

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто вторая сессия

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.9.10 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01  
к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пп. 10, 29, 30 и 31). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 с поправками, внесенными на основании неофициального документа GRE-89-28. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Область применения
- Настоящие Правила применяются к следующим устройствам освещения дороги (огням):
- фарам, испускающим луч дальнего света и/или асимметричный луч ближнего света, в случае транспортных средств категорий L, M, N и T;
  - адаптивным системам переднего освещения (АСПО) в случае транспортных средств категорий M, N и L<sub>3</sub>;
  - адаптивному дальнему свету (АДС) для транспортных средств категории L<sub>3</sub>;
  - фарам, испускающим луч дальнего света и/или асимметричный луч ближнего света, в случае транспортных средств категорий L и T;
  - передним противотуманным фарам в случае транспортных средств категорий L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub>, L<sub>7</sub>, M, N и T;
  - огням подсветки поворота в случае транспортных средств категорий M, N и T».

Пункт 3.1.2.2.2 g) изменить следующим образом:

- «3.1.2.2.2 ...
- g) данные в соответствии с положениями пункта 5.3.5.1 в отношении пункта 6.22 Правил № 48 ООН или пункта 6.18 Правил № 53 ООН;
- ...»

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

- «3.2 Официальное утверждение
- Для каждого огня, указанного в пункте 1, требуется отдельное официальное утверждение.
- Если два или более огней являются частью одного и того же устройства сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней, то официальное утверждение предоставляется только в том случае, если каждый из этих огней отвечает предписаниям настоящих Правил или других правил. В сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни не должны входить огни, не отвечающие положениям каких-либо из этих Правил».

Пункт 3.2.2 изменить следующим образом:

- «3.2.2 Номер официального утверждения присваивается каждому официально утвержденному типу и указывается на светоотражающем устройстве в соответствии с требованиями пункта 3.3. Одна и та же Договаривающаяся сторона не должна присваивать этот номер другому типу устройства, подпадающего под действие настоящих Правил, за исключением случаев распространения официального утверждения на переднюю противотуманную фару, которая отличается только по цвету испускаемого фарой света».

Пункт 3.2.4 изменить следующим образом:

- «3.2.4 Если официальное утверждение запрашивают для АСПО, которая не предназначена для включения в качестве составной части официального утверждения типа транспортного средства на основании Правил № 48 ООН, или если официальное утверждение запрашивают для АДС либо АСПО транспортных средств категории L<sub>3</sub>, которые не предназначены

для включения в качестве составной части официального утверждения типа транспортного средства на основании Правил № 53 ООН».

Пункт 3.2.4.1 изменить следующим образом:

«3.2.4.1 податель заявки предоставляет достаточную документацию для доказательства того, что данная система может соответствовать положениям пункта 6.22 Правил № 48 ООН или пунктов 6.16 и 6.18 Правил ООН № 53 при правильной установке, и»

Пункт 3.2.5, таблицу 1 изменить следующим образом:

«Таблица 1

**Перечень условных обозначений/комбинаций**

<i>Огонь (функция)</i>	<i>Условное обозначение</i>	<i>Условное обозначение, если устройство является частью комплектной пары</i>
Фара дальнего света класса А	R	YR
Фара ближнего света класса V (асимметричный луч)	V	YV
Фара дальнего света класса B	HR	YHR
Фара ближнего света класса C (асимметричный луч)	C	YC
Вспомогательный луч дальнего света класса RA	RA	–
Адаптивная система переднего освещения (АСПО класса C): базовый луч ближнего света	XC <sup>3</sup>	–
Адаптивная система переднего освещения (АСПО класса E): луч ближнего света для движения по автомагистрали	XCE <sup>1, 2</sup>	–
Адаптивная система переднего освещения (АСПО класса V): луч ближнего света для движения в черте города	XCV <sup>3, 4</sup>	–
Адаптивная система переднего освещения (АСПО класса W): луч ближнего света при неблагоприятных погодных условиях	XCW <sup>3, 4</sup>	–
Адаптивная система переднего освещения для транспортных средств категории L <sub>3</sub> (АСПО класса C): базовый луч ближнего света	MXC <sup>3</sup>	
Адаптивная система переднего освещения для транспортных средств категории L <sub>3</sub> (АСПО класса E): луч ближнего света для движения по автомагистрали	MXCE <sup>3, 4</sup>	
Адаптивная система переднего освещения для транспортных средств категории L <sub>3</sub> (АСПО класса V): луч ближнего света для движения в черте города	MXCV <sup>3, 4</sup>	

<sup>1</sup> В случае одиночного встраиваемого модуля обозначение “XC” или “MXC” указывается только один раз.

