

16 June 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 161 — Правила № 162 ООН

Поправка 4

Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

Единообразные технические предписания, касающиеся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev.1 с поправками, содержащимися в пункте 68 документа ECE/TRANS/WP.29/1168.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



«1. Область применения

Настоящие Правила ООН применяются:

- 1.1 к официальному утверждению иммобилизаторов, предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах любой категории^{1,2};
- 1.2 к официальным утверждениям транспортных средств категорий M₁ и транспортных средств категории N₁ максимальной массой не более 2 т в отношении их иммобилизатора(ов)².
- 1.3 По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения в отношении иммобилизатора(ов) транспортных средств других категорий.
- 1.4 Настоящие Правила ООН не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет».

Приложение 6, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Эксплуатационные параметры

Приведенные ниже требования не применяются:

- a) к тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлен иммобилизатор или нет (например, огни, система охранной сигнализации);
- b) к тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, если и в отношении этого представлено документальное подтверждение;
- c) к компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам.

Все компоненты иммобилизатора должны функционировать без каких-либо нарушений в нижеследующих условиях».
