|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 January 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Поправки к Правилам, касающимся
безопасных стекловых материалов:**

**Глобальные технические правила № 6 ООН
(безопасные стекловые материалы)**

 Предложение по поправке 4 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

 Представлено экспертом от Нидерландов

 [[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для обновления ссылок на процедуру измерения и калибровки определяемой с помощью объемного механизма точки «Н» (3-D «Н»), которая была обновлена и перенесена из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую
резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к действующему тексту Глобальных технических правил № 6 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

**I.** **Предложение**

*Пункт 3.13.2* изменить следующим образом:

«3.13.2 Точка «Н» означает центр вращения туловища и бедра
механизма 3-D «Н», установленного на сиденье транспортного средства. Механизм 3-D для определения точки «Н» соответствует механизму, описанному в ~~стандарте 6549 ИСО~~ **добавлении 6 к Общей
резолюции № 1 (ОР.1)1**.Координаты точки «Н» определяются по отношению к исходным точкам отсчета, указанным изготовителем транспортного средства, в трехмерной системе, соответствующей ~~стандарту 4130 ИСО~~ **добавлению 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)[[2]](#footnote-2).**»

**II.** **Обоснование**

 Технические требования к механизму 3-D «H» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы
механизм 3-D «H» , используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),
таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. **Добавление 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)
(документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**
**см.** [**https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions)**.** [↑](#footnote-ref-2)