


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**
**Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–13 октября 2023 года

**Доклад Рабочей группы по внутреннему водному  
транспорту о работе ее шестьдесят седьмой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–4	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	5–6	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня) .....	7–8	3
IV. Рабочее совещание на тему «Деятельность по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте» (пункт 3 повестки дня) .....	9–27	3
V. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта (пункт 4 повестки дня) .....	28	7
VI. Европейская сеть внутренних водных путей (пункт 5 повестки дня) .....	29–35	7
A. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения .....	29–30	7
B. Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга») .....	31–34	7
C. Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49) .....	35	8
VII. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пункт 6 повестки дня) .....	36–50	8
A. Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24) .....	37–41	8
B. Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61) .....	42–46	9



C.	Баржи морских судов (резолюция № 15).....	47–48	9
D.	Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21).....	49–50	9
VIII.	Перевозки река-море в Европе (пункт 7 повестки дня).....	51–53	10
IX.	Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство (пункт 8 повестки дня).....	54–58	10
X.	Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве (пункт 9 повестки дня).....	59–63	11
A.	Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (резолюция № 58) .....	59–60	11
B.	Другие резолюции Европейской экономической комиссии .....	61	11
C.	Другая деятельность .....	62–63	12
XI.	Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве (пункт 10 повестки дня).....	64–68	12
XII.	Статистика внутреннего водного транспорта (пункт 11 повестки дня).....	69–71	13
XIII.	Прогулочное плавание (пункт 12 повестки дня) .....	72–75	13
A.	Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) .....	72–73	13
B.	Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию .....	74	13
C.	Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13).....	75	14
XIV.	Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства (пункт 13 повестки дня).....	76–80	14
A.	Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства .....	76–78	14
B.	Применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства .....	79–80	14
XV.	Деятельность органов Европейской экономической комиссии, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 14 повестки дня).....	81–83	14
XVI.	Программа работы и двухгодичная оценка на 2024–2025 годы (пункт 15 повестки дня).....	84	15
XVII.	Тема для обсуждения на шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы (пункт 16 повестки дня).....	85–86	15
XVIII.	Предварительный перечень совещаний на 2024 год (пункт 17 повестки дня).....	87	15
XIX.	Прочие вопросы (пункт 18 повестки дня).....	88–91	15
	Предстоящие мероприятия и публикации по внутреннему водному транспорту .....	88–91	16
XX.	Утверждение доклада (пункт 19 повестки дня).....	92	16

## I. Участники

1. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (Рабочая группа, или SC.3) провела свою шестьдесят седьмую сессию 11–13 октября 2023 года в Женеве.
2. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Испании, Латвии, Польши, Румынии, Российской Федерации, Словакии, Украины, Хорватии и Чехии.
3. Присутствовали делегации Европейской ассоциации лодочного спорта (ЕАЛС) и Международной федерации транспортников (МФТ). По приглашению секретариата присутствовала делегация Рабочей группы Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии по нормативному регулированию в области морских автономных систем (МАСРВГ).
4. Сессию открыл руководитель Секции транспортных сетей и логистики г-н Ф. Дионори. Он приветствовал участников и пожелал им успешной работы.

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/219,  
неофициальный документ № 1 SC.3 (2023 год)

5. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня со следующими изменениями, внесенными на сессии: пункт 18 повестки дня («Прочие вопросы») был дополнен подпунктом «Предстоящие мероприятия и публикации по внутреннему водному транспорту». Повестка дня была дополнена неофициальным документом № 1 SC.3 (2023 года) для учета неофициальных документов № 2–5 SC.3.
6. В соответствии с установившейся практикой было решено, что в проекте, подготовленном секретариатом для зачитывания в конце сессии, будут отражены только основные решения. Полный доклад будет подготовлен Председателем при содействии секретариата и распространен после сессии.

## III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

7. Председателем шестьдесят седьмой и шестьдесят восьмой сессий Рабочей группы был избран г-н В. Вейлстеке (Бельгия).
8. Заместителем Председателя шестьдесят седьмой и шестьдесят восьмой сессий Рабочей группы был избран г-н В. Дабровски (Чехия).

