

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ  
ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОД ФРАХТОВЫХ РАСХОДОВ - КФР

СОГЛАСОВАНИЕ ОПИСАНИЯ ФРАХТОВЫХ РАСХОДОВ  
И ДРУГИХ СБОРОВ

РЕКОМЕНДАЦИЯ № 23, принятая  
Рабочей группой по упрощению процедур международной торговли

---

Женева, март 1990 года

ECE/TRADE/170

На своей тридцать первой сессии в марте 1990 года Рабочая группа по упрощению процедур международной торговли приняла следующую рекомендацию:

#### РЕКОМЕНДАЦИЯ

Рабочая группа по упрощению процедур международной торговли,

сознавая необходимость согласованной на международном уровне терминологии для описания фрахтовых расходов и иных сборов, связанных с осуществлением транспортных операций,

сознавая необходимость принятия международного кода для присвоения этим описаниям простых кодированных обозначений,

1. рекомендует международным и национальным организациям, операторам транспорта, пользователям транспорта и другим заинтересованным сторонам принять и применять излагаемую ниже систему кодирования фрахтовых расходов и других сборов и рекомендует национальным органам по упрощению торговых процедур содействовать принятию и применению этой системы;
2. рекомендует далее применять систему кодирования, именуемую "Кодом фрахтовых расходов (КФР)", всякий раз, когда появляется потребность в кодированном обозначении простых наименований фрахтовых расходов и иных сборов".

На тридцать первой сессии Рабочей группы присутствовали представители следующих государств:

Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Федеративной Республики, Германской Демократической Республики, Ирландии, Исландии, Испании, Канады, Мальты, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Румынии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Союза Советских Социалистических Республик, Турции, Финляндии, Франции, Чехословакии, Швейцарии, Швеции и Югославии. Представители Австралии, Израиля, Новой Зеландии, Сенегала и Японии участвовали в соответствии со статьей 11 круга ведения Комиссии.

На сессии присутствовали представители секретариата Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) и Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ), а также представители следующих международных организаций:

Европейского экономического сообщества (ЕЭС), Совета таможенного сотрудничества (СТС) и Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ). Были представлены следующие неправительственные организации: Международная торговая палата (МТП); Международная организация по стандартизации (ИСО); Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА); Международная ассоциация портов и гаваней (МАПГ); Международная палата судоходства (МПС); Международная ассоциация по обмену данными (МАОД); Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ); Международная федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА); Международный союз железных дорог (МСЖД); Центральное бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) и Общество всемирной межбанковской дальней связи для передачи финансовой информации (СВИФТ). По приглашению секретариата на сессии присутствовал также представитель Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ).

## СОГЛАСОВАНИЕ ОПИСАНИЯ ФРАХТОВЫХ РАСХОДОВ И ДРУГИХ СБОРОВ

1. Такие документы, как железнодорожная и автотранспортная накладная, морская накладная, авианакладная, счет-фактура и т.д., обычно включают в себя различные фрахтовые расходы и сборы по транспортным операциям. Терминология, используемая для описания этих фрахтовых расходов и сборов, различается в зависимости от вида транспорта или пункта по обработке грузов.

### I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

2. На каждом виде транспорта или пункте по обработке грузов, взятом в отдельности, пользователи транспортом обычно предоставляют требуемую информацию и операторы транспорта обрабатывают эти данные без особых трудностей. Однако с введением смешанных перевозок и с внедрением электронного обмена данными (ЭОД) между различными сторонами ситуация изменилась.

3. Особенно важно согласовать понятия и терминологию фрахтовых расходов и других сборов за обработку грузов для автоматизированных процедур, основанных на обмене торговыми данными. Эта задача особенно актуальна в связи с разработкой спецификаций стандартных сообщений для ЭОД.

4. В 1986 году Рабочая группа ЕЭК по упрощению процедур международной торговли согласилась с тем, что необходимо принять меры для такого согласования путем выявления сходных понятий, которые до этого были сформулированы по-разному.

