



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 15–17 ноября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение предварительной повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
семьдесят седьмой сессии\* \*\***

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, зал VII, и откроется в 10 ч 00 мин в среду, 15 ноября 2023 года

**Пересмотр****I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение предварительной повестки дня.
2. Рабочее совещание «Будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок».
3. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.
4. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях.
5. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.
6. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документы распространяться не будут. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта. URL: <https://unece.org/info/Transport/Rail-Transport/events/381087>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([sc.2@un.org](mailto:sc.2@un.org)).

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн, URL: <https://indico.un.org/event/1002283>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая временно находится у въезда со стороны Пис Гейт (Peace Gate) (Place des Nations). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте ([sc.2@un.org](mailto:sc.2@un.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте. URL: <https://www.unece.org/meetings/practical.html>.



7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали.
9. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства.
10. Безопасность на железнодорожном транспорте.
11. Инновации на железнодорожном транспорте.
12. Производительность на железнодорожном транспорте.
13. Изменение климата и железнодорожный транспорт.
14. Железнодорожная реформа и обзор работы железнодорожного транспорта.
15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
  - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
  - b) согласование технических требований различных железнодорожных систем.
16. Статистика железнодорожного транспорта.
17. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
18. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов.
19. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
20. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
21. Программа работы на 2024–2025 годы.
22. Прочие вопросы.
23. Выборы должностных лиц.
24. Сроки и место проведения следующей сессии.
25. Утверждение решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение предварительной повестки дня**

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение проекта повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/242/Rev.2

### **2. Рабочее совещание «Будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок»**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о проведении рабочего совещания на тему «Будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок». Объем международных поездок по железной дороге по-прежнему ограничен по сравнению с поездками на других видах транспорта. Тем не менее спрос на международные поездки высок, а государствам-членам необходимо достичь целей, изложенных в Повестке дня в области устойчивого развития. Это означает, что международные железнодорожные поездки (как делового, так и личного характера) должны быть центральным элементом будущего развития транспорта. Цель

рабочего совещания состоит в рассмотрении проблем, сдерживающих потенциальный рост их объема, и способов дальнейшего стимулирования железнодорожных пассажирских перевозок посредством обсуждения и обмена передовым опытом на уровне отдельных государств-членов и на международном уровне.

### **3. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят шестой сессии она приняла решение приступить к окончательной доработке Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов. Проект текста Конвенции был разослан государствам-членам в феврале 2023 года, а 10–12 июля 2023 года состоялась специальная сессия SC.2 для обсуждения проекта. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить итоги этой специальной сессии, прошедшей 10–12 июля и 29 сентября 2023 года, в том числе предлагаемый текст проекта Конвенции.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1

### **4. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о его деятельности, направленной на увеличение числа договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Подробная информация о СМЖЛ, в том числе обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.4)<sup>1</sup>, карта сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, справочная информация, сведения о преимуществах и требованиях в отношении присоединения к СМЖЛ (ECE/TRANS/SC.2/2020/2) и соответствующие уведомления депозитария, размещена на веб-сайте Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию относительно уведомления об изменениях СМЖЛ, согласованных на предыдущей сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/2022/12) и доведенных до сведения депозитария в Нью-Йорке, а также о новых предложениях по поправкам, представленных Австрией, Болгарией, Казахстаном и Турцией (ECE/TRANS/SC.2/2023/11 и ECE/TRANS/SC.2/2023/12).

Рабочей группе будет представлена обновленная информация о совместном онлайн-инструменте СМЖЛ–СЛКП, касающемся технических параметров работы сети железных дорог категории E.

#### **Документация**

ECE/TRANS/63/Rev.4, C.N.61.2023.TREATIES-XI.C.3, C.N.277.2023.TREATIES-XI.C.3, ECE/TRANS/SC.2/2023/11, ECE/TRANS/SC.2/2023/12

### **5. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на восемьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) государства-члены приняли Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (далее — Модельные правила) в качестве шестидесятого правового документа КВТ и учредили Комитет по пересмотру Модельных правил. Рабочая группа,

<sup>1</sup> [www.unece.org/trans/main/sc2/sc2\\_AGC\\_text.html](http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html).

возможно, пожелает заслушать информацию о результатах первой сессии Комитета по пересмотру Модельных правил. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.2/2023/3, содержащий предложение по поправкам к Модельным правилам.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2023/3

### **6. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в 2023 году заканчивается срок действия мандата Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить итоги работы Группы (ECE/TRANS/SC.2/2023/4), проект предложения по поправкам к СМЖЛ, которые позволят претворить в жизнь выводы Группы (ECE/TRANS/SC.2/2023/5), а также круг ведения новой группы экспертов, которая заменит существующую Группу экспертов по информированию пассажиров (ECE/TRANS/SC.2/2023/6).

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2023/4, ECE/TRANS/SC.2/2023/5, ECE/TRANS/SC.2/2023/6

### **7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее семьдесят третьей сессии в 2019 году было проведено рабочее совещание по теме «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС». По итогам семьдесят третьей сессии секретариат подготовил краткую публикацию, которая размещена на веб-странице Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать и обсудить информацию о новых изменениях в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, в том числе о работе по развитию и координации коридоров.

В соответствии с решением, принятым на ее семьдесят второй сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся индекса Евразийского железнодорожного альянса.

### **8. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали**

Руководитель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2023 году, а именно о конкретных результатах, планах на последующие годы и усилиях по увеличению числа участвующих стран.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о способах поддержки проекта ТЕЖ и содействия его реализации.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2023/3

## **9. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся финансирования железных дорог, а также государственно-частных партнерств в железнодорожном секторе.