## IV. Рабочее совещание на тему «Деятельность по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте» (пункт 3 повестки дня)

*Документ:* ECE/TRANS/SC.3/2023/1

9. В соответствии с решением шестьдесят шестой сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/217, пункт 104) делегации приняли участие в рабочем совещании, посвященном деятельности по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте, стратегиям, программам и проектам в этой области, прогрессу, достигнутому странами, международными организациями и другими ключевыми заинтересованными сторонами, а также дальнейшим действиям. На рабочем совещании обсуждались следующие вопросы: а) деятельность по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте, стратегии, программы и проекты в этой области; б) прогресс, достигнутый странами, международными организациями и другими ключевыми заинтересованными сторонами, и извлеченные уроки; в) приоритеты будущей деятельности в этой области; и д) основные этапы, которые должны быть включены в план действий Комитета по

внутреннему транспорту (КВТ) по борьбе с изменением климата на внутреннем водном транспорте.

10. В качестве основных докладчиков выступили: секретарь Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) г-н Л. Выровский, секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) г-н Р. Янссенс и секретариат.

11. В своем выступлении г-н Выровский отметил решения Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), принятые на его восемьдесят пятой сессии в поддержку безопасного и эффективного выполнения задач, обязательств и выработки решений в области изменения климата. Он рассказал о текущей работе по разработке Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте, о предварительном проекте Стратегии и графике работы для обеспечения одобрения стратегии министрами на восемьдесят шестой сессии КВТ в феврале 2024 года.

12. Далее г-н Янссенс рассказал о развитии электрификации дорожных транспортных средств и новых тенденциях в области инфраструктуры для зарядки электромобилей. Он проинформировал SC.3 о готовящейся к изданию публикации, посвященной электромобильности и инфраструктуре для зарядки, в том числе в городском контексте, которая также будет охватывать тенденции в области внутреннего водного транспорта. Издание этой публикации запланировано на февраль 2024 года. Среди других направлений деятельности в этой области он упомянул создание неофициальной целевой группы по электромобильности.

13. От имени SC.3 Председатель поблагодарил докладчиков за прекрасные выступления. После этого были заданы вопросы и перечислены темы для дальнейшего рассмотрения. Участникам было предложено ответить на вопросник с несколькими вариантами ответов.

14. Российская Федерация проинформировала Рабочую группу о национальных мерах и планах в области адаптации к изменению климата и смягчения его последствий в соответствии с Национальным планом действий по борьбе с изменением климата, в том числе на внутреннем водном транспорте.

15. Участникам приняли участие в обсуждениях в формате круглого стола. Секретариат представил обзор ответов на вопросник с несколькими вариантами ответов.

16. По мнению респондентов, эффективность политики в области смягчения последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте составляет:

- на европейском уровне — 63 %;
- на национальном уровне — 61 %.

17. Как считают респонденты, эффективность политики по смягчению последствий изменения климата в данном секторе может быть повышена за счет:

- наращивания инвестиций;
- более широкого внедрения в национальную политику мер по смягчению последствий изменения климата;
- разработки национальных программ;
- создания нормативно-правовой базы.

Участники подчеркнули необходимость выработки скоординированных на уровне Европейской экономической комиссии (ЕЭК) общих мер, которые лягут в основу соответствующих национальных программ.

18. Среди основных препятствий на пути совершенствования деятельности по смягчению последствий изменения климата были названы:

- отсутствие координации между структурами, участвующими в деятельности по смягчению последствий изменения климата;

- недостаточное финансирование;
- необходимость государственной поддержки;
- недостаточная нормативная и законодательная база.

19. Участники согласились с тем, что приоритет должен отдаваться следующим направлениям стратегий по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте:

- межправительственная поддержка;
- нормативная база;
- институциональные механизмы;
- поддержка в области политики.

20. Что касается поддержки в области политики, то были упомянуты следующие приоритетные направления:

- содействие перераспределению перевозок с автомобильного на внутренний водный транспорт наряду с другими видами транспорта;
- оптимизация работы инфраструктуры и транспортных операций;
- содействие цифровизации в данном секторе;
- повышение эффективности систем грузовых перевозок и логистики;
- совершенствование механизмов управления флотом;
- поддержка изменений в деятельности сектора, таких как снижение спроса на ископаемое топливо, повышение энергоэффективности и переход к циклической экономике;
- разработка дополнительных инструментов для отслеживания и предоставления широкого спектра информации, относящейся к инициативам по снижению экологического следа внутреннего водного транспорта; расширение сотрудничества/координации между ключевыми участниками.

