



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят шестой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве в среду, 18 октября 2023 года,
в 10 ч 00 мин, в зале VII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочие совещания сессии: Способы формирования спроса на интермодальные перевозки и на анализ потенциала перераспределения перевозок по видам транспорта.
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Соглашения;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Соглашения;
 - d) базовые сети.

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК, URL: <https://unece.org/transport/events/wp24-working-party-intermodal-transport-and-logistics-66th-session>.

** Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться по URL: <https://indico.un.org/event/1002247/>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности, которая находится в павильоне Прени у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (WP.24@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Протокола;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Протокола.
5. Стратегии и меры поддержки интермодальных перевозок:
 - a) меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне:
 - i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей;
 - ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения;
 - iii) оцифровка информации и документов;
 - iv) Руководство по автоматизации в сфере грузовых интермодальных перевозок и логистики;
 - v) интермодальные перевозки и Конвенция МДП;
 - b) национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики:
 - a) проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли;
 - b) общеевропейские изменения в политике;
 - c) ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов.
9. Программа работы.
10. Прочие вопросы.
11. Сроки и место проведения следующей сессии.
12. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается утвердить повестку дня своей шестьдесят шестой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/152

2. Рабочие совещания сессии: Способы формирования спроса на интермодальные перевозки и на анализ потенциала перераспределения перевозок по видам транспорта

На своей прошлой сессии WP.24 решила, что в рамках шестьдесят шестой сессии пройдут два рабочих совещания продолжительностью по полдня, направленные на обмен опытом и передовой практикой в области: i) стимулирования интермодальных перевозок и формирования спроса на них; и ii) анализа потенциала перехода с автомобильного на железнодорожный и внутренний водный транспорт. Справочная информация и программа этих рабочих совещаний содержатся в неофициальном документе № 1.

Документация

неофициальный документ № 1

3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Соглашения

Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) на момент подготовки настоящей повестки дня насчитывало 33 договаривающиеся стороны¹. С подробной информацией о СЛКП можно ознакомиться по URL: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html. С учетом принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) резолюции об укреплении интермодальных грузовых перевозок, в которой, в частности, предлагается способствовать дальнейшему присоединению к СЛКП, WP.24, возможно, пожелает рассмотреть способы содействия этим усилиям.

На своей предыдущей сессии WP.24 решила опубликовать новый сводный текст СЛКП, отражающий принятые предложения по поправкам. Пересмотр 7 этой публикации в данный момент доступен по URL: <https://unece.org/transport/publications/european-agreement-important-international-combined-transport-lines-and>.

WP.24 также поручила секретариату продолжить взаимодействие с договаривающимися сторонами, направленное на разъяснение остающихся несоответствий, которые не удалось устранить в ходе подготовки пересмотра 7. В связи с этим секретариат проинформирует WP.24 о ходе работы по разъяснению оставшихся вопросов.

¹ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Туркменистан, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

b) Предложения по поправкам

Секретариат проинформирует WP.24 о состоянии предложений по поправкам, принятых WP.24 на ее шестьдесят пятой сессии 20 октября 2022 года и содержащихся в приложении 1 к документу ECE/TRANS/WP.24/151.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.24/2023/1, ECE/TRANS/WP.24/2023/2 и ECE/TRANS/WP.24/2023/3, содержащие представленные предложения по поправкам к приложению I и/или приложению II к СЛКП.

c) Осуществление Соглашения

На своей шестьдесят четвертой сессии WP.24 решила создать механизм мониторинга линий СЛКП и соответствующих объектов в отношении их технических параметров путем составления кадастра СЛКП в среде географической информационной системы (ГИС). Кроме того, она решила, что разработку этого механизма по возможности следует полностью завершить до начала шестьдесят шестой сессии в 2023 году и объединить в среде ГИС данные, перемещенные из других существующих баз данных либо напрямую направленные и подтвержденные договаривающимися сторонами. Секретариат сообщит о прогрессе, достигнутом на пути создания механизма мониторинга.

