855 | 1 886 229 | 1 984 471 | 3 036 773 | 3 206 042 | 3 285 904 | 84 445 | 96 151 | 106 617 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | 623 201 | 777 645 | 928 357 | 1 533 726 | 1 611 389 | 1 746 308 | - | - | - |
| 1.2 - Diesel | 1 129 453 | 1 089 403 | 1 032 695 | 1 452 565 | 1 538 451 | 1 539 596 | - | - | - |
| 1.3 - Électricité | 10 567 | 17 269 | 21 758 | 8 522 | 12 363 | 11 410 | - | - | - |
| 1.4 - Autres sources | 2 634 | 1 912 | 1 661 | 41 960 | 43 839 | - | - | - | - |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 5 896 | 7 344 | 6 594 | 5 651 | 6 137 | 6 683 | 817 | 669 | 1 010 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | - | - | - | 8 | 1 | 5 | - | - | - |
| 2.2 - Diesel | 5 833 | 7 100 | 6 278 | 5 523 | 6 010 | 6 571 | - | - | - |
| 2.3 - Électricité | 43 | 51 | 80 | 26 | 21 | 38 | - | - | - |
| 2.4 - Autres sources | - | - | - | 94 | 105 | 69 | - | - | - |
| 3 Véhicules utilitaires légers | 348 766 | 309 620 | 288 298 | - | - | - | - | - | - |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | 3 781 | 3 840 | 2 777 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 - Diesel | 340 033 | 300 603 | 279 964 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 - Électricité | 4 420 | 4 709 | 4 999 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 - Autres sources | 532 | 468 | 558 | - | - | - | - | - | - |
| 4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 13 867 | 13 828 | 17 087 | - | - | - | - | - | - |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 - Essence | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 - Diesel | 13 789 | 13 776 | 16 955 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 - Électricité | 10 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 - Autres sources | 65 | 50 | 131 | - | - | - | - | - | - |

| | Hongrie ^{4, 5, 6, 7} | | | Irlande | | | Italie | | |
|---|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------|------|------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 164 420 | 199 906 | 238 655 | 84 136 | 129 959 | 149 763 | - | - | 1 848 841 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | 70 185 | 92 477 | 122 444 | 21 067 | 35 311 | 41 160 | - | - | - |
| 1.2 - Diesel | 91 757 | 103 928 | 110 271 | 61 917 | 92 436 | 105 257 | - | - | - |
| 1.3 - Électricité | 71 | 181 | 453 | 194 | 494 | 402 | - | - | - |
| 1.4 - Autres sources | 2 407 | 3 320 | 5 487 | 958 | 1 718 | 2 944 | - | - | - |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 1 313 | 1 623 | 1 683 | 286 | 417 | 555 | - | - | 2 586 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 119 |
| 2.2 - Diesel | 1 246 | 1 524 | 1 573 | 285 | 417 | 555 | - | - | - |
| 2.3 - Électricité | 1 | 20 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 - Autres sources | 66 | 77 | 105 | - | - | - | - | - | - |
| 3 Véhicules utilitaires légers | 26 297 | 29 789 | 34 781 | 15 156 | 24 344 | 28 129 | - | - | 181 878 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | 282 | 319 | 318 | 3 | 6 | 8 | - | - | - |
| 3.2 - Diesel | 25 892 | 29 346 | 34 312 | 15 139 | 24 313 | 28 108 | - | - | - |
| 3.3 - Électricité | 2 | 24 | 55 | 11 | 24 | 11 | - | - | - |
| 3.4 - Autres sources | 121 | 100 | 96 | 3 | 1 | 2 | - | - | - |
| 4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 2 539 | 3 279 | 3 209 | 15 627 | 655 | 946 | - | - | 4 340 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 - Essence | 7 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 - Diesel | 2 531 | 3 267 | 3 201 | 15 627 | 655 | 946 | - | - | - |
| 4.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 - Autres sources | 1 | - | 6 | - | - | - | - | - | - |

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

| | Lettonie ⁸ | | | Liechtenstein | | | Lituanie ⁹ | | |
|---|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 13 173 | 14 291 | 16 768 | 1 800 | 2 049 | 1 984 | 136 098 | 131 606 | 139 871 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | 5 759 | 7 211 | 9 381 | 979 | 1 072 | 951 | 35 029 | 33 550 | 36 296 |
| 1.2 - Diesel | 7 029 | 6 923 | 7 287 | 800 | 937 | 985 | 100 310 | 97 813 | 100 495 |
| 1.3 - Électricité | 174 | 17 | 19 | 18 | 30 | 46 | 46 | 106 | 202 |
| 1.4 - Autres sources | 211 | 140 | 81 | 3 | 10 | 2 | 713 | 137 | 2 878 |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 212 | 281 | 222 | 4 | 8 | 10 | 700 | 586 | 651 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - |
| 2.2 - Diesel | 212 | 256 | 196 | 4 | 8 | 10 | 593 | 585 | 644 |
| 2.3 - Électricité | - | 25 | 25 | - | - | - | 1 | - | 7 |
| 2.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | 88 | - | - |
| 3 Véhicules utilitaires légers | 2 618 | 2 415 | 2 282 | 208 | 243 | 211 | 6 259 | 6 271 | 6 602 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | 98 | 108 | 52 | 33 | 35 | 26 | 158 | 103 | 111 |
| 3.2 - Diesel | 2 501 | 2 298 | 2 223 | 175 | 206 | 182 | 6 096 | 6 154 | 6 458 |
| 3.3 - Électricité | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| 3.4 - Autres sources | 16 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 30 |
| 4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 349 | 222 | 284 | 15 | 19 | 20 | 1 822 | 2 041 | 2 545 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 - Essence | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 - Diesel | 349 | 221 | 284 | 15 | 19 | 35 | 1 818 | 2 036 | 2 543 |
| 4.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| 4.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | Luxembourg | | | Malte | | | Monténégro | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------|--------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 49 793 | 46 473 | 50 561 | 15 439 | 16 803 | 16 712 | - | - | 2 300 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | - | - | - | 9 614 | 11 395 | 11 176 | - | - | 999 |
| 1.2 - Diesel | - | - | - | 5 768 | 5 312 | 5 451 | - | - | 1 288 |
| 1.3 - Électricité | - | - | - | 30 | 30 | 31 | - | - | - |
| 1.4 - Autres sources | - | - | - | 27 | 66 | 54 | - | - | 13 |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 159 | 251 | 205 | 122 | 267 | 128 | - | - | 16 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 2.2 - Diesel | - | - | - | 121 | 265 | 128 | - | - | 16 |
| 2.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 Véhicules utilitaires légers | 3 357 | 3 807 | 4 376 | 1 360 | 1 427 | 1 558 | - | - | 349 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | - | - | - | 51 | 39 | 39 | - | - | 45 |
| 3.2 - Diesel | - | - | - | 1 300 | 1 387 | 1 507 | - | - | 304 |
| 3.3 - Électricité | - | - | - | 7 | - | 9 | - | - | - |
| 3.4 - Autres sources | - | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 0 |
| 4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 380 | 342 | 463 | 250 | 351 | 463 | - | - | 34 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 - Essence | - | - | - | - | 2 | 4 | - | - | - |
| 4.2 - Diesel | - | - | - | 250 | 348 | 459 | - | - | 34 |
| 4.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 - Autres sources | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

| | Fédération de Russie ⁴ | | | Serbie ¹⁰ | | | Slovaquie ² | | |
|---|-----------------------------------|------------------|------|----------------------|------|------|------------------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 2 351 033 | 1 948 840 | - | 12 722 | - | - | 125 813 | 137 751 | 151 870 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | - | - | - | 6 344 | - | - | - | - | - |
| 1.2 - Diesel | - | - | - | 5 831 | - | - | - | - | - |
| 1.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 - Autres sources | - | - | - | 547 | - | - | - | - | - |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 33 179 | 27 052 | - | 72 | - | - | 687 | 662 | 641 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 Véhicules utilitaires légers | 110 206 | 92 177 | - | 3 360 | - | - | 13 534 | 16 079 | 17 818 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | - | - | - | 166 | - | - | - | - | - |
| 3.2 - Diesel | - | - | - | 2 451 | - | - | - | - | - |
| 3.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 - Autres sources | - | - | - | 743 | - | - | - | - | - |
| 4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 55 558 | 45 089 | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 - Essence | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 - Diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | Slovénie | | | Espagne | | | Suède | | |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Voitures particulières | 54 086 | 60 668 | 64 899 | 890 125 | 1 094 117 | 1 230 104 | 324 030 | 361 908 | 387 997 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 - Essence | 23 916 | 29 038 | 31 429 | 297 176 | 394 777 | 509 247 | 126 019 | 145 383 | 177 903 |
| 1.2 - Diesel | 29 763 | 31 031 | 32 589 | 590 360 | 694 161 | 715 543 | 188 998 | 207 091 | 202 383 |
| 1.3 - Électricité | 13 | 123 | 151 | 1 181 | 2 634 | 3 414 | 1 266 | 2 916 | 2 993 |
| 1.4 - Autres sources | 394 | 476 | 730 | 1 408 | 2 545 | 1 900 | 7 747 | 6 518 | 4 718 |
| 2 Autocars, autobus et trolleybus | 107 | 171 | 198 | 2 115 | 2 954 | 3 760 | 1 414 | 1 423 | 1 382 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 - Essence | - | - | - | 7 | 7 | 6 | 2 | - | 7 |
| 2.2 - Diesel | 92 | 170 | 162 | 2 046 | 2 859 | 3 444 | 1 004 | 876 | 849 |
| 2.3 - Électricité | - | - | - | 11 | 20 | 46 | 4 | 10 | 19 |
| 2.4 - Autres sources | - | - | - | 51 | 68 | 264 | 404 | 537 | 507 |
| 3 Véhicules utilitaires légers | - | - | - | 118 136 | 152 356 | 160 937 | 42 952 | 45 829 | 53 470 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 - Essence | - | - | - | 2 323 | 3 081 | 4 597 | 1 532 | 1 232 | 1 430 |
| 3.2 - Diesel | - | - | - | 115 202 | 148 258 | 154 895 | 40 341 | 43 429 | 50 921 |
| 3.3 - Électricité | - | - | - | 390 | 638 | 1 061 | 301 | 403 | 368 |
| 3.4 - Autres sources | - | - | - | 221 | 379 | 384 | 778 | 765 | 751 |
| 4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | - | - | 4 975 | 7 617 | 9 104 | 4 853 | 5 048 | 6 105 |
| <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 - Essence | - | - | - | 11 | 17 | 23 | 33 | 16 | 16 |
| 4.2 - Diesel | - | - | - | 4 954 | 7 560 | 8 841 | 4 729 | 4 895 | 5 921 |
| 4.3 - Électricité | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - |
| 4.4 - Autres sources | - | - | - | 10 | 40 | 227 | 91 | 137 | 168 |

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

| | | Suisse | | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | | Turquie | | |
|--------------------------------|---|----------------|------------------|------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Voitures particulières | 304 100 | 327 100 | 319 300 | 29 766 | 29 308 | 30 423 | 585 814 | 746 395 | 746 074 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | 187 000 | 193 200 | 188 600 | - | - | - | 210 168 | 270 762 | 271 453 |
| 1.2 | - Diesel | 113 300 | 129 000 | 125 600 | - | - | - | 364 242 | 462 191 | 460 829 |
| 1.3 | - Électricité | 1 900 | 3 900 | 3 500 | - | - | - | 63 | 154 | 77 |
| 1.4 | - Autres sources | 1 900 | 1 000 | 1 600 | - | - | - | 11 341 | 13 288 | 13 715 |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | 700 | 700 | 900 | 239 | 229 | 170 | 28 121 | 36 605 | 25 748 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | - Diesel | 700 | 700 | 850 | - | - | - | 27 870 | 36 160 | 25 653 |
| 2.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 12 |
| 2.4 | - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | 28 800 | 31 000 | 30 400 | 2 162 | - | - | 146 757 | 206 712 | 193 931 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | 3 100 | 3 200 | 3 000 | - | - | - | 326 | 100 | 112 |
| 3.2 | - Diesel | 25 400 | 27 500 | 27 100 | - | - | - | 146 328 | 206 570 | 193 734 |
| 3.3 | - Électricité | 100 | 160 | 200 | - | - | - | 46 | 15 | 14 |
| 3.4 | - Autres sources | 200 | 140 | 100 | - | - | - | 57 | 27 | 71 |
| 4 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | 3 500 | 3 200 | 3 200 | - | - | - | 17 163 | 23 540 | 16 708 |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 | - Essence | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - Diesel | 3 400 | 3 200 | 3 100 | - | - | - | 17 163 | 22 008 | 16 708 |
| 4.3 | - Électricité | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Autres sources | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Royaume-Uni¹ | | | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | | | | | | |
| 1 | Voitures particulières | - | 2 602 146 | 2 665 251 | | | | | | |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | - Essence | - | 1 334 875 | 1 390 355 | | | | | | |
| 1.2 | - Diesel | - | 1 257 152 | 1 264 307 | | | | | | |
| 1.3 | - Électricité | - | 10 063 | 10 544 | | | | | | |
| 1.4 | - Autres sources | - | 56 | 45 | | | | | | |
| 2 | Autocars, autobus et trolleybus | - | 9 565 | 10 040 | | | | | | |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | - Essence | - | 90 | 96 | | | | | | |
| 2.2 | - Diesel | - | 9 450 | 9 882 | | | | | | |
| 2.3 | - Électricité | - | 25 | 59 | | | | | | |
| 2.4 | - Autres sources | - | 0 | 3 | | | | | | |
| 3 | Véhicules utilitaires légers | - | 374 724 | - | | | | | | |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | - Essence | - | 4 917 | - | | | | | | |
| 3.2 | - Diesel | - | 368 860 | - | | | | | | |
| 3.3 | - Électricité | - | 928 | - | | | | | | |
| 3.4 | - Autres sources | - | 19 | - | | | | | | |
| 4 | Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg) | - | 28 438 | 32 443 | | | | | | |
| | <i>Dont:</i> | | | | | | | | | |
| 4.4 | - Essence | - | 59 | - | | | | | | |
| 4.2 | - Diesel | - | 28 367 | - | | | | | | |
| 4.3 | - Électricité | - | 3 | - | | | | | | |
| 4.4 | - Autres sources | - | 9 | - | | | | | | |

NOTES DU TABLEAU 3 (a)**Notes relatives aux pays**

1. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
2. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
3. Les voitures particulières à « Essence » comprennent tous les véhicules hybrides.
4. « Autocars, autobus et trolleybus » ne comprend pas les trolleybus.
5. Comprend les nouveaux véhicules et les véhicules d'occasion de l'étranger.
6. Les véhicules « Essence » et « Diesel » ne comprennent pas les véhicules hybrides.
7. « Camions » comprend les véhicules automobiles à usage spécial.
8. Comprend les véhicules fabriqués seulement dans l'année indiquée ou l'année précédente.
9. Comprend à la fois les véhicules neufs et les véhicules ré-immatriculés.
10. Désigne le nombre de véhicules immatriculés pour la première fois au cours des 2 dernières années.
11. La Grande-Bretagne seulement.

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

| | Autriche | | | Azerbaïdjan | | | Belgique | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules utilitaires légers | 31 168 | 32 862 | 35 919 | 3 324 | 1 513 | | | | |
| 2 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 3 601 | 3 511 | 4 039 | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 3 501 kg - 7 500 kg | 358 | 360 | 373 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 7 501 kg - 12 000 kg | 229 | 262 | 189 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 12 001 kg - 40 000 kg | 3 014 | 2 887 | 3 475 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 40 001 kg et plus | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 Semi-remorques | 3 225 | 3 658 | 3 678 | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 Jusqu'à 20 000 kg | 30 | 27 | 33 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 20 001 kg - 30 000 kg | 39 | 25 | 67 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 30 001 kg - 40 000 kg | 3 085 | 3 548 | 3 485 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 40 001 kg et plus | 71 | 58 | 93 | - | - | - | - | - | - |
| 4 Remorques | 28 183 | 29 444 | 29 998 | - | - | - | - | 15 113 | - |
| 4.1 Jusqu'à 750 kg | 10 804 | 11 628 | 11 633 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 751 kg - 3 500 kg | 11 135 | 11 376 | 11 929 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 3 501 kg - 10 000 kg | 423 | 422 | 406 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 10 001 kg et plus | 5 821 | 6 018 | 6 030 | - | - | - | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | |
| 5 Camions | 65 | 67 | 76 | - | - | - | 57 | 65 | - |
| 5.1 Jusqu'à 3 500 kg | 27 | 29 | 32 | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 3 501 kg - 7 500 kg | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 5.3 7 501 kg - 12 000 kg | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 5.4 12 001 kg - 40 000 kg | 36 | 35 | 42 | - | - | - | - | - | - |
| 5.5 40 001 kg et plus | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 Semi-remorques | 90 | 101 | 101 | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 Jusqu'à 20 000 kg | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 20 001 kg - 30 000 kg | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 30 001 kg - 40 000 kg | 85 | 98 | 96 | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 40 001 kg et plus | 3 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 7 Remorques | 146 | 156 | 158 | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 Jusqu'à 750 kg | 6 | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 751 kg - 3 500 kg | 15 | 16 | 18 | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 3 501 kg - 10 000 kg | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 10 001 kg et plus | 123 | 131 | 131 | - | - | - | - | - | - |
| Bosnie-Herzégovine^{1,2} | | | | | | | | | |
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014³ | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules utilitaires légers | 5 503 | 6 067 | - | 29 660 | 33 505 | 35 130 | 7 068 | 8 285 | 11 307 |
| 2 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | - | - | - | - | - | 1 475 | 1 903 |
| 1.1 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | 318 | 398 |
| 1.2 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 273 | 309 |
| 1.3 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 875 | 1 193 |
| 1.4 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 |
| 3 Semi-remorques | - | - | - | 4 146 | 5 054 | 5 195 | 975 | 1 278 | 1 515 |
| 3.1 Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 42 |
| 3.2 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 30 |
| 3.3 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 1 184 | 1 396 |
| 3.4 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 47 |
| 4 Remorques | 2 619 | 2 618 | - | 793 | 899 | 959 | 2 033 | 1 978 | 2 278 |
| 4.1 Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | 868 | 971 |
| 4.3 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 542 | 554 |
| 4.4 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | 568 | 753 |
| Bulgarie³ | | | | | | | | | |
| Croatie | | | | | | | | | |

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

| | | Bosnie-Herzégovine ^{1,2} | | | Bulgarie ³ | | | Croatie | | |
|--------------|-----------------------|-----------------------------------|------|------|-----------------------|------|------|-------------------|-----------|-----------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 ³ | 2015 | 2016 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | - | - | - | - | - | - | 15 | 19 | 26 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 10 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 14 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | 27 | 36 | 42 |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 40 |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 7 | Remorques | - | - | - | - | - | - | 11 | 12 | 15 |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 11 |

| | | Chypre ⁴ | | | Danemark | | | Estonie ² | | |
|--------------|--|---------------------|---------------|---------------|----------|------|---------------|----------------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 12 112 | 15 216 | 17 081 | - | - | 36 607 | 3 243 | 3 915 | 4 355 |
| 2 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 9 464 | 11 147 | 12 293 | - | - | 4 783 | 247 | 218 | 250 |
| 1.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | 39 | 40 | 33 |
| 1.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 | 5 |
| 1.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | 162 | 157 | 190 |
| 1.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | 32 | 12 | 22 |
| 3 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | 4 977 | - | - | - |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | 117 | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | 3 460 | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | 1 400 | - | - | - |
| 4 | Remorques | - | - | - | - | - | 39 084 | 5 063 | 5 206 | 5 566 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | 3 708 | 3 610 | 3 506 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | 518 | 612 | 749 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 3 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | 835 | 981 | 1 308 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | - | - | - | - | - | - | 15 | 16 | 6 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | 9 | 10 | 4 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | 2 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | - | - | - | - | - | - | 36 | 42 | 42 |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 2 |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | 32 | 38 | 40 |

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

| | Finlande | | | France | | | Allemagne | | |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules utilitaires légers | 10 625 | 11 431 | 13 525 | 348 766 | 309 620 | 288 298 | - | - | - |
| 2 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 2 560 | 2 707 | 3 330 | 13 867 | 13 828 | 17 087 | - | - | - |
| 1.1 3 501 kg - 7 500 kg | 453 | 396 | 516 | 1 105 | 1 105 | 1 194 | - | - | - |
| 1.2 7 501 kg - 12 000 kg | 103 | 110 | 125 | 1 896 | 1 837 | 2 204 | - | - | - |
| 1.3 12 001 kg - 40 000 kg | 1 953 | 2 159 | 2 600 | 10 856 | 10 875 | 13 684 | - | - | - |
| 1.4 40 001 kg et plus | 51 | 42 | 89 | 10 | 11 | 5 | - | - | - |
| 3 Semi-remorques | 1 738 | 1 145 | 1 280 | 17 401 | 19 107 | 20 259 | 30 467 | 31 568 | 34 424 |
| 3.1 Jusqu'à 20 000 kg | 37 | 33 | 24 | 95 | 107 | 100 | - | - | - |
| 3.2 20 001 kg - 30 000 kg | 1 670 | 1 080 | 1 111 | 857 | 1 162 | 1 119 | - | - | - |
| 3.3 30 001 kg - 40 000 kg | 13 | 15 | 62 | 16 384 | 17 771 | 18 957 | - | - | - |
| 3.4 40 001 kg et plus | 18 | 17 | 83 | 65 | 67 | 83 | - | - | - |
| 4 Remorques | 27 674 | 24 317 | 25 158 | 62 003 | 62 186 | 66 625 | 271 340 | 280 038 | 294 369 |
| 4.1 Jusqu'à 750 kg | 18 493 | 18 433 | 18 649 | 21 232 | 21 641 | 22 973 | - | - | - |
| 4.2 751 kg - 3 500 kg | 8 257 | 5 058 | 5 568 | 38 785 | 38 175 | 40 824 | - | - | - |
| 4.3 3 501 kg - 10 000 kg | 24 | 14 | 11 | 190 | 183 | 189 | - | - | - |
| 4.4 10 001 kg et plus | 900 | 812 | 930 | 1 796 | 2 187 | 2 639 | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | |
| 5 Camions | 42 | 45 | 57 | 393 | 370 | 414 | 265 | 275 | 296 |
| 5.1 Jusqu'à 3 500 kg | 10 | 11 | 14 | 256 | 239 | 245 | 237 | 233 | 252 |
| 5.2 3 501 kg - 7 500 kg | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 9 | 8 | 14 |
| 5.3 7 501 kg - 12 000 kg | 0 | 1 | 1 | 9 | 8 | 10 | 19 | 11 | 5 |
| 5.4 12 001 kg - 40 000 kg | 29 | 32 | 40 | 124 | 119 | 153 | - | 44 | - |
| 5.5 40 001 kg et plus | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 0 | - |
| 6 Semi-remorques | 29 | 20 | 24 | 520 | 568 | 602 | - | - | - |
| 6.1 Jusqu'à 20 000 kg | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 20 001 kg - 30 000 kg | 28 | 18 | 19 | 18 | 26 | 24 | - | - | - |
| 6.3 30 001 kg - 40 000 kg | 0 | 0 | 2 | 498 | 540 | 573 | - | - | - |
| 6.4 40 001 kg et plus | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | - | - | - |
| 7 Remorques | 44 | 41 | 44 | 81 | 85 | 96 | - | - | - |
| 7.1 Jusqu'à 750 kg | 9 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9 | - | - | - |
| 7.2 751 kg - 3 500 kg | 9 | 7 | 8 | 45 | 44 | 49 | - | - | - |
| 7.3 3 501 kg - 10 000 kg | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 7.4 10 001 kg et plus | 25 | 23 | 26 | 27 | 31 | 36 | - | - | - |
| Hongrie^{2, 5, 6} Irlande Italie | | | | | | | | | |
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules utilitaires légers | 26 297 | 29 789 | 34 781 | 15 156 | 24 344 | 28 129 | - | - | 181 878 |
| 2 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 2 539 | 3 279 | 3 209 | 15 627 | 655 | 946 | - | - | 4 340 |
| 1.1 3 501 kg - 7 500 kg | 374 | 424 | 552 | - | 328 | 398 | - | - | 614 |
| 1.2 7 501 kg - 12 000 kg | 563 | 586 | 614 | - | 202 | 352 | - | - | 602 |
| 1.3 12 001 kg - 40 000 kg | 1 598 | 2 261 | 2 039 | - | 120 | 192 | - | - | 3 127 |
| 1.4 40 001 kg et plus | 4 | 8 | 4 | - | 5 | 4 | - | - | - |
| 3 Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 991 |
| 3.1 Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 Remorques | 15 148 | 15 755 | 16 914 | - | - | - | - | - | 9 216 |
| 4.1 Jusqu'à 750 kg | 3 784 | 4 550 | 5 480 | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 751 kg - 3 500 kg | 2 910 | 3 283 | 3 687 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 3 501 kg - 10 000 kg | 1 093 | 1 028 | 976 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 10 001 kg et plus | 7 361 | 6 894 | 6 771 | - | - | - | - | - | - |

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

| | | Hongrie ^{2,5,6} | | | Irlande | | | Italie | | |
|---------------------|--|--------------------------|--------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 119 | 59 | 62 | 16 | 25 | 29 | - | - | 186 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | 73 | 30 | 35 | 15 | 24 | 28 | - | - | 182 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | 1 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | - | - | 1 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | 37 | 25 | 22 | 0 | 0 | 0 | - | - | 3 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | 232 | 219 | 62 | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | 2 | 3 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | 5 | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 8 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | 216 | 202 | 58 | - | - | - | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| | | Lettonie ⁷ | | | Liechtenstein | | | Lituanie ⁸ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 2 618 | 2 415 | 2 282 | 208 | 243 | 211 | 6 259 | 6 271 | 6 602 |
| 2 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 349 | 222 | 284 | 15 | 19 | 20 | 1 822 | 2 041 | 2 545 |
| 1.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 54 | 42 | 42 | 1 | - | 4 | 620 | 682 | 713 |
| 1.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 10 | 29 | 18 | 1 | - | 1 | 509 | 662 | 999 |
| 1.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 283 | 151 | 221 | 13 | 19 | 14 | 693 | 696 | 833 |
| 1.4 | 40 001 kg et plus | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Semi-remorques | 746 | 887 | 1 048 | 14 | 32 | 37 | 3 058 | 3 107 | 5 123 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 10 | 4 | 4 | - | 2 | - | 1 464 | 35 | 15 |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 11 | 5 | - | 2 | 2 | 7 | 902 | 290 | 384 |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 658 | 836 | 976 | 12 | 28 | 26 | 688 | 2 775 | 4 718 |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | 67 | 42 | 68 | - | - | 4 | 4 | 7 | 6 |
| 4 | Remorques | 2 913 | 3 136 | 2 983 | 136 | 156 | 161 | 1 286 | 1 222 | 1 071 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 2 422 | 2 621 | 2 504 | 21 | 16 | 15 | 84 | 203 | 94 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 354 | 453 | 373 | 97 | 93 | 102 | 468 | 601 | 431 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 5 | - | - | - | 2 | 1 | 136 | 232 | 282 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 132 | 62 | 106 | 18 | 45 | 43 | 598 | 185 | 264 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | 28 | 34 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | 2 | 2 | 2 | - | - | 0 | 7 | 7 | 7 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 4 | 4 | 4 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 5 | 7 | 10 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | 4 | 2 | 3 | - | - | 0 | 11 | 10 | 13 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | 22 | 25 | 31 | 0 | 1 | 1 | 68 | 98 | 163 |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 26 | 1 | 0 |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 20 | 8 | 11 |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 19 | 24 | 28 | - | - | 1 | 22 | 89 | 151 |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | 3 | 2 | 3 | - | - | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 7 | Remorques | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 10 | 6 | 7 |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | 1 | 1 | 1 | - | - | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 0 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 | 8 | 3 | 4 |

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

| | | Luxembourg | | | Malte | | | Monténégro | | |
|---------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 3 357 | 3 807 | 4 376 | 1 360 | 1 427 | 1 558 | - | - | 349 |
| 2 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 380 | 342 | 463 | 250 | 351 | 463 | - | - | 34 |
| 1.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | 205 | 287 | 350 | - | - | 2 |
| 1.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | 13 | 16 | 26 | - | - | 6 |
| 1.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 32 | 48 | 86 | - | - | 26 |
| 1.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 3 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 4 | Remorques | - | - | - | - | 139 | - | - | - | - |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | 138 | - | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | - | - | - | 6 | 7 | 8 | - | - | 383 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | 3 | 4 | 4 | - | - | 349 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 6 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 26 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Pays-Bas | | | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 51 761 | 57 702 | 70 429 | - | - | - | 123 299 | 110 106 | 124 065 |
| 2 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 2 724 | 3 559 | 4 156 | - | - | - | 18 857 | 21 148 | 21 386 |
| 1.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 340 | 533 | 508 | - | - | - | 8 683 | 9 986 | 10 071 |
| 1.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | 4 809 | 5 041 | 5 152 |
| 1.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | 5 365 | 6 121 | 6 094 |
| 1.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 |
| 3 | Semi-remorques | - | - | - | 1 092 | 1 119 | - | 25 403 | 27 584 | 32 676 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | 854 | 346 | 938 |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | 746 | 851 | 946 |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | 23 803 | 26 387 | 30 792 |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Remorques | 62 776 | 71 800 | 86 619 | 37 184 | 37 584 | - | 11 784 | 13 894 | 15 735 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | 7 941 | 9 646 | 11 050 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 466 | 681 | 685 | - | - | - | 881 | 983 | 1 372 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 10 549 | 13 417 | 15 505 | - | - | - | 2 962 | 3 265 | 3 313 |
| Norvège | | | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Pologne | | | | | | | | | | |