21. Среди необходимых институциональных механизмов участники выделили: а) расширение сотрудничества и координации между ключевыми участниками, б) развитие существующих и новых партнерских отношений; и с) централизованную координацию. Было отмечено, что Рабочей группой уже налажены долгосрочные партнерские отношения с речными комиссиями и другими ключевыми участниками по различным аспектам внутреннего судоходства.

22. По общему мнению участников, примерами уроков, извлеченных в контексте политики в области смягчения последствий изменения климата, являются следующие:

- затягивание с осуществлением мер по смягчению последствий изменения климата чревато риском увеличения расходов;
- необходимость укрепления потенциала подразделений по вопросам изменения климата в министерствах и ведомствах;
- необходимость наличия многообразных форм международного сотрудничества;
- необходимость повышения уровня осведомленности и наращивания стратегического потенциала;
- необходимость более активного привлечения частного сектора.

23. Все респонденты отметили, что их страны и/или организации уже участвуют в международном сотрудничестве в этой области в формате международных партнерств, а также по линии двусторонних и/или многосторонних соглашений либо международных и/или национальных проектов. Председатель и заместитель Председателя отметили: а) важность инвестиций на международном уровне для

эффективной политики в области смягчения последствий изменения климата; и b) роль координации и сотрудничества на международном уровне.

24. Рабочая группа решила, что в стратегию КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте на период до 2050 года можно включить следующие действия:

- продолжение обмена передовым опытом и поддержку программ и экспериментальных разработок, направленных на модернизацию и экологизацию флота, а также мониторинг их реализации;
- дальнейшее содействие повышению роли водного транспорта, использующего альтернативные виды топлива или электротягу, и поощрение его поддержки со стороны государств-членов;
- поддержку и стимулирование исследовательской деятельности и мероприятий, направленных на сохранение и дальнейшее повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта в отношении экологической эффективности;
- содействие присоединению к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и другим правовым документам Организации Объединенных Наций, относящимся к сфере компетенции ЕЭК и непосредственно влияющим на смягчение последствий изменения климата, а также их осуществлению;
- поощрение установления государствами-членами конкретных целевых показателей сокращения выбросов парниковых газов и загрязнителей воздуха на внутреннем водном транспорте в соответствии с *Белой книгой о результатах, достижениях и будущих направлениях работы в области устойчивого внутреннего водного транспорта*;
- содействие оптимизации сети инфраструктуры внутреннего водного транспорта в целях поощрения перехода на внутренний водный транспорт с других видов внутреннего транспорта;
- содействие разработке новых и инновационных решений, подкрепленных нормативными инициативами.

25. Обсуждался вопрос о мониторинге достигнутого странами прогресса. Секретариату было предложено подготовить предложение, касающееся мониторинга осуществления государствами-членами стратегии КВТ в области внутреннего водного транспорта.

26. Продолжилось обсуждение целесообразности выделения в проекте стратегии роли ЕЭК как платформы для обмена опытом и передовой практикой, а также ее нормотворческой работы в областях, имеющих отношение к смягчению последствий изменения климата, включая перераспределение перевозок на другие виды транспорта, переход к циклической экономике и инновации, в частности в области внутреннего водного транспорта. В этом обсуждении приняли участие Председатель и секретариат. ЕАЛС отметила необходимость облегчения перехода к флоту с нулевым уровнем выбросов без серьезного влияния на количество существующих судов, что потребует конструкторских решений, финансовой поддержки и доступности альтернативных видов топлива, причем это особенно важно для прогулочного судоходства. Председатель предложил государствам-членам поделиться информацией и представить доклады о текущей деятельности и инициативах по смягчению последствий изменения климата в секторе.

27. SC.3 обратилась к секретариату с просьбой оказать Председателю помощь в доработке: а) предложения по проекту стратегии КВТ; и b) материалов Рабочей группы, касающихся деятельности по смягчению последствий изменения климата и предназначенных для включения в двухгодичный доклад 2024 года, согласно предложению Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта.

## V. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта (пункт 4 повестки дня)

28. SC.3 приняла к сведению информацию секретариата о текущей ситуации и тенденциях в области внутреннего водного транспорта в Европе, основанную на главных выводах ежегодного доклада Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) «Наблюдение за рынком» (Market Observation) за 2023 год<sup>1</sup>.

