

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному
транспорту**Семьдесят седьмая сессия
Женева, 15–17 ноября 2023 года
Пункт 4 предварительной повестки дня
**Европейское соглашение о международных
магистральных железнодорожных линиях****Предложение по поправкам к приложению I к
Европейскому соглашению о международных
магистральных железнодорожных линиях**

Представлено Португалией

I. Пояснение

Португалия предлагает обсудить на следующей сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций возможность обновления Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) с учетом ряда изменений и дополнений.

II. Предлагаемые поправки**Приложение I****Железнодорожные линии, наиболее важные с международной точки зрения****Под I Нумерация линий европейской железнодорожной сети**

Изменить существующие линии следующим образом:

- E 05 Лиссабон — Пампильоза — Вилар Формозу — Фуэнтес-де-Оноро —
Авейру — Порту
Медина-дель-Кампо — Бургос — Ирун — Бордо — Орлеан (Лез-Обрэ) — Париж
Вандом
- E 90 Лиссабон — Энтрокаменту — Каиа — Бадахос — Мадрид — Барселона — Портбоу
Синиш — Евора
— Сербер — Нарбон — Тараскон — Марсель — Ментона — Вентимилья —
Генуя — Пиза — Ливорно — Рим



Под II Нумерация железнодорожных линий национального значения

(1) Португалия:

Изменить существующую линию E 05 следующим образом:

E 05 (Фуэнтес-де-Оньюро —) Вилар Формозу — Пампильоза — $\frac{\text{Лиссабон}}{\text{Авейру — Порту}}$

Изменить существующую линию E 90 следующим образом:

E 90 $\frac{\text{Лиссабон — Энтрокаменту}}{\text{Синиш — Евра}}$ — Каиа (— Бадахос)

(2) Испания:

Изменить существующую линию E 90 следующим образом:

E 90 (Каиа —) Бадахос — Мадрид — Барселона — Портбоу (— Сербер)