## **10. Безопасность на железнодорожном транспорте**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, в том числе обновленную информацию о работе Центра мониторинга железнодорожной безопасности и о продолжающемся сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) по вопросам безопасности.

## **11. Инновации на железнодорожном транспорте**

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК для содействия использованию интеллектуальных транспортных систем, которая предусматривает 20 направлений глобальных действий на период 2012–2020 годов («Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности», 2012 год), Рабочая группа продолжает работу в этой области.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о своем решении создать обсерваторию для мониторинга инноваций в железнодорожной отрасли для обмена с государствами-членами передовым опытом в области инноваций, который мог бы способствовать дальнейшему повышению конкурентоспособности железных дорог. Поставленная цель заключается в содействии достижению целей устойчивого развития и в работе над выполнением задач по технологическому направлению стратегии КВТ. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать обновленную информацию о создании обсерватории.

## **12. Производительность на железнодорожном транспорте**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии она просила секретариат подготовить обновленный анализ производительности с использованием того же подхода, что и в 2021 году. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить результаты проведенного в 2023 году анализа на основе полученной с помощью компьютерных средств информации, которая имеется в МСЖД и ЕЭК и содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/7.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2023/7

## **13. Изменение климата и железнодорожный транспорт**

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним в области смягчения последствий изменения климата и инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта», а также о деятельности, касающейся «зеленой» логистики, экологического рейтинга и связанных с этим вопросов.

Рабочая группа будет проинформирована о работе, проводимой в области энергоэффективности на железнодорожном транспорте в поддержку работы по борьбе с изменением климата и железнодорожным транспортом, как указано в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/10.

Рабочая группа будет также проинформирована о разработке стратегии КВТ по борьбе с изменением климата и о том вкладе, который Рабочая группа, возможно, пожелает внести в ее поддержку (Informal document No. 1 (2023)).

#### Документация

ECE/TRANS/SC.2/2023/10, Informal document No. 1 (2023)

### **14. Железнодорожная реформа и обзор работы железнодорожного транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в области железнодорожной реформы и в целом по отрасли с учетом результатов рабочего совещания, состоявшегося в ходе семьдесят первой сессии Рабочей группы.

#### Документация

Informal document No. 2 (2023)

### **15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе**

#### **a) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в приложении 9 к Конвенции о согласовании, касающемся облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе. Рабочая группа, возможно, пожелает также вернуться к обсуждению результатов анализа ответов на вопросник по приложению 9 к Конвенции о согласовании, которое проходило на семьдесят шестой сессии SC.2.

Кроме того, государства-члены, возможно, пожелают поделиться на сессии своим передовым опытом в области осуществления Конвенции о согласовании.

#### **b) Согласование технических требований различных железнодорожных систем**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и/или Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА) о ходе работы по улучшению железнодорожных систем с железнодорожной колеей шириной 1435 мм и 1520 мм, а также о результатах деятельности Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.2/2022/10

### **16. Статистика железнодорожного транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

### **17. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят второй сессии она приняла решение расширить рамки деятельности за счет вопросов безопасности на железнодорожных переездах, с тем чтобы охватить все

соответствующие области безопасности железнодорожного транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой области.

С учетом обсуждений, состоявшихся на семьдесят третьей сессии SC.2, Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть изменения, связанные с Кодексом практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы, который относится к ведению Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике.

## **18. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов**

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Рабочая группа будет проинформирована о просьбе Председателя КВТ к рабочим группам в отношении: согласования круга ведения (КВ) и правил процедуры (ПП) SC.2 с пересмотренными КВ и ПП КВТ; и участия в пересмотре мандата SC.2. В документе ECE/TRANS/SC.2/2023/8 указан предлагаемый вклад SC.2 в работу по этим вопросам для утверждения Рабочей группой.

Рабочая группа будет также проинформирована о ходе работы над новой платформой электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям «LearnITS» и о ее использовании.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2023/8

## **19. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта**

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

## **20. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

## **21. Программа работы на 2024–2025 годы**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят третьей сессии она одобрила документ, посвященный осуществлению стратегии КВТ (ECE/TRANS/SC.2/2019/2). После этого на своей семьдесят четвертой сессии Рабочая группа приняла новый круг ведения, скорректировав подход с учетом осуществления стратегии КВТ (ECE/TRANS/SC.2/2020/1). Впоследствии этот документ был одобрен КВТ. На основе указанных документов секретариат подготовил проект программы работы на период 2024–2025 годов (ECE/TRANS/SC.2/2023/9), который Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2019/2, ECE/TRANS/SC.2/2020/1, ECE/TRANS/SC.2/2023/9

**22. Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

**23. Выборы должностных лиц**

Рабочая группа, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя(ей) Председателя для своих сессий в 2024 и 2025 годах.

**24. Сроки и место проведения следующей сессии**

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 13–15 ноября 2024 года в Женеве.

**25. Принятие решений**

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя составит доклад об итогах сессии для представления КВТ.

**III. Предварительное расписание**

|                    |                           |                                |
|--------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Среда, 15 ноября   | 10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин | Пункты 1, 3–6                  |
|                    | 15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин | Пункты 23, 7–11                |
| Четверг, 16 ноября | 10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин | Пункт 2                        |
|                    | 15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин | Пункт 2 ( <i>продолжение</i> ) |
| Пятница, 17 ноября | 10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин | Пункты 12–19                   |
|                    | 15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин | Пункты 20–22, 24 и 25          |