<sup>2</sup> В случае нескольких встраиваемых модулей, каждый из которых обеспечивает одну или несколько функций АСПО, на каждом модуле указывают условное обозначение “X” или “MXC”, за которым следует(ют) отличительный(ые) знак(и) конкретной(ых) обеспечиваемой(ых) функции(й) АСПО.

<i>Огонь (функция)</i>	<i>Условное обозначение</i>	<i>Условное обозначение, если устройство является частью комплектной пары</i>
Адаптивная система переднего освещения для транспортных средств категории L <sub>3</sub> (АСПО класса W): луч ближнего света при неблагоприятных погодных условиях	MXCW <sup>3, 4</sup>	
Адаптивная система переднего освещения (АСПО класса R): луч дальнего света	XR <sup>3</sup>	–
Фара ближнего света класса AS (симметричный луч)	C-AS	YC-AS
Фара ближнего света класса BS (симметричный луч)	C-BS	YC-BS
Фара ближнего света класса CS (симметричный луч)	WC-CS	YC-CS*
Фара ближнего света класса DS (симметричный луч)	WC-DS	YC-DS*
Фара дальнего света класса BS	R-BS	YR-BS*
Вспомогательная фара дальнего света класса CS	WR-CS	YR-CS*
Вспомогательная фара дальнего света класса DS	WR-DS	YR-DS*
Адаптивный луч дальнего света транспортных средств категории L <sub>3</sub>	ADB	YADB
Передняя противотуманная фара класса F3	F3	YF3
Огонь подсветки поворота класса K	K	–

\* Условное обозначение “W” не указано, так как считается ненужным для этих классов в качестве части комплектной пары».

*Пункт 4.5.3.6* изменить следующим образом:

«4.5.3.6 В случае АСПО, включающих источники света и/или модули источника света, создающие основной луч ближнего света и имеющие общий номинальный световой поток источников света, указанный в пункте 9.2.3 а) карточки сообщения, величина которого превышает  $2,00 \cdot 10^3$  люменов в расчете на одну сторону, делается соответствующая ссылка в карточке сообщения, приведенной в приложении 1. В этой информации нет необходимости, если АСПО предназначена для транспортного средства категории L<sub>3</sub>».

*Пункт 5.3.2.1* изменить следующим образом:

«5.3.2.1 С каждой стороны системы (транспортного средства) или в случае АСПО для системы транспортных средств категории L<sub>3</sub> луч ближнего света в нейтральном состоянии должен создавать при помощи не менее чем одного светового модуля светотеневую границу, соответствующую приложению 5».

*Пункт 5.3.2.2* изменить следующим образом:

«5.3.2.2 Регулировка системы или ее части(ей) производится согласно требованиям пункта 3.2 приложения 5 с учетом разрешенных конкретных допусков, указанных в пункте 4, таким образом, чтобы положение светотеневой границы соответствовало требованиям, указанным в таблице 8. В случае АСПО для транспортных средств категории L<sub>3</sub> систему или ее часть(и) регулируют в соответствии с требованиями пункта 3.3 приложения 5.

Однако если вертикальную корректировку невозможно производить многократно с учетом требуемого положения в пределах разрешенных допусков, то для проверки определяемого в ходе испытания соответствия требуемому минимальному качественному уровню асимметричной светотеневой границы или симметричной светотеневой границы для АСПО, предназначенной для транспортных средств категории L<sub>3</sub>, и для проведения вертикальной регулировки луча применяют инструментальный метод, указанный в пункте 2 приложения б).

Пункт 5.3.2.4 изменить следующим образом:

«5.3.2.4 При испускании луча ближнего света в конкретном режиме система должна отвечать требованиям соответствующего раздела (С, V, E, W) части А таблицы 7 (фотометрические значения) и таблицы 8 (I<sub>макс.</sub> и положения светотеневой границы), а также пункта 2.1 (определение асимметричной светотеневой границы) приложения 5. В случае АСПО, предназначенных для транспортных средств категории L<sub>3</sub>, при испускании луча ближнего света в конкретном режиме система должна отвечать требованиям, предусмотренным для луча ближнего света класса DS и указанным в пункте 5.4 настоящих Правил».