## VI. Европейская сеть внутренних водных путей (пункт 5 повестки дня)

### A. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения

*Документ:* ECE/TRANS/120/Rev.4

29. Рабочая группа приняла к сведению информацию Бельгии о ходе присоединения к СМВП. Секретариат сообщил SC.3, что к настоящему моменту им не было получено никаких предложений по поправкам к СМВП.

30. SC.3 продолжила обсуждение вопроса о совместном ведении и/или мониторинге осуществления СМВП и *Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах* для обеспечения согласованности между этими двумя правовыми документами, а затем решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.

### B. Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»)

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3 и Amend.1–4,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/3,  
неофициальный документ № 2 SC.3 (2023 год)

31. Рабочая группа рассмотрела проект четвертого пересмотренного издания Синей книги (неофициальный документ № 2 SC.3 (2023 год)). SC.3 поручила секретариату распространить текст Синей книги на трех языках среди правительств до 20 октября 2023 года. Окончательные замечания, если таковые появятся, следует передать в секретариат до 10 ноября 2023 года.

32. SC.3 приняла четвертое пересмотренное издание Синей книги и просила секретариат представить его на восемьдесят шестой сессии КВТ в феврале 2024 года. SC.3 далее просила секретариат: а) издать печатный вариант Синей книги на всех рабочих языках; и б) в надлежащие сроки внести необходимые изменения в базу данных Синей книги.

33. SC.3 приняла к сведению информацию Бельгии о ходе реализации ключевых инфраструктурных проектов: а) проекта по увеличению высоты и ширины подмостового габарита мостов на Альберт-канале; и б) проекта Сена-Шельда на бельгийской территории.

34. SC.3 приняла к сведению информацию Чехии о последних решениях по инфраструктурным проектам.

<sup>1</sup> URL: [www.ccr-zkr.org/files/documents/om/om23\\_II\\_en.pdf](http://www.ccr-zkr.org/files/documents/om/om23_II_en.pdf).

**С. Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/4

35. Рабочая группа одобрила поправку № 2 ко второму пересмотренному варианту *Перечня важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е*, принятую в предварительном порядке на ее шестьдесят второй, шестьдесят четвертой и шестьдесят пятой сессиях, как указано в документе ECE/TRANS/SC.3/2023/4.

**VII. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пункт 6 повестки дня)**

36. Г-н Дабровски сделал краткий доклад по результатам работы Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) в 2023 году. SC.3 одобрила доклады о работе шестьдесят второй и шестьдесят третьей сессий SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/126).

**А. Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/5,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/6

37. Рабочая группа приняла проект поправок к шестому пересмотренному варианту Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), одобренный в предварительном порядке SC.3/WP.3 на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/2023/5, приложение I).

38. SC.3 приняла к сведению подготовленное секретариатом предварительное предложение по новому приложению 12 «Перечень судовых документов, которые должны находиться на судне» (ECE/TRANS/SC.3/2023/5, приложение II). ЕАЛС отметила, что перенос перечня судовых документов в отдельное приложение не должен привести к возникновению требования о предоставлении каких-либо дополнительных документов для прогулочных судов. Секретариату было поручено передать это предложение Группе экспертов по ЕПСВВП.

39. Рабочая группа отметила, что тридцать девятое совещание Группы экспертов по ЕПСВВП было отложено. Она приняла к сведению предварительную повестку дня совещания и призвала страны принять участие в работе Группы экспертов по ЕПСВВП.

40. Рабочая группа учла поправки к: а) Полицейским правилам плавания по Рейну, принятым ЦКСР на ее весенней сессии в 2023 году; и б) Полицейским правилам плавания по Мозелю, принятым Мозельской комиссией на ее пленарной сессии 24 мая 2023 года в Трире (Германия) (ECE/TRANS/SC.3/2023/6, приложение II). Секретариату было поручено передать документ на рассмотрение Группе экспертов по ЕПСВВП.

41. SC.3 приняла к сведению информацию Бельгии о текущей работе по включению положений шестого издания ЕПСВВП в национальные правила судоходства Фландрии.



## **В. Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2 и Amend. 1–4,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/7,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/8

42. Секретариат представил проект поправок к добавлению 1 к резолюции № 61 «Перечень внутренних водных путей, географически разделенных на зоны 1, 2 и 3», содержащийся в документах ECE/TRANS/SC.3/2023/7 и ECE/TRANS/SC.3/2023/8, который охватывает внутренние водные пути Беларуси, Германии, Нидерландов, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Франции, Хорватии и Швеции, на основе информации, полученной от государств-членов, и директивы (ЕС) 2016/1629.

