



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности на внутренних  
водных путях****Шестьдесят третья сессия**

Женева, 3–5 июля 2023 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей:****Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории E (Синяя книга)****Поправки к Перечню основных характеристик и  
параметров сети водных путей категории E****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей шестьдесят второй сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) приняла к сведению сводный текст поправок 1–5 к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга») и предложила странам передать дополнительные предложения по поправкам в секретариат к своей шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 41 и 42).
3. В приложении к настоящему документу содержатся новые предложения по поправкам к «Синей книге», переданные государствами-членами и подготовленные секретариатом.



## Приложение

### Предложения по поправкам к «Синей книге»

#### А. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории Е по странам

1. Страница 7, Стратегические узкие места для Венгрии, третью и четвертую втяжки *изменить следующим образом:*

- Дунай (Е 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссе-железнодорожным мостом в Дунайфельдвар (1 560,55 км) — ~~8,73~~ **8,85** м между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Необходимо увеличение высоты прохода до 9,10 м.
- Дунай (Е 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссе-железнодорожным мостом в Байа (1 480,22 км) — 8,09 м между III и IV опорами моста и ~~8,40~~/**8,71** м (**вниз/вверх по течению**) между II и III опорами моста. Необходимо увеличение высоты прохода до 9,10 м.

#### В. Таблица 1, Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

2. Страница 27, вторую, четвертую и пятую позиции *изменить следующим образом:*

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****(м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОВ**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен — Вейне- гем	9,7	135,0/200,0	15,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			135,0/200,0	15,00/23,00	3,40	<del>6,70</del> <b>8,42</b>	Vb	A	
	...								
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен	1,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	<del>7,00</del> <b>9,10</b>	<del>Va</del> <b>VIb</b>	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен — Канн	10,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
196,0/196,0			23,00/23,00	3,40	<del>6,90</del> <b>9,10</b>	VIb	A		

3. Страница 41, *добавить* новую позицию после третьей и *изменить* существующую четвертую позицию *следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40-01	ДНЕПР от Нижних Жар до устья реки Припять	22,0	.../...	.../...	.../...	.../...	IV	.../...	
			.../...	.../...	.../...	.../...	IV	.../...	
Е 40- <del>01</del> 03	ДЕСНА От устья до Чернигова (0,0 км — 198,0 км)	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	

### С. Таблица 3, Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

4. Страница 95, *добавить* новую позицию после пятой и *изменить* существующую шестую позицию *следующим образом*:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖД ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	> 10,0 млн т	КОНТЕЙНЕ- РОВ**		РО- РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р-40-01-01 Нижние Жары								Заплани- ровано строи- тельство порта
Р 40-01-01 40-03-01 Чернигов (Десна, 194,5 км)		x		-	-	-	x	Гене- ральные и насыпные грузы