5. В течение 1987 года международные организации проводили исследования, охватывавшие различные виды перевозок и давшие подробную информацию о сложностях предстоящей работы.

6. В 1987 году было решено создать специальную группу по согласованию описаний фрахтовых расходов и других сборов, связанных с международными перевозками. Рабочая группа по упрощению процедур международной торговли на своей сессии в марте 1988 года решила поручить этой специальной группе следующие задачи:

- разработать общие понятия и терминологию в области фрахтовых расходов и других сборов в области международной торговли, которые имеют отношение к обмену торговыми данными, независимо от того, идет ли речь об обычных документах или об электронных носителях информации;

- разработать простую и удобную для пользователя серию кодов описаний фрахтовых расходов и других сборов.

7. Результаты работы этой специальной группы были представлены на рассмотрение Рабочей группы по упрощению процедур международной торговли и одобрены ею на ее тридцать первой сессии 16 марта 1990 года.

## II. ОХВАТ

8. В настоящей рекомендации содержится система присвоения наименований, которую следует использовать для введения согласованных описаний фрахтовых расходов и других сборов, связанных с международными перевозками. Далее в ней указывается код для присвоения этим описаниям однозначных кодированных обозначений.

## III. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

9. Настоящая рекомендация применяется во всех случаях, когда при обмене торговыми данными для описаний фрахтовых расходов и сборов надлежит использовать обычные слова или коды, независимо от того, идет ли речь об обычных документах или об электронных носителях информации.

## IV. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

10. Рекомендация 19 ЕЭК "Классификатор видов транспорта".

## V. СИСТЕМА ПРИСВОЕНИЯ НАИМЕНОВАНИЙ ФРАХТОВЫМ РАСХОДАМ И ДРУГИМ СБОРАМ

11. В системе присвоения наименований фрахтовые расходы и другие сборы разбиты на три уровня.

1. Первый уровень: заголовок статьи расходов по основным категориям;
2. Второй уровень: общее описание в рамках заголовка статьи расходов;
3. Третий уровень: подробное описание.

12. Первый и второй уровень описаний могут использоваться независимо от вида транспорта или пункта по обработке грузов.

Первый уровень описаний предназначен для использования теми партнерами, которые применительно к фрахтовым расходам и другим сборам хотели бы оперировать очень общими категориями.

Второй уровень описаний был разработан с учетом требований большинства потребителей транспортных услуг, которые желают иметь достаточно подробный стабильный перечень общеприменимых фрахтовых расходов и других сборов.

Третий уровень описаний предназначен для использования теми партнерами, которым необходимы очень подробные определения фраховых расходов и других сборов.

Были согласованы словарные определения фраховых расходов и сборов на первом и втором уровнях описаний. Они приводятся в приложении к настоящей Рекомендации.

13. Подробные описания, как правило, различаются в зависимости от вида транспорта или пункта по обработке грузов. В тех случаях, когда различные подробные описания, применяемые на разных видах транспорта или пунктах по обработке грузов, охватывают сходные концепции, вводится согласованное общее наименование. При обмене торговыми данными предпочтительнее использовать это общее наименование.

Примеры:

1. Дополнительные фраховые сборы  
Морские: сбор за использование контейнеров  
Железнодорожные: (сбор за) пользование контейнерами  
Судовой агент: сбор за пользование контейнерами

Общее наименование: СБОР ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ

2. Сборы за документацию  
Морские: взимание платы за издержки  
Железнодорожные: (сбор за) уплату при доставке  
Автотранспортные: взимание платы за издержки  
Авиационные: плата за издержки  
Отправитель груза: авансовая денежная комиссия

Общее наименование: ПЛАТА ЗА ИЗДЕРЖКИ

Однако если по практическим соображениям предпочтительнее использовать подробное простое описание, применяемое на данном виде транспорта или пункте по обработке грузов, то может применяться это конкретное описание. Для того чтобы отличить его от общего наименования, в это конкретное описание может быть дополнительно включен индекс (см. ниже) соответствующего вида транспорта или пункта по обработке грузов.

