|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.82/Rev.3/Amend.11−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.82/Rev.3/Amend.11 | | |
|  | | |  | 19 June 2023 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\*

[[1]](#footnote-1)(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 82 — Правила № 83 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 11

Дополнение 16 к поправкам серии 05 — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/134.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Добавление 2, пункт 6* изменить следующим образом:

«6. Замечания

Для расчета последовательных статистических результатов испытаний можно использовать следующие рекуррентные формулы:

…»

*Приложение 4a*

*Добавление 1, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

1.1 Общие предписания

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН в их первоначальном варианте или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

1.1.1 Динамометр должен имитировать дорожную нагрузку и относиться к одному из следующих типов:...».

*Добавление 2, пункт 1.2* изменить следующим образом:

«1.2 Общие предписания

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН в их первоначальном варианте или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

…»

*Добавление 3, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН в их первоначальном варианте или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

…»

*Добавление 4, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН в их первоначальном варианте или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

…»

*Добавление 5, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН в их первоначальном варианте или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

…»

*Добавление 6, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Цель

Метод, описанный в настоящем добавлении, позволяет проверить удовлетворительную имитацию общей инерции динамометрического стенда во время различных этапов рабочего цикла. Изготовитель динамометра указывает метод проверки соблюдения технических требований в соответствии с пунктом 3 настоящего добавления.

В случае оборудования, отвечающего требованиям Правил № 154 ООН, необходимость в его применении может отпадать».

*Приложение 7*

*Пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Оборудование для испытания на выбросы в результате испарения

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН в их первоначальном варианте или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

4.1 Динамометрический стенд

Динамометрический стенд должен соответствовать предписаниям, содержащимся в добавлении 1 к приложению 4а к настоящим Правилам.

…»

*Добавление 1, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Частота и методы калибровки

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН в их первоначальном варианте или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

…»

*Приложение 11*

*Пункт 3.2.1.2* изменить следующим образом:

«3.2.1.2 Изготовитель может предусматривать блокировку любого конкретного вида БД-контроля для данного ездового цикла при температуре окружающей среды или двигателя ниже 266 К (–7 °С) или на высотах более 2500 м над уровнем моря, при условии что изготовитель представит данные и/или результаты инженерной оценки, которые надлежащим образом подтверждают, что в таких условиях осуществляемый системой контроль будет ненадежным. Изготовитель может также запросить блокировку любого конкретного вида БД‑контроля при других температурах окружающей среды или другой высоте над уровнем моря, если он представит компетентному органу данные и/или результаты инженерной оценки, которые подтверждают, что при таких условиях диагностика будет неверной. Если в процессе регенерации предельные значения БД превышаются, то при условии отсутствия дефекта индикатор неисправности (ИН) может не зажигаться».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Cоглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)