На своей шестьдесят пятой сессии WP.24 также рассмотрела вопрос о наличии у договаривающихся сторон данных для измерения целевых эксплуатационных характеристик, упомянутых в СЛКП. WP.24 решила повторно разослать обследование с целью получить ответы от большего числа договаривающихся сторон. Секретариат представит документ ECE/TRANS/WP.24/2023/4, в котором воспроизводятся ответы, направленные в 2022 году, а также ответы, полученные дополнительно.

Далее WP.24 следует рассмотреть опыт различных организаций в области сбора данных, относящихся к транспортным показателям.

d) Базовые сети

По вопросам, касающимся базовых сетей/линий и специальных процедур, на прошлой сессии WP.24 поручила секретариату связаться с договаривающимися сторонами СЛКП и запросить их мнения относительно специальных процедур трансграничного взаимодействия в случае чрезвычайных ситуаций. Секретариат сообщит о полученных мнениях.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2023/1, ECE/TRANS/WP.24/2023/2, ECE/TRANS/WP.24/2023/3, ECE/TRANS/WP.24/2023/4

4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах**a) Статус Протокола**

На момент подготовки настоящей повестки дня Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к СЛКП (Протокол к СЛКП) насчитывал девять договаривающихся сторон². С подробной информацией о Протоколе к СЛКП можно ознакомиться по URL: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html.

² Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика и Швейцария.

b) Предложения по поправкам

На своей шестьдесят второй сессии WP.24 приняла к сведению дополнительные различия между Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протоколом к СЛКП, которые относятся к европейским внутренним водным путям и портам, включенным в оба документа. WP.24 также предложила договаривающимся сторонам Протокола к СЛКП рассмотреть вопрос о представлении официального предложения по поправкам, касающимся согласования текста Протокола к СЛКП с СМВП. На момент подготовки настоящей предварительной повестки дня в секретариат не поступило никаких материалов.

c) Осуществление Протокола

На своей прошлой сессии WP.24 приветствовала подготовку резолюции КВТ о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям. Резолюция была принята КВТ на его восемьдесят пятой сессии (Женева, 21–24 февраля 2023 года). На текущей сессии WP.24 предлагается рассмотреть способы осуществления этой резолюции.

5. Стратегии и меры поддержки интермодальных перевозок**a) Меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне**

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня WP.24, возможно, пожелает продолжить обсуждение таких вопросов, как i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей; ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения; iii) оцифровка информации и документов; iv) Руководство по автоматизации в области интермодальных перевозок и логистики; и v) интермодальные перевозки и Конвенция МДП.

i) Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей

На шестьдесят пятой сессии WP.24 секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) кратко проинформировал WP.24 о ходе внедрения правительствами Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины механизма управления координацией коридоров и механизма оценки результатов работы коридоров в рамках транскаспийского коридора. В связи с этим секретарь WP.5 сообщит WP.24 о дальнейшем прогрессе, достигнутом в ходе этой работы.

В рамках этого пункта секретарь WP.5 также проинформирует WP.24 о дальнейшем прогрессе, достигнутом в рамках финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций проекта разработки набора показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта и Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры.

ii) Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения

В связи с принятием КВТ «дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) на период до 2025 года, в частности направления действий 12 (Усиление интегрирующей роли ИТС в развитии различных видов транспорта), WP.24, возможно, пожелает обсудить свою работу по поддержке разработки ИТС в интересах интеграции различных видов транспорта, а также поручить своему Председателю и секретариату отчитаться о ней перед КВТ.

iii) Оцифровка информации и документов

WP.24 поручила своему секретариату совместно с Германией подготовить к текущей сессии проект рамочной схемы оцифровки информации и документов. В этой рамочной схеме, предназначенной для рассмотрения WP.24, следует перечислить и

представить темы, относящиеся к оцифровке информации и документов. В качестве одной из тем, которые должны быть охвачены рамочной схемой, следует рассмотреть вопрос об оцифровке документов, прилагаемых к автомобильным или железнодорожным накладным. Проект рамочной схемы для рассмотрения WP.24 содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2023/5.