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

| | | Fédération de Russie | | | Serbie ¹⁰ | | | Slovaquie ³ | | |
|---------------------|--|----------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 110 206 | 92 177 | - | 3 360 | - | - | 13 534 | 16 079 | 17 818 |
| 2 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 55 558 | 45 089 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Semi-remorques | 22 047 | 19 904 | - | - | - | - | 13 666 | 11 338 | 13 813 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Remorques | 127 210 | 116 046 | - | - | - | - | 2 817 | 3 105 | 3 414 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 18 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slovénie | | | | | | | | | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | Espagne | | | Suède¹¹ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | - | - | - | 118 136 | 152 356 | 160 937 | 42 952 | 45 829 | 53 470 |
| 2 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | - | - | 4 975 | 7 617 | 9 104 | 4 853 | 5 048 | 6 105 |
| 1.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | 1 424 | 1 935 | 2 321 | 351 | 340 | 371 |
| 1.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | 1 424 | 1 485 | 1 792 | 231 | 236 | 211 |
| 1.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 2 387 | 4 195 | 4 983 | 4 217 | 4 430 | 5 466 |
| 1.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | 1 | 2 | 8 | 54 | 42 | 57 |
| 3 | Semi-remorques | 784 | 1 042 | 1 382 | 8 197 | 11 881 | 14 069 | 2 872 | 2 423 | 2 826 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | 293 | 394 | 431 | 11 | 22 | 26 |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | 116 | 169 | 179 | 43 | 52 | 59 |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | 7 659 | 11 169 | 13 281 | 1 113 | 893 | 1 196 |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | 129 | 149 | 178 | 1 705 | 1 456 | 1 545 |
| 4 | Remorques | 1 123 | 1 242 | 1 507 | 6 130 | 7 698 | 8 569 | 37 633 | 41 621 | 45 057 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | 9 | 10 | 13 | 22 556 | 24 663 | 26 688 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | 4 058 | 4 568 | 4 749 | 13 535 | 14 990 | 16 220 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | 28 | 26 | 32 | 9 | 11 | 11 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | 2 035 | 3 094 | 3 775 | 1 533 | 1 957 | 2 138 |

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

| | | Slovénie | | | Espagne | | | Suède ¹¹ | | |
|---------------------|--|---------------|---------------|---------------|--|--------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 11 | 12 | 15 | - | - | 225 | 95 | 100 | 123 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | - | - | - | - | 142 | 34 | 36 | 43 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | - | - | - | - | 7 | 1 | - | 1 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | - | - | - | - | 10 | 1 | - | 1 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | 66 | 58 | 61 | 77 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 6 | Semi-remorques | 25 | 33 | 44 | - | - | 395 | 95 | 78 | 93 |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 1 |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - | - | - | 381 | 35 | 27 | 38 |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | 8 | 60 | 50 | 54 |
| 7 | Remorques | 12 | 16 | 20 | - | - | 107 | 62 | 75 | 84 |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 | 14 |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - | - | - | 5 | 14 | 15 | 17 |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - | - | - | 102 | 37 | 47 | 53 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| | | Suisse | | | Ex-République yougoslave de Macédoine ² | | | Turquie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | 28 800 | 31 000 | 30 400 | 2 162 | - | - | 146 757 | 206 712 | 193 931 |
| 2 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | 3 500 | 3 200 | 3 200 | - | - | - | 17 163 | 23 540 | 16 708 |
| 1.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | 400 | 400 | 400 | - | - | - | 2 642 | 4 388 | 2 420 |
| 1.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | 200 | 200 | 200 | - | - | - | 3 063 | 3 924 | 2 584 |
| 1.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | 2 900 | 2 600 | 2 600 | - | - | - | 11 271 | 15 015 | 11 544 |
| 1.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | 187 | 213 | 160 |
| 3 | Semi-remorques | 1 060 | 1 030 | 940 | - | - | - | 26 811 | 24 062 | 18 338 |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 160 | 120 | 260 | - | - | - | 251 | 234 | 223 |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 220 | 230 | 440 | - | - | - | 313 | 250 | 187 |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 580 | 590 | 220 | - | - | - | 25 649 | 23 038 | 17 420 |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | 100 | 90 | 20 | - | - | - | 598 | 540 | 508 |
| 4 | Remorques | 14 090 | 14 310 | 14 100 | - | 2 117 | 1 355 | 408 | 583 | 391 |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | 2 480 | 2 590 | 2 820 | - | - | - | 6 | 1 | 7 |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | 10 800 | 11 000 | 10 550 | - | - | - | 149 | 241 | 260 |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 100 | 50 | 230 | - | - | - | 9 | 28 | 2 |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | 700 | 670 | 550 | - | - | - | 244 | 313 | 122 |
| 1 000 tonnes | | | | | | | | | | |
| 5 | Camions | 64 | 63 | 63 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | 26 | 29 | 29 | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | 1 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | 36 | 33 | 23 | - | - | - | - | - | - |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Semi-remorques | 25 | 25 | 23 | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | 4 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | 17 | 17 | 16 | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | 4 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remorques | 30 | 29 | 30 | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | 18 | 19 | 19 | - | - | - | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | 9 | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - |

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

| | | Royaume-Uni ¹² | | |
|----------|--|---------------------------|----------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules utilitaires légers | - | 374 724 | - |
| 2 | Camions (poids du véhicule > 3 500 kg) | - | 28 438 | 32 443 |
| 1.1 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | 10 021 | 11 379 |
| 1.2 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | 2 093 | 2 448 |
| 1.3 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | 16 063 | 18 308 |
| 1.4 | 40 001 kg et plus | - | 261 | 308 |
| 3 | Semi-remorques | - | - | - |
| 3.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - |
| 3.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - |
| 3.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - |
| 3.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - |
| 4 | Remorques | - | - | - |
| 4.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - |
| 4.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - |
| 4.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - |
| 4.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - |
| | | 1 000 tonnes | | |
| 5 | Camions | - | 403 | 411 |
| 5.1 | Jusqu'à 3 500 kg | - | 375 | 379 |
| 5.2 | 3 501 kg - 7 500 kg | - | 10 | 11 |
| 5.3 | 7 501 kg - 12 000 kg | - | 2 | 2 |
| 5.4 | 12 001 kg - 40 000 kg | - | 16 | 18 |
| 5.5 | 40 001 kg et plus | - | 0 | 0 |
| 6 | Semi-remorques | - | - | - |
| 6.1 | Jusqu'à 20 000 kg | - | - | - |
| 6.2 | 20 001 kg - 30 000 kg | - | - | - |
| 6.3 | 30 001 kg - 40 000 kg | - | - | - |
| 6.4 | 40 001 kg et plus | - | - | - |
| 7 | Remorques | - | - | - |
| 7.1 | Jusqu'à 750 kg | - | - | - |
| 7.2 | 751 kg - 3 500 kg | - | - | - |
| 7.3 | 3 501 kg - 10 000 kg | - | - | - |
| 7.4 | 10 001 kg et plus | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 3 (b)**Notes relatives aux pays**

1. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
2. « Remorques » comprend les semi-remorques.
3. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
4. Les véhicules utilitaires légers désignent une capacité de charge allant jusqu'à 2 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 3 501 kg à 7 500 kg désignent une capacité de charge de 3 000 kg à 6 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 7 501 kg à 12 000 kg désignent une capacité de charge de 7 000 kg à 9 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 12 001 kg à 40 000 kg désignent une capacité de charge de 10 000 kg à 19 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 40 000 kg et plus désignent une capacité de charge de 20 000 kg et plus.
5. Comprend à la fois les véhicules neufs et les véhicules d'occasion de l'étranger.
6. « Camions » comprend les véhicules automobiles à usage spécial.
7. Comprend les véhicules fabriqués seulement dans l'année indiquée ou l'année précédente.
8. Comprend les nouveaux véhicules et les véhicules ré-immatriculés.
9. « Semi-remorques » comprend les remorques.
10. Désigne le nombre de véhicules immatriculés pour la première fois au cours des 2 dernières années.
11. « Remorques » ne comprend pas les caravanes.
12. La Grande-Bretagne seulement.

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | Azerbaïdjan ² | | | Bélarus ^{2,3} | | | Belgique | | |
|--|--------------------------|---------------|------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 14 516 | 15 532 | - | 26 587 | 24 523 | 25 239 | 31 808 | 31 729 | 30 873 |
| 4.1 - National | - | - | - | 9 730 | 7 871 | 8 221 | 19 167 | 18 915 | 18 796 |
| 4.2 - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 6 070 | 6 019 | 5 821 |
| 4.3 - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 4 196 | 4 035 | 3 760 |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | 16 857 | 16 652 | 17 018 | 2 375 | 2 760 | 2 496 |
| 4.5 - Cabotage routier | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | Bosnie-Herzégovine | | | Bulgarie ⁴ | | | Canada | | |
|---|--------------------|--------------|------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 1 400 | 1 432 | 1 450 | - | - | - |
| 1.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 - Voitures particulières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 440 | 457 | 486 | - | - | - |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | - | - | - | 960 | 975 | 964 | - | - | - |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | 1 665 | 1 690 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 9 920 | 10 018 | 9 549 | - | - | - |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | 7 225 | 8 287 | - | 153 262 | 161 806 | 147 136 | 730 551 | 729 215 | - |
| 3.1 - National | - | - | - | 132 984 | 133 212 | 112 250 | 628 281 | 627 219 | - |
| 3.2 - International - chargements | - | - | - | 5 760 | 7 249 | 6 728 | 55 814 | 55 267 | - |
| 3.3 - International - déchargements | - | - | - | 3 845 | 4 840 | 5 291 | 46 456 | 46 729 | - |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | 7 831 | 12 257 | 16 028 | - | - | - |
| 3.5 - Cabotage routier | - | - | - | 2 842 | 4 247 | 6 838 | - | - | - |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 3 216 | 3 405 | - | 27 922 | 32 350 | 35 402 | 268 568 | 277 396 | - |
| 4.1 - National | - | - | - | 6 826 | 7 171 | 7 331 | 160 561 | 168 181 | - |
| 4.2 - International - chargements | - | - | - | 6 161 | 7 055 | 5 967 | 52 983 | 55 503 | - |
| 4.3 - International - déchargements | - | - | - | 3 675 | 4 497 | 5 325 | 55 024 | 53 712 | - |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | 9 879 | 12 346 | 14 254 | - | - | - |
| 4.5 - Cabotage routier | - | - | - | 1 380 | 1 281 | 2 526 | - | - | - |

| | Croatie ^{5,6,7} | | | Chypre | | | Tchéquie ⁸ | | |
|---|--------------------------|---------------|---------------|--------|------|------|-----------------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | 20 440 | 21 195 | 21 920 | - | - | - | 48 335 | 50 934 | 52 775 |
| 1.1 - Motocycles | 195 | 215 | 225 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 - Voitures particulières | 18 295 | 18 850 | 19 360 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 290 | 300 | 305 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | 1 660 | 1 830 | 2 030 | - | - | - | - | - | - |

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | Croatie ^{5,6,7} | | | Chypre | | | Tchéquie ⁸ | | |
|---|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | 30 962 | 31 171 | 31 455 | - | - | - | - | 84 829 | 87 257 |
| 2.1 - Motocycles | 1 257 | 1 401 | 1 472 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | 26 057 | 26 393 | 26 181 | - | - | - | 66 260 | 69 705 | 72 255 |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 3 648 | 3 377 | 3 802 | - | - | - | - | 15 124 | 15 002 |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | 66 146 | 66 491 | 72 503 | 14 585 | 14 402 | 19 682 | 386 243 | 438 906 | 431 889 |
| 3.1 - National | 56 425 | 54 966 | 58 824 | 14 569 | 14 384 | 19 661 | 324 129 | 375 106 | 382 009 |
| 3.2 - International - chargements | 4 084 | 4 686 | 5 609 | 6 | 6 | 7 | 26 132 | 27 116 | 23 151 |
| 3.3 - International - déchargements | 3 926 | 4 423 | 4 891 | 11 | 12 | 14 | 19 923 | 22 282 | 17 218 |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | 1 711 | 2 360 | 3 035 | - | - | - | 11 081 | 10 201 | 6 140 |
| 3.5 - Cabotage routier | - | 56 | 143 | - | - | - | 4 978 | 4 202 | 3 370 |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 9 381 | 10 439 | 11 337 | 538 | 563 | 703 | 54 092 | 58 714 | 50 315 |
| 4.1 - National | 3 931 | 4 055 | 3 985 | 526 | 548 | 684 | 16 820 | 21 183 | 22 304 |
| 4.2 - International - chargements | 2 012 | 2 182 | 2 458 | 6 | 8 | 12 | 14 676 | 15 299 | 11 823 |
| 4.3 - International - déchargements | 1 941 | 2 229 | 2 481 | 7 | 7 | 7 | 12 565 | 13 097 | 10 194 |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | 1 496 | 1 954 | 2 360 | - | - | - | 8 652 | 7 993 | 5 018 |
| 4.5 - Cabotage routier | - | 19 | 52 | - | - | - | 1 379 | 1 142 | 976 |

| | Danemark | | | Estonie ⁹ | | | Finlande | | |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 9 472 | 9 976 | 10 387 | 55 741 | 56 306 | 51 522 |
| 1.1 - Motocycles | - | - | - | 38 | 44 | 48 | 1 161 | 1 161 | 1 161 |
| 1.2 - Voitures particulières | - | - | - | 8 212 | 8 476 | 8 670 | 46 800 | 47 355 | 40 719 |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 161 | 175 | 206 | 580 | 580 | 635 |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | - | - | - | 1 061 | 1 281 | 1 463 | 7 200 | 7 210 | 9 007 |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | 73 393 | 2 393 | 3 146 | 2 865 | 74 221 | 74 996 | 66 422 |
| 2.1 - Motocycles | - | - | 488 | - | - | - | 1 161 | 1 161 | 1 161 |
| 2.2 - Voitures particulières | - | - | 58 781 | - | - | - | 65 520 | 66 295 | 57 006 |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | 14 124 | 1 976 | 2 359 | 2 938 | 7 540 | 7 540 | 8 255 |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | - | - | 183 438 | 27 346 | 28 154 | 34 585 | 280 099 | 271 882 | 278 941 |
| 3.1 - National | - | - | 177 351 | 21 438 | 22 281 | 27 639 | 273 879 | 267 465 | 274 541 |
| 3.2 - International - chargements | - | - | 2 795 | 1 799 | 1 629 | 1 838 | 2 532 | 1 922 | 1 500 |
| 3.3 - International - déchargements | - | - | 1 693 | 1 438 | 1 282 | 1 668 | 2 370 | 1 443 | 1 446 |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | 635 | 1 573 | 1 681 | 1 926 | 357 | 388 | 354 |
| 3.5 - Cabotage routier | - | - | 966 | 1 098 | 1 281 | 1 514 | 962 | 665 | 1 100 |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 16 184 | 15 500 | 15 956 | 6 306 | 6 259 | 6 717 | 23 400 | 24 485 | 26 852 |
| 4.1 - National | - | - | 12 943 | 1 540 | 1 523 | 1 791 | 20 296 | 21 432 | 24 585 |
| 4.2 - International - chargements | - | - | 1 541 | 1 793 | 1 710 | 1 499 | 1 494 | 1 417 | 971 |
| 4.3 - International - déchargements | - | - | 827 | 1 279 | 1 219 | 1 316 | 1 028 | 999 | 671 |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | 401 | 1 327 | 1 360 | 1 610 | 333 | 430 | 375 |
| 4.5 - Cabotage routier | - | - | 243 | 367 | 447 | 498 | 249 | 208 | 250 |

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | France | | | Géorgie | | | Allemagne | | |
|---|------------------|------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | 572 394 | 584 914 | 599 640 | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 - Motocycles | 13 932 | 13 932 | 13 932 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 - Voitures particulières | 528 117 | 540 833 | 554 628 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 3 623 | 3 678 | 3 761 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | 26 723 | 26 471 | 26 471 | - | - | - | - | - | - |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | 790 856 | 809 218 | 852 702 | 6 572 | 6 756 | 6 945 | 1 013 748 | 1 027 500 | 1 048 003 |
| 2.1 - Motocycles | 13 932 | 13 932 | 13 932 | - | - | - | 12 612 | 12 865 | 13 127 |
| 2.2 - Voitures particulières | 706 944 | 724 103 | 756 791 | - | - | - | 922 345 | 932 864 | 952 332 |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 69 980 | 71 183 | 81 979 | - | - | - | 78 791 | 81 771 | 82 544 |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | 1 918 321 | 1 797 053 | - | 29 755 | - | - | 3 052 072 | - | - |
| 3.1 - National | 1 871 376 | 1 756 386 | 1 685 721 | - | - | - | 2 924 157 | - | - |
| 3.2 - International - chargements | 22 544 | 19 214 | 22 063 | - | - | - | 64 358 | - | - |
| 3.3 - International - déchargements | 22 259 | 18 400 | 16 973 | - | - | - | 45 556 | - | - |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | 394 | 587 | 657 | - | - | - | 5 951 | - | - |
| 3.5 - Cabotage routier | 1 748 | 2 466 | 1 935 | - | - | - | 12 044 | - | - |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 165 172 | 153 575 | 155 811 | 655 | 664 | 674 | 310 142 | 314 579 | - |
| 4.1 - National | 151 094 | 141 231 | 144 161 | - | - | - | 263 024 | - | - |
| 4.2 - International - chargements | 6 911 | 6 009 | - | - | - | - | 23 326 | - | - |
| 4.3 - International - déchargements | 6 629 | 5 869 | - | - | - | - | 18 204 | - | - |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | 240 | 281 | - | - | - | - | 3 813 | - | - |
| 4.5 - Cabotage routier | 298 | 185 | - | - | - | - | 1 770 | - | - |

| | Grèce | | | Hongrie ¹⁰ | | | Islande | | |
|---|-------|------|------|-----------------------|----------------|----------------|---------|------|--------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 36 771 | 38 581 | 40 451 | - | - | - |
| 1.1 - Motocycles | - | - | - | 407 | 433 | 433 | - | - | - |
| 1.2 - Voitures particulières | - | - | - | 25 435 | 26 707 | 28 333 | - | - | - |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 683 | 669 | 689 | - | - | - |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | - | - | - | 10 246 | 10 772 | 10 996 | - | - | - |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 301 |
| 2.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 16 389 | 16 399 | - | - | - | - |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | - | - | - | 193 112 | 198 743 | 197 762 | - | - | - |
| 3.1 - National | - | - | - | 154 256 | 158 490 | 156 663 | - | - | - |
| 3.2 - International - chargements | - | - | - | 10 486 | 10 749 | 11 025 | - | - | - |
| 3.3 - International - déchargements | - | - | - | 10 427 | 11 066 | 10 486 | - | - | - |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | 13 994 | 14 393 | 14 186 | - | - | - |
| 3.5 - Cabotage routier | - | - | - | 3 950 | 4 045 | 5 402 | - | - | - |

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | | Grèce | | | Hongrie ¹⁰ | | | Islande | | |
|----------|---|-----------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 4 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 19 223 | 19 764 | 20 903 | 37 517 | 38 352 | 40 006 | - | - | - |
| 4.1 | - National | - | - | - | 9 637 | 10 366 | 11 856 | - | - | - |
| 4.2 | - International - chargements | - | - | - | 7 593 | 7 670 | 7 457 | - | - | - |
| 4.3 | - International - déchargements | - | - | - | 7 262 | 7 229 | 6 814 | - | - | - |
| 4.4 | - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | 11 919 | 11 993 | 11 951 | - | - | - |
| 4.5 | - Cabotage routier | - | - | - | 1 106 | 1 094 | 1 929 | - | - | - |
| | | Irlande ¹¹ | | | Italie ¹² | | | Kazakhstan | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | 39 801 | 45 950 | 45 866 | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 | - Motocycles | 103 | 102 | 104 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | - Voitures particulières | 31 457 | 34 609 | 36 689 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | - Autobus, autocars et trolleybus | 1 242 | 1 287 | 1 323 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | - Camions et tracteurs routiers | 6 999 | 7 290 | 7 750 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 794 136 | 820 281 | 847 953 | 217 145 | 222 820 | 237 556 |
| 2.1 | - Motocycles | - | - | - | 41 661 | 41 326 | 40 389 | - | - | - |
| 2.2 | - Voitures particulières | - | - | - | 642 920 | 676 350 | 704 542 | 42 374 | 40 039 | 42 697 |
| 2.3 | - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 109 555 | 102 605 | 103 022 | 174 771 | 182 781 | 194 591 |
| 3 | Marchandises transportées (1 000 t) | 112 499 | 118 059 | 141 669 | 963 056 | 957 005 | 901 518 | 3 129 110 | 3 174 022 | 3 180 656 |
| 3.1 | - National | 106 214 | 111 191 | 133 796 | 937 371 | 934 836 | 881 323 | - | - | - |
| 3.2 | - International - chargements | 2 550 | 2 941 | 3 865 | 9 770 | 9 343 | 7 642 | - | - | - |
| 3.3 | - International - déchargements | 1 961 | 2 333 | 2 331 | - | 10 788 | 10 052 | - | - | - |
| 3.4 | - Transport international effectué par des tiers | 789 | 1 007 | 1 126 | 661 | - | - | - | - | - |
| 3.5 | - Cabotage routier | 985 | 587 | 551 | 2 536 | - | - | - | - | - |
| 4 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 9 772 | 9 844 | 11 564 | 117 813 | 116 820 | 112 639 | 155 666 | 161 865 | 163 263 |
| 4.1 | - National | 7 674 | 7 707 | 9 216 | 102 306 | 104 056 | 100 265 | - | - | - |
| 4.2 | - International - chargements | 865 | 851 | 1 077 | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | - International - déchargements | 734 | 687 | 680 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Transport international effectué par des tiers | 439 | 548 | 558 | - | - | - | - | - | - |
| 4.5 | - Cabotage routier | 60 | 51 | 33 | - | - | - | - | - | - |
| | | Lettonie | | | Lituanie ¹³ | | | Monténégro | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 10 859 | 11 134 | 11 687 | - | - | 2 393 |
| 1.1 | - Motocycles | - | - | - | 33 | 17 | 14 | - | - | 16 |
| 1.2 | - Voitures particulières | - | - | - | 8 374 | 8 488 | 8 976 | - | - | 1 927 |
| 1.3 | - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 917 | 1 123 | 1 137 | - | - | 85 |
| 1.4 | - Camions et tracteurs routiers | - | - | - | 1 535 | 1 506 | 1 560 | - | - | 365 |

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | | Lettonie | | | Lituanie ¹³ | | | Monténégro | | |
|----------|---|---------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | 15 346 | 16 190 | 16 479 | 27 486 | 27 781 | 28 674 | 108 | 110 | 114 |
| 2.1 | - Motocycles | - | - | - | 147 | 170 | 189 | - | - | - |
| 2.2 | - Voitures particulières | 12 626 | 13 543 | 13 899 | 24 366 | 24 865 | 25 854 | - | - | - |
| 2.3 | - Autobus, autocars et trolleybus | 2 721 | 2 647 | 2 580 | 2 973 | 2 746 | 2 631 | - | - | - |
| 3 | Marchandises transportées (1 000 t) | 62 239 | 62 569 | 63 389 | 57 591 | 58 601 | 63 571 | - | - | 852 |
| 3.1 | - National | 50 565 | 48 517 | 48 422 | 34 919 | 34 564 | 34 473 | - | - | 753 |
| 3.2 | - International - chargements | 4 250 | 4 318 | 4 042 | 6 345 | 5 313 | 5 792 | - | - | 92 |
| 3.3 | - International - déchargements | 2 710 | 2 564 | 2 707 | 4 455 | 4 015 | 4 466 | - | - | - |
| 3.4 | - Transport international effectué par des tiers | 3 481 | 4 095 | 4 774 | 10 433 | 12 225 | 15 262 | - | - | 7 |
| 3.5 | - Cabotage routier | 1 233 | 3 075 | 3 445 | 1 440 | 2 484 | 3 578 | - | - | - |
| 4 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 13 670 | 14 690 | 14 227 | 28 067 | 26 485 | 30 974 | 122 | 140 | 121 |
| 4.1 | - National | 2 740 | 2 753 | 2 807 | 2 768 | 2 913 | 2 970 | - | - | 69 |
| 4.2 | - International - chargements | 4 038 | 4 155 | 3 721 | 7 194 | 5 255 | 5 582 | - | - | 45 |
| 4.3 | - International - déchargements | 2 229 | 2 423 | 2 305 | 4 909 | 4 254 | 5 054 | - | - | - |
| 4.4 | - Transport international effectué par des tiers | 4 209 | 4 678 | 4 577 | 12 308 | 13 146 | 15 963 | - | - | 7 |
| 4.5 | - Cabotage routier | 453 | 684 | 817 | 506 | 918 | 1 404 | - | - | - |

| | | Pays-Bas ¹⁴ | | | Norvège ¹⁵ | | | Pologne ^{8, 16} | | |
|----------|---|------------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|------|--------------------------|------------------|------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | 127 680 | 129 597 | 133 093 | 45 140 | 45 715 | - | 217 671 | 222 106 | - |
| 1.1 | - Motocycles | - | - | - | 1 402 | 1 463 | - | 3 840 | 3 666 | - |
| 1.2 | - Voitures particulières | 103 699 | 105 089 | 107 487 | 33 841 | 34 435 | - | 175 476 | 180 158 | - |
| 1.3 | - Autobus, autocars et trolleybus | 624 | 625 | 613 | 572 | 566 | - | 1 914 | 1 851 | - |
| 1.4 | - Camions et tracteurs routiers | 23 357 | 23 883 | 24 993 | 9 325 | 9 251 | - | 35 505 | 35 559 | - |
| 2 | Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 68 786 | - | - | 240 068 | 241 853 | 244 511 |
| 2.1 | - Motocycles | - | - | - | 1 513 | - | - | 3 878 | 3 703 | 3 954 |
| 2.2 | - Voitures particulières | - | - | - | 63 480 | - | - | 197 032 | 200 570 | 203 783 |
| 2.3 | - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 3 793 | 4 089 | - | 39 158 | 37 580 | 36 774 |
| 3 | Marchandises transportées (1 000 t) | 639 692 | 641 440 | 657 402 | 293 600 | 283 400 | - | 1 300 382 | 1 264 960 | 1 313 657 |
| 3.1 | - National | 503 103 | 508 883 | 529 171 | 288 600 | 278 700 | - | 1 107 702 | 1 060 300 | 1 070 799 |
| 3.2 | - International - chargements | 56 780 | 54 945 | 54 321 | 3 085 | 2 834 | - | 61 075 | 63 601 | 72 980 |
| 3.3 | - International - déchargements | 49 845 | 47 302 | 46 890 | 1 825 | 1 760 | - | 55 220 | 55 756 | 63 573 |
| 3.4 | - Transport international effectué par des tiers | 12 096 | 10 731 | 8 975 | 44 | 41 | - | 50 330 | 56 981 | 68 261 |
| 3.5 | - Cabotage routier | 17 867 | 19 580 | 18 045 | 53 | 73 | - | 26 055 | 28 322 | 38 044 |
| 4 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 72 335 | 68 899 | 67 962 | 21 535 | 23 144 | - | 250 930 | 260 713 | 290 749 |
| 4.1 | - National | 32 033 | 32 075 | 33 989 | 19 103 | 20 470 | - | 96 627 | 104 679 | 106 634 |
| 4.2 | - International - chargements | 18 396 | 17 202 | 16 532 | 1 313 | 1 477 | - | 53 594 | 53 252 | 62 206 |
| 4.3 | - International - déchargements | 13 754 | 12 520 | 11 917 | 1 082 | 1 138 | - | 50 195 | 48 864 | 55 901 |
| 4.4 | - Transport international effectué par des tiers | 5 860 | 4 830 | 3 989 | 28 | 22 | - | 41 880 | 44 368 | 53 037 |
| 4.5 | - Cabotage routier | 2 292 | 2 273 | 1 852 | 8 | 37 | - | 8 634 | 9 550 | 12 971 |

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | Portugal ^{6, 17, 18} | | | République de Moldova ² | | | Roumanie | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|------------------------------------|------|------|----------|---------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 1 452 | - | - | 48 190 | 50 109 | - |
| 1.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | 544 | 529 | - |
| 1.2 - Voitures particulières | - | - | - | 420 | - | - | 36 636 | 38 353 | - |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 421 | - | - | 1 975 | 2 054 | - |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | - | - | - | 611 | - | - | 9 034 | 9 173 | - |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 3 303 | - | - | 18 339 | 17 471 | - |
| 2.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | - | - | - | 63 | - | - | - | - | - |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 4 409 | 4 752 | 5 303 | 3 241 | - | - | - | - | - |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | 145 990 | 154 832 | 148 626 | 31 900 | - | - | 190 932 | 198 638 | - |
| 3.1 - National | 120 272 | 131 007 | 122 779 | 29 300 | - | - | 165 254 | 167 447 | - |
| 3.2 - International - chargements | 8 494 | 7 439 | 8 197 | - | - | - | 5 603 | 5 674 | - |
| 3.3 - International - déchargements | 9 179 | 8 777 | 8 991 | - | - | - | 4 732 | 5 142 | - |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | 4 619 | 4 565 | 5 521 | - | - | - | 15 343 | 14 013 | - |
| 3.5 - Cabotage routier | 3 425 | 3 044 | 3 138 | - | - | - | - | 6 362 | - |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 33 857 | 32 525 | 34 684 | 4 307 | - | - | 35 135 | 39 022 | - |
| 4.1 - National | 9 732 | 11 070 | 10 444 | 1 414 | - | - | 12 136 | 12 068 | - |
| 4.2 - International - chargements | 8 715 | 7 531 | 8 526 | - | - | - | 7 474 | 7 650 | - |
| 4.3 - International - déchargements | 8 091 | 7 427 | 8 094 | - | - | - | 6 731 | 6 920 | - |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | 5 853 | 5 276 | 6 331 | - | - | - | 7 534 | 10 629 | - |
| 4.5 - Cabotage routier | 1 466 | 1 221 | 1 289 | - | - | - | - | 1 755 | - |

| | Fédération de Russie | | | Serbie ^{6, 18, 19} | | | Slovaquie ²⁰ | | |
|---|----------------------|-----------|---------|-----------------------------|------|------|-------------------------|---------|---------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 - Voitures particulières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 160 | - | - | - | - | - |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | - | - | - | 233 | - | - | - | - | - |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | 127 353 | 126 622 | 123 509 | - | - | - | - | - | - |
| 2.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 49 600 | 48 899 | - | 4 223 | - | - | 5 304 | 5 804 | - |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | 5 416 741 | 5 040 594 | - | 6 844 | - | - | 142 622 | 147 275 | 156 279 |
| 3.1 - National | - | - | - | 4 065 | - | - | 101 186 | 100 694 | 105 847 |
| 3.2 - International - chargements | - | - | - | 1 257 | - | - | 10 760 | 12 506 | 12 671 |
| 3.3 - International - déchargements | - | - | - | 1 305 | - | - | 9 229 | 9 958 | 11 474 |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | 76 | - | - | 17 101 | 18 561 | 20 302 |
| 3.5 - Cabotage routier | - | - | - | 141 | - | - | 4 346 | 5 556 | 5 985 |

