

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 14–16 февраля 2024 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Стратегия Комитета по внутреннему транспорту
по сокращению выбросов парниковых газов
на внутреннем транспорте****Сбор информации о мерах по сокращению выбросов
парниковых газов на внутреннем водном транспорте****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят седьмой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) начала обсуждение вопроса о мониторинге хода осуществления будущей Стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте на период до 2050 года, которая будет принята на его предстоящей восемьдесят шестой сессии в феврале 2024 года. Секретариат предложил использовать подход, аналогичный рекомендациям по контролю за осуществлением декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» (ECE/TRANS/SC.3/2019/6), с помощью вопросника.
3. По просьбе SC.3 секретариат подготовил предложение по сбору информации о мероприятиях, мерах и планах различных стран в области сокращения выбросов парниковых газов и атмосферных загрязнителей на внутреннем водном транспорте, которое может также быть использовано в качестве основы для мониторинга осуществления Стратегии КВТ. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать дальнейшие указания секретариату.



II. Проект предложения по сбору информации о национальных мероприятиях, мерах и планах в области сокращения выбросов парниковых газов на внутреннем водном транспорте

4. На своей шестьдесят седьмой сессии SC.3 решила, что в стратегию КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте на период до 2050 года можно включить следующие действия:

- продолжение обмена передовым опытом и поддержку программ и экспериментальных разработок, направленных на модернизацию и экологизацию флота, а также мониторинг их реализации;
- дальнейшее содействие повышению роли водного транспорта, использующего альтернативные виды топлива или электротягу, содействие тому, чтобы государства-члены поддерживали его посредством налоговых льгот, регулирования и других соответствующих мер;
- поддержку и стимулирование исследовательской деятельности и мероприятий, направленных на сохранение и дальнейшее повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта в отношении экологической эффективности;
- содействие присоединению к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и другим правовым документам Организации Объединенных Наций, относящимся к сфере компетенции Европейской экономической комиссии и непосредственно влияющим на смягчение последствий изменения климата, а также их осуществлению;
- поощрение установления государствами-членами конкретных целевых показателей сокращения выбросов парниковых газов и других загрязнителей воздуха на внутреннем водном транспорте;
- содействие оптимизации сети инфраструктуры внутреннего водного транспорта в целях поощрения перехода на внутренний водный транспорт с других видов внутреннего транспорта;
- содействие разработке новых и инновационных решений, подкрепленных нормативными инициативами.

5. Эти действия соответствуют *Белой книге по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта* и Вроцлавской декларации министров. В этой связи SC.3/WP.3, возможно, пожелает разработать вопросник, основанный на национальных планах действий государств-членов.

6. SC.3/WP.3, возможно, пожелает собрать информацию от правительств, используя показатели прогресса в реализации планов действий, где это применимо. Они могут использовать существующие данные по статистике транспорта и содержать как фактические, так и целевые значения.

7. Ориентировочный объем информации приведен ниже.

a) *Нормативно-правовая база, имеющая отношение к сокращению выбросов на внутреннем водном транспорте*

8. Информация для представления:

- правовые документы, договаривающимися сторонами которых являются государства-члены; планы и/или подготовка к присоединению к правовым документам или их ратификации и прогресс в области их осуществления:
 - обновленная информация о присоединении к международным конвенциям Организации Объединенных Наций, имеющим отношение к сокращению выбросов на внутреннем водном транспорте, или их ратификации, если таковая имеется;

- национальные правовые акты, вводящие в действие международные конвенции на национальном уровне;
 - национальное законодательство;
 - правовые документы, которые применяются государствами-членами с целью стимулирования инноваций и экологизации.
- b) *Текущие и целевые значения сокращения выбросов парниковых газов и загрязнителей воздуха на внутреннем водном транспорте*
9. Информация для представления:
- текущие и целевые значения сокращения выбросов парниковых газов и соответствующие периоды;
 - текущие и целевые значения сокращения выбросов загрязнителей воздуха и соответствующие периоды;
 - информация о дорожных картах и/или других документах, направленных на сокращение выбросов парниковых газов и загрязнителей воздуха с судов.
- c) *Экологизация внутреннего флота и стимулирование инноваций*
10. Информация для представления:
- меры, направленные на строительство и/или модернизацию судов, использующих альтернативные виды топлива (сжиженный природный газ, сжиженный нефтяной газ, метанол, биотопливо, водород), электродвижение, топливные элементы и аккумуляторные системы; развитие городского водного транспорта с использованием альтернативных видов топлива или электродвижения;
 - финансово-экономические меры, направленные на содействие обновлению и модернизации флота, внедрение инноваций и новых технологий;
 - программы, экспериментальные проекты, научные исследования и мероприятия в этой области.
- d) *Экологизация сети внутренних водных путей и содействие переходу на внутренний водный транспорт*
11. Информация для представления:
- национальные меры по смягчению последствий изменения климата;
 - планы и программы по созданию экологичной и «умной» инфраструктуры внутренних водных путей;
 - планы и программы по развитию экологичных внутренних портов;
 - наличие инфраструктуры для альтернативных видов топлива и электроэнергии и планы развития такой инфраструктуры;
 - мероприятия, направленные на активизацию перехода на внутренний водный транспорт и развитие мультимодальных перевозок (государственная помощь, цифровизация транспортных документов и другие меры).
- e) *Международное сотрудничество*
12. Информация для представления:
- участие в международном сотрудничестве, программах и партнерствах.