



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 11 с) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся устройств для
предотвращения несанкционированного
использования, иммобилизаторов и систем охранной
сигнализации транспортных средств:
Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)****Предложение по дополнению 6 к первоначальному
варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии от имени Рабочего совещания по правилам № 155 и № 156 ООН с целью приведения нынешнего текста Правил № 162 ООН в соответствие с формулировкой, за которую WP.29 проголосовал на своей сто девяносто первой сессии и которой в Правилах № 157 ООН предписывается соблюдение технических требований Правил № 10 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/131). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 9, пункт 5 изменить следующим образом:

«5. Кибератаки, киберугрозы и факторы уязвимости не должны негативно сказываться на эффективности системы. Эффективность мер безопасности доказывается соблюдением ~~положений~~ **технических требований** Правил № 155 ООН».

II. Обоснование

Настоящее предложение направлено на приведение нынешнего текста Правил № 162 ООН в соответствие с формулировкой, за которую WP.29 проголосовал на своей сто девяносто первой сессии и которой в Правилах № 157 ООН предписывается соблюдение технических требований Правил № 10 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/131).