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | Fédération de Russie | | | Serbie ^{6, 18, 19} | | | Slovaquie ²⁰ | | |
|--|----------------------|----------------|------|-----------------------------|------|------|-------------------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 246 784 | 232 549 | - | 2 959 | - | - | 31 304 | 33 525 | 36 106 |
| 4.1 - National | - | - | - | 503 | - | - | 5 059 | 5 211 | 5 653 |
| 4.2 - International - chargements | - | - | - | 1 156 | - | - | 6 917 | 7 894 | 8 360 |
| 4.3 - International - déchargements | - | - | - | 1 180 | - | - | 5 917 | 6 150 | 6 734 |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | 28 | - | - | 12 260 | 12 940 | 13 893 |
| 4.5 - Cabotage routier | - | - | - | 92 | - | - | 1 162 | 1 330 | 1 467 |

| | Slovénie ²¹ | | | Espagne | | | Suède ²² | | |
|---|------------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 222 689 | 230 840 | 239 353 | 79 221 | 80 736 | 82 602 |
| 1.1 - Motocycles | - | - | - | 1 587 | 1 535 | 3 750 | 665 | 699 | 696 |
| 1.2 - Voitures particulières | - | - | - | 197 451 | 204 288 | 210 142 | 64 527 | 65 836 | 67 440 |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 1 715 | 2 023 | 2 028 | 969 | 983 | 986 |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | - | - | - | 21 936 | 22 994 | 23 432 | 13 060 | 13 218 | 13 480 |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 350 393 | 366 092 | - | - | - | - |
| 2.1 - Motocycles | - | - | - | 2 221 | 2 150 | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | - | - | - | 308 704 | 317 553 | - | - | - | - |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | 39 469 | 46 389 | - | - | - | - |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | 74 143 | 70 513 | 75 052 | 1 184 866 | 1 258 749 | 1 285 612 | 381 200 | 422 865 | 433 468 |
| 3.1 - National | 50 698 | 43 530 | 46 101 | 1 116 810 | 1 186 937 | 1 211 857 | 375 192 | 416 633 | 426 895 |
| 3.2 - International - chargements | 8 137 | 9 360 | 10 070 | 33 552 | 35 806 | 35 988 | 3 158 | 3 495 | 3 367 |
| 3.3 - International - déchargements | 6 652 | 7 308 | 6 958 | 25 884 | 27 022 | 28 400 | 2 262 | 2 338 | 2 585 |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | 6 728 | 7 596 | 8 644 | 3 806 | 4 178 | 4 270 | 369 | 152 | 358 |
| 3.5 - Cabotage routier | 1 928 | 2 719 | 3 279 | 4 814 | 4 805 | 5 096 | 219 | 246 | 262 |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 16 273 | 17 912 | 18 714 | 195 763 | 209 387 | 216 993 | 41 956 | 41 498 | 42 685 |
| 4.1 - National | 2 062 | 2 069 | 2 135 | 128 188 | 137 260 | 144 884 | 38 808 | 38 102 | 39 273 |
| 4.2 - International - chargements | 4 308 | 4 773 | 4 702 | 36 554 | 38 820 | 38 219 | 1 617 | 1 828 | 1 658 |
| 4.3 - International - déchargements | 3 452 | 3 675 | 3 641 | 25 201 | 26 702 | 27 448 | 1 272 | 1 376 | 1 506 |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | 5 798 | 6 630 | 7 300 | 3 639 | 4 122 | 4 054 | 99 | 57 | 71 |
| 4.5 - Cabotage routier | 653 | 765 | 936 | 2 181 | 2 483 | 2 388 | 160 | 135 | 178 |

| | Suisse ⁷ | | | Tadjikistan | | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | |
|---|---------------------|------|---------------|-------------|------|------|---------------------------------------|--------------|--------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | 62 960 | - | 66 658 | - | - | - | 4 313 | 4 421 | 4 534 |
| 1.1 - Motocycles | 1 992 | - | 1 976 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 - Voitures particulières | 54 313 | - | 57 737 | - | - | - | 3 343 | 3 455 | 3 544 |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 421 | - | 441 | - | - | - | 115 | 106 | 86 |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | 6 234 | - | 6 504 | - | - | - | 855 | 860 | 904 |

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | Suisse ⁷ | | | Tadjikistan | | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | |
|---|---------------------|----------------|----------------|--------------|------|------|---------------------------------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | - | - | - | 7 306 | - | - | 9 243 | 9 263 | 9 261 |
| 2.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | 75 818 | 76 319 | 77 644 | - | - | - | 6 769 | 6 987 | 7 192 |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | - | - | - | 2 474 | 2 276 | 2 069 |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | 303 014 | 289 055 | 284 480 | - | - | - | 34 135 | 39 671 | 54 285 |
| 3.1 - National | 290 521 | 278 209 | 274 177 | - | - | - | 22 425 | 26 502 | 42 099 |
| 3.2 - International - chargements | 3 873 | 3 218 | 4 176 | - | - | - | 3 504 | 3 833 | 3 382 |
| 3.3 - International - déchargements | 6 277 | 6 129 | 4 455 | - | - | - | 5 657 | 6 178 | 5 826 |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | 867 | 460 | 675 | - | - | - | 2 156 | 2 820 | 2 639 |
| 3.5 - Cabotage routier | 1 476 | 1 040 | 996 | - | - | - | 393 | 337 | 339 |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 13 065 | 12 439 | 12 132 | 5 783 | - | - | 10 622 | 10 192 | 10 589 |
| 4.1 - National | 10 585 | 10 348 | 10 165 | - | - | - | 1 127 | 1 074 | 1 174 |
| 4.2 - International - chargements | 694 | 654 | 559 | - | - | - | 2 795 | 2 636 | 2 685 |
| 4.3 - International - déchargements | 1 174 | 1 143 | 895 | - | - | - | 3 477 | 3 049 | 3 086 |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | 371 | 123 | 295 | - | - | - | 3 095 | 3 328 | 3 514 |
| 4.5 - Cabotage routier | 242 | 171 | 217 | - | - | - | 128 | 105 | 130 |

| | Turquie ²³ | | | Ukraine | | | Royaume-Uni ²⁴ | | |
|---|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | 102 988 | 113 274 | 119 671 | - | - | - | 501 511 | 509 709 | 520 880 |
| 1.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | 4 464 | 4 463 | 4 549 |
| 1.2 - Voitures particulières | 72 862 | 81 578 | 87 276 | - | - | - | 394 225 | 398 626 | 406 548 |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 4 072 | 4 208 | 4 129 | - | - | - | 4 510 | 4 304 | 3 974 |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | 26 054 | 27 488 | 28 266 | - | - | - | 98 312 | 102 317 | 105 808 |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | 276 073 | 290 734 | 300 852 | - | - | - | - | - | - |
| 2.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | 182 155 | 199 895 | 213 853 | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 93 918 | 90 839 | 86 999 | 49 002 | 40 679 | 40 452 | - | - | - |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | - | - | - | 1 131 313 | 1 020 604 | 1 085 663 | - | 1 717 411 | 1 964 743 |
| 3.1 - National | - | - | - | 1 117 359 | 1 006 613 | 1 070 104 | - | 1 699 897 | 1 948 972 |
| 3.2 - International - chargements | - | - | - | 13 954 | 13 991 | 15 559 | - | 8 408 | 6 451 |
| 3.3 - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | - | 6 386 | 6 594 |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | - | - | - | - | 497 | 270 |
| 3.5 - Cabotage routier | - | - | - | - | - | - | - | 2 223 | 2 456 |

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

| | Turquie ²³ | | | Ukraine | | | Royaume-Uni ²⁴ | | |
|--|-----------------------|----------------|------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 234 492 | 244 329 | - | 55 963 | 53 293 | 58 030 | - | 163 555 | 181 853 |
| 4.1 - National | - | - | - | 38 649 | 36 676 | 40 031 | - | 156 362 | 175 477 |
| 4.2 - International - chargements | - | - | - | 17 314 | 16 617 | 17 999 | - | 3 470 | 2 986 |
| 4.3 - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | - | 3 164 | 2 991 |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | - | - | - | - | 297 | 148 |
| 4.5 - Cabotage routier | - | - | - | - | - | - | - | 262 | 251 |

| | Etats-Unis | | | Ouzbékistan | | |
|---|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions) | 4 869 321 | 4 981 519 | 5 178 798 | - | - | 14 864 |
| 1.1 - Motocycles | 32 138 | 31 553 | - | - | - | - |
| 1.2 - Voitures particulières | 4 362 216 | 4 473 482 | - | - | - | 2 583 |
| 1.3 - Autobus, autocars et trolleybus | 25 748 | 26 119 | - | - | - | 1 699 |
| 1.4 - Camions et tracteurs routiers | 449 219 | 450 365 | - | - | - | 10 583 |
| 2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions) | 5 179 001 | 5 356 301 | - | 88 869 | 94 962 | 99 710 |
| 2.1 - Motocycles | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 - Voitures particulières | - | - | - | - | - | 94 008 |
| 2.3 - Autobus, autocars et trolleybus | - | - | - | - | - | 5 702 |
| 3 Marchandises transportées (1 000 t) | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 - National | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 - International - chargements | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 - International - déchargements | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | - | - | - |
| 3.5 - Cabotage routier | - | - | - | - | - | - |
| 4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 2 941 804 | 2 990 197 | - | 31 464 | 33 916 | - |
| 4.1 - National | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 - International - chargements | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 - International - déchargements | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 - Transport international effectué par des tiers | - | - | - | - | - | - |
| 4.5 - Cabotage routier | - | - | - | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 4

Notes relatives aux pays

1. « Véhicules-kilomètres » par « Camions et tracteurs routiers » désigne les camions. « Voyageurs-kilomètres » par « Voitures particulières » désignent les taxis.
2. « Voyageurs-kilomètres » désigne les transports publics seulement.
3. « Tonnes de marchandises transportées » et « Tonnes-kilomètres » désigne les marchandises transportées sur une base commerciale.
4. « Véhicules-kilomètres » désigne seulement les véhicules avec une immatriculation nationale. « Véhicules-kilomètres » par « Camions et tracteurs routiers » désigne seulement les déplacements de véhicules avec un poids total de plus de 6 tonnes. « Tonnes-kilomètres » par « Transports transfrontières » comprend le transport en transit.
5. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » désigne le transport national et international. « Voyageurs-kilomètres » par « Motocycles » comprend les cyclomoteurs.
6. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » comprend seulement les transports publics.
7. « Véhicules-kilomètres » par « Motocycles » comprend les cyclomoteurs.
8. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » comprend le transport urbain.
9. Le total de voyageurs par kilomètre désigne seulement les transports publics. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » comprend les autobus pour le transport national et les trolleybus.
10. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » ne comprend pas les transports internationaux et les minibus.
11. « Véhicules-kilomètres » comprend les véhicules exemptés et les autres véhicules.
12. « Tonnes-kilomètres » par « Transport international - chargé sur le territoire du pays déclarant » comprend tous les transports internationaux. « Véhicules-kilomètres » désigne seulement la circulation sur autoroute.
13. « Véhicules-kilomètres » désigne le transport sur des routes situées en dehors des zones bâties. « Passagers-kilomètres » pour 2014-2015 désigne le transport sur le territoire national.
14. « Véhicules-kilomètres » ne comprend pas les motocycles étrangers sur le territoire national. « Véhicules-kilomètres » par « Camions et tracteurs routiers » comprend les véhicules à usage spécial.
15. « Tonnes-kilomètres » comprend seulement les marchandises transportées par les camions norvégiens d'une capacité de charge de 3,5 tonnes ou plus. « Voyageurs-kilomètres » et « Voitures particulières » comprennent les taxis et les voitures de location.
16. « Véhicules-kilomètres » comprend les tracteurs agricoles. « Véhicules-kilomètres » par « Motocycles » et « Autocars, autobus, etc. » ne comprennent pas les véhicules étrangers.
17. « Tonnes-kilomètres » désigne seulement les marchandises transportées par poids-lourds et tracteurs routiers. Désignent seulement la partie continentale.
18. « Véhicules-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » désigne seulement les transports publics.
19. Les données ne comprennent pas le Kosovo et la Méthochie.
20. Le nombre total de passagers-kilomètres désigne seulement les « Autocars, autobus, etc. ».
21. Le nombre total de passagers-kilomètres ne comprend pas les motocycles.
22. « Tonnes de marchandises transportées » et « Tonnes-kilomètres » désignent les poids-lourds.
23. « Véhicules-kilomètres » et « Voyageurs-kilomètres » par « Voitures particulières » et « Autocars, autobus, etc. » ne comprennent pas le transport routier urbain. « Tonnes-kilomètres » désigne le transport de marchandises sur les autoroutes, les routes nationales et provinciales.
24. « Véhicules-kilomètres » par « Voitures particulières » désigne seulement les voitures et les taxis. Les fourgonnettes sont comprises dans « Camions et tracteurs routiers ». La Grande-Bretagne seulement.

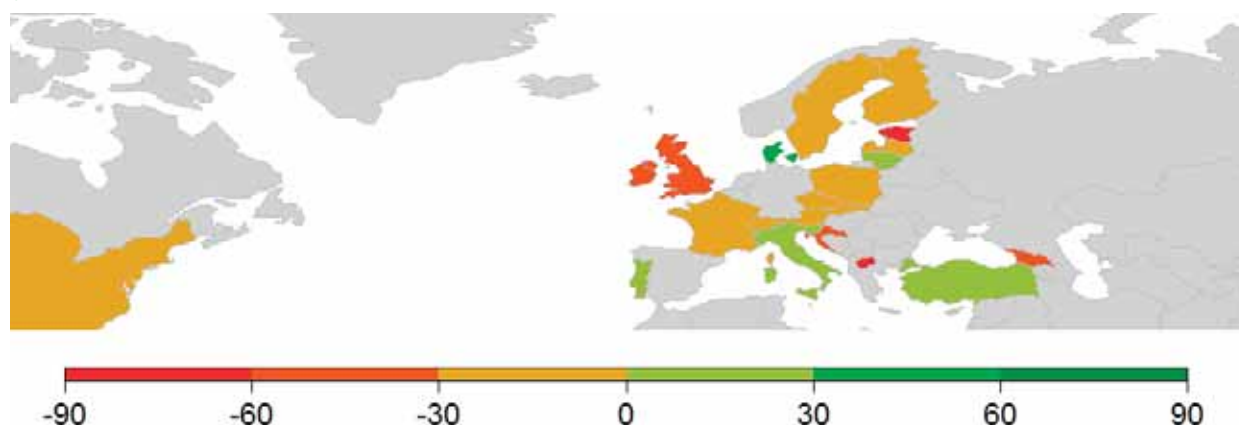
Transport ferroviaire

STATISTIQUES DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Ce chapitre présente les tendances récentes en matière de transport ferroviaire dans la région de la CEE concernant l'activité et les infrastructures. Cette introduction se concentre sur une sélection de statistiques clés. Le reste du chapitre fournit les données détaillées dans les tableaux des pages suivantes.

La figure 5 montre les pays qui déclarent des données et qu'entre 2006 et 2016 il y a eu d'importantes variations de volume du fret ferroviaire dans la région, avec plus de baisses que d'augmentations. La Slovaquie, la Turquie et le Portugal ont enregistré les plus fortes variations et l'Estonie, l'ex-République yougoslave de Macédoine, la Géorgie et l'Irlande les plus fortes baisses du volume de marchandises transporté au cours de cette période.

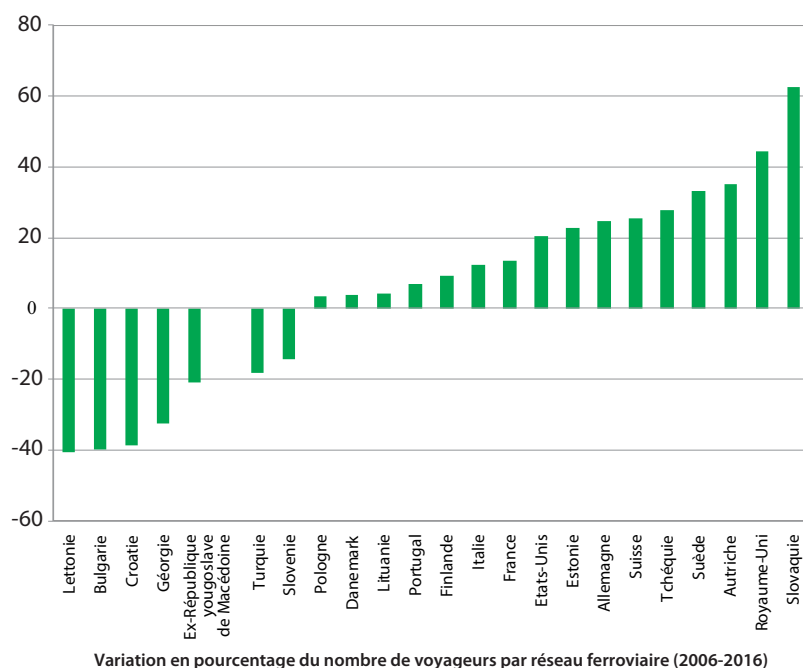
Figure 5 Variation du volume de fret ferroviaire, en pour cent (2006-2016)



Notes : le gris représente les pays pour lesquels les données pour 2006 et 2016 n'ont pas été signalées. L'unité de mesure est la tonne-kilomètre.

Parmi les pays qui ont communiqué des données en 2016, l'Ukraine, le Kazakhstan, la Lituanie et le Bélarus disposaient des taux les plus importants de tonnes-kilomètres par unité de produit intérieur brut (PIB), tandis que l'Irlande, la Turquie et le Royaume-Uni avaient les plus petits taux (données non représentées). Cela reflète l'importance relative du transport de marchandises par rail pour l'activité économique dans ces pays.

Figure 6 Variations, en pour cent, du nombre de passagers par kilomètre (2006-2016)



Variation en pourcentage du nombre de voyageurs par réseau ferroviaire (2006-2016)

La figure 6 présente les variations du nombre de passagers par kilomètre dans le secteur ferroviaire entre 2006 et 2016 pour les pays qui déclarent des données pour ces années.

La plus forte augmentation observée sur cette période concerne la Slovaquie, le Royaume Uni, l'Autriche et la Suède notamment avec une augmentation de plus de 40 % en Slovaquie et au Royaume-Uni (à partir d'un faible niveau initial d'activité). À l'autre extrémité de l'échelle, la Lituanie, la Bulgarie, la Croatie et la Géorgie ont montré les plus fortes baisses du nombre de passagers par kilomètre.

En 2016 l'Autriche, la Suède, la Suisse, la France et l'Autriche ont signalé les plus importants taux de passagers-kilomètres par habitant alors que la Bosnie-Herzégovine, l'Arménie, les États-Unis d'Amérique, l'ex-République yougoslave de Macédoine, l'Azerbaïdjan et la Turquie avaient des taux au moins vingt fois inférieurs à ceux du premier groupe (données non représentées).

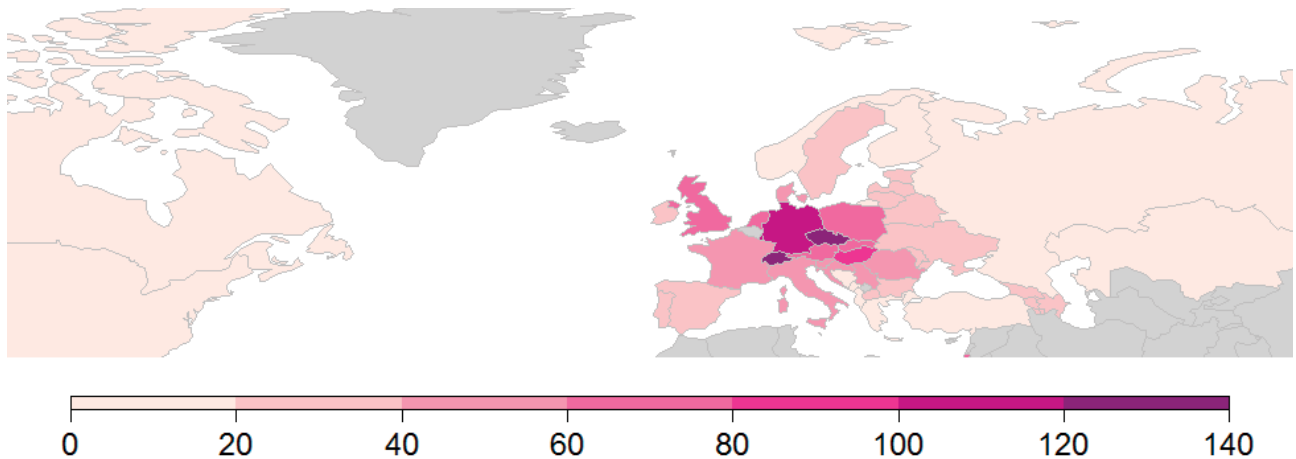
Note: FYR Macedonia = The former Yugoslav Republic of Macedonia.

La figure 7 est une carte des densités des réseaux ferroviaires (c'est-à-dire la longueur totale en kilomètres de voies ferrées pour 1 000 kilomètres carrés de territoire) dans la région de la CEE. L'échelle de couleur met en évidence les différences de densité pour les États membres dont les données ont été communiquées.

La Suisse, la République tchèque, l'Allemagne et le Luxembourg ont déclaré avoir les réseaux de chemins de fer les plus denses, tandis que les densités les plus faibles concernent la Fédération de Russie, le Kazakhstan et le Canada, tous les pays à faible densité de population et probablement avec des différences régionales importantes dans la densité ferroviaire.

Le tableau 6, plus loin dans ce chapitre, présente des données plus détaillées sur l'infrastructure des réseaux ferroviaires.

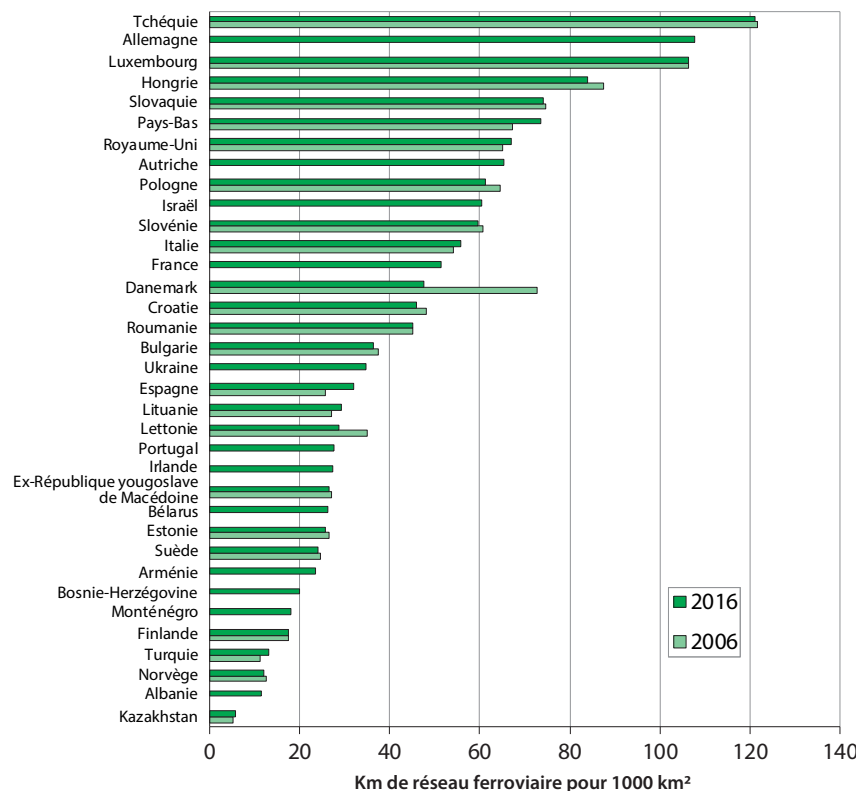
Figure 7 Densité des réseaux ferroviaires (2016 ou dernière année disponible)



Notes : Kilomètres de voies ferrées pour 1 000 km². Le gris représente les pays pour lesquels les données pour 2013 ou plus tard n'ont pas été signalées.

La figure 8 décrit plus en détail les données de densité des réseaux ferroviaires présentées dans la figure ci-dessus afin d'inclure des informations sur l'évolution de la densité entre 2006 et 2016.

Figure 8 Densité des réseaux ferroviaires pour 2006 et 2016



Au cours de cette période, l'Espagne et la Turquie ont enregistré la plus forte augmentation. Cependant, les diminutions de la densité ferroviaire ont été plus souvent signalées au cours de cette période, avec des baisses importantes au Danemark et en Lettonie.

La prépondérance de la diminution de la densité ferroviaire au cours de cette période de dix ans dans certains pays peut démontrer une tendance générale à la fermeture de lignes moins utilisées.

Le reste de ce chapitre résume les données du transport ferroviaire dans trois grandes catégories:

- l'infrastructure ferroviaire ;
- le matériel ferroviaire ; et
- l'activité du transport ferroviaire.

Notes : Densité du réseau ferroviaire = Kilomètres de voies ferrées pour 1 000 km². Les données pour 2006 ne sont pas disponibles pour tous les pays.

5. Réseau au 31 décembre (km)

| | | Albanie | | | Arménie | | | Autriche | | |
|----------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 346 | 379 | 334 | 703 | 703 | 703 | 5 531 | 5 522 | 5 491 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | - | - | - | 703 | 703 | 703 | 3 460 | 3 405 | 3 353 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | - | - | - | - | - | - | 2 059 | 2 116 | 2 139 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | - | - | - | - | - | - | 5 222 | 5 212 | 5 193 |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | 309 | 310 | 298 |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | - | - | - | 703 | 703 | 703 | 5 531 | 5 522 | 5 491 |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | - | - | - | 703 | 703 | 703 | 3 852 | 3 905 | 3 926 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | - | - | - | 703 | 703 | 703 | 1 793 | 1 794 | 1 792 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | - | - | - | - | - | - | 2 059 | 2 111 | 2 134 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | - | - | - | - | - | - | 3 713 | 3 763 | 3 784 |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | 141 | 142 | 141 |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | - | - | - | 703 | 703 | 703 | 3 852 | 3 905 | 3 926 |

| | | Azerbaïdjan | | | Bélarus ¹ | | | Bosnie-Herzégovine | | |
|----------|--|--------------|--------------|----------|----------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 2 066 | 2 068 | - | 5 471 | 5 470 | 5 459 | 1 027 | 1 027 | 1 018 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 1 266 | 1 265 | - | 3 836 | 3 836 | 3 825 | 934 | 934 | 925 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 800 | 803 | - | 1 634 | 1 634 | 1 634 | 93 | 93 | 93 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | - | - | - | - | - | - | 601 | 601 | - |
| 1.22 | - écartement large | - | 2 068 | - | 5 458 | 5 458 | 5 447 | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | 13 | 13 | 13 | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | - | 2 068 | - | - | - | - | 601 | 601 | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 1 238 | 1 233 | - | 1 012 | 1 128 | 1 131 | 772 | 772 | 746 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | - | - | - | 57 | 86 | 97 | 678 | 678 | 653 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | - | - | - | 955 | 1 043 | 1 034 | 94 | 94 | 93 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | - | - | - | - | - | - | 441 | 441 | - |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | 986 | 1 102 | 1 105 | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | 26 | 26 | 26 | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | - | - | - | - | - | - | 441 | 441 | - |

5. Réseau au 31 décembre (km)

| | | Bulgarie | | | Canada | | | Croatie | | |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|--------|---------------|------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 4 023 | 4 019 | 4 029 | - | 63 026 | - | 2 604 | 2 604 | 2 604 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 3 043 | 3 031 | 3 041 | - | - | - | 2 350 | 2 350 | 2 350 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 989 | 988 | 989 | - | - | - | 254 | 254 | 254 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 3 898 | 3 894 | 3 904 | - | 63 026 | - | 2 604 | 2 604 | 2 604 |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | 125 | 125 | 125 | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | 175 | 175 | 175 | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | 262 | 252 | 252 | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 3 586 | 3 592 | 3 603 | - | - | - | 2 604 | 2 604 | 2 604 |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 2 861 | 2 859 | 2 869 | - | - | - | 970 | 970 | 970 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 1 872 | 1 871 | 1 880 | - | - | - | 720 | 720 | 720 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | 989 | 988 | 989 | - | - | - | 250 | 250 | 250 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | 2 861 | 2 859 | 2 869 | - | - | - | 970 | 970 | 970 |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | 16 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | 94 | 84 | 84 | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | 2 751 | 2 759 | 2 769 | - | - | - | 970 | 970 | 970 |

| | | Tchéquie | | | Danemark | | | Estonie | | |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|----------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 9 559 | 9 566 | 9 564 | - | - | 2 045 | 1 166 | 1 164 | 1 161 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 7 616 | 7 602 | 7 598 | - | - | 1 090 | 1 064 | 1 062 | 1 059 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 1 943 | 1 964 | 1 965 | - | - | 955 | 102 | 102 | 102 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 9 457 | 9 467 | 9 464 | - | - | 2 045 | - | - | - |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | 1 166 | 1 164 | 1 161 |
| 1.23 | - écartement étroit | 102 | 99 | 99 | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | 169 | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 9 559 | 9 566 | 9 564 | - | - | 1 876 | 1 166 | 1 164 | 1 161 |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 3 216 | 3 237 | 3 236 | - | - | 621 | 132 | 132 | 132 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 1 346 | 1 346 | 1 344 | - | - | - | 56 | 56 | 56 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | 1 870 | 1 891 | 1 892 | - | - | - | 76 | 76 | 76 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | 3 216 | 3 237 | 3 236 | - | - | - | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | 132 | 132 | 132 |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | 3 216 | 3 237 | 3 236 | - | - | - | 132 | 132 | 132 |

5. Réseau au 31 décembre (km)

| | | Finlande ² | | | France | | | Géorgie | | |
|----------|--|-----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 5 944 | 5 923 | 5 926 | 29 335 | 28 987 | 28 364 | 1 576 | - | - |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 5 342 | 5 280 | 5 244 | 12 412 | 12 096 | 11 479 | - | - | - |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 602 | 643 | 682 | 16 862 | 16 826 | 16 885 | - | - | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | - | - | - | 29 169 | 28 821 | 28 198 | - | - | - |
| 1.22 | - écartement large | 5 944 | 5 923 | 5 926 | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | 166 | 166 | 166 | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | 27 | - | - | 8 514 | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | 1 682 | 1 601 | 1 604 | - | - | 3 955 | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 4 042 | 4 021 | 4 021 | - | - | 15 898 | 1 576 | - | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 3 256 | 3 262 | 3 270 | 16 031 | 16 008 | 16 097 | 1 576 | - | - |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 2 654 | 2 619 | 2 588 | - | - | 2 236 | - | - | - |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | 602 | 643 | 682 | - | - | 13 861 | - | - | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | - | - | - | - | - | 15 998 | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | 3 256 | 3 262 | 3 270 | - | - | - | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | 99 | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | 27 | - | - | 2 809 | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | 296 | 322 | 330 | - | - | 823 | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | 2 969 | 2 940 | 2 913 | - | - | 12 465 | 1 576 | - | - |

| | | Allemagne | | | Grèce | | | Hongrie | | |
|----------|--|---------------|------|---------------|-------|--------------|------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 37 775 | - | 38 466 | - | 2 240 | - | 8 017 | 7 197 | 7 811 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | - | - | 19 979 | - | 1 716 | - | 6 811 | 5 992 | 6 561 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | - | - | 18 487 | - | 524 | - | 1 206 | 1 205 | 1 250 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | - | - | 37 953 | - | 1 780 | - | 7 640 | 7 049 | 7 438 |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | 37 | 37 | 37 |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | 513 | - | 460 | - | 340 | 111 | 336 |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | 38 | - | 221 | 211 | 101 |
| 1.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | 19 | - | 852 | 676 | 203 |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | - | - | - | - | 2 183 | - | 6 688 | 6 310 | 7 507 |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | - | - | 20 726 | - | 494 | - | 3 014 | 2 963 | 3 018 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | - | - | 4 804 | - | 107 | - | 1 824 | 1 778 | 1 830 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | - | - | 15 922 | - | 387 | - | 1 190 | 1 185 | 1 188 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | - | - | - | - | 494 | - | 3 014 | 2 963 | 3 018 |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | 76 | 59 | 34 |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | - | - | - | - | 494 | - | 2 936 | 2 897 | 2 984 |

