|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:**

**Правила № 166 ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)**

Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 166 ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью обновления ссылок на объемный механизм определения точки «H»   
(механизм 3-D «H») и процедуру его калибровки, которые в настоящее время пересматриваются и переносятся из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту Правил № 166 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

**I. Предложение**

*Пункт 5.4.1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7** — ~~https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~ [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)».

*Пункт 15.2.5* изменить следующим образом:

«15.2.5 Поле переднего и бокового обзора в непосредственной близости определяется с помощью амбинокулярного наблюдения из скорректированных окулярных точек водителя, при этом положению глаз соответствуют окулярные точки водителя, определенные в пункте 12.1, или с помощью бинокулярного наблюдения из скорректированной окулярной исходной точки. Поля обзора определяют на транспортном средстве в снаряженном состоянии, установленном в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ЕСЕ/TRANS/ WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2.2.5.4), а для транспортных средств категорий М1 и N1 дополнительно используется один пассажир (весом 75 кг), сидящий на переднем сиденье. Если определяется поле обзора сквозь окна, то общий коэффициент пропускания света остеклением должен соответствовать положениям приложения 24 к Правилам № 43 ООН с поправками серии 04».

*Приложение 8, сноску 1* изменить следующим образом:

«**1 Процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);** **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)».

*Приложение 9, пункт 1.3.3.2* изменить следующим образом:

«1.3.3.2 Загрузка транспортного средства

Транспортное средство находится в снаряженном состоянии, определенном в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2.2.5.4), а для транспортных средств категорий М1 и N1 дополнительно используется один пассажир (весом 75 кг), сидящий на переднем сиденье».

**II. Обоснование**

1. Обновление текста с указанием на последнюю версию (пересмотр 7) СР.3.

2. Технические требования к механизму 3-D «H» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы   
механизм 3-D «H», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний по всем правилам.

3. Примечание: поскольку в первоначальном документе ECE/TRANS/WP.29/ 2022/139 сноска 1 в приложении 8, по-видимому, отсутствовала, то она была добавлена с новой ссылкой на ОР.1.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)