

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Форум по безопасности дорожного движения**Комитета по внутреннему транспорту****Форум по безопасности дорожного движения Комитета
по внутреннему транспорту — параллельное
мероприятие высокого уровня****Записка секретариата**

1. Несмотря на энергичные и последовательные усилия государств — членов Организации Объединенных Наций, международное сообщество не смогло достичь к 2020 году задачи целей в области устойчивого развития, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, о чем свидетельствует увеличение, а не уменьшение показателей смертности и травматизма на дорогах во всем мире. В ответ на это 31 августа 2020 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 74/299 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире». Резолюция открыла второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, поставив новые амбициозные цели, подкрепленные запуском в 2021 году нового Глобального плана действий в качестве руководящего документа для поддержки реализации его целей. В обоих документах признается уникальная и важная роль ЕЭК и Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).

2. Цель Форума по безопасности дорожного движения КВТ — предоставить структурированную платформу, которая объединит основные заинтересованные стороны во всем мире для регулярного и стратегического обсуждения достигнутого прогресса, остающихся вызовов и дальнейших действий для успешного проведения второго Десятилетия действий и реализации его Глобального плана действий (ECE/TRANS/2023/36). В этом году Форум по безопасности дорожного движения будет опираться на ключевые ориентиры параллельного мероприятия Форума высокого уровня по безопасности дорожного движения в области управления безопасностью дорожного движения, знаний и опыта в этой сфере (ECE/TRANS/2024/7). Это мероприятие, состоящее из двух обсуждений в дискуссионных группах, будет приурочено к сегменту высокого уровня восемьдесят шестой пленарной сессии КВТ.

3. В соответствии с Рекомендациями КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения (ECE/TRANS/2020/9), деятельность в рамках управления безопасностью дорожного движения (связующий компонент), может включать в себя постановку целей, вертикальное (безопасные участники дорожного движения, безопасные транспортные средства, безопасные дороги и эффективное



реагирование после аварии) и горизонтальное (законодательство, правоприменение, образование, технологии и подход к международной нормативно-правовой базе) управление, а также мониторинг. В числе других направлений деятельности в рамках этого компонента может быть координация с другими усилиями по обеспечению высококачественных условий жизни и мобильности населения, охватываемыми политикой планирования землепользования и политикой мобильности. Хотя работа по всем основным компонентам и областям будет осуществляться конкретными органами, координация их деятельности посредством управления безопасностью дорожного движения может быть улучшена путем создания ведущего учреждения/ учреждений по безопасности дорожного движения или назначения одного из министерств для координации безопасности дорожного движения, или же она может обеспечиваться национальным правительством.

4. В первой дискуссионной группе будут обсуждаться истории успеха и примеры передовой практики по укреплению потенциала менее успешных стран с упором на страны с низким и средним уровнем дохода для достижения целей второго Десятилетия действий.

5. Обсуждение во второй дискуссионной группе будет посвящено актуальной теме спроса на высококлассных экспертов для всех компонентов национальных систем безопасности дорожного движения, особенно в странах с низким и средним уровнем дохода. В рамках этого обсуждения членам Рабочей группы ЕЭК будет предложено принять участие в усилиях Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленных на привлечение экспертов, способных поделиться своими знаниями и опытом путем оказания практической помощи в странах с низким и средним уровнем дохода, создавая мост сотрудничества между регионом ЕЭК и глобальным Югом.