5. Réseau au 31 décembre (km)

| | | Irlande | | | Israël | | | Italie | | |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 1 931 | 1 931 | 1 931 | 1 194 | 1 277 | 1 340 | - | - | 16 788 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 1 208 | 1 208 | 1 208 | - | - | - | - | - | 9 141 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 723 | 723 | 723 | - | - | - | - | - | 7 647 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 37 | 37 | 37 | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | - écartement large | 1 894 | 1 894 | 1 894 | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | 1 716 | 1 716 | 1 716 | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | 46 | 46 | 46 | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 169 | 169 | 169 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 145 | 145 | 145 | - | - | - | - | - | 12 023 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | - | 4 453 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | 137 | 137 | 137 | - | - | - | - | - | 7 570 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | 37 | 37 | 37 | - | - | - | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | 108 | 108 | 108 | - | - | - | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | 145 | 145 | 145 | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Kazakhstan | | | Lettonie ³ | | | Lituanie | | |
|----------|--|------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | - | 14 767 | 15 530 | 1 860 | 1 860 | 1 860 | 1 768 | 1 877 | 1 911 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | - | 9 867 | 10 630 | 1 493 | 1 493 | 1 493 | 1 375 | 1 447 | 1 459 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | - | 4 900 | 4 900 | 367 | 367 | 367 | 393 | 431 | 453 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | - | 18 | 19 | - | - | - | 22 | 115 | 115 |
| 1.22 | - écartement large | - | 14 749 | 15 511 | 1 826 | 1 826 | 1 826 | 1 746 | 1 762 | 1 796 |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | 33 | 33 | 33 | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | 101 | 101 | - | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | - | - | - | 556 | 556 | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | - | 14 767 | 15 530 | 1 203 | 1 203 | - | 1 768 | 1 877 | 1 911 |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | - | 4 216 | 4 217 | 251 | 251 | 251 | 122 | 122 | 122 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | - | 457 | 458 | 48 | 48 | 47 | 5 | 5 | 5 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | - | 3 759 | 3 759 | 201 | 199 | 204 | 117 | 117 | 117 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | - | 4 216 | - | 251 | 251 | 251 | 122 | 122 | 122 |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | - | 4 216 | 4 217 | 251 | 251 | - | 122 | 122 | 122 |

5. Réseau au 31 décembre (km)

| | | Luxembourg | | | Monténégro | | | Pays-Bas ⁴ | | |
|----------|--|------------|------------|------------|------------|------|------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 275 | 275 | 275 | - | - | 250 | 3 032 | 3 031 | 3 058 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 128 | 121 | 121 | - | - | 250 | 900 | 905 | 887 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 147 | 154 | 154 | - | - | - | 2 132 | 2 126 | 2 171 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 275 | 275 | 275 | - | - | 250 | - | - | - |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | 38 | 38 | 38 | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 237 | 237 | 237 | - | - | 250 | 3 032 | - | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 262 | 262 | 262 | - | - | 225 | 2 307 | 2 302 | 2 314 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 128 | 121 | 121 | - | - | 225 | 305 | 306 | 309 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | 147 | 154 | 154 | - | - | - | 2 002 | 1 996 | 2 005 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | - | - | - | - | - | 225 | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | 25 | 25 | 25 | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | 237 | 237 | 237 | - | - | 225 | 2 307 | - | - |

| | | Norvège | | | Pologne | | | Portugal | | |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 3 906 | 3 896 | 3 895 | 19 240 | 19 231 | 19 132 | 2 546 | 2 546 | 2 546 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 3 660 | 3 640 | 3 626 | 10 623 | 10 505 | 10 401 | 1 935 | 1 935 | 1 935 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 246 | 256 | 269 | 8 617 | 8 726 | 8 731 | 611 | 611 | 611 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 3 906 | 3 896 | 3 895 | 18 702 | 18 694 | 18 595 | - | - | - |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | 538 | 537 | 537 | 2 433 | 2 433 | 2 433 |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | 113 | 113 | 113 |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | 321 | 321 | 320 | 758 | 846 | 540 | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | 196 | 196 | 196 | 3 128 | 2 316 | 2 948 | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 3 389 | 3 379 | 3 379 | 15 354 | 16 069 | 15 644 | - | - | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 2 470 | 2 460 | 2 459 | 11 830 | 11 865 | 11 874 | 1 630 | 1 639 | 1 639 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 2 224 | 2 204 | 2 190 | 4 028 | 3 966 | 3 909 | 1 020 | 1 029 | 1 029 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | 246 | 256 | 269 | 7 802 | 7 899 | 7 965 | 611 | 611 | 611 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | 2 470 | 2 460 | 2 459 | 11 816 | 11 851 | 11 860 | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | 14 | 14 | 14 | 1 630 | 1 639 | 1 639 |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | 321 | 321 | 320 | 129 | 694 | 297 | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | 63 | 63 | 63 | 938 | 1 055 | 1 251 | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | 2 086 | 2 076 | 2 076 | 10 763 | 10 116 | 10 326 | - | - | - |

5. Réseau au 31 décembre (km)

| | | République de Moldova | | | Roumanie | | | Fédération de Russie | | |
|----------|--|-----------------------|--------------|------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 1 156 | 1 151 | - | 10 777 | 10 770 | 10 774 | 85 266 | 86 251 | - |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 1 081 | 1 076 | - | 7 868 | 7 715 | 7 718 | 47 468 | 48 257 | - |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 75 | 75 | - | 2 909 | 2 917 | 2 917 | 37 798 | 37 994 | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 10 | 4 | - | 10 638 | 10 632 | 10 635 | - | - | - |
| 1.22 | - écartement large | 1 071 | 1 071 | - | 134 | 134 | 134 | 84 401 | 85 386 | - |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | 5 | 4 | 5 | 865 | 865 | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 1 156 | 1 151 | - | 10 777 | 10 770 | 10 774 | - | - | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | - | - | - | 4 029 | 4 030 | 4 030 | 43 355 | 43 684 | - |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | - | - | - | 1 651 | 1 643 | 1 643 | 10 685 | 10 767 | - |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | - | - | - | 2 378 | 2 387 | 2 387 | 32 670 | 32 915 | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | - | - | - | 4 028 | 4 029 | 4 029 | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 43 355 | 43 684 | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | - | - | - | 4 029 | 4 030 | 4 030 | - | - | - |

| | | Serbie | | | Slovaquie | | | Slovénie | | |
|----------|--|--------------|--------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 3 819 | 3 766 | - | 3 627 | 3 626 | 3 626 | 1 209 | 1 209 | 1 209 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 3 536 | 3 471 | - | 2 610 | 2 609 | 2 610 | 879 | 879 | 879 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 283 | 295 | - | 1 017 | 1 017 | 1 016 | 330 | 330 | 330 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 3 819 | 3 766 | - | 3 482 | 3 481 | 3 481 | 1 209 | 1 209 | 1 209 |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | 99 | 99 | 99 | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | 46 | 46 | 46 | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | 55 | 55 | 55 | 2 | 2 | 2 |
| 1.32 | - marchandises seulement | - | - | - | 180 | 340 | 324 | 87 | 87 | 87 |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 3 819 | 3 766 | - | 3 392 | 3 231 | 3 247 | 1 120 | 1 120 | 1 120 |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 1 275 | 1 279 | - | 1 586 | 1 587 | 1 587 | 500 | 500 | 500 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 998 | 984 | - | 675 | 676 | 677 | 170 | 170 | 170 |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | 277 | 295 | - | 911 | 911 | 910 | 330 | 330 | 330 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | 1 275 | 1 279 | - | 1 446 | 1 447 | 1 448 | 500 | 500 | 500 |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | 94 | 94 | 93 | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | 46 | 46 | 46 | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | 46 | 46 | 46 | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | 124 | 123 | 123 | 11 | 11 | 11 |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | 1 275 | 1 279 | - | 1 416 | 1 418 | 1 418 | 489 | 489 | 489 |

5. Réseau au 31 décembre (km)

| | | Espagne ⁵ | | | Suède | | | Suisse | | |
|----------|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 15 182 | 15 384 | 16 167 | 10 881 | 10 908 | 10 882 | - | 5 196 | - |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 9 603 | 9 647 | 10 146 | 8 932 | 8 945 | 8 872 | - | - | - |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | 5 579 | 5 737 | 6 021 | 1 950 | 1 964 | 2 009 | - | - | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 2 320 | 2 588 | 2 639 | 10 816 | 10 843 | 10 816 | - | 3 836 | - |
| 1.22 | - écartement large | 11 655 | 11 590 | 11 616 | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | 1 207 | 1 207 | 1 912 | 65 | 65 | 65 | - | 1 357 | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | 3 423 | 3 648 | 3 769 | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | 277 | 370 | 415 | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 11 354 | 11 367 | 11 983 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 9 223 | 9 717 | 10 383 | 8 232 | 8 235 | 8 184 | - | - | - |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 3 716 | 4 000 | 4 338 | 6 283 | 6 272 | 6 174 | - | - | - |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | 5 507 | 5 717 | 6 002 | 1 950 | 1 964 | 2 009 | - | - | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | 2 320 | 2 588 | 2 639 | 8 167 | 8 170 | 8 118 | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | 6 557 | 6 730 | 6 731 | - | - | - | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | 346 | 400 | 972 | 65 | 65 | 65 | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | 2 340 | 2 552 | 2 220 | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | 66 | 51 | 74 | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | 6 857 | 7 113 | 8 047 | - | - | - | - | - | - |

| | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | | Turquie ⁶ | | | Ukraine | | |
|----------|--|---------------------------------------|------------|------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 699 | 699 | 683 | 10 087 | 10 131 | 10 131 | 20 948 | 20 954 | 20 952 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | 699 | 699 | 683 | 8 928 | 8 950 | 8 950 | 13 657 | 13 656 | 13 788 |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | - | - | - | 1 159 | 1 181 | 1 181 | 7 291 | 7 298 | 7 164 |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 699 | 699 | 683 | 10 087 | 10 131 | 10 131 | 18 | 18 | 18 |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | 20 607 | 20 613 | 20 611 |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | 323 | 323 | 323 |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | 1 184 | 1 184 | 1 184 | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | - | 57 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 699 | 643 | 683 | 8 903 | 8 947 | 8 947 | - | - | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 234 | 234 | 234 | 3 330 | 3 423 | 3 856 | 9 975 | 9 974 | 9 926 |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | 234 | - | 234 | 2 289 | 2 372 | 2 754 | - | - | - |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | - | - | - | 1 041 | 1 051 | 1 102 | - | - | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | 234 | 234 | 234 | 3 330 | 3 423 | 3 856 | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - | 9 975 | 9 974 | 9 926 |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | 1 184 | 1 184 | 1 184 | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | 234 | 231 | 234 | 2 146 | 2 239 | 2 672 | - | - | - |

5. Réseau au 31 décembre (km)

| | | Royaume-Uni | | | Etats-Unis ⁷ | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des lignes exploitées | 16 202 | 16 241 | 16 253 | 151 877 | 150 680 | - |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | |
| 1.11 | - à voie unique | - | - | - | - | - | - |
| 1.12 | - à deux voies ou plus | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | |
| 1.21 | - écartement standard | 16 209 | 16 241 | 16 253 | - | - | - |
| 1.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | |
| 1.31 | - voyageurs seulement | 333 | 333 | 333 | - | - | - |
| 1.32 | - marchandises seulement | 1 254 | 1 247 | 1 320 | - | - | - |
| 1.33 | - voyageurs et marchandises | 14 615 | 14 661 | 14 600 | - | - | - |
| 2 | Longueur des lignes électrifiées exploitées | 5 381 | 5 440 | 5 483 | - | - | - |
| | <i>par nombre de voies</i> | | | | | | |
| 2.11 | - à voie unique | - | - | - | - | - | - |
| 2.12 | - à deux voies ou plus | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par écartement des voies</i> | | | | | | |
| 2.21 | - écartement standard | 5 381 | 5 440 | 5 483 | - | - | - |
| 2.22 | - écartement large | - | - | - | - | - | - |
| 2.23 | - écartement étroit | - | - | - | - | - | - |
| | <i>par nature de trafic</i> | | | | | | |
| 2.31 | - voyageurs seulement | - | - | - | - | - | - |
| 2.32 | - marchandises seulement | - | - | - | - | - | - |
| 2.33 | - voyageurs et marchandises | - | - | - | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 5

Notes relatives aux pays

1. Le trafic ferroviaire réservé aux passagers comprend également le fret.
2. Changement de méthodes statistiques en 2015.
3. Les lignes temporairement fermées ne sont pas comprises.
4. Les données sont au 1 avril.
5. Désigne la Renfe et l'ADIF seulement.
6. Ne comprend pas les lignes « branche » et « station ».
7. Comprend seulement le transport ferroviaire de marchandises de type Classe I.

6. Equipement mobile au 31 décembre

| | | Bosnie-Herzégovine | | | Canada | | | Croatie | | |
|------------|---|--------------------|--------------|------------|--------|--------------|------|--------------|--------------|------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1.1 | Locomotives (nombre) | 168 | 168 | 168 | - | 2 753 | - | 266 | 263 | 284 |
| 1.11 | - Électrique | 75 | 75 | 80 | - | - | - | 107 | 107 | 123 |
| 1.12 | - Diesel | 93 | 93 | 88 | - | 2 745 | - | 159 | 156 | 161 |
| 1.13 | - À vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Locomotives - puissance (1 000 kW) | 221 | 221 | - | - | - | - | 540 | 534 | 574 |
| 1.21 | - Électrique | 166 | 166 | - | - | - | - | 397 | 397 | 432 |
| 1.22 | - Diesel | 55 | 55 | - | - | - | - | 142 | 137 | 142 |
| 1.23 | - À vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1 | Automotrices (nombre) | 19 | 19 | - | - | - | - | 129 | 145 | 150 |
| 2.11 | - Électrique | 15 | 15 | - | - | - | - | 23 | 39 | 43 |
| 2.12 | - Diesel | 4 | 4 | - | - | - | - | 106 | 106 | 107 |
| 2.2 | Automotrices - puissance (1 000 kW) | 18 | 18 | - | - | - | - | 66 | 98 | 107 |
| 2.21 | - Électrique | 17 | 17 | - | - | - | - | 29 | 61 | 69 |
| 2.22 | - Diesel | 1 | 1 | - | - | - | - | 37 | 37 | 38 |
| 3.1 | Voitures de voyageurs (nombre) | 132 | 132 | - | - | - | - | 529 | 545 | 543 |
| 3.11 | - Voitures | 96 | 96 | - | - | - | - | 356 | 356 | 349 |
| 3.12 | - Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices | 36 | 36 | - | - | - | - | 129 | 145 | 150 |
| 3.2 | Nombre de places assises et couchées (1 000) | 7 | 7 | - | - | - | - | 33 | 36 | 36 |
| 3.21 | - Voitures | 5 | 5 | - | - | - | - | 19 | 19 | 19 |
| 3.22 | - Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices | 2 | 2 | - | - | - | - | 14 | 17 | 17 |
| 4 | Fourgons (nombre) | 1 | 1 | - | - | - | - | 25 | 25 | 25 |
| 5 | Wagons (nombre) | 4 644 | 4 792 | - | - | - | - | 5 518 | 5 519 | - |
| 5.10 | - Couvert | 612 | 612 | - | - | - | - | 1 420 | 1 422 | - |
| 5.20 | - Tombereaux | 3 249 | 3 397 | - | - | - | - | 2 458 | 2 458 | - |
| 5.30 | - Plat | 416 | 416 | - | - | - | - | 122 | 123 | - |
| 5.40 | - Autres wagons | 367 | 367 | - | - | - | - | 818 | 816 | - |
| 5.1 | Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s) | 2 129 | 2 130 | - | - | - | - | 5 518 | - | - |
| 5.11 | - Couvert | 181 | 181 | - | - | - | - | 1 420 | - | - |
| 5.21 | - Tombereaux | 1 693 | 1 694 | - | - | - | - | 2 458 | - | - |
| 5.31 | - Plat | 137 | 137 | - | - | - | - | 822 | - | - |
| 5.41 | - Autres wagons | 118 | 118 | - | - | - | - | 818 | - | - |
| 6 | Wagons (capacité en 1 000 tonnes) | 241 | 245 | - | - | - | - | 295 | 295 | - |
| 6.10 | - Couvert | 19 | 19 | - | - | - | - | 70 | 70 | - |
| 6.20 | - Tombereaux | 180 | 184 | - | - | - | - | 145 | 145 | - |
| 6.30 | - Plat | 22 | 22 | - | - | - | - | 7 | 7 | - |
| 6.40 | - Autres wagons | 20 | 20 | - | - | - | - | 42 | 42 | - |
| 6.1 | Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s) | 110 | 111 | - | - | - | - | 295 | - | - |
| 6.11 | - Couvert | 7 | 7 | - | - | - | - | 70 | - | - |
| 6.21 | - Tombereaux | 89 | 89 | - | - | - | - | 145 | - | - |
| 6.31 | - Plat | 8 | 8 | - | - | - | - | 38 | - | - |
| 6.41 | - Autres wagons | 7 | 7 | - | - | - | - | 42 | - | - |

6. Equipement mobile au 31 décembre

| | Ex-République yougoslave de Macédoine | | | Turquie | | | Ukraine | | |
|--|---------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1.1 Locomotives (nombre) | 43 | 43 | 42 | 620 | 653 | 668 | 3 896 | 3 895 | 3 895 |
| 1.11 - Électrique | 16 | 16 | 16 | 80 | 106 | 125 | 1 720 | 1 720 | 1 720 |
| 1.12 - Diesel | 27 | 27 | 26 | 540 | 547 | 543 | 2 152 | 2 151 | 2 151 |
| 1.13 - À vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 Locomotives - puissance (1 000 kW) | 95 | 95 | 95 | 1 094 | 1 253 | 1 339 | - | - | - |
| 1.21 - Électrique | 67 | 67 | 67 | 318 | 448 | 543 | - | - | - |
| 1.22 - Diesel | 28 | 28 | 28 | 776 | 805 | 796 | - | - | - |
| 1.23 - À vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1 Automotrices (nombre) | 10 | 10 | 10 | 209 | 211 | 217 | - | - | - |
| 2.11 - Électrique | 4 | 4 | 4 | 129 | 131 | 137 | - | - | - |
| 2.12 - Diesel | 6 | 6 | 6 | 80 | 80 | 80 | - | - | - |
| 2.2 Automotrices - puissance (1 000 kW) | 8 | 8 | 8 | 268 | 290 | 1 339 | - | - | - |
| 2.21 - Électrique | 5 | 5 | 5 | 208 | 230 | 278 | - | - | - |
| 2.22 - Diesel | 3 | 3 | 3 | 60 | 60 | 80 | - | - | - |
| 3.1 Voitures de voyageurs (nombre) | 803 | 67 | 67 | 1 125 | 1 124 | 1 089 | 5 362 | 5 226 | 4 509 |
| 3.11 - Voitures | - | 20 | 20 | 916 | 641 | 602 | - | - | - |
| 3.12 - Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices | 803 | 33 | 33 | 209 | 211 | 217 | 197 | 179 | 178 |
| 3.2 Nombre de places assises et couchées (1 000) | 4 | 4 | 4 | 166 | 168 | 170 | 236 | 229 | 198 |
| 3.21 - Voitures | 3 | 3 | 3 | 50 | 50 | 49 | - | - | - |
| 3.22 - Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices | 1 | 1 | 1 | 116 | 118 | 121 | 236 | 229 | - |
| 4 Fourgons (nombre) | - | - | - | 210 | 207 | 200 | - | - | - |
| 5 Wagons (nombre) | 1 011 | 1 161 | 1 281 | 18 967 | 19 077 | 19 570 | 36 696 | 35 488 | 33 357 |
| 5.10 - Couvert | 60 | 55 | 58 | 5 243 | 5 135 | 5 080 | 595 | 579 | 599 |
| 5.20 - Tombereaux | 443 | 539 | 576 | 6 294 | 6 213 | 6 262 | 5 971 | 5 666 | 4 294 |
| 5.30 - Plat | 400 | 471 | 473 | 6 606 | 6 921 | 7 438 | 5 212 | 4 957 | 4 674 |
| 5.40 - Autres wagons | 108 | - | 174 | 824 | 808 | 790 | 24 918 | 24 286 | 23 790 |
| 5.1 Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s) | 1 011 | - | - | 18 967 | - | - | - | - | - |
| 5.11 - Couvert | 60 | - | - | 5 243 | - | - | - | - | - |
| 5.21 - Tombereaux | 443 | - | - | 6 294 | - | - | - | - | - |
| 5.31 - Plat | 400 | - | - | 6 606 | - | - | - | - | - |
| 5.41 - Autres wagons | 108 | - | - | 824 | - | - | - | - | - |
| 6 Wagons (capacité en 1 000 tonnes) | 52 | 61 | 67 | 837 | 849 | 891 | - | - | - |
| 6.10 - Couvert | 2 | 2 | 2 | 173 | 170 | 169 | - | - | - |
| 6.20 - Tombereaux | 24 | 29 | 31 | 312 | 309 | 316 | - | - | - |
| 6.30 - Plat | 20 | 24 | 24 | 304 | 323 | 360 | - | - | - |
| 6.40 - Autres wagons | 6 | - | - | 48 | 47 | 46 | - | - | - |
| 6.1 Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s) | 52 | - | - | 837 | - | - | - | - | - |
| 6.11 - Couvert | 2 | - | - | 173 | - | - | - | - | - |
| 6.21 - Tombereaux | 24 | - | - | 312 | - | - | - | - | - |
| 6.31 - Plat | 20 | - | - | 304 | - | - | - | - | - |
| 6.41 - Autres wagons | 6 | - | - | 48 | - | - | - | - | - |

6. Equipement mobile au 31 décembre

| | | Etats-Unis ³ | | | Ouzbékistan | | |
|------------|---|-------------------------|---------------|--------------|-------------|------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1.1 | Locomotives (nombre) | 25 916 | 26 574 | - | - | - | 481 |
| 1.11 | - Électrique | - | - | - | - | - | 77 |
| 1.12 | - Diesel | - | - | - | - | - | 404 |
| 1.13 | - À vapeur | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Locomotives - puissance (1 000 kW) | - | - | - | - | - | - |
| 1.21 | - Électrique | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | - Diesel | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - À vapeur | - | - | - | - | - | - |
| 2.1 | Automotrices (nombre) | - | - | - | - | - | 6 295 |
| 2.11 | - Électrique | - | - | - | - | - | - |
| 2.12 | - Diesel | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Automotrices - puissance (1 000 kW) | - | - | - | - | - | - |
| 2.21 | - Électrique | - | - | - | - | - | - |
| 2.22 | - Diesel | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 | Voitures de voyageurs (nombre) | - | - | 1 516 | - | - | 30 |
| 3.11 | - Voitures | - | - | - | - | - | - |
| 3.12 | - Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | Nombre de places assises et couchées (1 000) | - | - | - | - | - | - |
| 3.21 | - Voitures | - | - | - | - | - | - |
| 3.22 | - Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Fourgons (nombre) | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Wagons (nombre) | - | - | - | - | - | - |
| 5.10 | - Couvert | - | - | - | - | - | - |
| 5.20 | - Tombereaux | - | - | - | - | - | - |
| 5.30 | - Plat | - | - | - | - | - | - |
| 5.40 | - Autres wagons | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s) | - | - | - | - | - | - |
| 5.11 | - Couvert | - | - | - | - | - | - |
| 5.21 | - Tombereaux | - | - | - | - | - | - |
| 5.31 | - Plat | - | - | - | - | - | - |
| 5.41 | - Autres wagons | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Wagons (capacité en 1 000 tonnes) | - | - | - | - | - | - |
| 6.10 | - Couvert | - | - | - | - | - | - |
| 6.20 | - Tombereaux | - | - | - | - | - | - |
| 6.30 | - Plat | - | - | - | - | - | - |
| 6.40 | - Autres wagons | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s) | - | - | - | - | - | - |
| 6.11 | - Couvert | - | - | - | - | - | - |
| 6.21 | - Tombereaux | - | - | - | - | - | - |
| 6.31 | - Plat | - | - | - | - | - | - |
| 6.41 | - Autres wagons | - | - | - | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 6

Notes relatives aux pays

1. Désigne les wagons appartenant à des exploitants ferroviaires commerciaux.
2. Les fourgons, les voitures particulières et les sièges et couchettes ne comprennent pas les véhicules étrangers.
3. Comprend seulement le transport ferroviaire de marchandises de type Classe I. Les chemins de fer américains appartenant à des intérêts canadiens ne sont pas compris.

7. Parcours des trains (1 000 de train-kilomètres)

| | | Autriche | | | Azerbaïdjan | | | Bélarus | | |
|------------|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | 151 048 | - | 153 711 | 350 000 | 366 000 | - | 70 499 | 65 701 | 65 117 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | - | - | - | 127 000 | 127 000 | - | 15 071 | 13 182 | 13 955 |
| 1.20 | - Locomotives diesel | - | - | - | 197 000 | 199 000 | - | 34 957 | 32 208 | 31 150 |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | 4 000 | 4 000 | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | - | - | - | 21 000 | 35 000 | - | 10 105 | 9 963 | 10 291 |
| 1.50 | - Automotrices diesel | - | - | - | 1 000 | 1 000 | - | 10 366 | 10 348 | 9 721 |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | 110 121 | - | 112 153 | 52 000 | 61 000 | - | 42 160 | 39 653 | 39 418 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | - | - | - | 26 000 | 22 000 | - | 7 104 | 5 776 | 6 014 |
| 1.21 | - Locomotives diesel | - | - | - | 4 000 | 3 000 | - | 15 040 | 14 063 | 13 893 |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | - | - | - | 21 000 | 35 000 | - | 9 864 | 9 716 | 10 033 |
| 1.51 | - Automotrices diesel | - | - | - | 1 000 | 1 000 | - | 10 152 | 10 098 | 9 478 |
| 1.2 | Parcours des trains de marchandises | 40 927 | - | 41 558 | 78 000 | 68 000 | - | 26 093 | 23 823 | 23 544 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | - | - | - | 65 000 | 55 000 | - | 7 887 | 7 324 | 7 862 |
| 1.22 | - Locomotives diesel | - | - | - | 13 000 | 13 000 | - | 18 206 | 16 499 | 15 682 |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Parcours des autres trains | 8 056 | 7 798 | 8 383 | 220 000 | 237 000 | - | 2 251 | 2 225 | 2 155 |

| | | Bosnie-Herzégovine | | | Croatie ¹ | | | Tchéquie | | |
|------------|--|--------------------|--------------|------|----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | 4 825 | 4 931 | - | 20 076 | 19 716 | 19 764 | 155 602 | 157 416 | 160 406 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | 3 770 | 4 009 | - | 7 996 | 7 882 | - | 67 311 | 68 808 | 66 810 |
| 1.20 | - Locomotives diesel | 650 | 618 | - | 3 928 | 3 173 | - | 11 255 | 10 645 | 11 233 |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | 302 | 214 | - | 2 381 | 2 807 | - | 20 053 | 22 042 | 24 577 |
| 1.50 | - Automotrices diesel | 103 | 90 | - | 5 771 | 5 854 | - | 56 959 | 55 899 | 57 758 |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | 1 805 | 1 675 | - | 15 129 | 14 883 | 15 300 | 125 790 | 125 736 | 128 866 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | 1 381 | 1 339 | - | 5 293 | 5 035 | - | 44 537 | 44 066 | 42 891 |
| 1.21 | - Locomotives diesel | 31 | 42 | - | 1 684 | 1 187 | - | 4 294 | 3 720 | 3 617 |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | 290 | 204 | - | 2 381 | 2 807 | - | 20 041 | 22 033 | 24 574 |
| 1.51 | - Automotrices diesel | 103 | 90 | - | 5 771 | 5 854 | - | 56 894 | 55 897 | 57 756 |
| 1.2 | Parcours des trains de marchandises | 2 052 | 2 361 | - | 4 947 | 4 833 | 4 464 | 29 600 | 31 560 | 30 558 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | 1 620 | 1 968 | - | 2 703 | 2 847 | - | 22 720 | 24 732 | 23 913 |
| 1.22 | - Locomotives diesel | 432 | 393 | - | 2 244 | 1 986 | - | 6 867 | 6 816 | 6 641 |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 | 3 |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 |
| 1.3 | Parcours des autres trains | 340 | 358 | - | - | - | - | 212 | 120 | 982 |

| | | Danemark | | | Estonie | | | Finlande | | |
|----------|------------------------------------|----------|------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | - | - | 68 819 | 7 991 | 7 952 | 8 752 | 49 670 | 48 554 | 46 828 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | - | - | - | - | - | - | 27 269 | 26 219 | 25 138 |
| 1.20 | - Locomotives diesel | - | - | - | - | - | - | 5 257 | 4 113 | 3 404 |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | 15 718 | 16 691 | 16 730 |
| 1.50 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | 1 426 | 1 531 | 1 556 |