Пункт 5.3.3.4 изменить следующим образом:

«5.3.3.4 Система должна быть изготовлена таким образом, чтобы световой(ые) модуль(и) с правой и с левой стороны обеспечивал(и) не менее  $1,60 \cdot 10^4$  кд в точке HV. В случае АДС для транспортных средств категории L<sub>3</sub> каждый встраиваемый модуль должен обеспечивать не менее  $1,60 \cdot 10^4$  кд в точке HV».

Пункты 5.6.2, 5.6.3 и соответствующие подпункты исключить.

Пункты 5.6.4, 5.6.4.1 и 5.6.4.2 изменить нумерацию на 5.6.2, 5.6.2.1 и 5.6.2.2 соответственно.

Таблица 36, часть В изменить следующим образом:

«...»

Часть В	Элемент <sup>а</sup>	Угловые координаты в град.		Мин. сила света <sup>б</sup> в кд		
		по вертикали	по горизонтали	Колонка А	Колонка В	Колонка С
				± 0 % СП	± 20 % СП	± 30 % СП
	50L	0,86°D	3,43°L	2,55·10 <sup>3</sup>	2,04·10 <sup>3</sup>	1,79·10 <sup>3</sup>
	50V	0,86°D	0°	5,10·10 <sup>3</sup>	4,08·10 <sup>3</sup>	3,57·10 <sup>3</sup>
	50R	0,86°D	1,72°R	5,10·10 <sup>3</sup>	4,08·10 <sup>3</sup>	3,57·10 <sup>3</sup>
	25LL	1,72°D	16°L	1,18·10 <sup>3</sup>	9,44·10 <sup>2</sup>	8,26·10 <sup>2</sup>
	25RR	1,72°D	11°R	1,18·10 <sup>3</sup>	9,44·10 <sup>2</sup>	8,26·10 <sup>2</sup>



...»

Пункт 6.2.1.1.4.4 изменить следующим образом:



«6.2.1.1.4.4 В качестве альтернативы процедуре изменения регулировки, описанной в пункте 4.1 приложения 5, требование, указанное в колонках А, В или С таблиц 21–36, в отношении силы света в определенном направлении наблюдения считают выполненным, если оно соблюдается в направлении, отклоняющемся не более чем на 1/4 градуса от направления наблюдения».

Рис. А13-III, примеры маркировки 3-а и 3-б заменить следующими примерами:

«Пример маркировки 3-а

17120  30 148R00 149R00	 HCR F3 PL	1a
---	---	----

Пример маркировки 3-б

 HCR F3 PL 1a 17120 148R00  30 149R00	
--	--

»

Приложение 1

Пункт 9.2.9, включить новую сноску 6 следующего содержания:

«6. В случае АСПО, предназначенных для транспортных средств категории L<sub>3</sub>, информации, указанной в пунктах 9.2.9.2–9.2.10.5, не требуется».

Нумерацию сносок 6–8 изменить соответственно на 7–9.

Пункт 9.4.7 изменить следующим образом:

«9.4.7 Световой поток, излучаемый источником света (см. пункт 4.5.3.5 настоящих Правил), больше  $2,00 \cdot 10^3$  люменов: да/нет<sup>2</sup>».

Приложение 10, таблицу А 10–1 изменить следующим образом:

«Таблица А10-1

**Моменты времени для дополнительных испытаний**

Огонь (функция)	Время после включения (секунды)	Испытательная точка
Луч дальнего света (Фара, обеспечивающая только луч дальнего света)	1	HV
Луч ближнего света <sup>а</sup>	4	25V(V, 1,72°D)
АСПО класса С <sup>а</sup>	4	25V(V, 1,72°D)
Передняя противотуманная фара	4	V, 2,5°D

<i>Огонь (функция)</i>	<i>Время после включения (секунды)</i>	<i>Испытательная точка</i>
Огонь подсветки поворота	1	45°L 2,5°D соот. 45°R 2,5°D

<sup>a</sup> По истечении 1 секунды он должен удовлетворять по крайней мере 25 % требований в точке испытания».

*Приложение 14*

*Сноску 2 d)* изменить следующим образом:

«d) Статус сигнала, когда соответствующие условия, предусмотренные в пункте 6.22.7.4 Правил № 48 ООН или в пункте 6.18.6.3 Правил № 53 ООН, выполнены».

*Сноску 5* изменить следующим образом:

«5 В соответствии с положениями пункта 6.22.6.1.2 Правил № 48 ООН или пункта 6.18.5.1 Правил № 53 ООН».

---