43. SC.3 была проинформирована о продолжающемся обновлении приложения I к директиве (ЕС) 2016/1629. Рабочая группа решила отложить рассмотрение поправок, содержащихся в добавлении 1 к документу ECE/TRANS/SC.3/2023/8, до вступления в силу пересмотренной директивы (ЕС) 2016/1629 и продолжить эту работу в 2024 году. Чехия поддержала это решение.

44. По предложению Российской Федерации Рабочая группа приняла поправки к добавлению 1 к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в качестве резолюции № 105 (ECE/TRANS/SC.3/2023/8, добавление 2).

45. SC.3 приняла к сведению сообщение Российской Федерации о новых проектах прототипов электрических двигательных установок и гибридных судов с классом Российского классификационного общества с топливными элементами, включающих крейсерские суда, суда для однодневных экскурсий и прогулочные суда, предназначенные для эксплуатации на реках и в городских районах. Затем последовали вопросы от МАСПБГ.

46. SC.3 приняла к сведению принятие Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (издание 2023 года).

## **С. Баржи морских судов (резолюция № 15)**

*Документы:* TRANS/SC.3/131,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/9

47. Секретариат напомнил участникам сессии, что на своей шестьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 решила рекомендовать SC.3 подтвердить статус резолюции № 15 как действующей, обновить ее положения, где это необходимо, и подготовить проект предложения по обновлению резолюции № 15 к шестьдесят седьмой сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/126, пункты 61 и 62). SC.3 приняла к сведению пересмотренный текст, согласованный с положениями и терминологией Конвенции о регистрации судов внутреннего плавания, ЕПСВВП, а также *Рекомендации, касающейся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС)* (резолюция № 48, четвертый пересмотренный вариант).

48. Рабочая группа приняла проект предложения по обновлению резолюции № 15 (ECE/TRANS/SC.3/2023/9) в качестве резолюции № 106.

## **Д. Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/179/Rev.1 и Add.1,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/10,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/29,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/17

49. В соответствии с решением SC.3/WP.3, принятым на ее шестьдесят третьей сессии, Рабочая группа утвердила поправки к перечню приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/17), в качестве поправки № 2 к добавлению 1 к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 21.

50. Рабочая группа рассмотрела возможные поправки к своим резолюциям на основе резолюций, принятых Конференцией Договаривающихся сторон Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП) (ECE/TRANS/SC.3/2023/10), и утвердила предлагаемые поправки к приложению к резолюции № 21.

## **VIII. Перевозки река-море в Европе (пункт 7 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/19

51. Рабочая группа приняла к сведению итоги обсуждения вопроса о перевозках река-море в Европе на шестьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/126, пункты 67–74).

52. Затем последовало обсуждение, в котором приняли участие Председатель и МАСРВГ. Рабочая группа согласилась с рекомендацией SC.3/WP.3 о разработке резолюции в поддержку развития перевозок река-море в Европе и обсудила ее цель и сферу применения. SC.3 решила собрать информацию различных стран о текущей ситуации, законодательной и нормативной базе для перевозок река-море, свидетельствах судов и экипажей, двусторонних и многосторонних соглашениях, которые позволяют признавать свидетельства, и другую соответствующую информацию.

53. SC.3 поручила секретариату подготовить вопросник для сбора информации о перевозках река-море в Европе для шестьдесят четвертой сессии SC.3/WP.3 и включить этот пункт в повестку дня сессии.

## **IX. Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство (пункт 8 повестки дня)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/211,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/20

54. Модератором обсуждения этого пункта повестки дня выступил г-н Дж. Фэншоу (МАСРВГ). Рабочая группа обсудила прогресс в реализации «дорожной карты» на период с 2020 по 2024 год под названием «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве» (приложение к резолюции № 95) и дала указания секретариату для обновления «дорожной карты». Председатель, модератор и ЕАЛС представили свои комментарии. Секретариату было поручено подготовить проект «дорожной карты» на 2025–2028 годы и включить этот пункт в повестку дня шестьдесят восьмой сессии.

