|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Поправки к Правилам, касающимся   
безопасных стекловых материалов:**

**Глобальные технические правила № 6 ООН   
(безопасные стекловые материалы)**

Предложение по поправке 4 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

Представлено экспертом от Нидерландов

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для обновления ссылок на процедуру измерения и калибровки определяемой с помощью объемного механизма точки «Н» (3-D «Н»), которая была обновлена и перенесена из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую   
резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к действующему тексту Глобальных технических правил № 6 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

**I.** **Предложение**

*Пункт 3.13.2* изменить следующим образом:

«3.13.2 Точка «Н» означает центр вращения туловища и бедра   
механизма 3-D «Н», установленного на сиденье транспортного средства. Механизм 3-D для определения точки «Н» соответствует механизму, описанному в ~~стандарте 6549 ИСО~~ **добавлении 6 к Общей   
резолюции № 1 (ОР.1)1**.Координаты точки «Н» определяются по отношению к исходным точкам отсчета, указанным изготовителем транспортного средства, в трехмерной системе, соответствующей ~~стандарту 4130 ИСО~~ **добавлению 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)[[2]](#footnote-2).**»

**II.** **Обоснование**

Технические требования к механизму 3-D «H» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы   
механизм 3-D «H» , используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),   
   таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. **Добавление 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)   
   (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**   
   **см.** [**https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions)**.** [↑](#footnote-ref-2)