

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать седьмая сессия

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

Сводная резолюция о конструкции транспортных средств

**Предложение по поправкам к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств****Представлено экспертом от Международной федерации старинных
автомобилей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной федерации старинных автомобилей с целью включения определения раритетных транспортных средств. Изменения к действующему тексту Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 1.16 следующего содержания:

«1.16 “Раритетное транспортное средство” означает любое транспортное средство, которое страна регистрации или один из назначенных ею уполномоченных органов считает старинными и которое отвечает всем следующим требованиям:

- a) транспортное средство было впервые изготовлено или зарегистрировано не менее 30 лет назад;**
- b) конкретный тип транспортного средства, как он определен в соответствующем международном или национальном законодательстве, больше не выпускается; и**
- c) транспортное средство исторически сохранилось, поддерживается в первоначальном состоянии и не претерпело существенных изменений в плане технических характеристик своих основных компонентов».**

II. Обоснование

1. Раритетные транспортные средства — это наше автомобильное наследие, в котором не просто находит отражение физическая хронология эволюции моторизованного транспорта; это также фактор, в немалой степени определивший тенденции социального, промышленного и экономического развития в двадцатом столетии. Появление автомобиля коренным образом изменило жизненный уклад и характер трудовой деятельности: а) стимулируя рост городских и промышленных районов и расширение сети дорог, что в совокупности вылилось в изменение физического ландшафта; и б) в значительной степени способствуя социальной мобильности. Сами по себе раритетные транспортные средства служат одним из ярчайших свидетельств эволюции технического прогресса и дизайнерского развития двадцатого века.

2. Однако раритетные транспортные средства все больше отличаются от современного автопарка. Сегодня внимание ответственных за принятие решений лиц, от которых зависит проектирование и использование транспортных средств и дорог, приковано к интеллектуальным транспортным системам и электрическим двигателям. Следствием совершенствования законодательства в области охраны окружающей среды, пригодности к эксплуатации, безопасности дорожного движения и транспортных средств может стать непреднамеренное и нежелательное ограничение использования раритетных транспортных средств, что в итоге приведет к запрету их использования на общественных дорогах. А этого следует избегать, поскольку социальная и культурная ценность старинных автомобилей заключается в том, что они благодаря своему присутствию на дорогах общего пользования служат для обществу бесплатным передвижным музеем автомобильного наследия. Культурное богатство нашего движения зависит именно от способности транспортных средств эффективно функционировать в качестве таковых, даже если они считаются историческими артефактами.

3. Как показывает опыт многих стран и сообществ государств (например, ЕС) в сфере регулирования, по мере развития мобильной среды с учетом растущих технических и экологических требований, предъявляемых к транспортным средствам, необходимо предусмотреть специальный режим регулирования для раритетных автомобилей во избежание негативного влияния правил на их сохранность и использование. В ЕС введение в законодательство определения раритетных транспортных средств помогло регулирующим органам избежать неблагоприятных правовых последствий для старинных автомобилей или смягчить их. Наиболее показательным примером является Директива 2014/45/EU ЕС о проверке на пригодность к дорожной эксплуатации, в которой содержится предложенное выше

определение, что уже сейчас позволяет 27 государствам — членам ЕС, которые все являются членами ЕЭК, адаптировать свои правила пригодности к дорожной эксплуатации к специфическим потребностям раритетных транспортных средств в противовес обычным автомобилям.

4. В порядке тиражирования этого положительного опыта на уровне ЕЭК ООН Всемирный форум по согласованию правил в области транспортных средств мог бы включить в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (СР.3) определение раритетных автомобилей с целью разработки международных нормативных гарантий в защиту автомобильного наследия, которые могут быть приняты государствами — участниками ЕЭК ООН. Опираясь на определение, которое уже пользуется широким консенсусом среди стран — членов ЕЭК ООН, предлагается принять определение раритетных транспортных средств, содержащееся в Директиве ЕС о проверке на пригодность к дорожной эксплуатации, которая уже включена в законодательство ЕС, а также в национальное законодательство 27 государств — членов ЕС и договаривающихся сторон Соглашения 1958 года.