Примеры:

1. Сбор за использование контейнеров, DD  
2. (Сбор за) оплату при доставке, 20

14. Для обозначения конкретных видов транспорта или пунктов по обработке грузов были приняты следующие индексы:

- 10 Морской транспорт
- 11 Дальние морские перевозки
- 12 Фидерные морские перевозки
- 13 Морские перевозки типа "ро-ро"
- 14 Морские перевозки на короткие расстояния
- 20 Железнодорожный транспорт
- 30 Автомобильный транспорт
- 40 Воздушный транспорт
- 50 Почтовые отправления
- 60 Смешанные/комбинированные перевозки
- 70 Фиксированные транспортные установки
- 80 Внутренний водный транспорт
- BB Пункт по обработке грузов: начально-конечные операции
- DD Пункт по обработке грузов: судовой агент
- FF Пункт по обработке грузов: экспедиционное агентство/ экспедитор

**VI. СИСТЕМА КОДИРОВАНИЯ  
ФРАКТОВЫХ РАСХОДОВ И  
СБОРОВ.  
ОБОЗНАЧЕНИЕ И СФЕРА  
ОХВАТА**

15. Для удобства и эффективности, например, для обеспечения независимости естественных языков, сокращения количества знаков, а также для проверки правильности оформления при обмене торговыми данными предпочтительнее использовать кодированные наименования фрактных расходов и других сборов. С этой целью и был разработан код.

16. Этот код можно называть "Кодом фрактных расходов (КФР)".

17. Он предназначен для охвата всех описаний фрактных расходов и других сборов, имеющих отношение к обмену международными торговыми данными.

18. Следует признать, что этот код не может охватывать все виды применения и что в связи с международным кодом могут потребоваться такие обозначения для внутреннего пользования, которые не представляют интереса с точки зрения международной торговли. Хотя такие дополнительные обозначения могут и не включаться в согласованную на международном уровне серию кодов, они могут быть включены во внутренние серии кодов. В консультациях с соответствующими правительствами и международными органами они могут быть предложены для включения в международную серию кодов в соответствии с действующими процедурами.

Примечание: Нет никаких гарантий того, что внутренние кодовые обозначения являются единственными в своем роде, поскольку такие же кодовые обозначения могут использоваться в различных областях. Поэтому при использовании внутренних серий кодов необходимо обеспечивать, чтобы они не применялись для обмена информацией, выходящего за рамки предусмотренной сферы применения.

19. Каждому согласованному наименованию фрахтовых расходов и других сборов будет присваиваться код, состоящий из шести цифр.

## VII. СТРУКТУРА И ОФОРМЛЕНИЕ КОДА

20. Код составляется следующим образом:

- первое число обозначает заголовок статьи расходов
- второе и третье числа обозначают общее описание
- четвертое, пятое и шестое числа обозначают подробное описание.

Если используется только уровень заголовка статьи расходов и общего описания, то остальные цифры будут нулями.

21. Каждое кодовое обозначение представляет собой описание определенного вида фрахтовых расходов или других сборов.

22. Перечень кодовых обозначений и обычных наименований первого и второго уровней будет включен в СЭВДООН. Справочную информацию о кодовых обозначениях и наименованиях третьего уровня можно найти в отдельном документе "Код фрахтовых расходов", в который включен полный перечень присвоенных кодовых обозначений. За информацией о технических и других условиях получения "Кода фрахтовых расходов" следует обращаться в секретариат.

23. Коды, выбираемые секретариатом, до их подтверждения будут обозначаться как временные.

24. Код фрахтовых расходов будет вестись секретариатом ЕЭК ООН.

## VIII. ВЕДЕНИЕ КОДА

25. Просьбы, касающиеся принятия новых кодовых обозначений, внесения изменений или отмены кодов, должны направляться в секретариат в соответствии с действующими процедурами, касающимися организации работы докладчиков ЭДИФАКТ/ООН по вопросам кодирования.

