



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Группа экспертов по модулю велосипедной
инфраструктуры****Пятая сессия**

Женева, 30–31 января 2023 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Определения и стандарты велосипедной
инфраструктуры****Предложения, касающиеся определения термина
«велосипед»****Записка Европейской федерации велосипедистов, Всемирной
ассоциации производителей велосипедов и секретариата****I. Введение**

1. Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) на своей четвертой сессии обсудила определения термина «велосипед», разработанные секретариатом в сотрудничестве с Европейской федерацией велосипедистов и Всемирной ассоциацией производителей велосипедов. Они были разработаны на основе существующего определения термина «велосипед», используемого в конвенциях о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, а также с учетом двух согласованных на предыдущем совещании факторов, а именно: а) расчетной скорости/скорости, при которой происходит отключение электропривода, и б) ширины велосипеда. В отношении предложенных определений GE.5 высказала ряд важных замечаний, касающихся массы, изменения максимальных скоростей и некоторых других изменений, и просила включить их в определения для дальнейшего рассмотрения.

2. В настоящем документе содержится предложение, касающееся определения термина «велосипед», в котором учтены высказанные GE.5 замечания. Дополнения, относящиеся к массе, выделены [курсивом]. GE.5 предлагается рассмотреть эти определения и по возможности завершить связанную с ними работу.



II. Определение термина «велосипед»

3. Предлагаются следующие определения термина «велосипед»:
- «велосипед» означает любое транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией находящихся на нем лиц, в частности с помощью педалей или рукояток, ширина которого не превышает 1 м, [масса с нагрузкой не превышает 300 кг] и которое может быть оснащено вспомогательным электродвигателем типа 1. Это транспортное средство может быть предназначено для перевозки пассажиров и/или грузов в дополнение к управляющим им лицам;
 - «скоростной велосипед» означает велосипед, который оснащен вспомогательным электродвигателем типа 2 [и масса с нагрузкой которого не превышает 200 кг];
 - «широкий грузовой велосипед» означает транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса, приводится в движение исключительно мускульной энергией находящихся на нем лиц, в частности с помощью педалей или рукояток, и ширина которого превышает 1 м. Это транспортное средство специально предназначено для перевозки грузов и/или пассажиров в дополнение к управляющим им лицам и может быть оснащено вспомогательным электродвигателем типа 1 или типа 2. [Его масса с нагрузкой не должна превышать 450 кг, если оно оснащено вспомогательным электродвигателем типа 1, и 250 кг, если оно оснащено вспомогательным электродвигателем типа 2];
 - «вспомогательный электродвигатель» означает электродвигатель, устанавливаемый на транспортные средства, оборудованные педалями или рукоятками, для содействия их перемещению при вращении педалей. Такой двигатель не может самостоятельно приводить транспортное средство в движение, за исключением случаев, когда он работает в режиме содействия началу движения. Различают два типа таких двигателей:
 - для двигателя типа 1 максимальная скорость, при которой происходит отключение электропривода, равна 25 км/ч. В соответствии со своим внутренним законодательством страны могут устанавливать другое значение максимальной скорости, при которой происходит отключение электропривода, при условии что оно не превышает 32 км/ч;
 - для двигателя типа 2 максимальная скорость, при которой происходит отключение электропривода, равна 45 км/ч;
 - «режим содействия началу движения» означает функцию вспомогательного электродвигателя, которая может быть активирована пользователем для приведения транспортного средства в движение без вращения педалей вплоть до достижения определенной скорости, не превышающей 6 км/ч.