55. Рабочая группа приняла к сведению результаты обсуждения на шестьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 вопроса о применении обновленных определений ЦКСР, касающихся уровней автоматизации во внутреннем судоходстве (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15), и сочла желательным подготовить резолюцию по этому вопросу для обеспечения согласованности терминологии на общеевропейском уровне. Секретариату было поручено проконсультироваться с ЦКСР по этому вопросу в целях подготовки соответствующего предложения к шестьдесят восьмой сессии.

56. Рабочая группа приняла к сведению результаты обсуждения стратегических областей разработки правил автоматизированного судоходства на шестьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/20) и просила SC.3/WP.3 продолжить эту работу в 2024 году.

57. SC.3 приняла к сведению информацию делегаций о прогрессе в области автоматизации и «умного» судоходства.

58. Председатель поблагодарил г-на Фэншоу за прекрасное выполнение роли модератора дискуссии.

## **X. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве (пункт 9 повестки дня)**

### **A. Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (резолюция № 58)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/12,  
неофициальный документ № 4 SC.3 (2023 год)

59. SC.3 приняла к сведению информацию секретариата о завершении работы над проектом пересмотренного варианта *Руководства и критериев для служб движения судов на внутренних водных путях* (приложение к резолюции № 58) на основе решений шестьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/126, пункт 84) и замечаний Австрии (ECE/TRANS/SC.3/2023/12, приложение 1), содержащихся в неофициальном документе № 4 SC.3 (2023 год).

60. Рабочая группа приняла пересмотренный вариант *Руководства и критериев для служб движения судов на внутренних водных путях*, одобренный в предварительном порядке SC.3/WP.3 на ее шестьдесят третьей сессии, в качестве резолюции № 107. Председатель просил секретариат представить Австрии замечания по принятому тексту.

### **B. Другие резолюции Европейской экономической комиссии**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4,  
ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.2,  
ECE/TRANS/SC.3/198/Rev.1,  
ECE/TRANS/SC.3/199/Rev.1,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/10

61. Рабочая группа продолжила обсуждение вопроса о согласовании резолюций, имеющих отношение к речным информационным службам (РИС), с Европейским стандартом для речных информационных служб (ЕС-РИС) и решила оставить этот пункт в повестке дня своей шестьдесят восьмой сессии. Секретариату было поручено провести консультации по этому вопросу с секретариатами ЦКСР и Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ).

## С. Другая деятельность

62. SC.3 приняла к сведению информацию Чехии о начале реализации проекта РИС КОМЕКС II<sup>2</sup>. Чехия приступит к реализации своей части проекта в начале 2024 года. В проекте участвуют 14 государств-членов и 21 партнер.

63. SC.3 приняла к сведению информацию секретариата о Конференции информационных служб Дуная 2023 года, которая должна состояться 5 и 6 декабря 2023 года в Будапеште.

## XI. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве (пункт 10 повестки дня)

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/2023/13,  
ECE/TRANS/SC.3/126

64. Рабочая группа приняла к сведению итоги рабочего совещания на тему «Решение проблем рынка труда и повышение привлекательности сектора», которое состоялось в ходе шестьдесят третьей сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/126, пункты 10–40).

65. МТФ подчеркнул актуальность данного пункта повестки дня и вопросов, поднятых на рабочем совещании, для всего сектора внутреннего водного транспорта. Он представил краткий исторический обзор событий, связанных с взаимным признанием профессиональных квалификаций, включая резолюцию № 31 и нормативные документы Европейского союза в этой области, участие Европейской федерации транспортников в этой работе, и в частности в подготовке директивы (ЕС) 2017/2397 Европейского парламента и Совета от 12 декабря 2017 года о признании профессиональных квалификаций во внутреннем судоходстве. Выступающий продолжил рассмотрение проблем рынка труда, подчеркнул роль SC.3/WP.3 и поддержал ее решение о создании неофициальной рабочей группы для рассмотрения этого вопроса, принятое на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/126, пункт 41).

66. SC.3 одобрила решение SC.3/WP.3 о создании неофициальной рабочей группы для рассмотрения проблем рынка труда. Председатель подчеркнул актуальность этой темы и сообщил участникам сессии, что ЦКСР заинтересована принять участие в деятельности неофициальной рабочей группы. SC.3 утвердила круг ведения, подготовленный секретариатом (ECE/TRANS/SC.3/2023/13), с учетом следующего изменения в пункте 8:

8. Секретариат ЕЭК будет оказывать помощь неофициальной рабочей группе в ее деятельности и обеспечивать тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая Международную организацию труда (МОТ), Европейскую комиссию, Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) и речные комиссии.