7. Parcours des trains (1 000 de train-kilomètres)

| | | Danemark | | | Estonie | | | Finlande | | |
|------------|--|----------|------|--------|---------|-------|-------|----------|--------|--------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | - | - | 65 181 | 4 925 | 5 214 | 5 392 | 35 676 | 35 888 | 33 527 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | - | - | - | - | - | - | 17 443 | 16 802 | 14 972 |
| 1.21 | - Locomotives diesel | - | - | - | - | - | - | 1 089 | 863 | 269 |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | 15 718 | 16 692 | 16 730 |
| 1.51 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | 1 426 | 1 531 | 1 556 |
| 1.2 | Parcours des trains de marchandises | - | - | 3 638 | 3 066 | 2 738 | 3 360 | 13 994 | 12 666 | 13 301 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | - | - | - | - | - | - | 9 826 | 9 416 | 10 166 |
| 1.22 | - Locomotives diesel | - | - | - | - | - | - | 4 168 | 3 251 | 3 135 |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Parcours des autres trains | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | France | | | Allemagne | | | Grèce | | |
|------------|--|---------|---------|---------|-----------|------|------|-------|--------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | 452 886 | 460 005 | 444 260 | 1 359 000 | - | - | - | 10 837 | - |
| 1.10 | - Locomotives électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | 389 748 | 397 346 | 383 000 | 1 109 000 | - | - | - | 9 999 | - |
| 1.11 | - Locomotives électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Parcours des trains de marchandises | 63 137 | 62 659 | 61 260 | 250 000 | - | - | - | 838 | - |
| 1.12 | - Locomotives électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | - Locomotives diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Parcours des autres trains | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Hongrie | | | Irlande | | | Israel | | |
|------------|---|---------|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | - | - | 136 438 | 22 343 | 18 203 | 17 688 | 12 952 | 13 919 | 14 983 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | - | - | 80 347 | - | - | - | - | - | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | - | - | 16 604 | - | - | - | - | - | - |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | - | - | 17 869 | - | - | - | - | - | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | - | - | 21 608 | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | - | - | 88 325 | 22 150 | 17 811 | 17 275 | - | - | - |
| 1.11 | - Locomotives électriques | - | - | 41 368 | - | - | - | - | - | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | - | - | 7 605 | - | - | - | - | - | - |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | - | - | 17 819 | - | - | 269 | - | - | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | - | - | 21 524 | - | - | - | - | - | - |

7. Parcours des trains (1 000 de train-kilomètres)

| | | Pologne | | | Portugal | | | République de Moldova | | |
|------------|--|----------------|----------------|----------------|----------|---------------|---------------|-----------------------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | 196 769 | 209 138 | 225 832 | - | 37 142 | 36 675 | 3 364 | - | - |
| 1.10 | - Locomotives électriques | 92 105 | 92 815 | 93 357 | - | - | - | - | - | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | 16 969 | 16 030 | 16 203 | - | - | - | - | - | - |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | 67 732 | 78 679 | 93 845 | - | - | - | - | - | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | 19 963 | 21 614 | 22 427 | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | 129 507 | 138 942 | 154 887 | - | 30 626 | 30 912 | 2 522 | - | - |
| 1.11 | - Locomotives électriques | 40 921 | 40 259 | 39 117 | - | - | - | - | - | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | 891 | 519 | 2 037 | - | - | - | - | - | - |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | 67 732 | 77 097 | 91 919 | - | - | - | - | - | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | 19 963 | 21 067 | 21 814 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Parcours des trains de marchandises | 67 262 | 66 831 | 65 840 | - | 6 516 | 5 763 | 842 | - | - |
| 1.12 | - Locomotives électriques | 51 184 | 51 719 | 52 616 | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | - Locomotives diesel | 16 078 | 15 112 | 13 224 | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Parcours des autres trains | 5 642 | 3 365 | 5 105 | - | - | - | - | - | - |

| | | Roumanie | | | Fédération de Russie | | | Serbie ² | | |
|------------|--|---------------|---------------|------|----------------------|------|------|---------------------|---------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | 77 802 | 79 941 | - | 1 571 721 | - | - | 17 022 | 22 175 | - |
| 1.10 | - Locomotives électriques | - | - | - | 1 111 254 | - | - | 9 373 | 8 851 | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | - | - | - | 269 721 | - | - | 1 675 | 1 744 | - |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | - | - | - | 172 818 | - | - | 3 036 | 7 248 | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | - | - | - | 17 928 | - | - | 2 938 | 4 332 | - |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | 60 053 | 61 249 | - | 483 427 | - | - | 11 170 | 16 256 | - |
| 1.11 | - Locomotives électriques | - | - | - | 240 937 | - | - | 4 969 | 4 511 | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | - | - | - | 68 839 | - | - | 227 | 165 | - |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | - | - | - | 159 048 | - | - | 3 036 | 7 248 | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | - | - | - | 14 602 | - | - | 2 938 | 4 332 | - |
| 1.2 | Parcours des trains de marchandises | 17 749 | 18 692 | - | 1 013 740 | - | - | 5 852 | 5 919 | - |
| 1.12 | - Locomotives électriques | - | - | - | 844 546 | - | - | 4 404 | 4 340 | - |
| 1.22 | - Locomotives diesel | - | - | - | 169 194 | - | - | 1 448 | 1 579 | - |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Parcours des autres trains | - | - | - | 74 554 | - | - | 1 536 | 1 456 | - |

7. Parcours des trains (1 000 de train-kilomètres)

| | | Turquie | | | Ukraine | | | Royaume-Uni | | |
|------------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | 43 005 | 41 873 | 42 481 | 225 837 | 204 807 | 175 462 | 546 065 | 568 208 | 565 660 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | 3 432 | 4 351 | 5 701 | 138 680 | 120 372 | 119 545 | - | - | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | 25 693 | 23 634 | 21 335 | 33 131 | 32 536 | 3 379 | - | - | - |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | 8 595 | 9 096 | 10 665 | 41 103 | 40 692 | 41 331 | - | - | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | 5 285 | 4 792 | 4 780 | 12 923 | 11 207 | 11 207 | - | - | - |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | 21 489 | 22 501 | 21 677 | - | - | - | 507 660 | 531 010 | 531 894 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | 52 | 332 | 467 | - | - | - | - | - | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | 7 922 | 8 332 | 5 766 | - | - | - | - | - | - |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | 8 230 | 9 045 | 10 664 | - | - | - | - | - | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | 5 285 | 4 792 | 4 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Parcours des trains de marchandises | 20 887 | 18 550 | 19 024 | - | - | - | 38 405 | 37 198 | 33 766 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | 3 273 | 3 541 | 4 925 | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | - Locomotives diesel | 17 614 | 15 009 | 14 089 | - | - | - | - | - | - |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Parcours des autres trains | 629 | 822 | 535 | - | - | - | - | - | - |

| | | Etats-Unis | | |
|------------|--|------------------|------------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Parcours des trains - Total | 1 076 113 | 1 034 103 | 965 022 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | - | - | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | - | - | - |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | - | - | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | - | - | - |
| 1.1 | Parcours des trains de voyageurs | 180 425 | 174 375 | 177 875 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | - | - | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | - | - | - |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | - | - | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | - | - | - |
| 1.2 | Parcours des trains de marchandises | 895 688 | 859 728 | 787 147 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | - | - | - |
| 1.22 | - Locomotives diesel | - | - | - |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - |
| 1.3 | Parcours des autres trains | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 7

Notes relatives aux pays

- « Parcours des trains de voyageurs » et « Parcours des trains de marchandises » désignent d'autres trains.
- Les parcours de trains de voyageurs et de marchandises comprennent d'autres parcours de trains.
- « Locomotives » comprend les automotrices.

8. Mouvements de véhicules remorqués par les trains (millions de tonnes-kilomètres brutes)

| | | Autriche | | | Bélarus | | | Bosnie-Herzégovine | | |
|------------|--|---------------|------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------------|--------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Mouvements de véhicules remorqués - Total | 74 594 | - | 75 480 | 100 550 | 91 157 | 89 175 | 2 320 | 2 326 | - |
| 1.10 | - Locomotives électriques | 61 966 | - | 61 663 | 32 270 | 29 386 | 31 149 | 1 857 | 1 929 | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | 3 037 | - | 2 499 | 60 488 | 54 328 | 50 897 | 404 | 354 | - |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | 8 364 | - | 8 881 | 4 800 | 4 463 | 4 357 | 50 | 36 | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | 1 201 | - | 1 231 | 2 992 | 2 980 | 2 772 | 9 | 7 | - |
| 1.1 | Dans les trains de voyageurs (et mixtes) | 30 110 | - | 30 654 | 18 620 | 16 761 | 15 909 | 201 | 181 | - |
| 1.11 | - Locomotives électriques | 19 783 | - | 19 578 | 4 253 | 3 333 | 3 398 | 140 | 135 | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | 757 | - | 685 | 6 721 | 6 135 | 5 520 | 2 | 3 | - |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | 8 364 | - | 8 881 | 4 700 | 4 366 | 4 266 | 50 | 36 | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | 1 201 | - | 1 231 | 2 946 | 2 927 | 2 725 | 9 | 7 | - |
| 1.2 | Dans les trains de marchandises (et mixtes) | 44 484 | - | 44 816 | 81 112 | 73 582 | 72 513 | 2 119 | 2 145 | - |
| 1.12 | - Locomotives électriques | 42 183 | - | 42 951 | 27 975 | 25 997 | 27 707 | 1 717 | 1 794 | - |
| 1.22 | - Locomotives diesel | 2 280 | - | 1 814 | 53 137 | 47 585 | 44 806 | 402 | 351 | - |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Dans les autres trains | - | - | - | 817 | 813 | 754 | - | - | - |

| | | Canada | | | Croatie | | | Tchéquie | | |
|------------|--|----------------|----------------|------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Mouvements de véhicules remorqués - Total | 415 462 | 411 623 | - | 6 601 | 6 511 | 6 696 | 54 364 | 55 500 | 55 051 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | - | - | - | 3 927 | 4 054 | 4 831 | 38 969 | 40 110 | 39 658 |
| 1.20 | - Locomotives diesel | - | - | - | 1 818 | 1 519 | 1 865 | 7 164 | 6 855 | 6 084 |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | - | - | - | 420 | 485 | - | 4 541 | 4 934 | 5 575 |
| 1.50 | - Automotrices diesel | - | - | - | 436 | 453 | - | 3 685 | 3 597 | 3 729 |
| 1.1 | Dans les trains de voyageurs (et mixtes) | - | - | - | 2 273 | 2 260 | 2 358 | 20 525 | 21 052 | 21 761 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | - | - | - | 1 063 | 1 067 | 1 587 | 11 673 | 11 947 | 11 883 |
| 1.21 | - Locomotives diesel | - | - | - | 354 | 255 | 771 | 628 | 572 | 571 |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | - | - | - | 420 | 485 | - | 4 539 | 4 932 | 5 575 |
| 1.51 | - Automotrices diesel | - | - | - | 436 | 453 | - | 3 681 | 3 597 | 3 729 |
| 1.2 | Dans les trains de marchandises (et mixtes) | - | - | - | 4 328 | 4 251 | 4 338 | 33 764 | 34 379 | 33 111 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | - | - | - | 2 864 | 2 987 | 3 244 | 27 276 | 28 148 | 27 629 |
| 1.22 | - Locomotives diesel | - | - | - | 1 464 | 1 264 | 1 094 | 6 486 | 6 229 | 5 481 |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 1 |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Dans les autres trains | - | - | - | - | - | - | 75 | 69 | 179 |

8. Mouvements de véhicules remorqués par les trains (millions de tonnes-kilomètres brutes)

| | | Finlande | | | Lettonie | | | Lituanie | | |
|------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Mouvements de véhicules remorqués - Total | 29 139 | 26 282 | 27 252 | 35 359 | 31 484 | - | 27 235 | 26 424 | 25 890 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | 20 339 | 18 665 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | 4 978 | 3 622 | - | 33 859 | 29 984 | - | 26 595 | 25 787 | 25 128 |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | 3 717 | 3 889 | - | 1 100 | 1 100 | - | 339 | 315 | 344 |
| 1.50 | - Automotrices diesel | 106 | 106 | - | 400 | 400 | - | 302 | 322 | 418 |
| 1.1 | Dans les trains de voyageurs (et mixtes) | 10 132 | 9 485 | 8 881 | 1 818 | 1 751 | 1 698 | 1 168 | 1 138 | 1 183 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | 6 059 | 5 281 | 4 766 | - | - | - | - | - | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | 251 | 208 | 117 | 318 | 251 | 198 | 532 | 504 | 426 |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | 3 717 | 3 890 | 3 896 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 338 | 315 | 344 |
| 1.51 | - Automotrices diesel | 106 | 106 | 102 | 400 | 400 | 400 | 298 | 319 | 414 |
| 1.2 | Dans les trains de marchandises (et mixtes) | 19 007 | 16 798 | 18 371 | 33 541 | 29 733 | 21 000 | 25 957 | 25 241 | 24 646 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | 14 280 | 13 385 | 15 068 | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | - Locomotives diesel | 4 727 | 3 413 | 3 303 | 33 541 | 29 733 | 21 000 | 25 957 | 25 241 | 24 646 |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Dans les autres trains | - | - | - | - | - | - | 110 | 45 | 61 |

| | | Pologne | | | Fédération de Russie | | | Serbie | | |
|------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|------|--------------|--------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Mouvements de véhicules remorqués - Total | 126 997 | 130 458 | 136 020 | 4 344 079 | 4 308 530 | - | 7 130 | 7 355 | - |
| 1.10 | - Locomotives électriques | 92 153 | 93 916 | 94 332 | 3 615 191 | 3 588 293 | - | 4 819 | 4 825 | - |
| 1.20 | - Locomotives diesel | 20 764 | 19 584 | 19 382 | 646 543 | 638 486 | - | 1 290 | 1 437 | - |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | 12 439 | 15 284 | 20 285 | 79 972 | 79 739 | - | 777 | 859 | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | 1 641 | 1 674 | 2 021 | 2 371 | 2 012 | - | 244 | 234 | - |
| 1.1 | Dans les trains de voyageurs (et mixtes) | 26 759 | 28 582 | 33 822 | 311 752 | 285 880 | - | 1 666 | - | - |
| 1.11 | - Locomotives électriques | 12 526 | 11 925 | 11 638 | 190 636 | 169 256 | - | 606 | - | - |
| 1.21 | - Locomotives diesel | 153 | 93 | 348 | 42 902 | 39 157 | - | 39 | - | - |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | 12 439 | 14 931 | 19 861 | 76 158 | 75 768 | - | 777 | - | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | 1 641 | 1 633 | 1 975 | 2 055 | 1 699 | - | 244 | - | - |
| 1.2 | Dans les trains de marchandises (et mixtes) | 100 238 | 101 181 | 101 302 | 3 985 673 | 3 982 722 | - | 5 464 | - | - |
| 1.12 | - Locomotives électriques | 79 627 | 81 757 | 82 352 | 3 407 414 | 3 406 054 | - | 4 213 | - | - |
| 1.22 | - Locomotives diesel | 20 611 | 19 424 | 18 950 | 578 259 | 576 668 | - | 1 251 | - | - |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Dans les autres trains | 909 | 695 | 896 | 46 654 | 35 500 | - | - | - | - |

8. Mouvements de véhicules remorqués par les trains (millions de tonnes-kilomètres brutes)

| | | Slovaquie | | | Slovénie | | | Suède ¹ | | |
|------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Mouvements de véhicules remorqués - Total | 21 718 | 22 998 | 23 282 | 8 126 | 8 007 | 8 207 | 65 847 | 65 211 | 67 540 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | 17 978 | 19 157 | 19 274 | 5 573 | 5 781 | 6 328 | 64 069 | 63 538 | 65 904 |
| 1.20 | - Locomotives diesel | 3 740 | 3 841 | 4 008 | 1 664 | 1 331 | 924 | 1 778 | 1 673 | 1 636 |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | - | - | - | 578 | 587 | 651 | - | - | - |
| 1.50 | - Automotrices diesel | - | - | - | 310 | 307 | 303 | - | - | - |
| 1.1 | Dans les trains de voyageurs (et mixtes) | 6 975 | 8 204 | 8 253 | 1 263 | 1 339 | 1 405 | 26 124 | 26 653 | 27 635 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | 5 602 | 6 597 | 6 575 | 371 | 417 | 429 | 25 641 | 26 178 | 27 177 |
| 1.21 | - Locomotives diesel | 1 373 | 1 607 | 1 678 | 23 | 27 | 21 | 484 | 475 | 458 |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | - | - | - | 569 | 587 | 651 | - | - | - |
| 1.51 | - Automotrices diesel | - | - | - | 299 | 307 | 303 | - | - | - |
| 1.2 | Dans les trains de marchandises (et mixtes) | 14 743 | 14 794 | 15 029 | 6 863 | 6 668 | 6 802 | 39 723 | 38 558 | 39 905 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | 12 376 | 12 560 | 12 699 | 5 202 | 5 364 | 5 899 | 38 428 | 37 360 | 38 726 |
| 1.22 | - Locomotives diesel | 2 367 | 2 234 | 2 330 | 1 641 | 1 304 | 903 | 1 294 | 1 198 | 1 178 |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Dans les autres trains | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | | Turquie | | |
|------------|--|---------------------------------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Mouvements de véhicules remorqués - Total | 872 | 723 | 557 | 25 212 | 24 447 | 25 556 |
| 1.10 | - Locomotives électriques | 654 | 515 | 369 | 3 432 | 4 028 | 5 250 |
| 1.20 | - Locomotives diesel | 114 | 85 | 65 | 18 040 | 16 560 | 15 814 |
| 1.30 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | - Automotrices électriques | 64 | 87 | 41 | 2 773 | 2 944 | 3 573 |
| 1.50 | - Automotrices diesel | 40 | 36 | 82 | 967 | 915 | 919 |
| 1.1 | Dans les trains de voyageurs (et mixtes) | 206 | 261 | 184 | 6 029 | 6 409 | 6 303 |
| 1.11 | - Locomotives électriques | 53 | 110 | 50 | 3 | 50 | 81 |
| 1.21 | - Locomotives diesel | 49 | 28 | 11 | 2 419 | 2 500 | 1 729 |
| 1.31 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | - Automotrices électriques | 64 | 87 | 41 | 2 639 | 2 944 | 3 573 |
| 1.51 | - Automotrices diesel | 40 | 36 | 82 | 968 | 915 | 919 |
| 1.2 | Dans les trains de marchandises (et mixtes) | 666 | 462 | 373 | 18 989 | 17 987 | 19 204 |
| 1.12 | - Locomotives électriques | 601 | 405 | 319 | 3 428 | 3 977 | 5 167 |
| 1.22 | - Locomotives diesel | 65 | 57 | 54 | 15 561 | 14 010 | 14 037 |
| 1.32 | - Locomotives à vapeur | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | - Automotrices électriques | - | - | - | - | - | - |
| 1.52 | - Automotrices diesel | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Dans les autres trains | - | - | - | 195 | 50 | 50 |

NOTES DU TABLEAU 8

Notes relatives aux pays

1. « Locomotives » comprend les automotrices.

9. Transport de voyageurs

| | | Albanie | | | Arménie | | | Autriche | | |
|----------|--|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | - | - | - | 375 | 346 | 352 | 278 251 | 282 379 | 288 792 |
| 1.10 | - National rail transport | - | - | - | 319 | 303 | 299 | - | - | - |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | - | - | - | 57 | 43 | 53 | - | - | - |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 8 | 7 | - | 52 | 44 | 50 | 12 092 | 12 208 | 12 578 |
| 2.10 | - National rail transport | - | - | - | 24 | 23 | 23 | - | - | - |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | - | - | - | 28 | 22 | 27 | - | - | - |
| | | Azerbaïdjan | | | Bélarus | | | Bosnie-Herzégovine | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 2 517 | 1 883 | 1 978 | 91 594 | 87 128 | 81 795 | 528 | 512 | 409 |
| 1.10 | - National rail transport | 2 232 | 1 716 | 1 832 | 86 503 | 83 131 | 77 950 | 497 | 482 | - |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 285 | 167 | 146 | 5 091 | 3 997 | 3 845 | 31 | 30 | - |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 612 | 495 | 448 | 7 796 | 7 117 | 6 434 | 34 | 34 | 23 |
| 2.10 | - National rail transport | 531 | 439 | 402 | 6 327 | 5 993 | 5 327 | 31 | 31 | - |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 81 | 56 | 46 | 1 469 | 1 124 | 1 107 | 3 | 3 | - |
| | | Bulgarie | | | Canada | | | Croatie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 24 627 | 17 074 | 21 434 | - | - | - | 21 926 | 21 683 | 20 742 |
| 1.10 | - National rail transport | 24 325 | 16 877 | 20 911 | - | - | - | 21 528 | 21 331 | 20 412 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 302 | 197 | 523 | - | - | - | 398 | 352 | 330 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 1 702 | 1 186 | 1 458 | 1 327 | 1 349 | - | 927 | 951 | 836 |
| 2.10 | - National rail transport | 1 683 | 1 175 | 1 441 | - | - | - | 884 | 911 | 799 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 19 | 11 | 17 | - | - | - | 43 | 40 | 37 |
| | | Tchéquie | | | Danemark | | | Estonie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 176 050 | 176 624 | 179 172 | - | - | 199 117 | 5 905 | 6 659 | 6 926 |
| 1.10 | - National rail transport | 172 255 | 171 976 | 173 701 | - | - | 186 400 | 5 808 | 6 604 | 6 823 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 3 795 | 4 648 | 5 471 | - | - | 12 717 | 97 | 55 | 103 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 7 797 | 8 298 | 8 843 | 6 808 | 6 653 | 6 119 | 280 | 286 | 316 |
| 2.10 | - National rail transport | 6 945 | 7 212 | 7 509 | - | - | 5 763 | 263 | 276 | 297 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 852 | 1 086 | 1 334 | - | - | 356 | 17 | 10 | 19 |

9. Transport de voyageurs

| | | Finlande | | | France | | | Géorgie | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|--------------|------------|------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 68 262 | 75 952 | 82 115 | 1 157 679 | 1 241 078 | 1 249 299 | 2 700 | - | - |
| 1.10 | - National rail transport | 67 745 | 75 524 | 81 663 | 1 114 684 | 1 197 822 | 1 207 379 | - | - | - |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 517 | 428 | 452 | 42 994 | 43 256 | 44 920 | - | - | - |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 3 874 | 4 113 | 3 868 | 89 499 | 89 121 | 90 324 | 550 | 465 | 545 |
| 2.10 | - National rail transport | 3 740 | 4 002 | 3 751 | 78 690 | 80 400 | 79 514 | - | - | - |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 134 | 111 | 117 | 10 810 | 11 253 | 10 810 | - | - | - |

| | | Allemagne | | | Grèce | | | Hongrie | | |
|----------|--|------------------|------------------|------------------|-------|---------------|------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 2 692 400 | 2 706 900 | 2 793 330 | - | 17 263 | - | 146 127 | 144 397 | 146 583 |
| 1.10 | - National rail transport | 2 678 100 | 2 692 900 | 2 779 215 | - | 16 007 | - | 143 407 | 141 622 | 143 954 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 14 300 | 14 000 | 14 100 | - | 1 255 | - | 2 720 | 2 775 | 2 629 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 90 827 | 91 603 | 94 197 | - | 1 262 | - | 7 738 | 7 609 | 7 653 |
| 2.10 | - National rail transport | 85 918 | 86 855 | 89 497 | - | 1 255 | - | 7 365 | 7 238 | 7 302 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 4 909 | 4 748 | 4 700 | - | 6 | - | 373 | 371 | 352 |

| | | Irlande | | | Italie | | | Kazakhstan | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 70 416 | 74 257 | 76 842 | 821 721 | 829 494 | 869 299 | 23 229 | 22 498 | 23 073 |
| 1.10 | - National rail transport | 69 703 | 73 944 | 76 500 | 818 577 | 826 020 | 866 227 | 19 109 | - | 20 616 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 713 | 313 | 342 | 3 145 | 3 474 | 2 972 | 4 120 | - | 2 457 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 1 663 | 2 096 | 2 173 | 48 881 | 51 120 | 52 178 | 18 999 | 17 012 | 17 914 |
| 2.10 | - National rail transport | 1 630 | 2 039 | 2 110 | 48 170 | 50 499 | 51 595 | 15 326 | - | 15 997 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 33 | 57 | 63 | 711 | 621 | 584 | 3 672 | - | 1 917 |

| | | Lettonie | | | Lituanie | | | Monténégro | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 19 190 | 17 065 | 17 228 | 4 126 | 3 790 | 3 916 | - | - | 1 285 |
| 1.10 | - National rail transport | 18 938 | 16 885 | 17 071 | 3 672 | 3 430 | 3 580 | - | - | 1 049 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 252 | 179 | 157 | 454 | 360 | 336 | - | - | 235 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 644 | 591 | 584 | 270 | 262 | 280 | 76 | 81 | 84 |
| 2.10 | - National rail transport | 578 | 545 | 546 | 250 | 248 | 267 | - | - | 59 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 66 | 46 | 39 | 20 | 14 | 13 | - | - | 24 |

9. Transport de voyageurs

| | | Pays-Bas | | | Norvège | | | Pologne | | |
|----------|--|----------------------|------------------|----------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 350 767 | 361 392 | 367 079 | 70 340 | 73 836 | 74 293 | 268 204 | 277 321 | 291 981 |
| 1.10 | - National rail transport | 344 370 | 353 901 | 359 322 | 69 867 | 73 339 | 73 756 | 266 775 | 276 176 | 290 838 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 6 397 | 7 491 | 7 575 | 473 | 497 | 537 | 1 429 | 1 145 | 1 143 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 17 961 | 18 338 | 18 531 | 3 440 | 3 555 | 3 695 | 16 015 | 17 367 | 19 175 |
| 2.10 | - National rail transport | 17 057 | 17 249 | 17 436 | 3 397 | 3 510 | 3 644 | 15 620 | 17 060 | 18 898 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 904 | 1 059 | 1 095 | 43 | 45 | 51 | 395 | 307 | 277 |
| | | Portugal | | | République de Moldova | | | Roumanie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 128 295 | 130 421 | 133 890 | 3 838 | - | - | 64 760 | 66 482 | - |
| 1.10 | - National rail transport | 128 139 | 130 194 | 133 656 | 3 003 | - | - | 64 525 | 66 262 | - |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 156 | 227 | 234 | 835 | - | - | 235 | 220 | - |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 3 852 | 3 957 | 4 146 | 257 | - | - | 4 976 | 5 149 | - |
| 2.10 | - National rail transport | 3 740 | 3 837 | 4 026 | 146 | - | - | 4 925 | 5 106 | - |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 111 | 120 | 120 | 111 | - | - | 51 | 43 | - |
| | | Fédération de Russie | | | Serbie | | | Slovaquie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 1 070 325 | 1 024 692 | - | 6 443 | 6 258 | - | 49 272 | 60 566 | 69 525 |
| 1.10 | - National rail transport | 1 060 613 | 1 018 454 | - | 6 106 | 5 908 | - | 45 706 | 56 991 | 65 807 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 9 712 | 6 238 | - | 337 | 350 | - | 3 566 | 3 575 | 3 718 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 128 820 | 120 449 | - | 453 | 509 | - | 2 583 | 3 411 | 3 595 |
| 2.10 | - National rail transport | 119 461 | 114 390 | - | 384 | 432 | - | 2 349 | 3 208 | 3 383 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 9 358 | 6 059 | - | 69 | 77 | - | 234 | 203 | 212 |
| | | Slovénie | | | Espagne ¹ | | | Suède | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 14 837 | 14 558 | 14 008 | - | - | - | 207 280 | 214 434 | 220 945 |
| 1.10 | - National rail transport | 14 054 | 13 792 | 13 231 | 562 782 | 566 814 | - | 195 022 | 201 745 | 208 944 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 783 | 766 | 777 | 1 823 | 1 916 | - | 12 258 | 12 689 | 12 001 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 697 | 709 | 680 | - | - | - | 12 121 | 12 650 | 12 800 |
| 2.10 | - National rail transport | 582 | 594 | 565 | 24 856 | 24 918 | - | 11 629 | 12 121 | 12 333 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 115 | 115 | 115 | 289 | 328 | - | 493 | 529 | 467 |

9. Transport de voyageurs

| | | Suisse | | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | | Turquie | | |
|----------|--|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 568 539 | 587 752 | 607 328 | 803 | 1 022 | 663 | 78 404 | 95 317 | 89 038 |
| 1.10 | - National rail transport | 553 420 | 572 132 | 592 182 | 791 | 1 013 | 660 | 78 248 | 95 185 | 88 870 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 15 120 | 15 620 | 15 147 | 12 | 9 | 3 | 156 | 132 | 168 |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 20 010 | 20 389 | 20 812 | 80 | 177 | 83 | 4 393 | 4 828 | 4 325 |
| 2.10 | - National rail transport | 19 001 | 19 353 | - | 79 | 176 | 83 | 4 323 | 4 779 | 4 270 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 1 010 | 1 037 | - | 1 | 1 | - | 70 | 49 | 55 |

| | | Ukraine | | | Royaume-Uni | | | Etats-Unis ² | | |
|----------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | 1 599 484 | 1 679 746 | 1 722 081 | 1 599 484 | 1 679 746 | 1 722 081 | 31 687 | - | - |
| 1.10 | - National rail transport | 1 579 843 | 1 659 637 | 1 702 234 | 1 579 843 | 1 659 637 | 1 702 234 | - | - | - |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | 19 641 | 20 109 | 19 847 | 19 641 | 20 109 | 19 847 | 284 | - | - |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 61 950 | 64 711 | 66 400 | 61 950 | 64 711 | 66 400 | 10 959 | - | - |
| 2.10 | - National rail transport | 60 089 | 62 806 | 64 507 | 60 089 | 62 806 | 64 507 | - | - | - |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | 1 861 | 1 905 | 1 893 | 1 861 | 1 905 | 1 893 | - | - | - |

| | | Ouzbékistan | | |
|----------|--|--------------|--------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Nombre de voyageurs (1 000) | - | - | 20 524 |
| 1.10 | - National rail transport | - | - | 20 524 |
| 1.11 | - Transport ferroviaire international | - | - | - |
| 2 | Voyageurs-kilomètres (millions) | 3 760 | 3 758 | 3 934 |
| 2.10 | - National rail transport | - | - | 3 934 |
| 2.11 | - Transport ferroviaire international | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 9

Notes relatives aux pays

- Désigne la Renfe et l'ADIF seulement.
- Le nombre de voyageurs en transport international comprend les voyageurs et l'équipage. « Voyageurs-kilomètres » désigne seulement la société Amtrak.