iv) *Руководство по автоматизации в сфере грузовых интермодальных перевозок и логистики*

На своей прошлой сессии WP.24 решила начать разработку руководства по автоматизации в сфере грузовых интермодальных перевозок и логистики. Она просила секретариат совместно с представителями заинтересованных стран составить аннотированный проект структуры руководства для рассмотрения на текущей сессии. Этот проект содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2023/6.

v) *Интермодальные перевозки и Конвенция МДП*

Секретариату МДП будет предложено сообщать о дальнейших изменениях, связанных с применением системы МДП для интермодальных перевозок.

b) Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

В соответствии с решением КВТ WP.24 продолжает работу, которую проводила бывшая Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 19 государствам — членам ЕЭК подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>).

На своей предыдущей сессии WP.24 согласовала простую методику представления информации о национальных мерах политики по стимулированию интермодальных перевозок. В эту методику следует включить обследование, сформированное в программе MS Forms для получения ответов от стран. WP.24 также решила, что текущий вариант обследования следует изучить и, возможно, переработать с целью: i) переориентировать его во избежание дублирования собранной информации; и ii) изменить его таким образом, чтобы обеспечить автоматическое выявление мер, которым WP.24 следует уделить дополнительное внимание в будущем.

Предложение по переработке обследования, предназначенное для рассмотрения WP.24, содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2023/7.

Поскольку содержание нового обследования согласовано, WP.24 может также принять решение об обращении в секретариат с просьбой начать новый цикл представления отчетности по полученной от стран WP.24 информации за период между текущей и шестьдесят седьмой сессиями.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2023/5, ECE/TRANS/WP.24/2023/6, ECE/TRANS/WP.24/2023/7

6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики

a) Проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли

Принятая КВТ резолюция об укреплении интермодальных грузовых перевозок содержит призыв к различного рода действиям со стороны WP.24. В дополнение к действиям, которые уже упомянуты в пунктах 3 и 4, касающихся Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП, а также в пункте 5 а) ii), касающемся оцифровки документов и

совместимости данных, в резолюции содержится просьба к WP.24 предпринять шаги для i) определения соответствующих целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок и плана по достижению этих показателей; и ii) поддержки сетевых объединений для гибкого планирования перевозок, интеграции различных видов транспорта и укрепления позиции сектора интермодальных перевозок.

Ввиду этого для установления соответствующих целевых показателей по интермодальным перевозкам WP.24 поручила секретариату подготовить документ, содержащий сведения об уровне укрупнения грузовых единиц в секторе железнодорожных перевозок и о доле железнодорожных перевозок в странах ЕЭК. Эти сведения содержатся в документе ECE/TRANS/WP.24/2023/8.

По вопросу о сетевых объединениях на своей предыдущей сессии WP.24 пришла к выводу о том, что она обеспечивает платформу для укрепления позиции сектора интермодальных перевозок. В связи с этим страны, возможно, пожелают обменяться сведениями о последних изменениях в этой области.

WP.24 также решила поддержать схемы самостоятельного обучения и разработку электронных учебных курсов, которые будут интегрированы в платформу LearnITC. Поэтому WP.24, возможно, пожелает изучить идеи и способы разработки электронных курсов.

WP.24 следует также рассмотреть новые изменения, связанные с международной системой управления чрезвычайными ситуациями для автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта на отдельном участке коридора, поэтому секретариат WP.5 сообщит о начатой работе в этой области.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть любые последние вопросы и тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, если они будут доведены до ее сведения заинтересованными сторонами, такими как Европейская комиссия и соответствующие международные организации и неправительственные организации.

Наконец, секретариат сообщит о последних изменениях в области статистики транспорта, имеющих отношение к WP.24.

b) Общеевропейские изменения в политике

Членам WP.24 предлагается обменяться мнениями о последних изменениях общеевропейской политики в области интермодальных перевозок и логистики.

