|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  29 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 11 a) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся устройств   
для предотвращения несанкционированного   
использования, иммобилизаторов и систем   
охранной сигнализации транспортных средств:   
Правила № 116 ООН (противоугонные системы  
и системы охранной сигнализации)**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

Представлено экспертом от Германии\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии от имени участников Рабочего совещания, посвященного Правилам № 155 ООН и Правилам № 156 ООН, с целью привести нынешний текст Правил № 116 ООН в соответствие с формулировкой, за которую WP.29 проголосовал на своей сто девяносто первой сессии и которая предусматривает включение в Правила № 157 ООН предписания о соблюдении технических требований, изложенных в Правилах № 10 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/131). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 11, пункт 5* изменить следующим образом:

«5. Кибератаки, киберугрозы и факторы уязвимости не должны оказывать негативного влияния на эффективность системы. Эффективность мер безопасности должна быть продемонстрирована ~~соблюдением~~ **выполнением технических требований** Правил № 155 ООН».

II. Обоснование

Цель данного предложения заключается в том, чтобы привести нынешний текст Правил № 116 ООН в соответствие с формулировкой, за которую WP.29 проголосовал на своей сто девяносто первой сессии и которая предусматривает включение в Правила № 157 ООН предписания о соблюдении технических требований, изложенных в Правилах № 10 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/131).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)