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

| | | Albanie | | | Arménie | | | Autriche | | |
|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | - | - | - | 3 058 | 2 532 | 2 611 | 98 281 | 97 642 | 99 784 |
| 1.1 | - National | - | - | - | 1 527 | 1 262 | 1 476 | 29 384 | 28 918 | 28 913 |
| 1.2 | - International - chargements | - | - | - | 356 | 321 | 350 | 17 025 | 17 158 | 17 145 |
| 1.3 | - International - déchargements | - | - | - | 1 175 | 949 | 786 | 26 874 | 25 991 | 27 758 |
| 1.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | 24 998 | 25 575 | 25 968 |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 40 | 23 | - | 786 | 640 | 658 | 20 494 | 20 266 | 20 856 |
| 2.1 | - National | - | - | - | 693 | 291 | 372 | 4 717 | 4 579 | 4 442 |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 3 884 | 4 027 | 4 035 |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 5 700 | 5 426 | 5 930 |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | 6 193 | 6 234 | 6 449 |

| | | Azerbaïdjan | | | Bélarus | | | Bosnie-Herzégovine | | |
|----------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 21 795 | 17 090 | 15 480 | 141 437 | 131 439 | 126 758 | 13 506 | 13 677 | 13 156 |
| 1.1 | - National | 6 232 | 3 995 | 4 117 | 41 422 | 34 962 | 31 071 | 7 270 | 8 104 | - |
| 1.2 | - International - chargements | 15 563 | 13 095 | 11 363 | 42 410 | 45 486 | 49 197 | 2 041 | 1 428 | - |
| 1.3 | - International - déchargements | - | - | - | 12 492 | 12 643 | 14 297 | 2 324 | 2 430 | - |
| 1.4 | - Transit | 4 502 | 3 926 | 3 787 | 45 113 | 38 347 | 32 192 | 1 871 | 1 715 | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 7 371 | 6 210 | 5 192 | 44 997 | 40 785 | 41 107 | 1 313 | 1 285 | 1 143 |
| 2.1 | - National | 1 446 | 1 014 | 974 | 12 594 | 10 446 | 9 204 | 501 | 565 | - |
| 2.2 | - International - chargements | 5 925 | 5 196 | 4 218 | 12 694 | 13 385 | 15 851 | 233 | 138 | - |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | 3 279 | 3 151 | 3 829 | 469 | 479 | - |
| 2.4 | - Transit | 2 330 | 2 195 | 1 981 | 16 430 | 13 802 | 12 223 | 110 | 103 | - |

| | | Bulgarie | | | Canada | | | Croatie ¹ | | |
|----------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------|----------------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 13 691 | 14 719 | 14 226 | 352 758 | 331 502 | - | 10 389 | 9 939 | 9 985 |
| 1.1 | - National | 10 361 | 10 381 | 9 677 | - | - | - | 2 858 | 3 038 | 2 850 |
| 1.2 | - International - chargements | 1 383 | 1 584 | 1 699 | - | - | - | 3 633 | 4 099 | 3 476 |
| 1.3 | - International - déchargements | 1 267 | 1 720 | 1 866 | - | - | - | 1 524 | 1 429 | 1 221 |
| 1.4 | - Transit | 680 | 1 035 | 984 | - | - | - | 2 374 | 1 374 | 2 439 |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 3 439 | 3 650 | 3 434 | 415 462 | 411 623 | - | 2 119 | 2 184 | 2 160 |
| 2.1 | - National | 2 557 | 2 514 | 2 364 | - | - | - | 835 | 909 | 841 |
| 2.2 | - International - chargements | 285 | 340 | 373 | - | - | - | 515 | 656 | 536 |
| 2.3 | - International - déchargements | 296 | 344 | 279 | - | - | - | 281 | 307 | 272 |
| 2.4 | - Transit | 301 | 452 | 418 | - | - | - | 488 | 312 | 511 |

| | | Tchéquie | | | Danemark | | | Estonie ² | | |
|----------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|------|--------------|----------------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 91 564 | 97 280 | 98 034 | - | - | 9 239 | 36 290 | 28 026 | 25 363 |
| 1.1 | - National | 40 656 | 42 069 | 39 692 | - | - | 1 015 | 20 090 | 14 977 | 15 716 |
| 1.2 | - International - chargements | 18 604 | 18 838 | 19 650 | - | - | 492 | 1 053 | 430 | 210 |
| 1.3 | - International - déchargements | 23 372 | 27 486 | 29 138 | - | - | 1 079 | 1 058 | 1 289 | 1 409 |
| 1.4 | - Transit | 8 932 | 8 886 | 9 555 | - | - | 6 653 | 14 089 | 11 330 | 8 028 |

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

| | | Tchéquie | | | Danemark | | | Estonie ² | | |
|----------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 14 574 | 15 261 | 15 619 | 2 455 | 2 273 | 2 574 | 3 256 | 3 117 | 2 340 |
| 2.1 | - National | 5 617 | 5 534 | 5 325 | - | - | 185 | 600 | 512 | 575 |
| 2.2 | - International - chargements | 3 701 | 3 867 | 4 061 | - | - | 94 | 103 | 56 | 43 |
| 2.3 | - International - déchargements | 3 078 | 3 683 | 3 911 | - | - | 189 | 246 | 309 | 312 |
| 2.4 | - Transit | 2 178 | 2 177 | 2 321 | - | - | 2 106 | 2 307 | 2 240 | 1 410 |

| | | Finlande | | | France | | | Géorgie | | |
|----------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 37 008 | 33 392 | 36 161 | 90 826 | 95 545 | 89 107 | 16 673 | - | - |
| 1.1 | - National | 22 742 | 20 692 | 21 609 | 57 754 | 60 729 | 56 991 | - | - | - |
| 1.2 | - International - chargements | 643 | 414 | 415 | 15 045 | 16 553 | 14 953 | - | - | - |
| 1.3 | - International - déchargements | 13 623 | 12 286 | 14 137 | 12 768 | 13 025 | 12 295 | - | - | - |
| 1.4 | - Transit | - | - | - | 5 259 | 5 238 | 4 867 | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 9 597 | 8 468 | 9 455 | 32 596 | 34 252 | 32 569 | 4 988 | 4 261 | 3 424 |
| 2.1 | - National | 6 336 | 5 847 | 6 101 | 20 137 | 21 373 | 20 484 | - | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | 110 | 79 | 77 | 5 190 | 5 412 | 4 691 | - | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 3 150 | 2 542 | 3 278 | 4 052 | 4 123 | 4 049 | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | 3 217 | 3 345 | 3 345 | - | - | - |

| | | Allemagne | | | Grèce | | | Hongrie | | |
|----------|-------------------------------------|----------------|------|------|-------|--------------|------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 365 003 | - | - | - | 1 404 | - | 50 593 | 50 333 | 50 047 |
| 1.1 | - National | 238 687 | - | - | - | 129 | - | 15 020 | 14 409 | 13 558 |
| 1.2 | - International - chargements | 45 888 | - | - | - | 546 | - | 12 731 | 12 903 | 13 042 |
| 1.3 | - International - déchargements | 61 889 | - | - | - | 729 | - | 13 940 | 13 017 | 12 514 |
| 1.4 | - Transit | 18 538 | - | - | - | 0 | - | 8 902 | 10 003 | 10 934 |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 112 629 | - | - | - | 293 | - | 10 158 | 10 010 | 10 528 |
| 2.1 | - National | 56 387 | - | - | - | 50 | - | 2 049 | 1 784 | 1 578 |
| 2.2 | - International - chargements | 20 337 | - | - | - | 105 | - | 2 651 | 2 570 | 2 701 |
| 2.3 | - International - déchargements | 23 887 | - | - | - | 138 | - | 2 748 | 2 676 | 2 596 |
| 2.4 | - Transit | 12 019 | - | - | - | 0 | - | 2 710 | 2 979 | 3 652 |

| | | Irlande | | | Italie | | | Kazakhstan | | |
|----------|-------------------------------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 578 | 540 | 581 | 90 862 | 92 273 | 92 249 | 390 742 | 341 377 | 338 929 |
| 1.1 | - National | 578 | 362 | 392 | 32 318 | 33 149 | 33 201 | 154 202 | 204 385 | 208 321 |
| 1.2 | - International - chargements | - | 178 | 189 | 22 496 | 22 465 | 23 935 | 105 071 | 121 256 | 116 191 |
| 1.3 | - International - déchargements | - | - | - | 36 042 | 36 659 | 35 813 | - | - | - |
| 1.4 | - Transit | - | - | - | 6 219 | - | - | 16 006 | 15 736 | 14 417 |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 100 | 96 | 101 | 20 157 | 20 781 | 22 394 | 280 654 | 267 362 | 238 972 |
| 2.1 | - National | 100 | 46 | 44 | 10 092 | 10 509 | 11 327 | 87 260 | 107 621 | 108 880 |
| 2.2 | - International - chargements | - | 51 | 58 | 3 716 | 3 739 | 4 318 | 105 071 | 132 176 | 104 930 |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | 6 345 | 6 533 | 7 067 | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | 4 158 | - | - | 27 803 | 27 565 | 25 163 |

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

| | | Lettonie | | | Lituanie | | | Luxembourg | | |
|----------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 57 039 | 55 645 | 47 819 | 49 000 | 48 053 | 47 651 | - | - | - |
| 1.1 | - National | 1 257 | 1 672 | 1 482 | 14 487 | 14 426 | 15 049 | - | - | - |
| 1.2 | - International - chargements | 4 521 | 2 849 | 2 384 | 4 167 | 4 096 | 3 840 | - | - | - |
| 1.3 | - International - déchargements | 49 408 | 48 277 | 42 036 | 20 088 | 20 611 | 19 714 | - | - | - |
| 1.4 | - Transit | 1 854 | 2 848 | 1 917 | 10 258 | 8 920 | 9 048 | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 19 441 | 18 906 | 15 873 | 14 307 | 14 036 | 13 790 | 208 | 207 | - |
| 2.1 | - National | 315 | 453 | 391 | 3 513 | 3 500 | 3 643 | - | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | 1 503 | 867 | 687 | 1 139 | 1 030 | 976 | - | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 17 069 | 16 721 | 14 255 | 7 230 | 7 393 | 7 018 | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | 554 | 865 | 540 | 2 425 | 2 114 | 2 152 | - | - | - |

| | | Monténégro | | | Pays-Bas | | | Norvège | | |
|----------|-------------------------------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | - | - | 1 395 | 39 367 | 41 721 | 42 615 | 33 393 | 31 585 | 33 972 |
| 1.1 | - National | - | - | - | 3 267 | 3 133 | 2 892 | 9 536 | 10 694 | 10 706 |
| 1.2 | - International - chargements | - | - | 661 | 26 251 | 27 046 | 27 469 | 3 461 | 3 057 | 2 710 |
| 1.3 | - International - déchargements | - | - | 101 | 8 519 | 9 463 | 9 885 | 20 397 | 17 834 | 20 556 |
| 1.4 | - Transit | - | - | 633 | 1 330 | 2 080 | 2 369 | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 94 | 112 | 112 | 6 169 | 6 545 | 6 641 | 3 539 | 3 498 | 3 668 |
| 2.1 | - National | - | - | - | 542 | 466 | 421 | 2 373 | 2 458 | 2 592 |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | 4 159 | 4 350 | 4 397 | 259 | 227 | 146 |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | 1 243 | 1 406 | 1 468 | 907 | 813 | 930 |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | 226 | 324 | 356 | - | - | - |

| | | Pologne | | | Portugal | | | République de Moldova | | |
|----------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 227 820 | 224 320 | 222 523 | 10 304 | 11 122 | 10 420 | 5 008 | - | - |
| 1.1 | - National | 175 222 | 173 292 | 170 053 | 8 595 | 9 363 | 8 472 | 632 | - | - |
| 1.2 | - International - chargements | 18 785 | 19 361 | 19 957 | 362 | 456 | 410 | 1 142 | - | - |
| 1.3 | - International - déchargements | 31 153 | 29 101 | 29 576 | 1 308 | 1 253 | 1 360 | 1 220 | - | - |
| 1.4 | - Transit | 2 660 | 2 566 | 2 937 | 40 | 36 | 18 | 2 014 | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 50 073 | 50 603 | 50 650 | 2 438 | 2 688 | 2 774 | 1 179 | - | - |
| 2.1 | - National | 36 402 | 37 375 | 36 336 | 1 897 | 2 105 | 2 218 | 200 | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | 4 569 | 4 704 | 5 194 | - | 168 | 142 | - | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 7 555 | 7 024 | 7 438 | - | 395 | 404 | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | 1 547 | 1 500 | 1 682 | - | 19 | 9 | - | - | - |

| | | Roumanie | | | Fédération de Russie | | | Serbie | | |
|----------|------------------------------------|---------------|---------------|------|----------------------|------------------|------|---------------|---------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 50 739 | 55 307 | - | 1 372 619 | 1 328 270 | - | 10 826 | 11 887 | - |
| 1.1 | - National | 41 549 | 43 431 | - | 817 950 | 802 633 | - | 3 479 | 3 890 | - |
| 1.2 | - International - chargements | 3 695 | 4 324 | - | 424 793 | 423 821 | - | 2 196 | 2 238 | - |
| 1.3 | - International - déchargements | 5 302 | 6 724 | - | 105 525 | 81 150 | - | 2 062 | 2 507 | - |
| 1.4 | - Transit | 193 | 828 | - | 24 351 | 20 667 | - | 3 089 | 3 252 | - |

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

| | | Roumanie | | | Fédération de Russie | | | Serbie | | |
|----------|-------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------------|------------------|----------------|---------------------------------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 12 264 | 13 673 | - | 2 290 913 | 2 298 889 | - | 2 988 | 3 249 | - |
| 2.1 | - National | 9 809 | 9 957 | - | 997 314 | 995 716 | - | 617 | 703 | - |
| 2.2 | - International - chargements | 1 179 | 1 422 | - | 1 142 967 | 1 171 095 | - | 478 | 497 | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 1 156 | 1 790 | - | 98 669 | 83 920 | - | 383 | 443 | - |
| 2.4 | - Transit | 120 | 505 | - | 51 963 | 48 157 | - | 1 510 | 1 606 | - |
| | | Slovaquie | | | Slovénie | | | Espagne ³ | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 50 997 | 47 358 | 50 727 | 17 989 | 17 832 | 18 596 | 28 436 | 28 959 | - |
| 1.1 | - National | 10 434 | 8 055 | 6 723 | 3 196 | 2 953 | 2 840 | 23 797 | 23 987 | - |
| 1.2 | - International - chargements | 11 299 | 11 743 | 13 026 | 6 968 | 7 166 | 7 499 | 2 631 | 2 729 | - |
| 1.3 | - International - déchargements | 16 958 | 16 010 | 16 762 | 5 182 | 5 316 | 5 336 | 2 007 | 2 243 | - |
| 1.4 | - Transit | 12 306 | 11 550 | 14 216 | 2 643 | 2 397 | 2 921 | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 8 829 | 8 439 | 9 111 | 4 110 | 4 175 | 4 360 | 10 385 | 11 130 | - |
| 2.1 | - National | 1 384 | 1 148 | 1 082 | 661 | 599 | 577 | 8 613 | 9 136 | - |
| 2.2 | - International - chargements | 1 468 | 1 621 | 1 736 | 1 624 | 1 728 | 1 790 | 996 | 1 092 | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 2 457 | 2 261 | 2 320 | 1 110 | 1 179 | 1 223 | 774 | 901 | - |
| 2.4 | - Transit | 3 520 | 3 409 | 3 973 | 715 | 670 | 770 | - | - | - |
| | | Suède ⁴ | | | Suisse | | | Ex-République yougoslave de Macédoine | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 68 035 | 64 999 | 67 479 | 65 375 | 66 089 | 67 846 | 2 377 | 1 566 | 1 358 |
| 1.1 | - National | 37 331 | 36 303 | 36 329 | 24 799 | 22 859 | 25 909 | 45 | 46 | 45 |
| 1.2 | - International - chargements | 24 996 | 22 894 | 25 140 | 2 630 | 2 576 | 2 492 | 143 | 740 | 103 |
| 1.3 | - International - déchargements | 5 178 | 5 222 | 5 445 | 8 327 | 9 732 | 8 062 | 1 444 | 85 | 710 |
| 1.4 | - Transit | 529 | 580 | 566 | 29 619 | 30 922 | 31 382 | 744 | 695 | 499 |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 21 296 | 20 699 | 21 406 | 12 313 | 12 431 | 12 447 | 411 | 278 | 222 |
| 2.1 | - National | 13 456 | 12 800 | 13 044 | 3 176 | 2 813 | 3 114 | 2 | 2 | 3 |
| 2.2 | - International - chargements | 5 252 | 5 189 | 5 698 | 295 | 329 | 354 | 27 | 16 | 17 |
| 2.3 | - International - déchargements | 1 750 | 1 756 | 1 714 | 955 | 1 167 | 957 | 198 | 88 | 79 |
| 2.4 | - Transit | 838 | 838 | 950 | 7 887 | 8 123 | 8 022 | 184 | 172 | 124 |
| | | Turquie | | | Ukraine | | | Royaume-Uni | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 27 920 | 24 808 | 24 923 | - | 349 995 | 343 434 | 108 531 | 96 821 | 78 549 |
| 1.1 | - National | 26 241 | 22 844 | 23 092 | - | 161 864 | 174 306 | - | - | - |
| 1.2 | - International - chargements | 675 | 801 | 781 | - | 127 770 | 114 469 | - | - | - |
| 1.3 | - International - déchargements | 976 | 1 151 | 1 042 | - | 36 191 | 37 729 | - | - | - |
| 1.4 | - Transit | 28 | 12 | 7 | - | 24 170 | 16 930 | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 11 536 | 9 914 | 11 010 | - | 195 054 | 187 558 | 22 143 | 19 342 | 17 053 |
| 2.1 | - National | 11 041 | 9 472 | 10 557 | - | 64 129 | 71 090 | - | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | 294 | 230 | 243 | - | 86 053 | 77 941 | - | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 163 | 197 | 202 | - | 18 256 | 18 865 | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | 38 | 15 | 8 | - | 26 616 | 19 662 | - | - | - |

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

| | | Etats-Unis ⁵ | | | Ouzbékistan | | |
|----------|-------------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Tonnes transportées (1 000) | 1 669 359 | 1 570 677 | - | - | - | - |
| 1.1 | - National | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres (millions) | 2 703 894 | 2 551 330 | 2 326 216 | 22 931 | 22 935 | - |
| 2.1 | - National | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 10

Notes relatives aux pays

1. Les marchandises transportées en partie par rail et en partie par un autre mode de transport sont comprises dans le transport national.
2. « Marchandises en transit par rail » comprend le transit dans les ports entre le transport de marchandises par voie ferroviaire et voie maritime.
3. Désigne la Renfe et l'ADIF seulement.
4. « Locomotives » comprend les automotrices.
5. « Tonnes-kilomètres » comprend seulement le transport ferroviaire de marchandises de type Classe I.

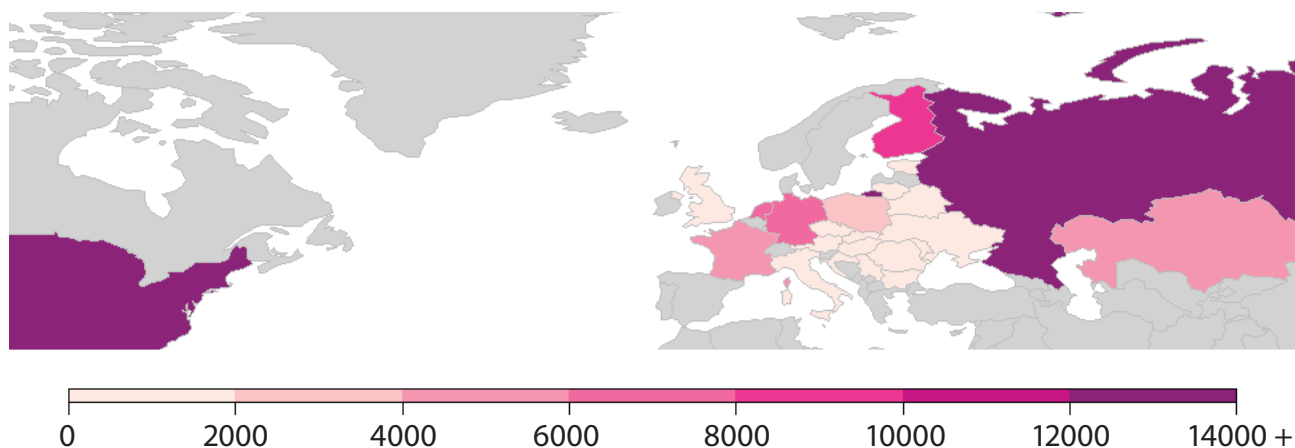
Voies navigables intérieures

STATISTIQUES DES TRANSPORTS PAR VOIE NAVIGABLE

Ce chapitre présente les tendances récentes du transport par voie navigable dans la région de la CEE concernant l'activité et les infrastructures des voies navigables. L'introduction se concentre sur quelques-unes des tendances les plus importantes dans le but de donner un aperçu de certaines statistiques clés. Le reste du chapitre fournit les tableaux statistiques détaillés pour chacun des principaux paramètres disponibles.

La figure 9 illustre la taille du réseau de voies navigables pour les États membres qui signalent les données sur leurs infrastructures (notez que tous les pays ne disposent pas de voies navigables). L'échelle de couleur met en évidence les différences relatives dans la longueur des voies navigables pour les États membres communiquant les données associées.

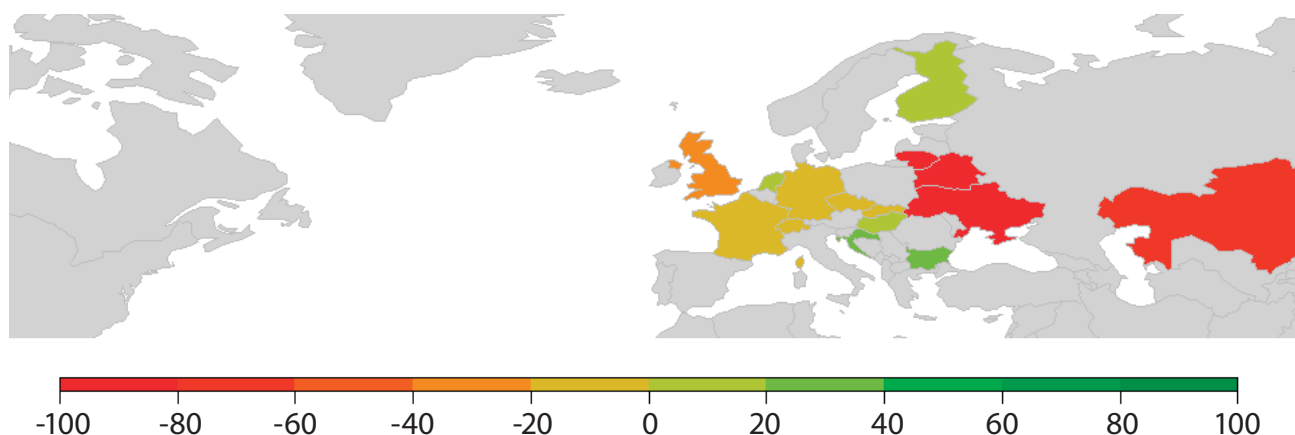
Figure 9 Longueur totale des voies navigables intérieures (2016 ou dernière année disponible)



Notes : le gris représente les pays sans voies navigables intérieures ou pour lesquels les données pour 2013 ou plus tard n'ont pas été signalées. L'unité de mesure est le kilomètre de voies navigables.

La figure 10 montre la croissance du volume de fret par voie navigable, en tonnes-kilomètres, tel que déclaré dans les États membres. Cette figure montre que le volume total a varié dans la région, les plus grandes variations (par exemple la baisse en Lituanie, Ukraine et Bélarus) étant dues, entre autres, à la taille relativement petite du réseau des voies navigables intérieures.

Figure 10 Pourcentage du volume de fret par voie navigable (2011 à 2016)



Notes : le gris représente les pays pour lesquels il n'y a pas de données en 2011 et en 2016. L'unité de mesure est la tonne-kilomètre.

Le reste de ce chapitre présente les données sur le transport par voie navigable pour :

- la longueur de voies navigables ;
- les navires immatriculés ; et
- l'activité de la navigation intérieure.

11. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports au 31 décembre (unité: km)

| | | Pays-Bas ¹ | | | Pologne | | | République de Moldova | | |
|------------|---|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------------|----------------|--------------|-----------------------|--------------|-------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Total des voies navigables intérieures | 6 251 | 6 261 | 6 256 | 3 655 | 3 655 | 3 655 | 42 | 42 | - |
| 1.1 | Canaux | 3 510 | 3 510 | 3 497 | 336 | 336 | 336 | - | - | - |
| | <i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - Jusqu'à 249 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.12 | - 250 - 399 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.13 | - 400 - 649 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.14 | - 650 - 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.15 | - 1 000 - 1 499 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.16 | - 1 500 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.17 | - 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Fleuves, rivières et lacs navigables | 2 741 | 2 751 | 2 759 | 3 319 | 3 319 | 3 319 | 42 | 42 | - |
| | <i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - Jusqu'à 249 tonnes | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - |
| 1.22 | - 250 - 399 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - 400 - 649 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.24 | - 650 - 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 1.25 | - 1 000 - 1 499 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.26 | - 1 500 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.27 | - 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Roumanie | | | Fédération de Russie | | | Serbie | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Total des voies navigables intérieures | 1 779 | 1 779 | - | 101 668 | 101 662 | - | 1 593 | 1 593 | - |
| 1.1 | Canaux | 132 | 132 | - | - | - | - | 522 | 522 | - |
| | <i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - Jusqu'à 249 tonnes | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - |
| 1.12 | - 250 - 399 tonnes | - | - | - | - | - | - | 56 | - | - |
| 1.13 | - 400 - 649 tonnes | - | - | - | - | - | - | 81 | - | - |
| 1.14 | - 650 - 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | 355 | - | - |
| 1.15 | - 1 000 - 1 499 tonnes | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - |
| 1.16 | - 1 500 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.17 | - 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Fleuves, rivières et lacs navigables | 1 647 | 1 647 | - | - | - | - | 1 071 | 1 071 | - |
| | <i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - Jusqu'à 249 tonnes | - | - | - | - | - | - | 38 | - | - |
| 1.22 | - 250 - 399 tonnes | - | - | - | - | - | - | 32 | - | - |
| 1.23 | - 400 - 649 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.24 | - 650 - 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | 26 | - | - |
| 1.25 | - 1 000 - 1 499 tonnes | - | - | - | - | - | - | 387 | - | - |
| 1.26 | - 1 500 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.27 | - 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | 588 | - | - |

11. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports au 31 décembre (unité: km)

| | | Slovaquie | | | Ukraine | | | Royaume-Uni | | |
|------------|---|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Total des voies navigables intérieures | 172 | 172 | 172 | 1 613 | 1 563 | 1 569 | 1 050 | 1 050 | 1 050 |
| 1.1 | Canaux | 39 | 39 | 39 | 1 105 | 1 055 | 1 061 | 159 | 159 | 159 |
| | <i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - Jusqu'à 249 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.12 | - 250 - 399 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.13 | - 400 - 649 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.14 | - 650 - 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.15 | - 1 000 - 1 499 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.16 | - 1 500 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.17 | - 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Fleuves, rivières et lacs navigables | 134 | 134 | 134 | 508 | 508 | 508 | 891 | 891 | 891 |
| | <i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - Jusqu'à 249 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | - 250 - 399 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | - 400 - 649 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.24 | - 650 - 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.25 | - 1 000 - 1 499 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.26 | - 1 500 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.27 | - 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Etats-Unis² | | | | | | | | |
| 1 | Total des voies navigables intérieures | 40 000 | 40 000 | 40 000 | | | | | | |
| 1.1 | Canaux | - | - | - | | | | | | |
| | <i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i> | | | | | | | | | |
| 1.11 | - Jusqu'à 249 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.12 | - 250 - 399 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.13 | - 400 - 649 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.14 | - 650 - 999 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.15 | - 1 000 - 1 499 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.16 | - 1 500 - 2 999 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.17 | - 3 000 tonnes et plus | - | - | - | | | | | | |
| 1.2 | Fleuves, rivières et lacs navigables | - | - | - | | | | | | |
| | <i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i> | | | | | | | | | |
| 1.21 | - Jusqu'à 249 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.22 | - 250 - 399 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.23 | - 400 - 649 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.24 | - 650 - 999 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.25 | - 1 000 - 1 499 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.26 | - 1 500 - 2 999 tonnes | - | - | - | | | | | | |
| 1.27 | - 3 000 tonnes et plus | - | - | - | | | | | | |