**IX. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

26. Для обозначения фрахтовых расходов и сборов могут использоваться обычные слова или коды. Для электронного обмена данными рекомендуется использовать коды.

Выбор применяемых описаний зависит от требований партнеров по обмену данными.

Партнеры по обмену данными сами определяют, какие кодовые обозначения из всей совокупности кодов будут использоваться.

**X. ПРИМЕРЫ**

27. Использование описаний первого уровня:

<u>код</u>	<u>простое наименование</u>
100000	Фрахтовые сборы
200000	Сборы за обработку грузов
400000	Сборы за использование транспортного оборудования

28. Использование описаний второго уровня:

<u>код</u>	<u>простое наименование</u>
105000	Сбор до перевозки
201000	Сбор за аренду оборудования по обработке грузов
207000	Сбор за доставку
401000	Сбор за аренду транспортного оборудования

29. Использование описаний третьего уровня:  
N.B. Упомянутые ниже обозначения кодов приведены лишь в качестве примера и не должны использоваться для практических целей.

<u>код</u>	<u>простое наименование</u>
101123	Дополнительный фрахт
102456	Скидка согласно договору
104567	Дополнительный сбор за крепеж
105789	Доставка груза до пункта основной перевозки
214345	Повторное взвешивание
301876	Подготовка сертификата о происхождении
600086	Лондонский сбор



ПРИЛОЖЕНИЕ К РЕКОМЕНДАЦИИ

СОГЛАСОВАНИЕ ОПИСАНИЙ ФРАХТОВЫХ РАСХОДОВ И ДРУГИХ СБОРОВ

<u>Уровень</u>	<u>Наименование</u>
1	Фрахтовый сбор Сумма, уплачиваемая за перевозку груза любым видом транспорта из одного места в другое, включая льготы, скидки, вычеты, коррективы и дополнительные расходы, связанные с фрахтовыми расходами.
2	Базовый фрахтовый сбор Сумма, уплачиваемая за перевозку груза любым видом транспорта из одного места в другое за вычетом скидок, коррективов и любых дополнительных расходов.
2	Скидка с фрахтового сбора Сумма, подлежащая вычету из фрахтового сбора.
2	Корректировка фрахтового сбора Сумма корректировки фрахтового сбора в связи с расхождениями/колебаниями, например, в ценах бункеровки или в обменных курсах.
2	Сбор до перевозки Сумма, уплачиваемая до перевозки груза.
2	Сбор в ходе перевозки Сумма, уплачиваемая в ходе перевозки груза.
2	Дополнительный сбор за опасные грузы Сумма, уплачиваемая в дополнение к базовому фрахтовому сбору за специальные меры предосторожности и/или специальные меры, принимаемые для перевозки опасных веществ или грузов в данной партии груза.
2	Дополнительный сбор за специальный транспорт Сумма, уплачиваемая в дополнение к базовому фрахтовому сбору за специальные меры предосторожности и/или специальные меры, принимаемые для изменения маршрута.
2	Дополнительный сбор за подогрев Сумма, уплачиваемая в дополнение к базовому фрахтовому сбору за специальные меры предосторожности и/или оборудование для подогрева груза в ходе перевозки и/или хранения.
2	Дополнительный сбор за охлаждение Сумма, уплачиваемая в дополнение к базовому фрахтовому сбору за специальные меры предосторожности и/или оборудование для охлаждения груза в ходе перевозки и/или хранения.
1	Сбор за обработку груза Сумма, уплачиваемая за обработку или хранение груза в помещениях, принадлежащих продавцу/покупателю, на таможенных складах терминалов в свободных зонах и в других местах.
2	Сбор за аренду оборудования по обработке грузов Сумма, уплачиваемая в связи с использованием оборудования по обработке грузов, например, вилочных автопогрузчиков, шасси для перевозки на терминалах, контейнерных кранов.

