



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Программа работы****Программа работы: обзор двухгодичного периода  
2022–2023 годов и предложение на двухгодичный период  
2024–2025 годов****Записка секретариата****I. Введение**

1. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) на своей шестьдесят третьей сессии подтвердила свою предварительную договоренность по четырем основным блокам вопросов для долгосрочной программы работы (2020–2030 годы). В рамках этой долгосрочной программы работы WP.24 на своей шестьдесят четвертой сессии согласовала конкретные направления деятельности и ожидаемые результаты по каждому блоку вопросов, входящему в двухгодичную программу работы на 2022–2023 годы.

2. Поскольку двухгодичный период 2022–2023 годов подходит к концу, в настоящем документе рассматривается работа, проделанная WP.24 в течение этого периода по каждому из четырех блоков вопросов. В нем также предлагаются направления деятельности и результаты на двухгодичный период 2024–2025 годов для рассмотрения и возможного принятия WP.24.

**II. Блоки вопросов долгосрочной программы работы**

3. WP.24 осуществляет свою деятельность в рамках следующих четырех ключевых блоков вопросов:

a) мониторинг, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к СЛКП (Протокол к СЛКП);

b) стратегии и меры поддержки интермодального транспорта;



с) обзор и мониторинг возникающих вопросов в области грузовых перевозок и логистики;

d) пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ).

4. Специфика каждого блока вопросов указана в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.24/145.

### III. Обзор программы работы на 2022–2023 годы

5. В приведенной ниже таблице содержится принятая программа работы на 2022–2023 годы с указанием согласованных направлений деятельности в столбце 1 и ожидаемых результатов в столбце 2. В столбце 3 приводится краткая оценка проделанной WP.24 работы и достигнутых результатов.

a) *Мониторинг, обзор и обновление Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:	Краткая оценка:
Работа WP.24 по поддержанию актуальности и обновлению СЛКП и Протокола к СЛКП	Поддержание актуальности данных о линиях и объектах СЛКП в ГИС	<b>Оценка деятельности:</b> – Актуальность СЛКП и Протокола к СЛКП:
Усилия WP.24 по поощрению присоединения к этим двум правовым документам	Рассмотрение и в случае целесообразности принятие предложений по поправкам	В течение двухгодичного периода 2022–2023 годов WP.24 продолжала работу над разъяснением вопросов, связанных с несоответствиями в СЛКП и Протоколе к СЛКП.
Мониторинг WP.24 осуществления этих двух правовых документов	Обеспечение присоединения еще одной договаривающейся стороны к СЛКП и двух — к Протоколу к СЛКП	В результате этой работы договаривающиеся стороны предложили поправки к СЛКП, что позволило обеспечить актуальность СЛКП и его обновление. Сводный текст (пересмотр 7) СЛКП в данный момент доступен по URL: <a href="https://unece.org/transport/publications/european-agreement-important-international-combined-transport-lines-and">https://unece.org/transport/publications/european-agreement-important-international-combined-transport-lines-and</a> .
Рассмотрение WP.24 базовых сетей	Использование механизма мониторинга для оценки осуществления СЛКП, разработка механизма мониторинга осуществления Протокола к СЛКП	В то же время необходимо предпринять дальнейшие усилия в отношении Протокола к СЛКП, который не мог получить дальнейшего развития.
	Начало обсуждения базовых сетей	– Новые присоединения к СЛКП и Протоколу к СЛКП:  Новых присоединений СЛКП не было.
		– Мониторинг осуществления обоих инструментов:  Механизм мониторинга осуществления СЛКП был разработан в ГИС.
		– Базовые сети

WP.24 обсудила вопрос о том, следует ли в рамках СЛКП обозначать базовые сети для чрезвычайных ситуаций. Ожидается, что на шестьдесят шестой сессии WP.24 примет решение о том, следует ли обозначать базовые сети.

**Оценка результатов:**

Поддержание актуальности данных о линиях и объектах СЛКП в ГИС — **достигнут**: данные о линиях и объектах СЛКП доступны в ГИС, идет процесс валидации.

Рассмотрение и в случае целесообразности принятие предложений по поправкам — **достигнут** в отношении СЛКП: два предложения по поправкам к СЛКП приняты на шестьдесят пятой сессии, ожидается рассмотрение еще трех предложений на шестьдесят шестой сессии.