NOTES DU TABLEAU 11

Notes relatives aux pays

1. Les données sont au 1 avril.
2. Comprend les voies navigables intercoastales.

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Bélarus ¹ | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|----------------------|------|------|------------------------------|------|------|------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Power (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 1 | - | - | 1 | - | - | 0 | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 147 | - | - | 113 | - | - | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 72 | - | - | . | . | . | 16 | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Belgique | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|------|------|------------------------------|------|------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 874 | - | - | 1 331 | - | - | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 263 | - | - | 541 | - | - | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Bulgarie | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|------------|------------|-----------------------------|------------|------------|----------------------|-----------|-----------|
| | | Nombre | | | Carrying capacity (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 31 | 27 | 29 | 45 | 41 | 44 | 23 | 20 | 21 |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 27 | 23 | 24 | 42 | 38 | 40 | 22 | 19 | 20 |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 24 | 22 | 24 | 35 | 32 | 34 | 17 | 15 | 17 |
| 1.5 | 1975 - 1999 | 7 | 5 | 5 | 10 | 9 | 9 | 6 | 5 | 5 |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 117 | 114 | 110 | 198 | 193 | 187 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 110 | 108 | 104 | 193 | 190 | 182 | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | 1 | - | - | 2 | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 38 | 36 | 35 | . | . | . | 35 | 34 | 34 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | 25 | 22 | 22 | . | . | . | 19 | 18 | 18 |
| 3.2 | 1975 - 1999 | 13 | 14 | 13 | . | . | . | 16 | 17 | 16 |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Croatie | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 17 | 19 | 23 | 18 | 21 | 28 | 11 | 12 | 16 |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 7 | 8 | 7 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 10 | 11 | 16 | 14 | 16 | 24 | 7 | 8 | 11 |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 16 | 17 | 22 | 16 | 17 | 26 | 10 | 10 | 15 |
| 1.5 | 1975 - 1999 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 109 | 111 | 114 | 77 | 83 | 92 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 69 | 69 | 62 | 27 | 27 | 24 | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 40 | 42 | 52 | 50 | 56 | 68 | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 39 | 40 | 36 | . | . | . | 14 | 14 | 12 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | 28 | 29 | 27 | . | . | . | 11 | 11 | 9 |
| 3.2 | 1975 - 1999 | 11 | 11 | 9 | . | . | . | 3 | 3 | 3 |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Tchéquie ² | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|
| | | Nombre | | | Carrying capacity (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 33 | 30 | 30 | 33 | 32 | 31 | 13 | 13 | 13 |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 15 | 14 | 15 | 13 | 13 | 14 | 5 | 5 | 5 |
| 1.5 | 1975 - 1999 | 17 | 16 | 15 | 20 | 19 | 17 | 12 | 8 | 7 |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 114 | 107 | 103 | 59 | 57 | 52 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 82 | 78 | 74 | . | . | . | 24 | 22 | 21 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | 13 | 12 | 10 | . | . | . | 3 | 3 | 3 |
| 3.2 | 1975 - 1999 | 64 | 61 | 59 | . | . | . | 20 | 18 | 18 |
| 3.3 | 2000 et plus | 5 | 5 | 5 | . | . | . | 1 | 1 | 1 |

| | | Finlande | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 194 | 197 | 194 | 18 | 18 | 16 | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 191 | 194 | 192 | 14 | 14 | 13 | - | 40 | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 108 | 108 | 108 | 10 | 10 | 8 | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | 78 | 79 | 78 | 7 | 7 | 7 | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | 8 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 40 | 46 | 33 | 6 | 7 | 7 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 40 | 46 | 33 | 6 | 7 | 7 | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 31 | 32 | 33 | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | 28 | 28 | 29 | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | 3 | 3 | 4 | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | France | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|------------|------------|-----------------------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|
| | | Nombre | | | Carrying capacity (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 851 | 804 | 744 | 674 | 665 | 633 | 323 | 318 | 323 |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 640 | 591 | 539 | 314 | 294 | 272 | 156 | 146 | 155 |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 197 | 197 | 187 | 311 | 315 | 298 | 144 | 145 | 138 |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | 14 | 16 | 18 | 49 | 56 | 63 | 23 | 27 | 30 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 635 | 604 | 524 | 396 | 389 | 341 | 182 | 181 | 170 |
| 1.5 | 1975 - 1999 | 68 | 72 | 70 | 92 | 105 | 98 | 53 | 53 | 57 |
| 1.6 | 2000 et plus | 148 | 128 | 150 | 186 | 171 | 194 | 88 | 84 | 96 |
| 2 | Chalands et barges | 379 | 363 | 344 | 495 | 488 | 464 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 221 | 206 | 195 | 125 | 117 | 113 | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 154 | 152 | 144 | 357 | 355 | 335 | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | 4 | 5 | 5 | 13 | 16 | 16 | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Allemagne | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|----------------------|------------|------------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 1 204 | 1 168 | 1 176 | 1 802 | 1 764 | 1 784 | 874 | 861 | 873 |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 833 | 861 | 827 | 831 | 842 | 778 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 413 | 411 | 416 | . | . | . | 165 | 166 | 167 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Hongrie | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|------------|------------|-----------------------------|------|------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Carrying capacity (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 71 | 70 | 68 | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 56 | 55 | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 15 | 15 | 15 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 37 | 36 | 33 | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | 34 | 34 | 35 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 256 | 252 | 250 | - | - | - | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 117 | 116 | 115 | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 139 | 136 | 135 | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 62 | 58 | 58 | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | 47 | 45 | 45 | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | 15 | 13 | 13 | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Italie | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|------|------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 66 | 67 | 67 | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 66 | 67 | 67 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | ... | ... | ... | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | ... | ... | ... | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | ... | ... | ... | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 81 | 81 | 81 | - | - | - | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 80 | 80 | 80 | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 1 | 1 | 1 | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 17 | 17 | 17 | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Kazakhstan | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------------------------|------|------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Carrying capacity (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 12 | 8 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 7 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 5 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 51 | 53 | 69 | - | - | - | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 26 | 28 | 41 | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 25 | 25 | 28 | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 54 | 55 | 74 | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Lituanie | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|----------------------|----------|----------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 36 | 35 | 35 | 12 | 12 | 12 | 10 | 9 | 9 |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 35 | 34 | 34 | 11 | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Chalands et barges | 50 | 50 | 50 | 8 | 8 | 8 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 47 | 47 | 47 | 5 | 5 | 5 | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 19 | 19 | 18 | . | . | . | 8 | 8 | 5 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | 2 | 2 | 1 | . | . | . | 4 | 4 | 1 |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Pays-Bas | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 5 484 | 5 357 | 5 136 | 8 818 | 8 784 | 8 688 | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 1 991 | 1 909 | 1 706 | 1 092 | 1 047 | 954 | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 2 747 | 2 687 | 2 665 | 4 773 | 4 692 | 4 671 | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | 746 | 761 | 765 | 2 953 | 3 045 | 3 062 | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 1 333 | 1 330 | 1 371 | 2 924 | 2 967 | 2 923 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 283 | 261 | 322 | 132 | 129 | 148 | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 842 | 856 | 838 | 2 015 | 2 045 | 1 991 | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | 208 | 213 | 211 | 777 | 793 | 783 | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 833 | 821 | 820 | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Pologne | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|----------------------|-----------|-----------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 79 | 89 | 91 | 56 | 67 | 68 | 26 | 32 | 32 |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 60 | 65 | 67 | 34 | 39 | 40 | 17 | 19 | 19 |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 19 | 24 | 24 | 22 | 28 | 28 | 10 | 12 | 12 |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 79 | 89 | 91 | 56 | 67 | 68 | 26 | 32 | 32 |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 504 | 511 | 516 | 236 | 237 | 236 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 479 | 487 | 494 | 203 | 205 | 206 | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 25 | 24 | 22 | 33 | 32 | 30 | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 207 | 217 | 214 | . | . | . | 55 | 57 | 56 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | 154 | 161 | 162 | . | . | . | 40 | 42 | 41 |
| 3.2 | 1975 - 1999 | 53 | 56 | 52 | . | . | . | 15 | 16 | 15 |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Fédération de Russie | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|----------------------|--------------|------|------------------------------|--------------|------|----------------------|--------------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 1 642 | 1 520 | - | 2 588 | 2 523 | - | 1 269 | 1 269 | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 847 | 748 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 484 | 466 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | 311 | 306 | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 831 | 750 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | 767 | 735 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | 44 | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalandes et barges | 5 003 | 4 902 | - | 7 211 | 7 159 | - | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 2 364 | 2 282 | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 2 054 | 2 029 | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | 585 | 591 | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 4 512 | 2 784 | - | . | . | . | 1 638 | 1 408 | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Serbie | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|--------|------------|------|------------------------------|------------|------|----------------------|-----------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | - | 72 | - | - | 74 | - | - | 43 | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 41 | 42 | - | 28 | 30 | - | 13 | 14 | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 29 | 30 | - | 42 | 44 | - | 29 | 29 | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | 1 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | 43 | - | - | 47 | - | - | 31 | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | 28 | - | - | 25 | - | - | 10 | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| 2 | Chalandes et barges | - | 126 | - | - | 172 | - | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 13 | 26 | - | 9 | 13 | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 120 | 100 | - | 186 | 159 | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | - | 52 | - | . | . | . | - | 35 | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | 22 | - | . | . | . | - | 18 | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | 29 | - | . | . | . | - | 17 | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | 1 | - | . | . | . | - | - | - |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Slovaquie | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|----------------------|-----------|-----------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 23 | 23 | 10 | 12 | 13 | 10 | 8 | 8 | 5 |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 17 | 17 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | 22 | 22 | 10 | 12 | 13 | 10 | 7 | 8 | 5 |
| 1.5 | 1975 - 1999 | 1 | 1 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalandes et barges | 122 | 104 | 101 | 189 | 172 | 165 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 18 | 17 | 17 | 13 | 9 | 9 | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 104 | 87 | 84 | 176 | 163 | 156 | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 38 | 32 | 33 | . | . | . | 38 | 28 | 27 |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | 18 | 12 | 13 | . | . | . | 20 | 12 | 12 |
| 3.2 | 1975 - 1999 | 20 | 20 | 20 | . | . | . | 18 | 17 | 16 |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Suisse | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 13 | 13 | 12 | 23 | 23 | 22 | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalandes et barges | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | 9 | 8 | 10 | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | 18 | 12 | 13 | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | 20 | 20 | 20 | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

| | | Ukraine | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|---------|-------|-------|------------------------------|------|------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 1 261 | 1 321 | 1 312 | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

| | | Royaume-Uni ³ | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|--------------------------|------|------|------------------------------|------|------|----------------------|------|------|
| | | Nombre | | | Capacité de charge (1 000 t) | | | Puissance (1 000 kW) | | |
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Automoteurs | 158 | 158 | 158 | 40 | 40 | 40 | - | - | - |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Jusqu'à 999 tonnes | 154 | 154 | 154 | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 1.4 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 1975 - 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 2000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Chalands et barges | 287 | 287 | 287 | 98 | 98 | 98 | . | . | . |
| | <i>Par classe de capacité</i> | | | | | | | | | |
| 2.1 | Jusqu'à 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.2 | 1 000 - 2 999 tonnes | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 2.3 | 3 000 tonnes et plus | - | - | - | - | - | - | . | . | . |
| 3 | Remorques et pousseurs | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| | <i>Par année de construction</i> | | | | | | | | | |
| 3.1 | Jusqu'à 1974 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.2 | 1975 - 1999 | - | - | - | . | . | . | - | - | - |
| 3.3 | 2000 et plus | - | - | - | . | . | . | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 12

Notes relatives aux pays

Les régions ombrées du tableau renvoient à des données non pertinentes.

1. Les navires appartenant à des opérateurs nationaux à des fins de location pour le compte d'autrui et pour leur propre compte.
2. De type Classes I à IV. Construit jusqu'en 1974 signifie jusqu'en 1970. Construit de 1975 à 1999 signifie de 1970 à 1999.
3. La Grande-Bretagne seulement.

13. Transport de marchandises par type de transport et de bateaux sur le territoire national

| | | Autriche | | | Bélarus | | | Belgique | | |
|-------------------------------|--|---------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Marchandises transportées (1 000 t) | 10 121 | - | 9 071 | 3 758 | 2 960 | 2 144 | 190 303 | 188 158 | 192 935 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 1.1 | - National | 799 | - | 609 | 3 751 | 2 960 | 2 144 | 45 421 | 49 913 | 46 821 |
| 1.2 | - International - chargements | 2 032 | - | 1 976 | 7 | - | - | 51 883 | 52 341 | 56 996 |
| 1.3 | - International - déchargements | 4 982 | - | 4 300 | - | - | - | 79 999 | 78 656 | 77 664 |
| 1.4 | - Transit | 2 309 | - | 2 187 | - | - | - | 13 000 | 7 248 | 11 454 |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 1.5 | - Poussé/tiré | 4 708 | - | 4 739 | 3 758 | 2 960 | 2 144 | - | - | - |
| 1.6 | - Automoteur | 5 413 | - | 4 333 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions) | 2 177 | - | 1 962 | 49 | 21 | 21 | 10 451 | 10 426 | 10 331 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 2.1 | - National | 78 | - | 52 | 48 | 21 | 21 | 4 057 | 3 971 | 4 194 |
| 2.2 | - International - chargements | 344 | - | 319 | 1 | - | - | 1 917 | 1 982 | 1 959 |
| 2.3 | - International - déchargements | 948 | - | 826 | - | - | - | 3 426 | 3 401 | 3 269 |
| 2.4 | - Transit | 808 | - | 766 | - | - | - | 1 051 | 1 072 | 909 |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 2.5 | - Poussé/tiré | 1 009 | - | 1 027 | 49 | 21 | 21 | - | - | - |
| 2.6 | - Automoteur | 1 168 | - | 935 | - | - | - | - | - | - |

| | | Bulgarie ² | | | Croatie ³ | | | Tchéquie | | |
|-------------------------------|--|-----------------------|---------------|---------------|----------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Marchandises transportées (1 000 t) | 16 922 | 17 201 | 17 467 | 5 377 | 6 642 | 6 409 | 802 | 850 | 832 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 1.1 | - National | 1 431 | 1 695 | 1 222 | 51 | 51 | 96 | 538 | 684 | 682 |
| 1.2 | - International - chargements | 1 410 | 1 165 | 1 459 | 204 | 346 | 200 | 173 | 118 | 92 |
| 1.3 | - International - déchargements | 1 688 | 1 708 | 1 312 | 236 | 169 | 381 | 91 | 44 | 52 |
| 1.4 | - Transit | 12 393 | 12 632 | 13 474 | 4 886 | 6 076 | 5 732 | - | - | - |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 1.5 | - Poussé/tiré | 14 283 | 14 420 | 14 266 | 3 859 | 5 218 | 4 894 | 592 | 601 | 511 |
| 1.6 | - Automoteur | 2 363 | 2 514 | 2 946 | 1 518 | 1 424 | 1 515 | 210 | 249 | 321 |
| 2 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions) | 5 074 | 5 596 | 5 477 | 716 | 879 | 836 | 27 | 33 | 36 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 2.1 | - National | 44 | 23 | 19 | 11 | 11 | 22 | - | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | 86 | 66 | 71 | 15 | 21 | 11 | - | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 278 | 276 | 197 | 16 | 9 | 12 | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | 4 666 | 5 231 | 5 191 | 674 | 838 | 791 | - | - | - |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 2.5 | - Poussé/tiré | 4 353 | 4 782 | 4 630 | 511 | 695 | 637 | - | - | - |
| 2.6 | - Automoteur | 684 | 788 | 825 | 205 | 184 | 199 | - | - | - |

13. Transport de marchandises par type de transport et de bateaux sur le territoire national

| | | Finlande | | | France | | | Allemagne | | |
|-------------------------------|--|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Marchandises transportées (1 000 t) | 509 | 503 | 412 | 62 937 | 60 854 | 64 216 | 228 489 | 221 369 | 221 349 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 1.1 | - National | 509 | 503 | 412 | 28 249 | 26 985 | 27 400 | 55 621 | 54 565 | 54 192 |
| 1.2 | - International - chargements | - | - | - | 16 146 | 15 409 | 14 780 | 50 556 | 48 841 | 49 172 |
| 1.3 | - International - déchargements | - | - | - | 12 155 | 11 291 | 10 580 | 103 894 | 102 459 | 102 561 |
| 1.4 | - Transit | - | - | - | 6 387 | 7 169 | 11 460 | 18 418 | 15 504 | 14 423 |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 1.5 | - Poussé/tiré | - | - | - | 13 503 | 10 346 | 12 138 | 45 183 | 44 405 | 45 080 |
| 1.6 | - Automoteur | - | - | - | 49 434 | 50 508 | 52 078 | 182 411 | 176 964 | 176 269 |
| 2 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions) | 135 | 128 | 103 | 8 524 | 8 314 | 8 135 | 59 093 | 55 315 | 54 347 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 2.1 | - National | 135 | 128 | 103 | 4 806 | 4 601 | 4 170 | 11 206 | 10 845 | 10 892 |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | 1 594 | 1 527 | 1 500 | 13 221 | 12 713 | 12 800 |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | 1 350 | 1 327 | 1 170 | 22 560 | 21 632 | 21 205 |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | 774 | 859 | 1 303 | 12 107 | 10 125 | 9 450 |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 2.5 | - Poussé/tiré | - | - | - | 1 727 | 1 497 | 1 363 | 7 532 | 7 077 | 6 719 |
| 2.6 | - Automoteur | - | - | - | 6 797 | 6 817 | 6 772 | 51 561 | 48 238 | 47 628 |

| | | Hongrie | | | Italie | | | Kazakhstan | | |
|-------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Marchandises transportées (1 000 t) | 7 825 | 8 163 | 8 224 | 481 | 379 | - | 1 321 | 1 219 | 1 189 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 1.1 | - National | 332 | 220 | 200 | 481 | 379 | - | 1 316 | 1 219 | 1 189 |
| 1.2 | - International - chargements | 3 572 | 3 922 | 3 391 | - | - | - | 5 | - | - |
| 1.3 | - International - déchargements | 1 420 | 1 535 | 1 635 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | - Transit | 2 500 | 2 485 | 2 999 | - | - | - | - | - | - |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 1.5 | - Poussé/tiré | 4 548 | 5 594 | 5 195 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | - Automoteur | 3 277 | 2 569 | 3 029 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions) | 1 811 | 1 824 | 1 975 | 64 | 62 | - | 27 | 31 | 21 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 2.1 | - National | 14 | 11 | 5 | 64 | 62 | - | 24 | 31 | 21 |
| 2.2 | - International - chargements | 627 | 632 | 584 | - | - | - | 3 | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 223 | 239 | 250 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | 948 | 942 | 1 137 | - | - | - | - | - | - |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 2.5 | - Poussé/tiré | 1 051 | 1 229 | 1 285 | - | - | - | - | - | - |
| 2.6 | - Automoteur | 760 | 595 | 691 | - | - | - | - | - | - |

13. Transport de marchandises par type de transport et de bateaux sur le territoire national

| | | Lituanie | | | Luxembourg | | | Pays-Bas | | |
|-------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Marchandises transportées (1 000 t) | 47 | 68 | 52 | - | - | - | 366 627 | 359 897 | 365 516 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 1.1 | - National | 47 | 68 | 52 | - | - | - | 111 807 | 112 368 | 115 113 |
| 1.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 139 748 | 137 114 | 132 468 |
| 1.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 66 128 | 64 286 | 66 745 |
| 1.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | 48 944 | 46 129 | 51 191 |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 1.5 | - Poussé/tiré | 20 | 30 | 22 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | - Automoteur | 27 | 38 | 30 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions) | 0 | 0 | 0 | 285 | 235 | - | 49 413 | 48 535 | 49 399 |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 2.1 | - National | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 12 814 | 13 034 | 13 460 |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 19 342 | 18 906 | 18 176 |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 8 851 | 8 632 | 8 946 |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | 8 405 | 7 964 | 8 817 |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 2.5 | - Poussé/tiré | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 2.6 | - Automoteur | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |

| | | Pologne | | | République de Moldova | | | Roumanie | | |
|-------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|-----------------------|------|------|---------------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Marchandises transportées (1 000 t) | 5 731 | 4 907 | 3 821 | 227 | - | - | 27 834 | - | - |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 1.1 | - National | 4 833 | 3 838 | 2 965 | 227 | - | - | 14 421 | - | - |
| 1.2 | - International - chargements | 816 | 981 | 781 | - | - | - | 2 007 | - | - |
| 1.3 | - International - déchargements | 81 | 86 | 71 | - | - | - | 6 978 | - | - |
| 1.4 | - Transit | 2 | 3 | 5 | - | - | - | 4 428 | - | - |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 1.5 | - Poussé/tiré | 5 400 | 4 526 | 2 826 | - | - | - | 25 263 | - | - |
| 1.6 | - Automoteur | 331 | 381 | 995 | - | - | - | 2 571 | - | - |
| 2 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions) | 104 | 83 | 105 | 774 | - | - | 11 760 | - | - |
| <i>Par type de transport</i> | | | | | | | | | | |
| 2.1 | - National | 70 | 44 | 74 | 774 | - | - | 3 551 | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | 30 | 35 | 27 | - | - | - | 1 750 | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | 4 | 4 | 4 | - | - | - | 4 040 | - | - |
| 2.4 | - Transit | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 2 419 | - | - |
| <i>Par type de Propulsion</i> | | | | | | | | | | |
| 2.5 | - Poussé/tiré | 86 | 63 | 47 | 774 | - | - | 10 200 | - | - |
| 2.6 | - Automoteur | 17 | 20 | 58 | - | - | - | 1 560 | - | - |

NOTES DU TABLEAU 13**Notes relatives aux pays**

1. Kilomètres sur le territoire du pays déclarant.
2. Les bateaux pousseurs-remorqueurs et les bateaux motorisés sont prévus pour le type de bateau 1 à 4.
3. « Bateaux pousseurs-remorqueurs » se réfère à tous les bateaux non-motorisés.

Transport par oléoducs

14. Longueur des oléoducs et volume transporté

| | | Autriche | | | Azerbaïdjan | | | Biélorus | | |
|----------|--|---------------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des oléoducs exploités (km) | 1 214 | - | 1 214 | 1 527 | 1 526 | - | 3 755 | 3 737 | 3 738 |
| 2 | Marchandise transportée (1 000 t) | 38 620 | - | 40 541 | 50 082 | 49 895 | 48 258 | 78 504 | 81 186 | 77 844 |
| 2.1 | - National | - | - | - | 9 676 | 9 227 | 8 694 | 41 | 918 | - |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | 40 406 | 40 668 | 39 564 | 1 619 | 1 617 | 2 034 |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 21 527 | 22 030 | 18 874 |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | 5 520 | 5 541 | 4 715 | 55 317 | 56 621 | 56 936 |
| 3 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 8 259 | - | 8 473 | 65 597 | 66 016 | 64 334 | 33 588 | 34 797 | 34 788 |
| 3.1 | - National | - | - | - | 508 | 501 | 469 | 1 | 68 | - |
| 3.2 | - International - chargements | - | - | - | 65 089 | 65 515 | 63 865 | 863 | 862 | 909 |
| 3.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 5 201 | 5 153 | 4 683 |
| 3.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | 27 523 | 28 714 | 29 197 |
| 4 | Pétrole brut transporté (1 000 t) | 38 620 | - | 40 541 | 50 082 | 49 895 | 48 258 | 72 162 | 76 032 | 72 470 |
| 4.1 | - National | - | - | - | 9 676 | 9 227 | 8 694 | - | - | - |
| 4.2 | - International - chargements | - | - | - | 40 406 | 40 668 | 39 564 | 1 619 | 1 617 | 1 618 |
| 4.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 21 527 | 22 030 | 18 025 |
| 4.4 | - Transit | - | - | - | 5 520 | 5 541 | 4 715 | 49 016 | 52 385 | 52 827 |
| 5 | Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions) | 8 259 | - | 8 473 | 65 597 | 66 016 | 64 334 | 30 595 | 32 598 | 32 883 |
| 5.1 | - National | - | - | - | 508 | 501 | 469 | - | - | - |
| 5.2 | - International - chargements | - | - | - | 65 089 | 65 515 | 63 865 | 863 | 862 | 863 |
| 5.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 5 201 | 5 153 | 4 610 |
| 5.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | 24 531 | 26 583 | 27 410 |

| | | Bulgarie | | | Croatie | | | Tchéquie | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des oléoducs exploités (km) | 570 | 570 | 570 | 610 | 610 | 610 | 674 | 642 | 642 |
| 2 | Marchandise transportée (1 000 t) | 11 315 | 12 431 | 12 986 | 4 971 | 6 207 | 6 897 | 12 029 | 11 040 | 7 356 |
| 2.1 | - National | 11 315 | 12 431 | 12 986 | 1 859 | 2 327 | 2 512 | 4 665 | 3 932 | 2 060 |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 7 364 | 7 108 | 5 295 |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | 3 113 | 3 880 | 4 385 | - | - | - |
| 3 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 583 | 661 | 710 | 1 114 | 1 395 | 1 589 | 2 063 | 2 023 | 1 588 |
| 3.1 | - National | 583 | 661 | 710 | 13 | 16 | 18 | 176 | 124 | 46 |
| 3.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 1 887 | 1 899 | 1 542 |
| 3.4 | - Transit | - | - | - | 1 100 | 1 379 | 1 571 | - | - | - |

14. Longueur des oléoducs et volume transporté

| | | Hongrie | | | Italie | | | Kazakhstan | | |
|----------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des oléoducs exploités (km) | 2 215 | 2 215 | 2 215 | 4 304 | 4 022 | 4 012 | 8 301 | 8 011 | 8 015 |
| 2 | Marchandise transportée (1 000 t) | 12 960 | 11 581 | 11 042 | 113 497 | 110 369 | 112 031 | 125 382 | 123 999 | 122 891 |
| 2.1 | - National | 6 109 | 5 443 | 5 124 | - | - | - | 76 554 | 74 148 | 72 003 |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | 95 | - | - | - | 48 828 | 49 851 | 50 888 |
| 2.3 | - International - déchargements | 6 186 | 5 677 | 5 824 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | 665 | 462 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 2 797 | 2 465 | 2 280 | 9 555 | 9 213 | 9 977 | - | - | - |
| 3.1 | - National | 838 | 746 | 709 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | - International - chargements | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | - International - déchargements | 1 637 | 1 500 | 1 559 | - | - | - | - | - | - |
| 3.4 | - Transit | 322 | 219 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Pétrole brut transporté (1 000 t) | 7 313 | 6 996 | 6 574 | - | - | - | 125 382 | 123 999 | 122 891 |
| 4.1 | - National | 922 | 857 | 857 | - | - | - | 76 554 | 74 148 | 72 003 |
| 4.2 | - International - chargements | - | - | 95 | - | - | - | 48 828 | 49 851 | 50 888 |
| 4.3 | - International - déchargements | 5 726 | 5 677 | 5 814 | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | - Transit | 665 | 462 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions) | 2 055 | 1 806 | 1 627 | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | - National | 154 | 87 | 58 | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | - International - chargements | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - |
| 5.3 | - International - déchargements | 1 579 | 1 500 | 1 558 | - | - | - | - | - | - |
| 5.4 | - Transit | 322 | 219 | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Lettonie | | | Lituanie | | | Pays-Bas | | |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------|--------|--------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des oléoducs exploités (km) | 417 | 417 | 417 | 500 | 500 | 500 | - | - | - |
| 2 | Marchandise transportée (1 000 t) | 5 694 | 4 718 | 3 617 | 13 026 | 13 397 | 12 930 | - | - | - |
| 2.1 | - National | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 52 726 | 54 166 | 53 769 |
| 2.3 | - International - déchargements | 1 139 | 944 | 734 | 7 332 | 8 679 | 9 316 | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | 4 555 | 3 775 | 2 883 | 5 694 | 4 718 | 3 614 | - | - | - |
| 3 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 2 376 | 1 965 | 1 507 | 567 | 496 | 406 | - | - | - |
| 3.1 | - National | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 5 837 | 6 044 | 6 047 |
| 3.3 | - International - déchargements | 475 | 393 | 306 | 72 | 85 | 91 | - | - | - |
| 3.4 | - Transit | 1 901 | 1 572 | 1 201 | 495 | 411 | 314 | - | - | - |

14. Longueur des oléoducs et volume transporté

| | | Lettonie | | | Lituanie | | | Pays-Bas | | |
|----------|--|----------|------|------|----------|-------|-------|----------|--------|--------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 4 | Pétrole brut transporté (1 000 t) | - | - | - | 7 332 | 8 679 | 9 316 | - | - | - |
| 4.1 | - National | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 44 351 | 45 176 | 44 590 |
| 4.3 | - International - déchargements | - | - | - | 7 332 | 8 679 | 9 316 | - | - | - |
| 4.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions) | - | - | - | 72 | 85 | 91 | - | - | - |
| 5.1 | - National | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 4 556 | 4 668 | 4 642 |
| 5.3 | - International - déchargements | - | - | - | 72 | 85 | 91 | - | - | - |
| 5.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Norvège | | | Pologne | | | République de Moldova | | |
|----------|--|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------------------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des oléoducs exploités (km) | 1 245 | 1 245 | 1 304 | 2 483 | 2 483 | 2 483 | 1 560 | - | - |
| 2 | Marchandise transportée (1 000 t) | 32 500 | 34 500 | - | 49 810 | 54 850 | 54 058 | 15 603 | - | - |
| 2.1 | - National | 20 000 | 23 000 | - | 5 092 | 5 652 | 5 482 | 967 | - | - |
| 2.2 | - International - chargements | 12 500 | 11 500 | 10 300 | 420 | 255 | 223 | - | - | - |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | 23 799 | 26 494 | 25 082 | - | - | - |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | 20 499 | 22 449 | 23 271 | 14 637 | - | - |
| 3 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | - | - | - | 20 543 | 21 843 | 22 204 | 1 111 | - | - |
| 3.1 | - National | - | - | - | 642 | 702 | 680 | 1 111 | - | - |
| 3.2 | - International - chargements | - | - | - | 43 | 23 | 20 | - | - | - |
| 3.3 | - International - déchargements | - | - | - | 6 533 | 6 524 | 6 384 | - | - | - |
| 3.4 | - Transit | - | - | - | 13 325 | 14 594 | 15 120 | - | - | - |
| 4 | Pétrole brut transporté (1 000 t) | - | - | - | 44 718 | 49 198 | 48 576 | - | - | - |
| 4.1 | - National | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - International - chargements | - | - | - | 420 | 255 | 223 | - | - | - |
| 4.3 | - International - déchargements | - | - | - | 23 799 | 26 494 | 25 082 | - | - | - |
| 4.4 | - Transit | - | - | - | 20 499 | 22 449 | 23 271 | - | - | - |
| 5 | Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions) | - | - | - | 19 901 | 21 141 | 21 524 | - | - | - |
| 5.1 | - National | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | - International - chargements | - | - | - | 43 | 23 | 20 | - | - | - |
| 5.3 | - International - déchargements | - | - | - | 6 533 | 6 524 | 6 384 | - | - | - |
| 5.4 | - Transit | - | - | - | 13 325 | 14 594 | 15 120 | - | - | - |

14. Longueur des oléoducs et volume transporté

| | | Slovaquie | | | Espagne | | | Suisse | | |
|----------|--|-----------|------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 4 | Pétrole brut transporté (1 000 t) | - | - | - | 4 650 | 5 253 | 5 126 | 4 897 | 2 778 | 2 930 |
| 4.1 | - National | - | - | - | 4 650 | 5 253 | 5 126 | - | - | - |
| 4.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 4 897 | 2 778 | 2 930 |
| 4.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions) | - | - | - | 1 665 | 1 881 | 1 835 | 223 | 100 | 96 |
| 5.1 | - National | - | - | - | 1 665 | 1 881 | 1 835 | - | - | - |
| 5.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 223 | 100 | 96 |
| 5.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | Turquie ² | | | Ukraine | | | Etats-Unis | | |
|----------|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Longueur totale des oléoducs exploités (km) | 3 053 | 3 053 | 3 053 | 4 767 | 4 767 | 4 767 | 321 536 | 335 870 | 341 458 |
| 2 | Marchandise transportée (1 000 t) | 14 461 | 35 343 | 35 906 | 16 860 | 16 760 | 15 228 | 1 057 352 | 1 081 087 | - |
| 2.1 | - National | - | - | - | 1 847 | 1 607 | 1 406 | 876 186 | 893 369 | - |
| 2.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 62 268 | 79 716 | - |
| 2.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 118 897 | 108 002 | - |
| 2.4 | - Transit | - | - | - | 15 013 | 15 153 | 13 822 | - | - | - |
| 3 | Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions) | 15 331 | 52 514 | 52 683 | 10 795 | 10 830 | 9 863 | 419 118 | 435 367 | - |
| 3.1 | - National | - | - | - | - | - | - | 344 811 | 362 776 | - |
| 3.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 7 689 | 9 333 | - |
| 3.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 66 618 | 63 258 | - |
| 3.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Pétrole brut transporté (1 000 t) | 14 461 | 35 343 | - | 16 860 | 16 760 | 15 228 | 431 480 | 457 980 | - |
| 4.1 | - National | - | - | - | 1 847 | 1 607 | 1 406 | 328 307 | 343 932 | - |
| 4.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 2 275 | 17 416 | - |
| 4.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 100 898 | 96 632 | - |
| 4.4 | - Transit | - | - | - | 15 013 | 15 153 | 13 822 | - | - | - |
| 5 | Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions) | 15 331 | 52 514 | - | 10 795 | 10 830 | 9 863 | 319 069 | 334 164 | - |
| 5.1 | - National | - | - | - | - | - | - | 256 217 | 272 470 | - |
| 5.2 | - International - chargements | - | - | - | - | - | - | 86 | 1 169 | - |
| 5.3 | - International - déchargements | - | - | - | - | - | - | 62 766 | 60 525 | - |
| 5.4 | - Transit | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

NOTES DU TABLEAU 14

Notes relatives aux pays

1. Les données ne couvrent pas le Kosovo et la Métochie.
2. Les données incluent seulement le transport brut de pétrole de la Société Pipelinère et la Société turque de Pétrole (TPAO).