67. Председатель проинформировал Рабочую группу о: а) текущей работе ЦКСР в этой области и статусе Правил в отношении персонала, используемого в судоходстве на Рейне (ППСР), принятых ЦКСР в ноябре 2022 года, которые вступили в силу 1 апреля 2023 года и применение которых было обеспечено всеми государствами — членами ЦКСР; и б) деятельности Рабочей группы КЕСНИ по профессиональным квалификациям в области новых стандартов.

<sup>2</sup> Реализация систем управления коридорами при помощи РИС (RIS Corridor Management Execution).

68. МАСРВГ упомянула о деятельности ИМО в этой же области применительно к автономным судам и подчеркнула, что диалог между ЕЭК и ИМО был бы желателен для обеспечения согласованности стандартов и подходов морского и внутреннего водного транспорта.

## **ХII. Статистика внутреннего водного транспорта (пункт 11 повестки дня)**

69. SC.3 приняла к сведению информацию секретариата о текущем состоянии обследования водных путей категории E<sup>3</sup> и дополнительные разъяснения относительно его роли в дополнении обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E для получения мультимодального подхода к анализу тенденций европейских грузовых перевозок.

70. На своей шестьдесят восьмой сессии Рабочая группа решила продолжить обмен информацией о препятствиях для увеличения объемов внутренних водных перевозок на европейских водных путях, предложенный на ее шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/SC.3/217, пункт 91).

71. Секретариату было поручено подготовить запрос данных об объемах перевозок, отсутствующих в обследовании водных путей категории E, и направить его государствам-членам.

## **ХIII. Прогулочное плавание (пункт 12 повестки дня)**

### **A. Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend.1–3

72. Рабочая группа приняла к сведению информацию секретариата о ходе создания онлайн-базы данных образцов Международного удостоверения на право управления прогулочным судном (МУС), дополненной образцами, переданными Беларусью и Германией, и запросы от судоводителей прогулочных судов о признании МУС.

73. По предложению Венгрии SC.3 признала необходимость рассмотреть вопрос о начале процесса пересмотра резолюции № 40. Председатель, Венгрия и секретариат высказали свои комментарии. Секретариату было поручено собрать необходимую информацию, проанализировать существующую ситуацию и представить доклад о ходе работы к шестьдесят четвертой сессии SC.3/WP.3. ЕАЛС согласилась оказать секретариату помощь в сборе информации от своих членов, а SC.3 призвала государства-члены также содействовать секретариату.

### **B. Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/2023/14 и Corr.1

74. Рабочая группа одобрила второй пересмотренный вариант *Руководящих принципов применения резолюции № 40*, предварительно утвержденный SC.3/WP.3 на своей шестьдесят третьей сессии и доработанный после сессии (ECE/TRANS/SC.3/2023/14 и Corr.1), и поручила секретариату выпустить его в виде печатной публикации на трех языках.

<sup>3</sup> URL: <https://unece.org/transport/transport-statistics/e-iww-census-visualising-inland-water-volumes> и [https://w3.unece.org/Stories/2023/01/inland\\_waterway\\_freight](https://w3.unece.org/Stories/2023/01/inland_waterway_freight).

### **С. Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/2023/15

75. В соответствии с решением SC.3/WP.3, принятым на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/226, пункт 99), SC.3 обменялась мнениями относительно пересмотра резолюции № 13 на основе предложения, подготовленного секретариатом в документе ECE/TRANS/SC.3/2023/15, и просила секретариат продолжить эту работу в 2024 году на основе информации от стран, которые ее применяют. ЕАЛС представила общие замечания о возможном влиянии ряда предложенных изменений на страны, применяющие резолюцию, в частности в отношении морского судоходства, обновления терминологии в соответствии с европейскими правилами и максимального количества людей на борту.

## **XIV. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства (пункт 13 повестки дня)**

### **А. Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства**

*Документ:* ECE/TRANS/SC.3/2023/18

76. Рабочая группа приняла к сведению информацию об обновленном статусе правовых документов, имеющих отношение к внутреннему судоходству (ECE/TRANS/SC.3/2023/18). SC.3 предложила правительствам и впредь информировать секретариат о любых дальнейших изменениях или добавлениях к этому документу.

