

23 novembre 2023

Accord

Concernant l'adoption de Règlements techniques harmonisés de l'ONU applicables aux véhicules à roues et aux équipements et pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur les véhicules à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces Règlements*

(Révision 3, comprenant les amendements entrés en vigueur le 14 septembre 2017))

Additif 66 : Règlement ONU n° 67

Révision 7 – Amendement 2

Complément 2 à la série 04 d'amendements – Date d'entrée en vigueur : 24 septembre 2023

Prescriptions uniformes relatives à l'homologation :

- I. Des équipements spéciaux pour l'alimentation du moteur aux gaz de pétrole liquéfiés sur les véhicules des catégories M et N ;**
- II. Des véhicules des catégories M et N munis d'un équipement spécial pour l'alimentation du moteur aux gaz de pétrole liquéfiés, en ce qui concerne l'installation de cet équipement.**

Le présent document est communiqué uniquement à titre d'information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document ECE/TRANS/WP.29/2023/19.



Nations Unies

* Anciens titres de l'Accord :

Accord concernant l'adoption de conditions uniformes d'homologation et la reconnaissance réciproque de l'homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, à Genève, du 20 mars 1958 (version originale) ;

Accord concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, en date, à Genève, du 5 octobre 1995 (Révision 2).



Paragraphes 6.17.2.1 et 6.17.2.2, lire :

- « 6.17.2.1 Les connexions électriques situées dans le coffre et le compartiment voyageurs doivent au moins satisfaire au degré de protection minimum de la classe IP 40 selon la norme CEI 60529-1989+A1:1999+A2:2013 ou de la classe IP40 selon la norme ISO 20653:2013.
- 6.17.2.2 Toutes les autres connexions électriques doivent au moins satisfaire au degré de protection minimum de la classe IP 54 selon la norme CEI 60529-1989+A1:1999+A2:2013 ou de la classe IP5K4 selon la norme ISO 20653:2013. ».

Paragraphe 6.17.10.9, supprimer.

Ajouter le nouveau paragraphe 17.10.3, libellé comme suit :

- « 17.10.3 Pour les véhicules de la catégorie M₁, l'embout de remplissage ne doit pas être situé au-dessous de la carrosserie du véhicule et doit respecter les dispositions du paragraphe 17.4.5 relatives à la hauteur. ».