Обеспечение присоединения еще одной договаривающейся стороны к СЛКП и двух к Протоколу к СЛКП — **не достигнут**.

Использование механизма мониторинга для оценки осуществления СЛКП, разработка механизма мониторинга осуществления Протокола к СЛКП — **частично достигнут**: механизм мониторинга осуществления СЛКП разработан, начался процесс валидации данных. Разработка механизма мониторинга осуществления Протокола к СЛКП еще не началась.

Начало обсуждения базовых сетей — **достигнут**: ожидается, что обсуждение завершится на шестьдесят шестой сессии.

*b) Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:	Краткая оценка:
Усилия WP.24 по содействию повышению эффективности интермодальных перевозок и устранению выявленных узких мест	Прогресс в работе по оцифровке документов и автоматизации в секторе	<p><b>Оценка деятельности:</b></p> <p>– Эффективность и узкие места, новые подходы в интермодальных перевозках:</p> <p>WP.24 начала работу над вопросами, связанными с повышением эффективности интермодальных перевозок и изложенными в</p>
Функционирование WP.24 в качестве	Прогресс в обсуждении целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок	

платформы знаний в области интермодальных перевозок и обмена опытом	Повышение эффективности контроля за осуществлением Сводной резолюции ЕКМТ	резолюции по укреплению интермодальных грузовых перевозок. Вопросы относятся к оцифровке данных и информации в области интермодальных перевозок и автоматизации грузовых перевозок.
Усилия WP.24 по выявлению и поощрению внедрения новых подходов к осуществлению интермодальных перевозок	Выработка конкретных рекомендаций в результате обсуждения вопроса об использовании книжки МДП в интермодальных перевозках	– WP.24 как платформа знаний:
Контроль WP.24 за применением и обзор хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках		WP.24 продолжает служить платформой для взаимного обмена передовым опытом и накопления знаний в области интермодальных перевозок с целью укрепления позиции сектора интермодальных перевозок. – Контроль за осуществлением Сводной резолюции ЕКМТ:

WP.24 пересмотрела и обновила вопросник о реализации мер, упомянутых в Сводной резолюции ЕКМТ.

#### Оценка результатов:

Прогресс в работе по оцифровке документов и автоматизации в секторе — **достигнут**: разработан проект рамочной схемы оцифровки данных и информации; согласованы основные направления автоматизации.

Прогресс в обсуждении целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок — **достигнут**: в качестве основы для установления целевых показателей доли рынка интермодальных перевозок WP.24 решила рассматривать долю укрупненных грузовых единиц в железнодорожных перевозках совместно с долей железнодорожных перевозок. Ожидается, что на своей шестьдесят шестой сессии WP.24 обсудит долю укрупненных грузовых единиц и долю железнодорожных перевозок в разных странах и вынесет соответствующие рекомендации.

Повышение эффективности контроля за осуществлением Сводной резолюции ЕКМТ — **достигнут**: ожидается, что на шестьдесят шестой сессии WP.24 пересмотрит и обновит вопросник, касающийся контроля осуществления Сводной резолюции ЕКМТ. Новый вопросник должен содействовать определению

вопросов для дальнейшей проработки, в частности в рамках деятельности WP.24.

Выработка конкретных рекомендаций в результате обсуждения вопроса об использовании книжки МДП в интермодальных перевозках — **достигнут**: распространена информация о возможных выгодах от использования электронной книжки МДП в интермодальных перевозках.

c) *Обзор и мониторинг возникающих вопросов в области грузовых перевозок и логистики*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:	Краткая оценка:
Выявление WP.24 возникающих проблем в области грузовых перевозок и логистики и их анализ	<p>Проведение анализа работы по улучшению совместимости данных и по сетевым объединениям, начало работы по конкретным направлениям деятельности</p> <p>Начало подготовки руководства по поддержке автоматизации в секторе</p>	<p><b>Оценка деятельности:</b></p> <p>– Выявление возникающих проблем:</p> <p>В рамках пункта повестки дня, касающегося оцифровки информации и документов, WP.24 решила работать над такими вопросами, как совместимость данных, платформы бронирования, центры обработки данных и стандарты.</p> <p><b>Оценка результатов:</b></p> <p>Проведение анализа работы по улучшению совместимости данных и по сетевым объединениям, начало работы по конкретным направлениям деятельности — <b>достигнут</b>: добавлен новый пункт повестки дня, посвященный оцифровке данных и информации.</p> <p>Начало подготовки руководства по поддержке автоматизации в секторе — <b>достигнут</b>: ожидается, что на своей шестьдесят шестой сессии WP.24 рассмотрит и доработает проект структуры руководства. Полный текст публикации будет подготовлен к шестьдесят седьмой сессии.</p>

