|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/5 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General6 February 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Девяностая сессия**

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:
Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации)**

 Предложение по дополнению к поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН

 Представлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам освещения и световой сигнализации автотранспортных средств (БРГ) с целью избежать превышения совокупной максимальной силы света фар дальнего света. Предлагаемые изменения к существующим текстам правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 6.1.9.1* изменить следующим образом:

«6.1.9.1 **Контрольная величина, соответствующая** ~~С~~**с**овокупн~~ая~~**ой** максимальн~~ая~~**ой** сил~~а~~**е** света фар дальнего света, которые могут быть включены одновременно, не должна превышать ~~430 000 кд, что соответствует контрольной величине~~ 100».

 II. Обоснование

1. Правилами №№ 48 и 149 ООН предусматривается, что округление контрольного значения (I′M) производят до ближайшего установленного значения. Ввиду неравномерного шага между возможными контрольными значениями погрешность округления при определенных обстоятельствах может оказаться весьма большой, и при суммировании максимальных сил света может получиться общая сила света, которая превысит допустимый максимум в 430 000 кд.

2. Во избежание снижения допустимой пиковой силы света, — которая играет роль с точки зрения длины луча фар дальнего света, — предлагается снять двойное требование, касающееся суммы контрольных значений и суммы максимальных сил света.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)