Annexe

DEFINITIONS RETENUES DU GLOSSAIRE DES STATISTIQUES DE TRANSPORT

INTRODUCTION

Le *Glossaire des statistiques de transport* a été publié pour la première fois en 1994 dans le but d'assister les Pays membres pendant la collecte de données sur le transport effectuée par la CEE, la CEMT et Eurostat au moyen du Questionnaire commun.

L'édition de 2011, (www.unece.org/trans/main/wp6) est le résultat de la coopération entre ces trois organisations, qui, grâce à un Groupe de Travail Intersecrétariat, poursuivent l'effort d'harmonisation des statistiques de transport au niveau internationale. Le *Glossaire* comprend à présent 533 définitions et représente un point de référence pour tous ceux impliqués dans les statistiques de transport. En suivant l'orientation exprimée dans ces définitions, une contribution considérable sera donnée à l'amélioration de la qualité des données et de leur comparabilité.

Les travaux se poursuivront dans le contexte de l'IWG.Trans sur la terminologie liée aux statistiques des accidents ferroviaires, du transport par voies navigables intérieures et par oléoducs, ainsi que de l'impact du transport sur l'environnement. Les résultats de ces travaux seront éventuellement inclus dans de prochaines éditions du *Glossaire*.

Avertissement : Les notes explicatives en italiques figurant dans certains cas sous les définitions sont uniquement destinées à aider les pays à remplir les questionnaires et ne font pas partie des définitions elles-mêmes.

TRANSPORTS FERROVIAIRES

Infrastructures

Chemin de fer : Voie de communication par rail destinée exclusivement à l'usage de véhicules ferroviaires.

Les voies de communication correspondent à la portion d'espace équipé pour la réalisation du transport.

Réseau de chemin de fer : Ensemble des chemins de fer dans une zone considérée.

Les trajets par route ou eau sont exclus quand bien même des véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors de transport de wagons sur remorques ou par transbordeurs (ferries). Les lignes utilisées pour des raisons purement touristiques à des périodes saisonnières sont exclues comme le sont également les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles, et non ouverts au trafic public.

Voie : Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

Ecartement de la voie : Distance entre deux rails mesurée entre les bords intérieurs des champignons des rails. Les principaux écartements sont :

- voie normale : 1,435 m
- voie large : 1,524 m (VR, SZR); 1,600 m (CIE, NIR); 1,668 m (RENFE, CP)
- voie étroite : 0,60 m, 0,70 m, 0,75 m, 0,76 m, 0,785 m, 0,90 m, 1,00 m

Voie électrifiée : Voie pourvue d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

Embranchement : Voie bifurquant d'une voie principale.

La longueur des embranchements est comprise dans la longueur des voies si les embranchements font partie du réseau de chemin de fer considéré, les embranchements particuliers étant exclus.

Ligne : Une ou plusieurs voies principales contiguës reliant deux points. Lorsqu'un tronçon de réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement les voies.

Longueur moyenne des lignes exploitées au cours de l'année : Longueur de lignes exploitées au cours de l'année considérée (y compris les lignes exploitées en commun avec d'autres entreprises ferroviaires) plus la longueur moyenne des lignes mises en service ou hors service dans le courant de l'année (pondérée en fonction du nombre de jours au cours desquels elles ont été exploitées).

La longueur totale des lignes exploitées est la longueur exploitée pour le transport de voyageurs et/ou de marchandises. Quand une ligne est exploitée simultanément par plusieurs entreprises, elle n'est prise en compte qu'une fois.

Ligne électrifiée : Ligne comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manœuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Matériel de transport (véhicules)

Véhicule ferroviaire : Matériel mobile roulant exclusivement sur rails : on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués/poussés (voitures, remorques d'automotrices, fourgons et wagons).

Dans les statistiques relatives à une entreprise ferroviaire principale sont inclus :

- a) *Tous les véhicules ferroviaires qui appartiennent à l'entreprise ferroviaire principale, sont pris en location par elle et se trouvent effectivement à sa disposition, y compris les véhicules en cours ou en attente de réparation et les véhicules garés qui sont ou ne sont pas en état de marche, les véhicules étrangers mis à la disposition de l'entreprise et les véhicules de l'entreprise qui, à titre temporaire, circulent normalement à l'étranger ou sur les réseaux d'entreprises secondaires.*
- b) *Les wagons de particuliers, c'est-à-dire les wagons qui n'appartiennent pas à l'entreprise ferroviaire principale, mais sont immatriculés par elle et autorisés à circuler, dans des conditions déterminées, et les wagons donnés en location par l'entreprise ferroviaire principale à des particuliers et exploités sous le régime des wagons de particuliers*

Dans les statistiques relatives à une entreprise ferroviaire principale sont exclus les véhicules qui ne se trouvent pas à la disposition de cette entreprise, par exemple :

- a) *les véhicules étrangers ou les véhicules d'une entreprise ferroviaire secondaire circulant à titre temporaire sur le réseau de l'entreprise ferroviaire principale ;*
- b) *les véhicules qui sont donnés en location ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres entreprises ferroviaires ;*
- c) *les véhicules qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la démolition ou à la radiation.*

Véhicule moteur : Véhicule, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul, destiné soit à remorquer/pousser d'autres véhicules (locomotive), soit à la fois à remorquer/pousser d'autres véhicules et à transporter des voyageurs et/ou des marchandises (automotrice).

Locomotive : Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul, destiné à remorquer/pousser des véhicules ferroviaires.

Seuls les véhicules d'une puissance égale ou supérieure à 110 kW au crochet sont pris en compte ; les véhicules d'une puissance inférieure désignés sous le terme « locotracteurs » sont exclus. Le locotracteur est un engin de traction de faible puissance destiné à des manœuvres ou à des trains de travaux ainsi qu'à des dessertes terminales de courte distance ou de faible tonnage. Dans les statistiques de locomotives sont inclus les véhicules moteur spéciaux utilisés pour les trains à grande vitesse et ne transportant pas de voyageurs, même si ces véhicules font partie de rames indéformables.

Locomotive à vapeur : Locomotive à cylindre ou à turbine employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

Locomotive électrique : Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés à titre principal par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail, sont classées comme des locomotives électriques.

Locomotive diesel : Locomotive actionnée à titre principal par un moteur diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, sont classées parmi les locomotives électriques.

Automotrice : Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, diesel) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

Dans les statistiques des véhicules moteur, chaque automotrice d'une rame indéformable est comptée séparément ; dans les statistiques des véhicules de transport de voyageurs ou de marchandises, chaque élément destiné au transport de voyageurs ou de marchandises est compté pour une unité.

Véhicule de transport de voyageurs : Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc.

Sont compris dans ces véhicules, les véhicules spéciaux tels que voitures (wagons)-lits, voitures-salon, voitures-restaurant et voitures sanitaires. Chaque véhicule d'une rame indéformable permettant le transport de voyageurs est compté comme un véhicule de transport de voyageurs.

Voiture : Véhicule ferroviaire de transport de voyageurs autre qu'automotrice et remorque d'automotrice.

Remorque d'automotrice : Véhicule ferroviaire de transport de voyageurs accouplé à une ou plusieurs automotrices.

Capacité de transport d'un véhicule à voyageurs : Nombre de places assises ou couchées et nombre de places debout autorisées dans le véhicule lorsque ce véhicule assure le service auquel il est destiné.

Fourgon : Véhicule ferroviaire sans moteur entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, colis, bicyclettes, etc.

Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures. Sont compris dans les fourgons les voitures-poste appartenant aux chemins de fer si elles n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

Wagon : Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport de marchandises.

Les automotrices et remorques d'automotrices équipées uniquement pour le transport de marchandises sont incluses.

Wagon couvert : Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (wagon pouvant être fermé au cadenas ou plombé).

Dans les wagons couverts sont inclus les wagons à toit ouvrant et les wagons isothermes, réfrigérants ou frigorifiques.

Wagon-tombereau : Wagon sans toit fixe et comportant des hausses fixes ayant plus de 60 centimètres.

Wagon plat : Wagon sans toit, sans bords latéraux ou muni de hausses ayant 60 centimètres au maximum, ou wagon à traverses pivotantes. Ces wagons peuvent être de type ordinaire ou spécial.

Les wagons conçus exclusivement pour le transport de conteneurs, de caisses mobiles et de véhicules de transport de marchandises sont exclus.

Trafic (circulation)

Circulation ferroviaire : Tout mouvement d'un véhicule ferroviaire sur une ligne exploitée.

Lorsqu'un véhicule ferroviaire est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Train : Un ou plusieurs véhicules ferroviaires remorqués/poussés par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée, circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé.

Une locomotive haut le pied, c'est-à-dire circulant seule, n'est pas considérée comme un train.

Types de train : Les principaux types de train sont :

- Train de marchandises : train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

- Train de voyageurs : train affecté au transport de voyageurs et composé d'un ou plusieurs véhicules de transport de voyageurs et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.
- Train mixte : train composé de véhicules de transport de voyageurs et de wagons.
- Autres trains : trains circulant exclusivement pour les besoins de l'entreprise ferroviaire, n'assurant aucun trafic commercial.

Train-kilomètre : Unité de mesure correspondant au mouvement d'un train sur un kilomètre.

Tonne-kilomètre brute remorquée : Unité de mesure correspondant au déplacement sur un kilomètre d'une tonne de véhicule ferroviaire et de son contenu, à l'exclusion du poids du véhicule moteur.

Le poids des automotrices est inclus.

Mesure du transport

Transport ferroviaire : Tout mouvement de marchandises et/ou de voyageurs à bord d'un véhicule ferroviaire sur un réseau ferroviaire donné.

Lorsqu'un véhicule ferroviaire est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Transport ferroviaire national : Transport ferroviaire entre deux lieux (un lieu de chargement et un lieu de déchargement) situés dans le même pays, quel que soit le pays dans lequel le véhicule ferroviaire est immatriculé ; un tel transport peut nécessiter un transit par un second pays.

Transport ferroviaire international : Transport ferroviaire entre deux lieux (un lieu de chargement et un lieu de déchargement) situés dans deux pays différents ; un tel transport peut nécessiter un transit par un ou plusieurs autres pays.

Voyageur par chemin de fer : Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours dans un véhicule ferroviaire.

Les voyageurs effectuant un parcours par transbordeurs (ferries) ou par autocars exploités par une entreprise ferroviaire sont exclus.

Voyageur-kilomètre par chemin de fer : Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur un kilomètre.

La distance prise en compte est la distance effectivement parcourue par le voyageur sur le réseau considéré. Si ceci n'est pas possible, la distance de taxation ou la distance estimée est prise en compte.

Marchandises transportées par chemin de fer : Toute marchandise déplacée par un véhicule ferroviaire.

Le poids pris en compte inclut la tare des emballages et des conditionnements de transport tels que conteneurs, caisses mobiles et palettes ainsi que les véhicules routiers pour le transport de marchandises transportées par fer.

Tonne-kilomètre par chemin de fer : Unité de mesure correspondant au déplacement par chemin de fer d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre

Marchandises chargées : Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail.

Les transbordements d'un véhicule ferroviaire à un autre et les changements de véhicules moteurs ne sont pas considérés comme des chargements après déchargement, contrairement à ce qui est retenu pour les transports routiers et les transports par voies navigables intérieures.

Marchandises déchargées : Marchandises débarquées d'un véhicule ferroviaire après avoir été transportées par rail.

Les transbordements d'un véhicule ferroviaire à un autre et les changements de véhicules moteurs ne sont pas considérés comme des déchargements avant rechargement, contrairement à ce qui est retenu pour les transports routiers et les transports par voies navigables intérieures.

Transport international – chargements**Marchandises sorties du pays par rail (autres que les marchandises en transit par rail de bout en bout) :**

Marchandises chargées sur le réseau ferroviaire du pays considéré et transportées par rail pour être déchargées dans un pays étranger.

Les wagons chargés sur un réseau ferroviaire et sortis du pays par transbordeur (ferry) pour être transportés sur un réseau ferroviaire étranger sont inclus.

Transport international – déchargements**Marchandises entrées dans le pays par rail (autres que les marchandises en transit par rail de bout en bout) :**

Marchandises chargées sur un réseau ferroviaire étranger et, après être entrées dans le pays par rail, transportées sur le réseau ferroviaire du pays considéré pour être déchargées dans ce pays.

Les wagons chargés sur un réseau ferroviaire étranger et entrés dans le pays par transbordeur (ferry) pour être transportés sur le réseau ferroviaire du pays considéré sont inclus.

Marchandises en transit par rail de bout en bout : Marchandises chargées sur un réseau ferroviaire étranger et à destination d'un réseau ferroviaire étranger qui sont transportées sur le réseau ferroviaire du pays considéré.

Les wagons entrés et/ou sortis du réseau du pays considéré par transbordeur (ferry) sont pris en compte.

TRANSPORTS ROUTIERS

Infrastructures

Route : Voie de communication utilisant une assise stabilisée autre que des rails ou des pistes pour avion, ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage des véhicules routiers automobiles se déplaçant par leurs propres roues.

Sont inclus les ponts, les tunnels, les autres structures d'appui, les embranchements, les carrefours, les échangeurs. Les routes à péage sont également incluses. Les pistes cyclables spécialisées sont exclues.

Catégories de route : Classification du réseau routier

- a) selon les types définis par l'administration responsable de sa construction, de son entretien et/ou de son exploitation ;
- b) selon les normes de construction ; ou
- c) selon les catégories d'usagers autorisées à l'utiliser.

Autoroute : Route, spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui :

- a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens ;
- b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons ;
- c) est spécialement signalée comme étant une autoroute et est réservée à certaines catégories de véhicules routiers automobiles.

Les voies d'entrée et de sortie des autoroutes sont incluses quel que soit l'emplacement de la signalisation. Les autoroutes urbaines sont également incluses.

Route E : Le réseau international « E » est constitué d'un système de routes repères tel qu'établi par l'Accord européen sur les grandes routes de trafic international, à Genève, en date du 15 novembre 1975, et ses amendements.

Matériel de transport (véhicules)

Véhicule routier automobile : Véhicule routier pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion, qui sert normalement au transport de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises.

Les statistiques excluent les véhicules circulant sur rails.

Parc de véhicules routiers : Nombre de véhicules immatriculés à une date donnée dans un pays et autorisés à utiliser les routes ouvertes à la circulation publique. Les véhicules exemptés des taxes annuelles de circulation sont inclus.

Sont inclus également les véhicules d'occasion importés et les autres véhicules routiers selon les pratiques nationales. Les statistiques excluent les véhicules militaires.

Nouvelle immatriculation d'un véhicule routier : Immatriculation d'un véhicule routier pour la première fois dans le pays déclarant.

Les chiffres comprennent à la fois les véhicules routiers neufs et les véhicules d'occasion importés immatriculés pour la première fois dans le pays déclarant.

Age du véhicule routier : Durée écoulée depuis la première immatriculation du véhicule routier, quel que soit le pays d'immatriculation.

Véhicule routier national : Véhicule routier immatriculé dans le pays considéré et portant des plaques d'immatriculation de ce pays, ou ayant fait l'objet d'un enregistrement spécifique (tramway, trolleybus, etc.).

Lorsqu'un pays donné n'immatricule pas les véhicules routiers, on entend par véhicule routier national un véhicule appartenant à ou loué par une société ou une personne ayant statut de résident fiscal dans ce pays.

Transport des voyageurs

Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs : Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

Les véhicules conçus pour à la fois le transport de voyageurs et le transport de marchandises sont classés soit parmi les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit parmi les véhicules routiers pour le transport de marchandises, selon leur destination principale, définie soit par leurs caractéristiques techniques, soit par leur catégorie fiscale.

Cyclomoteur : Véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur de cylindrée inférieure à 50 cm³ et dont la vitesse est limitée, par construction, conformément aux réglementations nationales en vigueur.

Motocycle : Véhicule routier automobile à deux roues avec ou sans side-car, y compris les scooters, ou tout véhicule routier automobile à trois roues dont le poids à vide n'excède pas 400 kg. Tous les véhicules de ce genre dont la cylindrée est égale ou supérieure à 50 cm³ ainsi que ceux dont la cylindrée est inférieure à 50 cm³ mais qui ne relèvent pas de la catégorie des cyclomoteurs sont inclus.

Voiture particulière : Véhicule routier automobile autre qu'un motorcycle, destiné au transport de voyageurs et conçu pour un nombre de places assises (y compris celle du conducteur) égal au maximum à neuf.

Le terme « voiture particulière » couvre donc les voiturettes (qui se conduisent sans permis), les taxis et les voitures de location à condition qu'elles aient moins de dix places assises. Cette catégorie peut inclure également les camionnettes « pick-up ».

Autocar et autobus : Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs conçu pour un nombre de places assises (y compris celle du conducteur) supérieur à neuf.

Les statistiques incluent aussi les minibus conçus pour plus de 9 places assises (y compris celle du conducteur).

Trolleybus : Véhicule routier pour le transport de voyageurs conçu pour plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

Ce terme comprend les véhicules utilisés tantôt en trolleybus, tantôt en autobus grâce à un moteur autonome.

Nombre de places assises/couchettes des autocars, autobus et trolleybus : Nombre de places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné.

En cas de doute, le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées sera pris en compte.

Tramway : Véhicules routiers pour le transport des voyageurs conçus pour plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique ou possédant un moteur diesel et circulant sur rails.

Transport des marchandises

Véhicule routier pour le transport de marchandises : Véhicule routier conçu, exclusivement ou principalement, pour le transport de marchandises.

Les véhicules conçus pour à la fois le transport de voyageurs et le transport de marchandises sont classés soit parmi les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit parmi les véhicules routiers pour le transport de marchandises, selon leur destination principale, définie soit par leurs caractéristiques techniques, soit par leur catégorie fiscale.

Camion : Véhicule routier automobile rigide conçu, exclusivement ou principalement, pour le transport de marchandises.

Cette catégorie inclut les camionnettes, véhicules routiers rigides conçus, exclusivement ou principalement, pour le transport de marchandises, avec un poids maximal autorisé n'excédant pas 3 500 kg. Elle inclut également les camionnettes « pick-up ».

Véhicules utilitaires légers : Véhicule routier de marchandises d'un poids brut maximal de 3 500 kg, conçu, exclusivement ou principalement, pour le transport de marchandises. Cette catégorie inclut les fourgonnettes conçues et utilisées principalement pour le transport de marchandises, les pick-up et les petits camions d'un poids total en charge maximal de 3 500 kg.

Tracteur routier : Véhicule routier automobile conçu, exclusivement ou principalement, pour le remorquage d'autres véhicules routiers non automobiles (essentiellement semi-remorques). *Les tracteurs agricoles ne sont pas inclus dans cette catégorie.*

Remorque : Véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile.

Les remorques agricoles et les caravanes ne sont pas incluses dans cette catégorie.

Semi-remorque : Véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

Charge utile : Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

Trafic et transport

Circulation routière : Tout mouvement d'un véhicule routier sur un réseau donné.

Lorsqu'un véhicule routier est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Circulation routière sur le territoire national : Tout mouvement d'un véhicule routier à l'intérieur d'un territoire national, quel que soit le pays d'immatriculation de ce véhicule.

Véhicule-kilomètre : Unité de mesure correspondant au mouvement d'un véhicule routier automobile sur un kilomètre.

Les mouvements de véhicules routiers automobiles vides sont inclus. Les ensembles formés par un tracteur et une semi-remorque ou par un camion et une remorque sont comptés comme un seul véhicule.

Transport routier : Tout mouvement de marchandises et/ou de voyageurs à bord d'un véhicule routier sur un réseau routier donné.

Lorsqu'un véhicule routier est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Transport routier national : Transport routier entre deux lieux (un lieu de chargement/embarquement et un lieu de déchargement/débarquement) situés dans le même pays, quel que soit le pays dans lequel le véhicule routier automobile est immatriculé ; un tel transport peut nécessiter un transit par un second pays.

Transport routier international : Transport routier entre deux lieux (un lieu de chargement/embarquement et un lieu de déchargement/débarquement) situés dans deux pays différents ; un tel transport peut nécessiter un transit par un ou plusieurs autres pays.

Voyageur-kilomètre par route : Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur un kilomètre.

Marchandises transportées par route : Toute marchandise déplacée par un véhicule routier pour le transport des marchandises.

Le poids pris en compte inclut la tare des emballages et des conditionnements de transport tels que conteneurs, caisses mobiles et palettes.

Tonne-kilomètre par route : Unité de mesure correspondant au déplacement par la route d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Marchandises chargées : Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route.

Les transbordements entre deux véhicules routiers de transport de marchandises ainsi que les changements de tracteurs routiers sont considérés comme des chargements après déchargement.

Marchandises déchargées : Marchandises déchargées d'un véhicule routier après transport par la route.

Les transbordements entre deux véhicules routiers de transport de marchandises ainsi que les changements de tracteurs routiers sont considérés comme des déchargements avant rechargement.

Transport international – chargements

Marchandises sorties du pays par la route (autres que les marchandises en transit par la route de bout en bout) : Marchandises chargées sur un véhicule routier dans le pays, qui ont quitté le pays par la route et ont été déchargées dans un autre pays.

Transport international – déchargements

Marchandises entrées dans le pays par la route (autres que les marchandises en transit par la route de bout en bout) : Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées.

Cabotage routier : Transport routier national effectué par un véhicule routier automobile immatriculé dans un autre pays tiers.

Transport routier international effectué par des tiers : Transport routier international effectué par un véhicule routier automobile immatriculé dans un autre pays.

Un pays tiers est un pays autre que celui de chargement ou de déchargement.

TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Infrastructures

Voie navigable intérieure : Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables, et aux canaux navigables.

La longueur des fleuves, des rivières et des canaux est mesurée au milieu du chenal. La longueur des lacs ainsi que celle des lagunes correspond à la distance la plus courte séparant les points les plus éloignés l'un de l'autre entre lesquels sont effectués des transports. Une voie navigable constituant une frontière entre deux pays est incluse dans les statistiques de chacun de ces pays.

Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports : Voies d'eau sur lesquelles s'effectue chaque année une quantité minimale de transports ; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par l'autorité compétente de chaque pays selon les conditions qui règnent sur le réseau navigable de ce pays.

Fleuve/rivière navigable : Cours d'eau naturel ouvert à la navigation qu'il ait été ou non aménagé à cette fin.

Lac navigable : Etendue d'eau naturelle ouverte à la navigation.

Les lagunes (étendue d'eau saumâtre séparée de la mer par un cordon littoral) sont incluses.

Canal navigable : Cours d'eau construit principalement pour la navigation.

Matériel de transport (bateaux)

Bateau pour le transport par voies navigables intérieures : Matériel flottant conçu pour le transport de marchandises ou le transport public de voyageurs par voies navigables intérieures.

Sont inclus :

- Les bateaux en réparation.
- Les bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes) sont inclus.

Sont exclus :

- les embarcations de port, les allèges, les remorqueurs des ports maritimes, les bacs, les bateaux utilisés pour la pêche et pour les travaux de dragage ainsi que pour l'exécution de travaux hydrauliques.
- Les bateaux utilisés exclusivement pour l'entreposage, les ateliers flottants, les bateaux d'habitation et les bateaux de plaisance.

Bateau national pour le transport par voies navigables intérieures : Bateau pour le transport par voies navigables intérieures immatriculé à une date donnée dans le pays considéré.

Lorsqu'un pays donné n'immatricule pas les bateaux utilisés pour le transport par voie navigable intérieure, on entend par bateau national un bateau appartenant à une société ayant statut de résident fiscal dans ce pays.

Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures : Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures.

Automoteur : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre.

Les chalands, barges ou chalands-barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire sont considérés comme chalands, barges ou chalands-barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

Automoteur de navigation fleuve-mer : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures d'un port en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu également pour le transport de marchandise par mer et pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre d'une puissance d'au moins 37 kW

Chaland : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre.

Le fait qu'un chaland soit équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

Barge : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre.

Le fait qu'une barge soit équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

Chaland-barge : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre.

Le fait qu'un chaland-barge soit équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

Remorqueur : Bateau pourvu d'une force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de chalands, de chalands-barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

Les remorqueurs portuaires et maritimes sont exclus.

Pousseur : Bateau pourvu d'une force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour le poussage de barges ou de chalands-barges, mais non pour le transport de marchandises.

Les pousseurs portuaires sont exclus.

Remorqueur-pousseur : Bateau pourvu d'une force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de chalands, de chalands-barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges ou de chalands-barges, mais non pour le transport de marchandises.

Port en lourd : Poids de marchandises maximum autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

Puissance (kW) : Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux.

La puissance est mesurée en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice) : 1 kW = 1,36 CV ; 1 CV = 0,735 kW.

Année de construction du bateau : Année d'achèvement de la construction de la coque d'origine.

Mesure du transport

Transport par voies navigables intérieures : Tout mouvement de marchandises et/ou de voyageurs à bord d'un bateau de navigation intérieure sur un réseau de voies navigables intérieures donné.

Lorsqu'un bateau de navigation intérieure est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Transport national par voies navigables intérieures : Transport par voies navigables intérieures entre deux lieux (un lieu de chargement/embarquement et un lieu de déchargement/débarquement) situés dans le même pays, quel que soit le pays d'immatriculation du bateau de navigation intérieure ; un tel transport peut nécessiter un transit par un second pays.

Transport international par voies navigables intérieures : Transport par voies navigables intérieures entre deux lieux (un lieu de chargement/embarquement et un lieu de déchargement/débarquement) situés dans deux pays différents ; un tel transport peut nécessiter un transit par un ou plusieurs autres pays.

Marchandise transportée par voies navigables intérieures : Toute marchandise déplacée par un bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures.

Le poids pris en compte inclut la tare des emballages et les conditionnements de transport tels que conteneurs, caisses mobiles et palettes.

Tonne-kilomètre par voies navigables intérieures : Unité de mesure correspondant au déplacement par voies navigables d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Marchandises chargées : Marchandises placées sur un bateau de navigation intérieure et transportées par voies navigables intérieures.

Les transbordements d'un bateau de navigation intérieure à un autre sont considérés comme des chargements après déchargement. Il en est de même des changements de pousseurs ou remorqueurs.

Marchandises déchargées : Marchandises déchargées d'un bateau de navigation intérieure après avoir été transportées par voies navigables intérieures.

Les transbordements d'un bateau de navigation intérieure à un autre sont considérés comme des déchargements avant rechargement. Il en est de même des changements de pousseurs ou remorqueurs.

Transport international – chargements

Marchandises sorties du pays par voies navigables intérieures (autres que les marchandises en transit par voies navigables intérieures de bout en bout) : Marchandises chargées sur un bateau de navigation intérieure dans le pays, qui ont quitté le pays par voies navigables intérieures et ont été déchargées dans un autre pays.

Transport international – déchargements

Marchandises entrées dans le pays par voies navigables intérieures (autres que les marchandises en transit par voies navigables intérieures de bout en bout) : Marchandises chargées sur un bateau de navigation intérieure dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par voies navigables intérieures et y ont été déchargées.

Marchandises en transit par voies navigables intérieures de bout en bout : Marchandises qui entrent dans le pays par voies navigables intérieures et quittent le pays par voies navigables intérieures en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par voies navigables intérieures, dans le même bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures.

Les transbordements entre deux bateaux de navigation intérieure ainsi que les changements de pousseurs ou remorqueurs sont considérés comme des chargements/déchargements.

TRANSPORT PAR OLEODUCS

Infrastructure et matériel de transport

Oléoducs : Canalisations permettant l'acheminement par pompage de produits pétroliers liquides bruts ou raffinés.

Les embranchements sont inclus ainsi que les oléoducs reliant la terre ferme aux plates-formes de forage en mer.

Sont exclus les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 kilomètres ou dont le diamètre intérieur est inférieur à 15 cm. Sont également exclus tous les oléoducs utilisés à des fins uniquement militaires ou entièrement situés dans les limites de sièges d'exploitation industrielle ainsi que les oléoducs purement offshore (c'est-à-dire situés uniquement en haute mer).

Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus, sont inclus même si la partie installée dans le pays considéré est inférieure à 50 km.

Les oléoducs se composant de deux canalisations (ou plus) posées en parallèle sont comptés deux fois (ou plus le cas échéant).

Seules doivent être prises en compte les unités réellement actives pendant la période de référence. Les unités « dormantes » ou qui ne sont pas encore entrées en activité ne sont pas concernées

Mesure du transport

Transport par oléoducs : Tout mouvement de produits pétroliers liquides bruts ou raffinés sur un réseau d'oléoducs donné.

Transport national par oléoducs : Transport par oléoducs entre deux lieux (un lieu de chargement et un lieu de déchargement) situés dans le même pays ou sur le secteur du fond marin qui lui a été concédé ; un tel transport peut nécessiter un transit par un second pays.

Transport international par oléoducs : Transport par oléoducs entre deux lieux (un lieu de chargement et un lieu de déchargement) situés dans deux pays différents ou sur les secteurs du fond marin qui leur ont été concédés ; un tel transport peut nécessiter un transit par un ou plusieurs autres pays.

Marchandise transportée par oléoducs : Tout produit pétrolier liquide brut ou raffiné acheminé par oléoducs.

Tonne-kilomètre par oléoducs : Unité de mesure correspondant au transport par oléoducs d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport international – chargements

Marchandises sorties du pays par oléoducs (autres que les marchandises en transit par oléoducs de bout en bout) : Marchandises chargées dans un oléoduc dans le pays ou le secteur du fond marin qui lui a été concédé, qui ont quitté le pays par oléoducs et ont été déchargées dans un autre pays.

Transport international – déchargements

Marchandises entrées dans le pays par oléoducs (autres que les marchandises en transit par oléoducs de bout en bout) : Marchandises chargées dans un oléoduc dans un autre pays ou sur le secteur du fond marin qui lui a été concédé, qui sont entrées dans le pays par oléoducs et y ont été déchargées.

Marchandises en transit par oléoducs de bout en bout : Marchandises qui entrent dans le pays par oléoducs et quittent le pays par oléoducs en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par oléoducs.

Les marchandises entrées et/ou sorties du pays considéré par bateaux avec chargement/ déchargement dans/d'un oléoduc au point frontière sont incluses.

2018 Statistiques des transports

POUR L'EUROPE ET L'AMÉRIQUE DU NORD

Information Service
United Nations Economic Commission for Europe

Palais des Nations
CH - 1211 Geneva 10, Switzerland
Telephone: +41(0)22 917 12 34
E-mail: unece_info@un.org
Website: <http://www.unece.org>