

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Рекомендации, касающиеся
согласованных на европейском
уровне технических предписаний,
применимых к судам внутреннего
плавания**

Резолюция № 61

Пересмотр 2

Поправка 5



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Женева, 2024 год



Примечание

Поправка № 5 к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к резолюции № 61, второй пересмотренный вариант) содержит текст поправок, принятый Рабочей группой по внутреннему водному транспорту на ее шестьдесят седьмой сессии как резолюция № 105 (ECE/TRANS/SC.3/220, пункт 44).

**Добавления и поправки к приложению
к резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся
согласованных на европейском уровне технических
предписаний, применимых к судам внутреннего
плавания», второй пересмотренный вариант**

Резолюция № 105

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 13 октября 2023 года)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

в соответствии со стратегическими рекомендациями, изложенными во Вроцлавской декларации, и резолюцией № 265 Комитета по внутреннему транспорту от 22 февраля 2019 года,

в соответствии также со стратегической рекомендацией № 4, содержащейся в Белой книге по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта,

принимая во внимание текущую работу государств-членов, направленную на повышение безопасности судов внутреннего плавания,

вновь заявляя о желательности дальнейшего развития резолюции № 61 с должным учетом последних изменений международного и национального законодательства в целях обеспечения согласования технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, на общеевропейском уровне,

признавая необходимость ведения в целях безопасности судоходства современной классификации европейских внутренних водных путей по зонам плавания, предусмотренной в пункте 1–1.5 Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, прилагаемых ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61,

учитывая резолюцию № 61 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания» (второй пересмотренный вариант) (ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2) с поправками, внесенными на основании ее резолюций №№ 93, 98, 103 и 104,

постановляет изменить и дополнить текст приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в соответствии с приложением к настоящей резолюции.

Приложение

Поправки к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61)

Поправки к добавлению 1 «Перечень европейских внутренних водных путей, географически разделенных на зоны 1, 2 и 3 (пункт 1–1.5 рекомендаций)»

I. Глава 1 «Зона 1»

A. Российская Федерация

1. После заголовка «Российская Федерация» *добавить* сноску 42а

42а За исключением участков водных путей Российской Федерации, на которых навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и безопасности судоходства соответствуют требованиям торгового мореплавания и регулируются Федеральным законом от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

2. После записи «Выгозеро» *дополнить*

Ладожское озеро, в навигационный период с мая по сентябрь включительно: западный район — западнее линии, соединяющей мыс Песоцкий Нос с западной оконечностью острова Коневец, и далее идущей до мыса Куркиниemi; северный район — севернее линии, соединяющей остров Заячий с островом Никоновский, и далее идущей через северо-западную оконечность острова Валаам до города Питкяранта, включая 2-мильную прибрежную зону вокруг острова Валаам; южный район — южнее линии, соединяющей мыс Морьин Нос, точку с координатами 032°30'00,0" восточной долготы, 60°41'00,0" северной широты, точку с координатами 032°30'00,0" восточной долготы, 60°40'00,0" северной широты, и дальше идущей по параллели 60°40'00,0" северной широты до береговой черты.

Онежское озеро, в навигационный период с мая по сентябрь включительно: районы, расположенные западнее и севернее линии, соединяющей устье реки Вытегра с точкой пересечения линии, соединяющей устье реки Вытегра с южной оконечностью острова Суйсари, с параллелью 61°45'00,0" северной широты и далее идущей через южную оконечность острова Речной до береговой черты; 5-мильная прибрежная зона вдоль острова Большой Клименецкий, острова Речной и полуострова Заонежье до параллели 62°15'00,0" северной широты.

3. Запись «Нижне-Камское водохранилище» *изменить* следующим образом

Нижне-Камское водохранилище, от пункта Усть-Бельск (1 766 км реки Кама) до плотины Нижне-Камской ГЭС.

4. Запись «Рыбинское водохранилище» *изменить следующим образом*
Рыбинское водохранилище, за исключением северной части от города Череповец (540 км Нижней Шексны) до деревни Вичелово.
5. Запись «Цимлянское водохранилище» *изменить следующим образом*
Цимлянское водохранилище, от нижней границы нефтеналивного Пятиизбянского рейда (2 701,6 км реки Волга) до плотины Цимлянской ГЭС.
6. *Исключить* записи «Волго-Каспийский канал», «Дон», «Мезень», «Северная Двина», «Печора».

II. Глава 2 «Зона 2»

V. Российская Федерация

7. Запись «Рыбинское водохранилище» *изменить следующим образом*
Рыбинское водохранилище, от города Череповец (540 км Нижней Шексны) до села Вичелово.
8. Запись «Волго-Донской канал» *изменить следующим образом*
Волго-Донской канал, от города Волгоград (нижний подходной канал шлюза № 1 Волго-Донского судоходного канала, 2 588,6 км реки Волга) до нижней границы нефтеналивного Пятиизбянского рейда (2 701,6 км реки Волга).
9. Запись «Белая» *изменить следующим образом*
Белая, от Ямалинского Яра (1 776 км) до устья.
10. Запись «Волга» *изменить следующим образом*
Волга, от 278,3 км (речной вокзал города Твери) до поселка Коприно (включая Ивановское и Угличское водохранилища); от плотины Рыбинской ГЭС до устья реки Елпать; от плотины Горьковской ГЭС до устья реки Сура; от плотины Чебоксарской ГЭС до поселка Камское устье; от плотины Куйбышевской ГЭС до Сызранского моста; от плотины Саратовской ГЭС до Увекского моста; от плотины Волгоградской ГЭС до поселка Стрелецкое.
11. Запись «Кама» *изменить следующим образом*
Кама, от плотины Камской ГЭС до пристани Частые; от плотины Воткинской ГЭС до пункта Усть-Бельск (1 756 км); от плотины Нижне-Камской ГЭС до города Чистополь.
12. Запись «Нева» *изменить следующим образом*
Нева, от истока до границы внутренних водных путей, а именно: по реке Большая Нева до Благовещенского моста; по реке Малая Нева по нижней границе Тучкова моста; по реке Малая Невка по нижней границе Большого Петровского моста; по рекам Большая и Средняя Невка — до меридиана 030°13'00,0" восточной долготы.
13. *Исключить* записи «Иваньковское водохранилище», «Угличское водохранилище», «Дон», «Волго-Каспийский канал», «Мезень», «Северная Двина», «Беломорский входной канал», «Вислинский и Калининградский заливы», «Куршский залив», «Невская губа».

III. Глава 3 «Зона 3»

C. Беларусь

14. Запись «Неман» *изменить следующим образом*

Неман, от деревни Щечицы (вход в затон Яблоново) до границы с Литовской Республикой.

15. Запись «Свислочь» *изменить следующим образом*

Свислочь, от улицы Парковая агрогородка Ждановичи до улицы Первомайская города Минск.

D. Российская Федерация

16. Запись «Волга» *изменить следующим образом*

Волга, от истоков до 278,3 км (речной вокзал города Твери).

17. Запись «Белая» *изменить следующим образом*

Белая, от истоков до Ямалинского Яра (1 776 км).

18. Запись «Дон» *изменить следующим образом*

Дон, от истоков до 2 689 км и от плотины Цимлянской ГЭС до города Ростов-на-Дону (3 121 км, устье реки Аксай).

19. По всему тексту *заменить* верховьев *на* истоков.
-