

22 November 2023

---

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

---

### Добавление 64 — Правила № 65 ООН

### Пересмотр 2 — Поправка 5

Дополнение 12 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней для механических транспортных средств и их прицепов**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/34.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Содержание, приложения, добавить ссылку на новое приложение 9:

«9. Испытание крепежного основания специальных предупреждающих огней с магнитным креплением»

Добавить новый пункт 5.10 следующего содержания:

«5.10 В случае наличия магнитного крепления в отношении специального предупреждающего огня проводится испытание, описанное в приложении 9 к настоящим Правилам. Во время испытания магнитное основание крепления не должно смещаться от первоначального положения более чем на 200 мм<sup>1</sup>».

Включить сноску 1 к пункту 5.10 следующего содержания:

«<sup>1</sup> Изготовитель должен проинформировать пользователя о том, что крепление возможно только на крыше из соответствующей стали или на стальной монтажной панели».

Включить новое приложение 9 следующего содержания:

## «Приложение 9

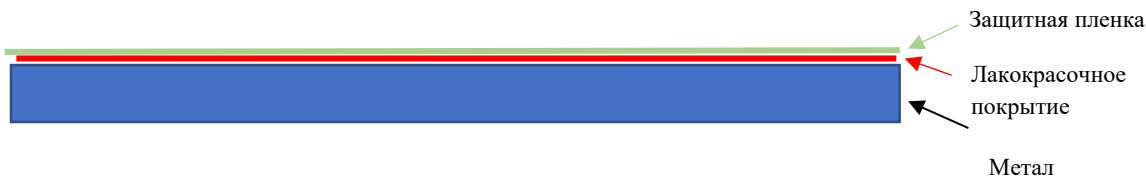
### Испытание крепежного основания специальных предупреждающих огней с магнитным креплением

Испытания проводят при температуре окружающей среды  $23\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$  на металлической поверхности достаточного размера, имеющей следующие характеристики:

- тип металла: сталь с номинальным пределом текучести от 180 Н/мм<sup>2</sup> до 240 Н/мм<sup>2</sup>;
- толщина металлической поверхности: 0,7 + 0,1 – 0 мм;
- радиус кривизны:  $\leq 5000$  мм;
- толщина лакокрасочного покрытия:  $120 \pm 20$  мкм;
- защита лакокрасочного покрытия: полиуретановая пленка;
- толщина защитной пленки:  $\geq 200$  мкм, включая связующий слой;
- металлическая поверхность должна располагаться более чем на 20 мм выше любого другого железосодержащего или магнитного материала.

Рис. 1

**Металлическая поверхность с нанесенным лакокрасочным покрытием и защитной пленкой**



Специальный предупреждающий огонь устанавливают с помощью магнитного крепления на плоскую металлическую поверхность и подвергают воздействию единичного ударного импульса с ускорением не менее 16 g в течение 30 мс.

Ускорение должно быть направлено горизонтально».