d) *Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:	Оценка деятельности:
Пересмотр WP.24 Кодекса ГТЕ	Установление приоритетных областей Кодекса ГТЕ при обновлениях	<p>Направления деятельности:</p> <p>Пересмотр Кодекса ГТЕ:</p> <p>В 2022–2023 годах продолжалась неофициальная предварительная работа с целью установить, какие разделы Кодекса ГТЕ должны быть приоритетными при обновлениях.</p> <p><b>Оценка результатов:</b></p> <p>Установление приоритетных областей Кодекса ГТЕ при обновлениях — <b>достигнут</b>: подготовлены предложения по конкретным обновлениям Кодекса ГТЕ.</p>

#### IV. Проект двухгодичной программы работы на 2024–2025 годы

6. В проекте двухгодичной программы на 2024–2025 годы для рассмотрения WP.24 предлагаются направления деятельности для осуществления в течение предстоящего двухгодичного периода. Эти направления деятельности выделены внутри четырех блоков вопросов долгосрочной программы работы. Они перечислены вместе с ожидаемыми результатами, которые определены таким образом, чтобы помочь WP.24 в оценке достигнутых результатов. Программа включает в себя основные области, которые включены в принятые Комитетом по внутреннему транспорту резолюции об укреплении интермодальных грузовых перевозок и о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям.

a) *Мониторинг, обзор и обновление Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:
Работа WP.24 по поддержанию актуальности и обновлению СЛКП и Протокола к СЛКП	Поддержание актуальности данных о линиях и объектах СЛКП в ГИС
Усилия WP.24 по поощрению присоединения к этим двум правовым документам	Рассмотрение и в случае целесообразности принятие предложений по поправкам
Осуществление WP.24 мониторинга осуществления этих двух правовых документов	Обеспечение присоединения еще одной договаривающейся стороны к СЛКП и одной — к Протоколу к СЛКП
Поддержка WP.24 установления совместного администрирования Протокола к СЛКП и Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)	Использование механизма мониторинга для оценки осуществления СЛКП, начало разработки механизма мониторинга осуществления Протокола к СЛКП
	Начало работы по совместному администрированию Протокола к СЛКП и СМВП

b) *Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:
Усилия WP.24 по содействию повышению эффективности интермодальных перевозок и устранению выявленных узких мест	Прогресс в работе по оцифровке документов и автоматизации в секторе
Функционирование WP.24 в качестве платформы знаний для интермодальных перевозок и обмена опытом	Завершение обсуждения целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок; начало обсуждения достижения целевых показателей
Усилия WP.24 по выявлению и поощрению внедрения новых подходов к осуществлению интермодальных перевозок	Повышение эффективности контроля за осуществлением Сводной резолюции ЕКМТ; увеличение числа стран, отчитывающихся о проделанной работе, по сравнению с предыдущим циклом отчетности
Контроль WP.24 за применением и обзор хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках	

c) *Обзор и мониторинг возникающих вопросов в области грузовых перевозок и логистики*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:
Выявление WP.24 возникающих проблем в области грузовых перевозок и логистики и их анализ	Выявление одной дополнительной проблемы
Изучение WP.24 технико-экономических обоснований осуществления контейнерных перевозок по внутренним водным путям на евро-азиатских транспортных маршрутах	Начало обсуждения технико-экономических обоснований осуществления контейнерных перевозок по внутренним водным путям на евро-азиатских транспортных маршрутах
	Завершение разработки руководства по поддержке автоматизации в секторе

d) *Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:
Пересмотр WP.24 Кодекса ГТЕ	(Частичное) обновление Кодекса ГТЕ