



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

##### **Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–13 октября 2023 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

**Европейская сеть внутренних водных путей:**

**Перечень важнейших узких мест и недостающих  
звеньев в сети водных путей категории E (второй  
пересмотренный вариант резолюции № 49)**

### **Поправки к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)**

#### **Записка секретариата**

#### **Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей шестьдесят третьей сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях приняла к сведению поправки к перечню узких мест и недостающих звеньев в E сети водных путей (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/13) и поручила секретариату подготовить проект поправки № 2 к приложению к резолюции № 49 к шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) на основе поправок, согласованных в 2022 и 2023 годах.
3. SC.3, возможно, пожелает принять поправку № 2 к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 49, содержащуюся в приложении к настоящему документу.

## Приложение

### Проект поправки № 2 к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E

#### Глава III, Перечень важнейших узких мест по странам и недостающих звеньев в сети водных путей категории E

##### I. Стратегические узкие места для Венгрии

1. Страница 8, пункты 3 и 4 *изменить следующим образом*

3. Дунай (E 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссежно-железнодорожным мостом в Дунайфельдваре (1 560,55 км) — 8,85 м между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Требуется проведение работ по увеличению высоты прохода до 9,10 м.

4. Дунай (E 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссежно-железнодорожным мостом в Байа (1 480,22 км) — 8,09 м между III и IV опорами моста и 8,40/8,71 м (вниз/вверх по течению) между II и III опорами моста. Требуется проведение работ по увеличению высоты прохода до 9,10 м.

##### II. Стратегические узкие места для Сербии

2. Страница 13, пункты 2 и 3

а) Пункт 2 *изменить следующим образом*

Дунай (E 80) — недостаточная высота прохода под железнодорожным мостом в Богоево (1 366,5 км) — 8,80 м — требуется увеличение высоты до 9,10 м.

б) *Исключить* пункт 3.

3. Страница 13, пункт 6 *изменить следующим образом*

6. Сава (E 80-12) от км 81 до государственной границы — требуется повышение категории как минимум до класса Va.