Кроме того, WP.24 следует рассмотреть возможную роль интермодальных терминалов в предоставлении зарядной инфраструктуры для электромобилей малой и большой грузоподъемности, а также обменяться сведениями об изменениях в этой области, которые, возможно, произошли в соответствующих странах.

c) Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики

WP.24 предлагается ознакомиться с соображениями в отношении темы, по которой можно было бы организовать рабочее совещание в рамках ее шестьдесят седьмой сессии в 2024 году. Конкретные предложения для рассмотрения WP.24 изложены в неофициальном документе № 2.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2023/8, неофициальный документ № 2

7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Секретариат сообщит о ходе сбора информации о пользователях Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ).

Источником этой информации является регистрационная форма для загрузки Кодекса ГТЕ с веб-сайта ЕЭК ООН.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть результаты подготовительной работы группы экспертов по Кодексу ГТЕ. Эта предварительная работа продолжалась в течение 2023 года в соответствии с решением WP.24, принятым на ее предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.24/151, пункт 97), а также ввиду того, что вопрос о создании группы экспертов секторальными консультативными органами Международной организации труда не был рассмотрен на их заседании 18–20 января 2023 года.

WP.24 будет предложено, в частности, рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2023/9, содержащий доклады о неофициальных совещаниях, которые состоялись в 2023 году. В этом документе содержится также информация об обновленных предложениях по определению приоритетности конкретных изменений Кодекса ГТЕ с учетом: i) замечаний, полученных после окончания шестидесятой пятой сессии WP.24; и ii) разработки предложений по нерешенным вопросам.

Затем WP.24 следует обсудить подготовку к своей специальной сессии по Кодексу ГТЕ, которая, согласно поручению КВТ, состоится 5–7 декабря 2023 года и в ходе которой будут рассмотрены и при необходимости приняты предложенные изменения Кодекса ГТЕ.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2023/9

8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

Секретариат проинформирует WP.24 об основных решениях, которые были приняты на восемьдесят пятой сессии КВТ и состоявшемся в 2023 году совещании Бюро КВТ и которые касаются вопросов, представляющих интерес для WP.24, в частности о решениях КВТ, связанных с ее областями работы.

Также будет представлена информация о письмах, полученных Председателем WP.24 от Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта, а именно: i) письме от 9 мая 2023 года, в котором рабочим группам предлагается поддержать разработку стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте (стратегия); и ii) письме от 18 мая 2023 года, в котором рабочим группам предлагается поддержать принятие ключевых решений, связанных с обеспечением соответствия структуре управления КВТ и четвертому циклу пересмотра мандатов рабочих групп, а также внести свой вклад в этот процесс.

Для содействия обсуждению WP.24 требуемого вклада в разработку стратегии будет представлен неофициальный документ № 3.

Информация о проделанной WP.24 работе по обеспечению соответствия структуре управления КВТ, а также материалы для пересмотра WP.24 своего мандата содержатся в документе ECE/TRANS/WP.24/2023/10.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2023/10, неофициальный документ № 3

9. Программа работы

WP.24 следует провести оценку своей двухгодичной программы работы на 2022–2023 годы и согласовать новую двухгодичную программу работы на 2024–2025 годы. С этой целью WP.24 предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2023/11, содержащий обзор достижений за 2022–2023 годы, а также предложение по конкретным видам деятельности и ожидаемым достижениям на двухгодичный период 2024–2025 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2023/11

10. Прочие вопросы

На момент составления настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

11. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестьдесят седьмую сессию WP.24 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 16–18 октября 2024 года.

12. Резюме решений

WP.24 будет предложено рассмотреть и утвердить решения, принятые на шестьдесят шестой сессии.

III. Предварительное расписание

Среда, 18 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2 (продолжение)
Четверг, 19 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–4
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 5
Пятница, 20 октября	9 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Пункты 6–7
	14 ч 30 мин — 17 ч 30 мин	Пункты 8–12