|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/2024/7 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  15 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Сто пятнадцатая сессия**

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и B к ДОПОГ:  
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств**

Таблица в разделе 9.2.1.1

Передано правительством Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

I. Введение

1. В неофициальном документе INF.10, представленном на сто четырнадцатой сессии, упоминаются возможные проблемы с толкованием в тех случаях, когда применение требований главы 9.2 рассматривается только на основе таблицы, приведенной в разделе 9.2.1.1.

2. В главе 9.2 издания ДОПОГ 2017 года были введены новые требования к альтернативным видам топлива, таким как природный газ и СНГ. Вновь введенные требования содержали ссылки на общие правила ООН в области транспортных средств, касающиеся безопасности топливных баков и топливных систем двигателей. Случаи применения этих требований отмечены в таблице раздела 9.2.1.1 знаками «Х». Если знак «Х» отсутствует, то в зависимости от соответствующей правовой системы может быть сделан вывод о том, что то или иное оборудование запрещено (например, отсутствие знака «Х» означало бы, что двигатель внутреннего сгорания запрещен). Это, конечно же, не так, поскольку в главе 9.2 содержатся добавления или изменения к общим правилам безопасности, действующим в стране регистрации.

3. Хотя на практике эта система хорошо понимается и используется, необходимо найти решение, чтобы предотвратить ее неправильное толкование.

II. Предложение

4. Изменить в таблице раздела 9.2.1.1 строку для пункта 9.2.4.4 ДОПОГ 2023 года (или 9.2.4.3 в случае издания ДОПОГ 2025 года, как это предлагается в приложении III к докладу о работе сто четырнадцатой сессии) следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *~~9.2.4.4~~*  *9.2.4.3* | *~~Двигатель~~ Двигатель внутреннего сгорания* | X | X | [Xk] | X | [k Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после 31 марта 2026 года] |

5. Включить переходную меру следующего содержания:

«*1.6.5.yy Транспортные средства, впервые зарегистрированные (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенные в эксплуатацию) до [1 апреля 2026 года], официально утвержденные в качестве транспортных средств АТ, не соответствующие положениям пункта 9.2.4.3 в отношении топливных баков, могут по-прежнему эксплуатироваться*».

III. Обоснование

6. Три строки таблицы, содержащейся в разделе 9.2.1.1, могут быть неверно истолкованы. Транспортные средства категории «AT» уже включены в строку   
для нового пункта 9.2.4.2 (топливные баки) (см. приложение III к документу ECE/TRANS/WP.15/264). В связи с внедрением резервуаров для водородного топлива было сочтено необходимым обеспечить высокий уровень безопасности во всех случаях. Что касается электрического привода, то соответствующее предложение включено в документ неофициальной рабочей группы по электромобилям (см. ECE/TRANS/WP.15/2024/7). В этом случае необходимо уточнить, что в настоящее время электрические приводы запрещено использовать на транспортных средствах EX и в целом прицепы с электрическим приводом не допускаются.

7. Если включить категорию «AT» в строку «Двигатель внутреннего сгорания», как это предлагается сделать, то возможностей для толкования не останется, и общие положения по безопасности будут распространяться также на транспортные средства категории «AT». Однако можно задаться вопросом, не должны ли эти транспортные средства отвечать указанным положениям в любом случае. Для существующих транспортных средств предусмотрена переходная мера.

8. Цель данного документа — предотвратить неправильное толкование таблицы 9.2.1.1 ДОПОГ в части, касающейся транспортных средств категории «AT». Более систематичный и логичный подход к выработке положений ДОПОГ позволяет сделать правовые тексты более четкими и избежать различий в критериях, применяемых разными Договаривающимися сторонами и инспекционными службами, и тем самым способствует достижению цели № 16 Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития «Мир, правосудие и эффективные учреждения».

1. \* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5. [↑](#footnote-ref-1)