77. SC.3 приняла к сведению информацию Бельгии об итогах совещания Рабочей группы ЦКСР по маркам и шкалам осадки, с учетом которых некоторые положения Конвенции об обмене судов внутреннего плавания могут потребовать обновления. Секретариату было поручено связаться с ЦКСР и изучить этот вопрос после сессии.

78. Рабочая группа призвала правительства присоединиться к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций, имеющим отношение к внутреннему судоходству, если они еще не сделали этого.

### **В. Применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства**

79. Рабочая группа приняла к сведению информацию секретариата о применении странами резолюций ЕЭК и отметила, что доклад будет представлен к ее шестьдесят восьмой сессии в 2024 году.

80. Рабочая группа призвала правительства принять резолюции ЕЭК, имеющие отношение к внутреннему водному транспорту, если они еще не сделали этого.

## **XV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 14 повестки дня)**

*Документы:* ECE/TRANS/328 и Add.1,  
ECE/TRANS/SC.3/2023/16,  
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/84,  
ECE/ADN/65, ECE/TRANS/WP.24/151,  
ECE/TRANS/WP.5/72,  
ECE/TRANS/WP.6/185

81. Рабочая группа приняла к сведению информацию секретариата об основных решениях КВТ, принятых на его восемьдесят пятой сессии (21–24 февраля 2023 года), которые имеют отношение к Рабочей группе.

82. SC.3 приняла к сведению информацию секретариата о недавней деятельности: а) Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), и Административного комитета ВОПОГ; б) Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24); в) Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5); и d) Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

83. Рабочая группа обсудила предложение о: а) приведении круга ведения и правил процедуры SC.3 в соответствие со структурой управления КВТ; и б) пересмотре мандата SC.3, подготовленное секретариатом с учетом поправок, внесенных на сессии (ECE/TRANS/SC.3/2023/16). SC.3 согласилась с тем, что круг ведения и правила процедуры SC.3 уже приведены в соответствие с кругом ведения и правилами процедуры КВТ. SC.3 одобрила предложение о пересмотре мандата SC.3.

## **XVI. Программа работы и двухгодичная оценка на 2024–2025 годы (пункт 15 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/SC.3/2023/17

84. Рабочая группа пересмотрела и приняла свою программу работы на 2024–2025 годы и соответствующие параметры для своей двухгодичной оценки, указанные в документе ECE/TRANS/SC.3/2023/17. Секретариату было поручено представить принятую программу работы КВТ.

## **XVII. Тема для обсуждения на шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы (пункт 16 повестки дня)**

85. SC.3 постановила, что темой ее шестьдесят восьмой сессии будет цифровизация и экологизация внутреннего водного транспорта.

86. SC.3 решила, что тема шестьдесят четвертой сессии SC.3/WP.3 будет согласована между Председателем и секретариатом после сессии.

## **XVIII. Предварительный перечень совещаний на 2024 год (пункт 17 повестки дня)**

87. Рабочая группа одобрила следующий предварительный перечень совещаний на 2024 год:

14–16 февраля 2024 года Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (шестьдесят четвертая сессия);

19–21 июня 2024 года Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (шестьдесят пятая сессия);

23–25 октября 2024 года Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят восьмая сессия).

## **XIX. Прочие вопросы (пункт 18 повестки дня)**

### **Предстоящие мероприятия и публикации по внутреннему водному транспорту**

88. Секретариат проинформировал SC.3 о Техническом совещании по достойным и устойчивым условиям труда в секторе внутренних водных путей, которое будет проведено Международной организацией труда в Женеве 20–24 ноября 2023 года.

89. Секретариат проинформировал SC.3 о международном мероприятии «Роль внутреннего водного транспорта в рамках политики Европейского союза в области мобильности и снабжения», которое будет проведено Европейским союзом барж в Брюсселе 27 ноября 2023 года.

90. Председатель проинформировал SC.3 о международном мероприятии по «умному» судоходству, которое Бельгия планирует провести 16 мая 2024 года в Антверпене во время своего председательства в Европейском союзе.

91. Секретариат проинформировал SC.3 о публикации «Занятость в сфере водного транспорта в Европе: роль управления», подготовленной Международным транспортным форумом.

## **XX. Утверждение доклада (пункт 19 повестки дня)**

92. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила решения, принятые на ее шестьдесят седьмой сессии, на основе проекта, подготовленного секретариатом.

---