- 2        Сбор за погрузку  
Сумма, уплачиваемая в связи с погрузкой грузов или контейнеров на или в транспортные средства.
- 2        Сбор за разгрузку  
Сумма, уплачиваемая в связи с разгрузкой грузов или контейнеров с или из транспортных средств.
- 2        Сбор за перемещение  
Сумма, уплачиваемая в связи с перемещением грузов или контейнеров.
- 2        Сбор за перегрузку  
Сумма, уплачиваемая в связи с перегрузкой грузов или контейнеров на или в транспортные средства.
- 2        Сбор за прием  
Сумма, уплачиваемая в связи с приемом грузов или контейнеров.
- 2        Сбор за доставку  
Сумма, уплачиваемая в связи с доставкой грузов или контейнеров.
- 2        Сбор за начально-конечные операции  
Сумма, уплачиваемая в связи с особыми видами деятельности, производимыми на (контейнерных) терминалах.
- 2        Сбор за складирование  
Сумма, уплачиваемая в связи со складированием грузов или контейнеров.
- 2        Сбор за затраченное рабочее время  
Сумма, уплачиваемая в связи с использованием (специализированной) рабочей силы.
- 2        Сбор за маркировку и этикетирование  
Сумма, уплачиваемая в связи с маркировкой и/или этикетированием грузов перед погрузкой или после выгрузки и с подобными повторными операциями.
- 2        Сбор за сортировку  
Сумма, уплачиваемая в связи с сортировкой грузов до погрузки или после выгрузки.
- 2        Сбор за упаковку  
Сумма, уплачиваемая в связи с упаковкой или переупаковкой грузов.
- 2        Сбор за взвешивание  
Сумма, уплачиваемая в связи с взвешиванием, контрольным взвешиванием или контролем за весом грузов или контейнеров.
- 2        Сбор за прочие виды обработки грузов  
Сумма, уплачиваемая в связи с работами по обработке грузов, не указанными в других категориях.
- 1        Сбор за документацию  
Сумма, уплачиваемая в связи с подготовкой, обработкой и/или предоставлением документов или в связи с отправкой грузов.

- 2 Сбор за торговую документацию  
Сумма, уплачиваемая в связи с подготовкой торговой документации.
- 2 Сбор за транспортную документацию  
Сумма, уплачиваемая в связи с подготовкой транспортной документации.
- 1 Сбор за использование транспортного оборудования  
Сумма, уплачиваемая в связи с использованием транспортного оборудования, например, грузовых контейнеров, прицепов, железнодорожных вагонов.
- 2 Сбор за аренду транспортного оборудования  
Сумма, уплачиваемая в связи с арендой транспортного оборудования.
- 2 Сбор за аренду вспомогательного транспортного оборудования.  
Сумма, уплачиваемая в связи с арендой вспомогательного транспортного оборудования.
- 1 Таможенный сбор  
Сумма, уплачиваемая в связи с таможенной очисткой груза.
- 2 Таможенная пошлина  
Таможенная пошлина, взимаемая таможенной службой.
- 2 Налог на добавленную стоимость  
Уплата налога на добавленную стоимость.
- 2 Другие налоги и сборы (например, акцизы)
- 1 Разные сборы  
Суммы, не включенные в другие категории.
- 2 Сбор за страхование перевозок  
Сумма, уплачиваемая в связи со страхованием перевозимого груза.
- 2 Сбор за страхование при складировании  
Сумма, уплачиваемая в связи со страхованием товаров, находящихся на складе.
- 2 Аренда складского помещения  
Сумма, уплачиваемая в связи с арендой складского помещения.
- 2 Аренда таможенного складского помещения  
Сумма, уплачиваемая в связи со складированием товаров в таможенном складском помещении.
- 2 Сбор за помощь таможенной службе в обработке груза  
Сумма, уплачиваемая в связи с помощью, оказываемой таможенной службе в обработке груза.
- 2 Административный сбор  
Расходы, связанные с административными сборами.

- 2        Платежи  
         Расходы, связанные с платежами.
- 2        Комиссионные по платежам  
         Расходы, связанные с комиссиями по платежам.
- 2        Дополнительные издержки  
         Расходы, связанные с дополнительными издержками.
-