

21 March 2022

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 156 — Правила № 157 ООН

Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:
7 января 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматизированных систем удержания в полосе

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/74.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 9.3 (и подпункты) изменить следующим образом:

- «9.3 Требования в отношении идентификации программного обеспечения
- 9.3.1 Изготовитель транспортного средства должен иметь действующее официальное утверждение на основании Правил № 156 ООН (обновление программного обеспечения и система управления обновлениями программного обеспечения).
- 9.3.1.1 Как предусмотрено Правилами, касающимися обновления программного обеспечения и системы управления обновлениями программного обеспечения, для того чтобы можно было идентифицировать установленное в системе программное обеспечение, должен использоваться ИНПО П₁₅₇. ИНПО П₁₅₇ может находиться в транспортном средстве, либо, если ИНПО П₁₅₇ не хранится в транспортном средстве, изготовитель указывает для органа по официальному утверждению версию(и) программного обеспечения транспортного средства или отдельные ЭБУ, относящиеся к соответствующим официальным утверждениям типа.
- 9.3.2 Изготовитель транспортного средства указывает в карточке сообщения по настоящим Правилам следующую информацию:
- а) ИНПО П₁₅₇;
- б) способ считывания ИНПО П₁₅₇ или версии(й) программного обеспечения в том случае, если ИНПО П₁₅₇ в транспортном средстве не хранится.
- 9.3.3 Изготовитель транспортного средства может указать в карточке сообщения настоящих Правил перечень соответствующих параметров, которые позволят определить, какие транспортные средства могут быть обновлены с помощью программного обеспечения, обозначенного с использованием ИНПО П₁₅₇. Предоставляемая информация заявляется изготовителем транспортного средства и не может проверяться органом по официальному утверждению.
- 9.3.4 Изготовитель транспортного средства может получить новое официальное утверждение транспортного средства, для того чтобы различать версии программного обеспечения, предназначенные для использования на уже зарегистрированных на рынке транспортных средствах, и версии программного обеспечения, которые используются на новых транспортных средствах. Такая ситуация может возникнуть в случае обновления правил по официальному утверждению типа или внесения изменений в оборудование транспортных средств, находящихся в серийном производстве. По согласованию с органом, проводящим испытание, следует по возможности избегать дублирования испытаний».
-