



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Специальная сессия**

Женева, 5–7 декабря 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
специальной сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, зал VII, и откроется в 10 ч 00 мин
во вторник, 5 декабря 2023 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Консультации относительно хода неофициальной подготовительной работы, касающейся Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы и проводящейся по просьбе Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике, и обновленная информация об этой работе.
3. Резюме, подготовленное Председателем.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН, URL: <https://unece.org/info/Transport/Intermodal-Transport/events/383265>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.24@unece.org).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн, URL: <https://indico.un.org/event/1005067/>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить электронный пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (wp.24@unece.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <https://unece.org/practical-information-delegates>.



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Делегатам предлагается утвердить повестку дня специальной сессии, посвященной Кодексу практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ).

Документация

ECE/TRANS/WP.24/154

2. Консультации относительно хода неофициальной подготовительной работы, касающейся Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы и проводящейся по просьбе Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике, и обновленная информация об этой работе

Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (ЕЭК) на своей восьмидесятой пятой сессии 21–24 февраля 2023 года принял к сведению информацию о ходе обновления Кодекса ГТЕ, выполняемого в рамках неофициальной предварительной работы по просьбе Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), а также принял к сведению тот факт, что секторальные консультативные органы Международной организации труда не смогут обсудить вопрос о создании совместной группы экспертов по Кодексу ГТЕ по крайней мере до 2025 года.

Комитет признал настоятельную необходимость обновить Кодекс ГТЕ для повышения безопасности работников, занимающихся обработкой ГТЕ, и таким образом внести вклад в достижение задачи 8 Целей устойчивого развития по содействию обеспечению надежных и безопасных условий работы для всех трудящихся. С этой целью он просил инициировать процесс рассмотрения предложенных разработанных обновлений и, если это будет сочтено необходимым, их одобрения в рамках специальной сессии WP.24 по Кодексу ГТЕ, которая должна состояться до конца 2023 года. Он обратился к секретариату с просьбой пригласить на специальную сессию Международную морскую организацию (ИМО) и Международную организацию труда (МОТ), а через их посредство и членов этих организаций.

В соответствии с поручением Комитета данная специальная сессия проводится с целью рассмотреть предложения относительно изменения текста следующих разделов или вопросов Кодекса ГТЕ:

- a) перевозка навалочных грузов;
- b) перевозка жидкостей в мягких танках-контейнерах;
- c) материалы и средства блокировки, дополнения относительно методов и устройств, используемых для блокировки, дополнения относительно надувных пневмооболочек;
- d) устойчивость упаковки и объяснение термина «уровень устойчивости при перевозке» (УУП);
- e) устройства опорной подушки и размещение груза;
- f) цепочки ответственности;
- g) определения и стандартизация терминов для предупреждения, используемых на грузовых упаковках и ГТЕ, по всему тексту Кодекса ГТЕ.

По итогам рассмотрения предложений делегатам специальной сессии предлагается сделать вывод о том, рекомендуют ли они утвердить эти предложения от имени WP.24 ЕЭК с учетом того, что МОТ и члены ее трехсторонних делегаций, а также ИМО и ее члены до настоящего времени не рассматривали предложения, включенные в данную предварительную работу, в рамках своих соответствующих процессов.

В ходе специальной сессии следует также рассмотреть мнения относительно других первоначальных предложений, в том числе обновлений, касающихся предотвращения загрязнения вредными организмами, а также относительно других нерешенных вопросов в рамках Кодекса ГТЕ, и обменяться этими мнениями.

В ходе специальной сессии предлагается обсудить с секретариатами ИМО и МОТ вопрос о наилучшем способе информирования их членов и наиболее удобном способе их привлечения к дальнейшему процессу работы над предложениями в целях будущего принятия пересмотренного Кодекса ГТЕ.

Подготовленные предложения по изменению текста содержатся в документе ECE/TRANS/WP.24/2023/13.

3. Резюме, подготовленное Председателем

Председатель при поддержке секретариата обобщит результаты обсуждения и мнения, высказанные в рамках пункта 2 и касающиеся предлагаемых изменений Кодекса ГТЕ, с тем чтобы передать их на рассмотрение ИМО и МОТ.
